

(Հիմնարկության) Ձ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ ԽՈՎՄԱՆ ՏԵՂՄԵԴԻ ԵՎ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ

ՀԱՅԻ ՏԵՂՄԵԴԻ ԿՈՎԱՆՈՒՄ ԱՅՍԻ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ ԿԸՆԱԿՑԻ ԱՌՎԱՐԺԱԿԱՆ

(պատճեն պատճեն)



ԼՐԱՋՈՒՅԹ ԽՈՎՄԱՆ ՏԵՂՄԵԴԻ ԵՎ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ

Յ ՀԱՅՈՒԹԻԱՆ ՏԵՂՄԵԴԻ ԵՎ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ

(Հիմնարկության) Ձ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ (Պ) ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ

(Պ)

ՀԱՄԱՀԱՅԱՀԱՍՑՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՄԱՅԻՆ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

ԴԱՏՎՈՒՄ ՎՐԱ ԱՅՍԻ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

(ՄԱՅԻՆ ՎՐԱ ԱՅՍԻ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ)



ԴԱՅ ԼՐԱՋՈՒՅԹ ԽՈՎՄԱՆ ՏԵՂՄԵԴԻ ԵՎ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ

ՀԱՅԱՀԱՍՑՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

(Պ)

ԵՐԵՒԱԿ (Բարձրագույն) Ձ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ
ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ
ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ
ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ
ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

ՀՐ ԱՐ 00.000,000,000

ՀԱՅԱՀԱՍՑՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ
ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

(Պ)

(Բարձրագույն) Ձ ԱՐԴՅՈՒՆԱԿԱՆԻ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ ՎԵՐԱԿՐՈՆՈՒՄ

ՀԱՅԱՀԱՆԴԻՆԻ



ร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms Of Reference :TOR)
จังหวัดกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๔
ตอน ท่าเรือ - หินโงก ที่ กม.๑๓๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๔๔ เป็นถนนสายหลัก ที่ใช้เดินทาง จาก อ.เมืองสุราษฎร์ธานี ไปยัง จ.ยะลา และจังหวัดอื่นทางภาคใต้ ปัจจุบันบริเวณดังกล่าว มีปริมาณการจราจรมากและมีรถใหญ่ค่อนข้างเยอะ เกิดภัยคุกคามก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง เพื่อบริการผู้ใช้เส้นทางการพักรถและป้องกันลดอุบัติเหตุเพิ่ม ประสิทธิภาพของผู้ใช้ทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) มีความประสงค์จังหวัดกิจกรรม ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ที่ กม.๑๓๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกงบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุขอิริเนบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 - ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในกระบวนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 - ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารลับหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารลับและความคุ้มกันเช่นว่า�
 - ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่เขียนทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่า๑๒...
- ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

| ፩. | ፩. | ፩. | ፩. | ፩. | ፩. | ፩. | ፩. | ፩. |
|---------------------------------------|-------|-----------|-------------------------|----|----|----|----|----|
| JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT | ፩,፭፻፦ | SQ.M | CM. THICK | | | | | |
| SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ፩,፻፲፮ | CU.M. | | | | | | |
| SOLI AGGREGATE SUBBASE | ፩,፭፻፯ | CU.M. | | | | | | |
| EARTH EMBAKMENT | ፩,፻፲፬ | CU.M. | | | | | | |
| EARTH EXCAVATION | ፩,፻፲፮ | CU.M. | | | | | | |
| CLEARING AND GRUBBING (N&T) | ፩,፻፲፭ | SQ.M. | | | | | | |
| REMoval OF EXISTING BASE | ፩,፻፲፬ | CU.M. | | | | | | |
| REMoval OF EXISTING ASPHALT CONCRETE | ፩,፻፲፪ | SQ.M. | | | | | | |
| EDGE CUT OF EXISTING ASPHALT CONCRETE | ፩,፻፲፭ | SQ.M. | SURFACE ፩,፻፲፭ CM. THICK | | | | | |
| REMoval OF EXISTING BASE | ፩,፻፲፬ | SQ.M. | | | | | | |
| NARROWING | ፩,፻፲፭ | NARROWING | | | | | | |

በዚህ የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ.

ይ. በዚህ የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ጥሩ አንቀጽ ፩,፻፲፭ የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ይችላል፡፡

(፩.፻) የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ይችላል፡፡

(፩.፲) የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ይችላል፡፡

(፩.፩) የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ይችላል፡፡

(፩.፻) የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ይችላል፡፡

(፩.፲) የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ይችላል፡፡

(፩.፩) የዕለታዊ የስራ አገልግሎት ማረጋገጫ ተቋሙ ይችላል፡፡

| ลำดับ ที่ | รายการจ้างเหมา | ปริมาณ งาน | หน่วย | หมายเหตุ |
|--------------|--|---------------|-------|----------|
| ๑๐. | CONTRACTION JOINT | ๑,๐๐๐ | M. | |
| ๑๑. | LONGITUDINAL JOINT | ๘๗๐ | M. | |
| ๑๒. | DUMMY JOINT | ๑๒๓ | M. | |
| ๑๓. | EDGE JOINT | ๕๓๔ | M. | |
| ๑๔. | R.C.PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS ๒ | ๗๐ | M. | |
| ๑๕. | CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. | ๑๒๓ | M. | |
| ๑๖. | REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION | ๔๓๐ | SQ.M. | |
| ๑๗. | CONCRETE GUIDE POST | ๒๐๐ | EACH | |
| ๑๘. | SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสง ตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม | ๓.๙๖ | SQ.M. | |
| ๑๙. | SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสง ตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม | ๑.๙๐ | SQ.M. | |
| ๒๐. | R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M. | ๔๘ | M. | |
| ๒๑. | RELOCATION OF EXISTING ๕.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE | ๗ | EACH | |
| ๒๒. | ๕.๐๐ M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF MOUNTED AT GRADE | ๒๗ | EACH | |
| ๒๓. | ๕.๐๐ M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF MOUNTED AT GRADE | ๕ | EACH | |
| ๒๔. | ค่าธรรมเนียมการในขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ ครบชุด | ๑ | SET | |
| ๒๕. | BLOCK SODDING | ๓,๐๐๐ | SQ.M. | |
| ๒๖. | CURB MARKING | ๔๕ | SQ.M. | |
| ๒๗. | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE | ๖๙๐ | SQ.M. | |
| ๒๘. | ศาลาขนาดเล็ก ขนาด ๓x๓-ภาครีต | ๒ | EACH | |
| ๒๙. | ห้องน้ำขนาดเล็ก ขนาด ๓x๖-ภาครีต | ๑ | EACH | |
| ๓๐. | TOWER SIGN ๖ M. | ๒ | SET | |

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัณฑิตงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือ การงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญาจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิารณ์ หรือ แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ผ่านทางอีเมล doh๑๔๔๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่ กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๗๓๘-๐๖๒๐-๑ โทรสารหมายเลข ๐-๗๗๓๘-๐๖๒๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างงานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..... 

ประธานกรรมการ

(นายชิษณุพงศ์ ศรีรักษ์)

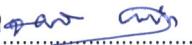
รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... 

กรรมการ

(นายปริวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)

หัวหน้าแผนงาน

(ลงชื่อ)..... 

กรรมการ

(นายเจริญผล ผลขา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ