

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา ได้เปิดทำการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ ถนนเข้า-ออก และอุปกรณ์ส่วนควบเกิดการชำรุดเสียหายจึงเห็นสมควรทำการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก เพื่อให้การทำงานของสถานีฯ มีประสิทธิภาพสูงสุดสามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและ ผู้ใช้รถบรรทุกได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเข้าชั่งน้ำหนัก

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก มีความประสงค์จะดำเนินงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อเป็นการรักษาสภาพผิวทางคอนกรีตถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มความคล่องตัวของรถบรรทุกขณะเข้าชั่งในสถานีฯ
- ๒) เพื่อให้การตรวจสอบน้ำหนักและการคัดแยกประเภทรถบรรทุกมีความถูกต้องแม่นยำสามารถใช้งานได้ดีโดยไม่เกิดข้อผิดพลาด
- ๓) เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาและมีประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด

คำจำกัดความ

- ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
- ๑.๒ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง
- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
- ๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หมายถึง สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกตามที่กำหนดโดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักถ่วงขณะหยุดนิ่ง (Static Scale)

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่า ชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลางและไม่ขาดคุณสมบัติเสนอราคาตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
- ๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
 - สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
 - กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
 - สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า
- ๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
 - (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการทำพิกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๕ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปแบบรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ รายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถยูธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแบบโครงการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถยูธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุกอัตโนมัติ (ตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ และจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยแคตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดอุปกรณ์ทุกรายการ (ตามเอกสารแนบ ๓)

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงานของระบบคัดแยกรถบรรทุก ตามรายละเอียดขอบเขตของงานตามข้อ ๓ ทั้งในรูปแบบงานก่อสร้าง แผนผัง และรายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งการติดตั้งอย่างละเอียด

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรองยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๓ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดที่ RS-๓๐๑ ถึง RS-๓๐๕ ของกรมทางหลวง

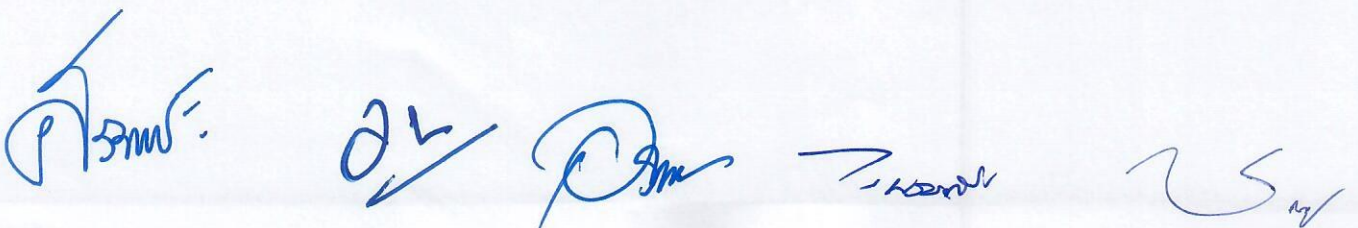
๓.๓.๒ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ทุกคันต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่สามารถมองเห็นในระยะปลอดภัยได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย ๒ ดวง พร้อมแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐X๐.๕๐ เมตร ติดไว้บริเวณท้ายรถ หรือบริเวณหัวแก๊งของรถ และมีข้อความว่า “โปรดระวังงานก่อสร้าง” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบก่อนเข้าดำเนินงานทุกครั้ง

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า (.....) (.....)



๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับ ร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	หลักการทำงาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์ ระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุกอัตโนมัติ	๘๐	หลักการทำงาน แผนงาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๓๐	หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	ร้อยละ คะแนน
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๓๐	- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๘๐
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๒๐	- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
			แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	ร้อยละ คะแนน
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๘๐
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของ กรมทางหลวง และสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐

ศิริพงษ์

วิษณุ

วิษณุ

วิษณุ

วิษณุ

			ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	ร้อยละ คะแนน
			- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	๘๐
			- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน	๘๑ - ๙๐
			- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการของ กรมทางหลวง และสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
๒	แผนงานและการบำรุงรักษา	๒๐	ข้อเสนอของแผนงานและการบำรุงรักษา มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละ คะแนน
	- แผนงานและการบำรุงรักษาของโครงการในภาพรวมทั้งหมด	๘	- มีรายละเอียดแต่ไม่ชัดเจน	๗๐
	- แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน	๘	- มีรายละเอียดที่ชัดเจน	๘๐
	- แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน	๔	- มีรายละเอียดที่ชัดเจน สามารถดำเนินงานได้จริง	๙๐
			- มีรายละเอียดที่ชัดเจน สามารถดำเนินงานได้จริงและมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักอูยูธา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๗๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่าจ้าง (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่าจ้าง (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่วันที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

(Handwritten signatures and initials)

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกั้นผู้ก่อกั้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด (ตามเอกสารแนบ ๔) -...ปี.....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด...๗...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด



การที่ผู้ว่าจ้างทำกรณั้เอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- กำหนดยื่นราคา ๒๐๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ) ประธานกรรมการ

ลงชื่อ
(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์) กรรมการ

ลงชื่อ
(นายเอกรินทร์ สายฝน) กรรมการ

ลงชื่อ
(นายวรุจน์ พรหมภักดี) กรรมการและเลขานุการฯ

ลงชื่อ
(นายชัยวัฒน์ รัตนพรม) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

เอกสารแนบ ๑

INDEX OF DRAWINGS
 งานออกแบบและปรับปรุงทางเท้า - ตอน
 ส่วนที่ ๒ (รายละเอียดการก่อสร้าง) & มาตรฐานการก่อสร้าง
 ตามมาตรฐานของกรมการจราจร - ๒๕๖๒

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

GENERAL

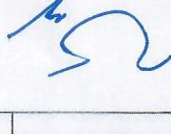
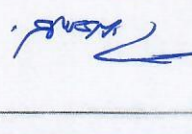
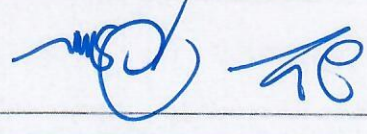
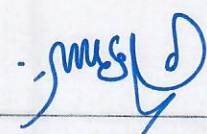
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
44	CONNECTION ROAD DETAILS	GD-704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD-705
46	RIGHT-OF-WAY MONUMENT	GD-706
47	KILOMETER MARKER	GD-707
48	KILOMETER STONE	GD-708
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-709
50	SIDEWALK	GD-710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
MINOR ROAD SIGN		
51	SIGN & POST DETAILS	RS-101
52	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS-102
53	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-103
54	ROAD SIGN AT CHANGING LANE	RS-104
TRAFFIC MARKING		
55	MARKING DETAILS - 1	RS-201
56	MARKING DETAILS - 3	RS-202
57	ROAD STUD	RS-203
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION		
58	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - 1	RS-301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - 2	RS-302
60	INSTALLATION GUIDELINE - 1	RS-303
61	INSTALLATION GUIDELINE - 2	RS-304
62	INSTALLATION GUIDELINE - 3	RS-305
63	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS-401
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS-402
OVERHEAD TRAFFIC SIGN		
65	SIGN BOARD DETAILS	RS-403
66	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 10.00 M.	RS-404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 20.00 M.	RS-405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M.	RS-406
69	ILLUMINATED SIGN	RS-407
OVERHANG TRAFFIC SIGN		
70	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.000 SQ.M.	RS-501
71	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.000 SQ.M.	RS-502
72	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 24.000 SQ.M.	RS-503
73	FOOTING DETAILS	RS-504
BARRICADE		
74	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS-601
75	WLANES AT T-INTERSECTION	RS-602
GUARDRAIL		
76	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-603
77	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-604
78	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I	RS-605
79	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II	RS-606
80	GUIDE POST	RS-607
CONCRETE BARRIER		
81	TYPE I	RS-608
82	TYPE II	RS-609
83	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS-610
84	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 'A'	RS-611

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
AS-001	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS-001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
1	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS-101
2	NARROW ROAD - I	TS-201
3	NARROW ROAD - II	TS-202
4	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS-203
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
SUPERELEVATION ATTAINING AND WORKING		
20	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD-101
21	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-102
22	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD-103
23	MULTI-LANE HIGHWAY DEPRESSIONED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-104
24	MULTI-LANE HIGHWAY BASED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-105
25	MULTI-LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-106
26	MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-107
27	TRAVELLED WAY MOUNTING DETAILS	GD-201
MEDIAN OPENING		
28	U - TURN GUIDELINE	GD-301
29	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	GD-401
30	BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN	GD-402
CHANGING LANE		
31	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY	GD-501
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD-502
JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (RCP)		
33	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-601
34	DETAILS OF JOINT	GD-602
35	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE	GD-603
CONTIGUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)		
36	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-604
37	DETAILS OF JOINT	GD-605
38	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD-606
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD-607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD-608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD-701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD-702
43	CLEARING AND GRUBBING	GD-703

SHEET NO.	TITLE
A	
B1 - B3	
C1 - C4	
D1 - D2	
E	
F	
G	
H	
I-1	
I-2	

วันที่ ๒๕/๒/๖๗
 ๒๕/๒/๖๗
 ๒๕/๒/๖๗

Handwritten signatures and initials in blue ink at the top of the page.

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน/พื้นที่	พื้นที่
ชื่อโครงการ/หน่วยงาน/พื้นที่	พื้นที่

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
234	BRIDGE APPROACH SLAB	AP-101
235	0' - 25' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-102
236	20' - 45' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	BI-101
237	0' - 45' SKEW BEARING DETAIL	BI-102
238	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BI-103
239	REINFORCEMENT AND DETAILS	BI-104
240	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BP-101
241	R.C. RETAINMENT WALLS	BP-102
242	ELASTOMERIC BEARING PAD	BP-103
243	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP-104
244	NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP-105
245	CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	BP-106
246	EXPANSION JOINT	BP-107
247	SPECIFICATIONS	BP-108
248	CONCRETE BRIDGE SURFACE	BP-109
249	ASPHALT BRIDGE SURFACE	BP-110
250	PAVEMENT SPECIFICATIONS	BP-111
251	R.C. PILES	BP-112
252	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-113
253	0.60 x 0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-114
254	0.80 x 0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-115
255	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-116
256	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-117
257	0.60 x 0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-118
258	0.80 x 0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-119
259	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	BP-120
260	SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT	BP-121
261	CAST-IN-SITU BOX CULVERT	BP-122
262	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN, ELEVATION AND SECTIONS	BP-123
263	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BP-124
264	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN, ELEVATION AND SECTION	BP-125
265	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BP-126
266	PRECAST BOX CULVERT	BP-127
267	PILE DEPTH ≤ 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BP-128
268	FULL DEPTH ≤ 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BP-129
269	FULL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BP-130
270	FULL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BP-131
271	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	BP-132
272	CONNECTION DETAIL	BP-133
273	SECTION 4) RETAINING WALL	BP-134
274	RETAINING WALL	BP-135
275	TYPE 1A	BP-136
276	TYPE 1B	BP-137
277	TYPE 2A	BP-138
278	TYPE 2B	BP-139
279	TYPE 3	BP-140
280	TYPE 4	BP-141
281	TYPE 5 (H ≤ 3.00 M)	BP-142
282	TYPE 5 (H > 3.00 M)	BP-143
283	TYPE 6 (H ≤ 6.00 M)	BP-144
284	TYPE 7, PILE DETAILS	BP-145

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน/พื้นที่	พื้นที่
ชื่อโครงการ/หน่วยงาน/พื้นที่	พื้นที่

วันที่รับงาน	23 / 2 / 67
วันที่ส่งงาน	29 / 2 / 67

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
250	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PR-204
251	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PR-205
252	WALL BRACING FOR R.C. BOX CULVERT DETAIL	PR-206
253	PIER ON BED ROCK DETAIL	PR-207
254	ABUTMENT WITH SKEW (MAX. 4.00 M. \leq HEIGHT \leq 5.50 M.)	PR-208
255	PILE FOOTING DETAILS	PR-209
256	SPREAD FOOTING DETAILS	PR-210
257	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	PR-211
258	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PR-212
259	PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PR-213
260	PRECAST SORTING	PR-214
261	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-215
262	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-216
263	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-217
264	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-218
265	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-219
266	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-220
267	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-221
268	ROADWAY WIDTH 15.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-222
269	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 5.50 M.	PR-223
270	ROADWAY WIDTH 9.00 - 11.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-224
271	ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-225
272	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-226
273	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-227
274	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-228
275	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-229
276	THREE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-230
277	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-231
278	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-232
279	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-233
280	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-234
281	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-235
282	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PR-236
283	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-237
284	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-238
285	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-239
286	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-240
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PR-241
288	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-242
289	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-243
290	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-244
291	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-245
292	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-246
293	SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES	PR-247
294	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	PR-248
295	REINFORCEMENT DETAILS	PR-249
296	PRECAST FIN AND PAINTING DETAILS	PR-250
297	BRIDGE SIGN	PR-251
298	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	PR-252
299	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	PR-253
300	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	PR-254

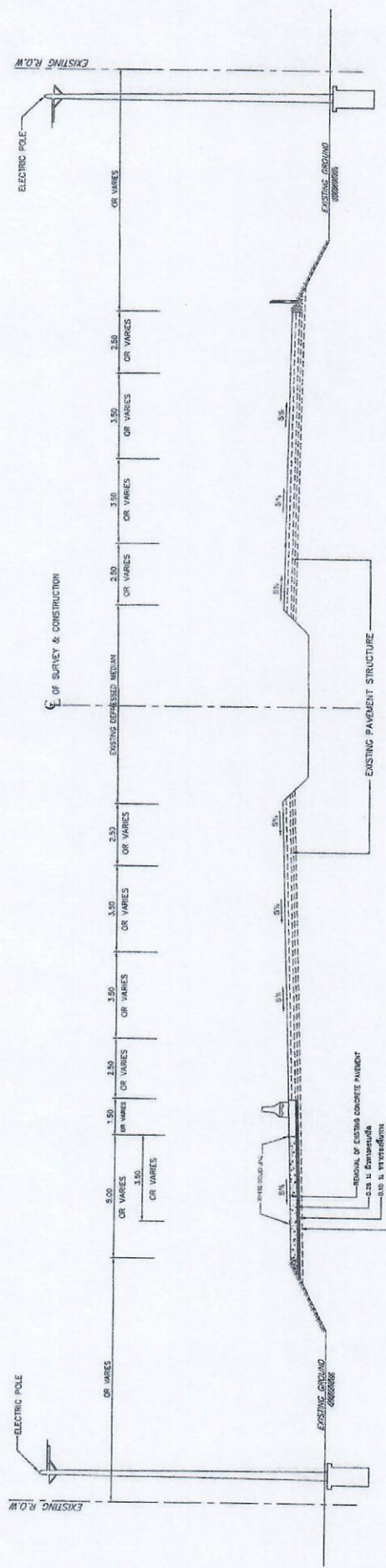
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
200	STRUCTURAL NOTES	SN-001
201	GENERAL NOTES - I	SN-002
202	GENERAL NOTES - II	SN-003
203	GENERAL NOTES - III	SN-004
204	R.C. SLAB BRIDGE	SN-005
205	0' - 25' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SN-006
206	20' - 45' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SN-007
207	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS	SN-008
208	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT	SN-009
209	0' - 45' SKEW R.C. FLANK GIRDER BRIDGE	SN-010
210	GIRDER DIMENSIONS AND SECTIONS	SN-011
211	GIRDER REINFORCEMENT DETAILS	SN-012
212	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)	SN-013
213	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)	SN-014
214	0' - 45' SKEW R.C. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN	SN-015
215	PLANS AND SECTIONS	SN-016
216	REINFORCEMENT DETAILS	SN-017
217	STRAND ARRANGEMENT DETAILS	SN-018
218	0' - 45' SKEW I-CORNER 20.00 M. SPAN (FULL JOINT)	SN-019
219	BRIDGE DECK DIMENSION	SN-020
220	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	SN-021
221	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)	SN-022
222	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)	SN-023
223	GIRDER DIMENSION	SN-024
224	GIRDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	SN-025
225	CAP BEAM AND WINGWALL OF ABUTMENT	SN-026
226	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	SN-027
227	6.00 M. ROADWAY WITH SLAB BRIDGE, 0' SKEW	SN-028
228	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	SN-029
229	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	SN-030
230	10.00 M. ROADWAY WITH SLAB BRIDGE, 0' SKEW	SN-031
231	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-032
232	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-033
233	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-034
234	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-035
235	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-036
236	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-037
237	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-038
238	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-039
239	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-040
240	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-041
241	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-042
242	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-043
243	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-044
244	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-045
245	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-046
246	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-047
247	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-048
248	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-049
249	SPREAD FOOTING PER DETAIL	SN-050

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
250	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PR-204
251	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PR-205
252	WALL BRACING FOR R.C. BOX CULVERT DETAIL	PR-206
253	PIER ON BED ROCK DETAIL	PR-207
254	ABUTMENT WITH SKEW (MAX. 4.00 M. \leq HEIGHT \leq 5.50 M.)	PR-208
255	PILE FOOTING DETAILS	PR-209
256	SPREAD FOOTING DETAILS	PR-210
257	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	PR-211
258	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PR-212
259	PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PR-213
260	PRECAST SORTING	PR-214
261	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-215
262	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-216
263	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-217
264	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-218
265	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-219
266	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-220
267	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-221
268	ROADWAY WIDTH 15.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-222
269	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 5.50 M.	PR-223
270	ROADWAY WIDTH 9.00 - 11.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-224
271	ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-225
272	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-226
273	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-227
274	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-228
275	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-229
276	THREE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-230
277	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-231
278	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR 1 OR 2 SPAN)	PR-232
279	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-233
280	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-234
281	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-235
282	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PR-236
283	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 8.00 M.	PR-237
284	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-238
285	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-239
286	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-240
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PR-241
288	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-242
289	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-243
290	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. \leq HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-244
291	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-245
292	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT \leq 15.00 M.	PR-246
293	SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES	PR-247
294	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	PR-248
295	REINFORCEMENT DETAILS	PR-249
296	PRECAST FIN AND PAINTING DETAILS	PR-250
297	BRIDGE SIGN	PR-251
298	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	PR-252
299	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	PR-253
300	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	PR-254

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
200	STRUCTURAL NOTES	SN-001
201	GENERAL NOTES - I	SN-002
202	GENERAL NOTES - II	SN-003
203	GENERAL NOTES - III	SN-004
204	R.C. SLAB BRIDGE	SN-005
205	0' - 25' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SN-006
206</		

Handwritten signatures and notes at the top of the page.

สำนักงานโครงการพิเศษและงานพิเศษ	
SECTION A-A	แบบที่ 1-1
งานออกแบบและปรับปรุงถนนสาย 200 ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 0+000 ถึง (จุดจบ) กิโลเมตรที่ 0+500 ถนนสาย 200 ระยะ 5.00 กิโลเมตร - 0+000 ถึง 0+500	



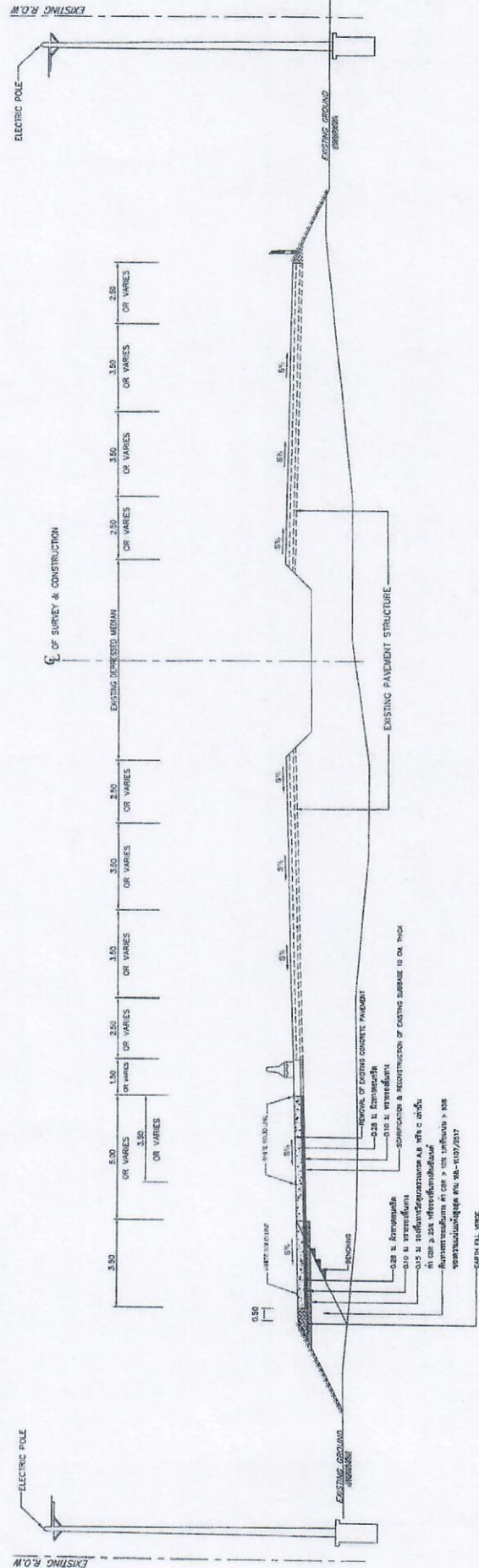
NOT TO SCALE
SECTION A-A

กรมทางหลวง	
ผู้อำนวยการ	นาย อ. อ. อ.
วิศวกร	นาย อ. อ. อ.
ผู้ควบคุมงาน	นาย อ. อ. อ.
วันที่	28 / 2 / 67
ปีที่	28 / 2 / 67

- หมายเหตุ
1. แผนผังในแบบนี้เป็นเพียงการประมาณเท่านั้น ให้ผู้รับเหมายกผู้ทำางานไปตรวจสอบก่อนการ
 2. กำหนดค่าการรับภาระรถบรรทุกได้เป็นกรณีไป โดยให้ผู้ใช้รถบรรทุกพิจารณาผู้รับจ้าง
 3. สัญญาให้ใช้เฉพาะการก่อสร้างในจุดที่แสดงเท่านั้น

สำนักงานวิศวกรรมโยธา กรุงเทพมหานคร
 แผนก 1-2
 SECTION B-B
 งานออกแบบและปรับปรุงถนนทางเท้า - ตอน
 งานที่ 1-2 ของถนนสุขุมวิท (จากหลักกิโลเมตรที่ 100 ถึง 101)

Handwritten notes and signatures:
 1. 25/2/67
 2. 25/2/67
 3. 25/2/67



SECTION B-B
 TO SCALE

ชื่อ	นาย	นาย
ตำแหน่ง	นาย	นาย
วันที่	25 / 2 / 67	25 / 2 / 67
ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนทางเท้า	
ชื่อสถานที่	ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร	

- หมายเหตุ
1. งานปรับปรุงถนนทางเท้าให้มีความกว้าง 1.50 เมตร
 2. งานปรับปรุงถนนทางเท้าให้มีความกว้าง 1.50 เมตร
 3. งานปรับปรุงถนนทางเท้าให้มีความกว้าง 1.50 เมตร

เอกสารแนบ ๒

(เอกสารแนบ ๒)

อุปกรณ์งานระบบคัดแยกรถบรรทุก

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อถอนระบบคัดแยกรถบรรทุกเดิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระบบคัดแยกรถบรรทุกใหม่ เพื่อให้ระบบคัดแยกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมต่อกับระบบเครื่องชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑ คุณสมบัติของ Stainless Frame โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อถอน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ Stainless Frame จำนวน ๕ ชุด โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ๑) ขนาดความยาวของรางโดยประมาณ ๒.๔ เมตร
- ๒) ขนาดความกว้างของรางโดยประมาณ ๑๑๐ มม. มีร่องด้านในรางสำหรับใส่เซ็นเซอร์แยกประเภทรถ โดยประมาณ ๔๕ มิลลิเมตร ลึกโดยประมาณ ๑๔ มิลลิเมตร (จากด้านในล่างสุดถึงด้านในของฝาบน)
- ๓) สามารถรองรับน้ำหนักรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด โดยรถวิ่งผ่านแล้วไม่เกิดความเสียหาย
- ๔) มีฝาครอบปิดหัวและท้าย เพื่อป้องกันการเสียหายของเซ็นเซอร์แยกประเภทรถ ในขณะที่รถบรรทุกวิ่งทับ
- ๕) ง่ายและประหยัดเวลาในการเปลี่ยนเซ็นเซอร์
- ๖) รางสำหรับยึดติดพื้นถนนเพื่อใส่เซ็นเซอร์แยกประเภทรถ (Resistive Sensor) ทำด้วยโลหะชนิดสแตนเลส (Stainless Steel)
- ๗) ออกแบบความหนาของรางในส่วนต่าง ๆ เป็นพิเศษ โดยรวมไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ๘) มีฝาปิดด้านบนแบบถอดได้แยกเป็นด้านซ้าย และขวา อีกรวมกัน เมื่อติดตั้งรางไว้ในผิวถนนสามารถเปิดฝาประกบด้านบน เพื่อให้ใส่หรือถอดเซ็นเซอร์แยกประเภทรถ ในการถอดออกและติดตั้ง
- ๙) ออกแบบให้มีอายุการใช้งานนานถึง ๑๐ ปี
- ๑๐) สกรูสแตนเลสยึดปิดฝาด้านบนทำด้วยสแตนเลส โดยมีระยะห่างกันประมาณ ๒๐ ซม.

ศิริพงษ์

DL / [Signature]

[Signature]

[Signature]

เอกสารแนบ ๓

(เอกสารแนบ ๓)

รายการระบบและอุปกรณ์ที่ต้องเสนอ

รายการระบบและอุปกรณ์ที่ต้องเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยคัดताल็อกที่แสดงรายละเอียดอุปกรณ์ทุก
รายการที่เสนอดังนี้

๑. Stainless Frame

ปัทมาภรณ์

Dr. P. P. P. P. P.

U. S. P.

เอกสารแนบ ๔

เอกสารแนบ ๔

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
ตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้น
งานจ้างตามข้อ ๒

๒. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

กรมท.

DL / Pm 2/2011

U