

-ร่าง-

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวก เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31432 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.22+400 - กม.23+929 และในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.10+500 - กม.11+900 (บริเวณ RAMP "A", "B", "C", "D") ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28 ต้น) วงเงินงบประมาณ 1,250,000.00 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากไฟฟ้าแสงสว่างเกิดความชำรุดเสียหายเสื่อมสภาพตามการใช้งาน จึงจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงหรือเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางและเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจาก สำนักอำนวยความสะดวก ให้อำนาจให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ มีความประสงค์จะดำเนินการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานจ้างเหมาทำงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.22+400 - กม.23+929 และในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอนควบคุม 0100 ตอนอุดมสุข - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.10+500 - กม.11+900 (บริเวณ RAMP "A", "B", "C", "D") ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28 ต้น) วงเงินงบประมาณ 1,250,000.00 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ขบวนการหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทาง ประเภทที่ 12.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ชั้น 1-2 และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชน กรมทางหลวง เชื่อถือ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

4. แบบบูรณาการและคุณลักษณะเฉพาะ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานจ้างเหมาทำงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.22+400 – กม.23+929 และในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอนควบคุม 0100 ตอนอุดมสุข – สมุทรปราการ ระหว่าง กม.10+500 – กม.11+900 (บริเวณ RAMP “A”, “B”, “C”, “D”) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28 ต้น) วงเงินงบประมาณ 1,250,000.00 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) มีรายการก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ ดังนี้

1. REPAIR OF ROAD LIGHTING HIGH MAST

| | | | |
|--|-----------|----------|------|
| 1.1 ตู้ควบคุม ขนาด 200 แอมป์ | ปริมาณงาน | 1.00 | ตู้ |
| 1.2 ตู้ควบคุม ขนาด 60 แอมป์ | ปริมาณงาน | 4.00 | ตู้ |
| 1.3 HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS | ปริมาณงาน | 184.00 | ดวง |
| 1.4 สายไฟ NYY 4 x 25 sq.mm. | ปริมาณงาน | 125.00 | เมตร |
| 1.5 สายไฟ THW 1 x 4.0 sq.mm. | ปริมาณงาน | 1,950.00 | เมตร |
| 1.6 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ | ปริมาณงาน | 125.00 | เมตร |
| 1.7 CAPACITOR | ปริมาณงาน | 184.00 | ชุด |

โดยดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 13 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน บาท

(.....)

7. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

7.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

7.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

7.3 หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

8. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

8.1 วงเงินงบประมาณ 1,250,000.00 บาท

(หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

9. งดงานและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(1) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 125 (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 90 (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(2) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 83 (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(3) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ 75 (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ 17 (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

(4) แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (1) และ (2) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่ แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของ แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง

แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง หรือเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ได้ทำการ

ตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติ จาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ...10...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....0.25.... ของราคาค่างาน

8. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตาม เงื่อนไขดังต่อไปนี้

8.1 ให้ใช้เหล็ก...

(1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิต ภายในประเทศ (ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่ กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิต ภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้าง ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 1.8

7. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดย ใช้หลักเกณฑ์ราคา

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

9.3 หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอ ราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติ จาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ...10...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....0.25..... ของราคาค่างาน

11. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....3.....ปี-.....เดือน นับถัดจากวันที่ กรมทางหลวง ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน 24 ชั่วโมง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

12. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิต ภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และ ดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

12.1 ให้ใช้เหล็ก...

(1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิต ภายในประเทศ (ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิต ภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้าง ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 1.8

13. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

13.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567 แล้ว

13.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2567.....

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2567 จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการ จัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

14. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

14.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

14.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551

14.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างและบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี

พ.ศ. 2561

14.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

14.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)

- 14.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ให้ผู้เสนอราคาคาวนิโกลด์ได้ที่
Web Sit : <http://mai.doh.go.th/BI1/Pages/Default.aspx> ของกรมทางหลวง
- 14.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 14.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 14.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 14.10 คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับ มีนาคม 2561
- 14.11 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับ มีนาคม 2561
- 14.12 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ มีนาคม 2561
- 14.13 คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ
ฉบับ มีนาคม 2561
- 14.14 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับ กันยายน 2554
- 14.15 แบบแปลน จำนวน 1 ชุด

15. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อแนะนำ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา
นี้ได้ ที่ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เลขที่ 77 ถนน ศรีนครินทร์ แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพฯ 10260
โทร.0-2397-4086 ต่อ 18 โทรสาร 0-2397-4105 หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทาง
E-mail Address : doh1150@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข
โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

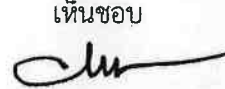
16. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...270...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายสมบัติ สัญชัย) รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายชัยพิศุทธิ์ วรวงศ์) นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางชิตาวัลย์ สุขทวี) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ