

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

-----

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2567 ของแขวงทางหลวง  
สมุทรสาคร รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง  
ตะวันตก - นาโคก ตอน 2 ที่ กม.45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง,  
กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+912 (สะพานข้ามคลองนาขวาง)  
ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง กม.51+725 (สะพานข้าม  
คลองนาเกลือ) ด้านขวาทางและ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง ผลิตผล  
10 แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

### 1. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักของจังหวัดสมุทรสาครในการเดินทางสู่ภาคใต้  
ปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง และการเจริญเติบโตสองข้างทาง เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม  
ขนส่ง ผ่านนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร โบราณสถาน วัดเกตุม วัดกลางบางแก้ว ทั้งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อ  
แหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศวัฒนธรรม ศาลพันท้ายนรสิงห์ ท่าฉลอม แหล่งท่องเที่ยวชายทะเล และเป็น  
เส้นทาง เชื่อมต่อเส้นทาง RIVIERA ลักษณะความเสียหาย สะพานขนาดใหญ่ในสายทางมีสภาพเสียหาย พื้น  
สะพานชำรุดบางส่วนหลุดร่อนเป็นโหลง และรอยต่อส่วนขยายของสะพานแตกเป็นแนวยาว แขวงทางหลวง  
สมุทรสาครเห็นควร ทำการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานด้วยงานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพาน ด้วยวัสดุ  
FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.,ปรับปรุงซ่อมแซมผิวสะพาน ด้วยวัสดุ ASPHALTIC  
CONCRETE พร้อมทั้งงานปรับปรุงซ่อมแซม SHEAR KEY ด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED  
CONCRETE 24 HRS. , ปรับปรุงรอยต่อสะพานเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ด้วยวัสดุ  
ASPHALTIC PLUG JOINT และปรับปรุงโครงสร้างส่วนล่างและราวสะพานสะพาน (REPAIR CONCRETE  
STRUCTURE WITH NON -SHRINK (CHANGE STEEL) (รวม) โดยวิธีสกัดผิวคอนกรีตออกเปลี่ยนเหล็กและ  
เททับด้วยวัสดุ CONCRETE NON-SHRINK. เสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยแผ่นโพลีเมอร์เสริมเส้นใย  
คาร์บอน (CFRP) ทีเส้นเครื่องหมายจราจร เพื่อเป็นการให้เกิด ความเหมาะสมคุ้มค่าในการใช้งบประมาณ  
และอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางและการต่อไป

## 2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีความประสงค์ งานบำรุงรักษาสะพานทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 ที่ กม.45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+912 (สะพานข้ามคลองนาขวาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง กม.51+725 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านขวาทางและ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง ผลผลิต 10 แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding:e-bidding)

## 3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษหรือสาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.13. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.14. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.18

ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร (เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./4506 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 เรื่อง เสนอให้พิจารณา ทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน) ที่มีระยะขนส่งอยู่ในพิสัยที่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้อย่างเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง ตามดุลยพินิจของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.21

#### 4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ ....25,000,000.00 บาท (เงินยี่สิบห้าบาทถ้วน.)

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน.....180.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 6. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....1,250,000.00 บาท

(เงินหนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## 7. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 ที่ กม.45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+912 (สะพานข้ามคลองนาขวาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง กม.51+725 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านขวาทางและ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง ผลิตผล 10 แห่ง ดังนี้ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE, MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK, TACK COAT, ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE, MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, REPAIR OF SHEAR KEY WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS, REPAIR OF BRIDGE FLOOR WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS. (FULL DEPTH), REPAIR OF BRIDGE BEAM WITH NON - SHRINK CONCRETE, REPAIR OF BRIDGE COLUM WITH NON - SHRINK CONCRETE, CONCRETE BRIDGE RAILING, REINFORCEMENT OF BRIDGE STRUCTURES WITH CARBON FIBER REINFORCED POLYMER SHEETS (CFRP), THERMOPLASTIC PAINT, TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 13 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

8. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

### 8.1 ให้ใช้เหล็ก...

(1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 1.9

## 9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

## 9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

9.3 หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

## 10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

## 11. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....-...ปี .....-.....เดือน(ตามเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) ข้อ 1.10)

## 12. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

12.1  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567 แล้ว

12.2  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

## 13. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

13.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

13.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม 2551

13.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุง

รักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. 2561

13.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

13.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)

- 13.6 มาตรฐาน (ทล.ม.) และข้อกำหนด (ทล.ก.) ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่  
Web Sit : <http://mai.doh.go.th/BL1/Pages/Default.aspx> ของกรมทางหลวง
- 13.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 13.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 13.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 13.10 คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม 2561
- 13.11 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม 2561
- 13.12 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงทางรักษา  
ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม 2561
- 13.13 คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ  
ฉบับมีนาคม 2561
- 13.14 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน 2554
- 13.15 แบบแปลน จำนวน 1 ชุด

**14. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ  
จัดหานี้ ได้ที่

**สถานที่ติดต่อ** สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) เลขที่ 40/2 ถนนวิภาวดีรังสิต  
แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง  
(www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข 0-2521-0581 โทรสารหมายเลข 0-2521-8806 หรือทาง E-mail  
Address :doh1100@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้  
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**15. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา.....270.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ