

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานจ้างเหมา
ทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ปัว-อุทยานแห่งชาติดอยภูคา
ระหว่าง กม.๒๒+๙๐๐-กม.๒๓+๐๕๐ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการ
หาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding;e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเกิดฝนตกหนัก เกิดน้ำป่าไหลหลาก กัดเซาะคันทางด้าน Side Slope เป็นทางยาว
แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ จึงเห็นสมควรทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน บนเส้นทางดังกล่าว เพื่อความ
ปลอดภัยและยืดอายุการใช้งานของเส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีความประสงค์ งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๑๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ปัว-อุทยานแห่งชาติดอยภูคา ระหว่าง กม.๒๒+๙๐๐-กม.๒๓+๐๕๐
โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่า
การกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

กรณีที่มีมูลค่าการจ้างไม่ถึง ๑ ล้านบาท เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เว้นแต่กรณีวงเงินวงเงิน
ตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไปให้เป็นนิติบุคคลเท่านั้น

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้กำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) (กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐%) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้-

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติ ผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ของกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๑๕,๐๔๒,๒๒๔.๗๕ บาท

(สิบห้าล้านสี่หมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๗๔๙,๙๘๐.๐๐ บาท

๗. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ ตามแผนงานรายประมาณการงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ปัว-อุทัยานแห่งชาติตอয়ฤฎา ระหว่าง กม.๒๒+๙๐๐-กม.๒๓+๐๕๐ มีรายละเอียดดังนี้

| | |
|---|--------------------------|
| ๑. งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA ๑.๒ m. | ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ M. |
| ๒. งาน CLEARING AND GRUBBING | ปริมาณงาน ๒,๖๕๕.๐๐ SQ.M. |
| ๓. งาน EARTH EXCAVATION | ปริมาณงาน ๓,๒๔๐.๐๐ CU.M. |
| ๔. งาน EARTH EMBANKMENT | ปริมาณงาน ๑,๓๙๕.๐๐ CU.M. |
| ๕. งาน SELECTED MATERIAL A | ปริมาณงาน ๕๔.๐๐ CU.M. |

| | |
|--|--------------------------|
| ๖. งาน SELECTED BACK FILL ✓ | ปริมาณงาน ๑,๓๙๓.๐๐ CU.M. |
| ๗. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓ | ปริมาณงาน ๔๑.๐๐ CU.M. |
| ๘. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓ | ปริมาณงาน ๕๔.๐๐ CU.M. |
| ๙. งาน PRIME COAT ✓ | ปริมาณงาน ๒๗๐.๐๐ SQ.M. |
| ๑๐. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK (AC ๔๐-๕๐)ปริมาณงาน | ๒๗๐.๐๐ SQ.M. |
| ๑๑. งาน GABION ขนาด ๔.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ M. | ปริมาณงาน ๔๑๖.๐๐ CU.M. |
| ๑๒. งาน CONCRETE SLAB ๖ CM. THICK | ปริมาณงาน ๓๒.๐๐ CU.M. |
| ๑๓.งาน NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M. (MIN) | ปริมาณงาน ๒,๘๘๐.๐๐ SQ.M. |
| ๑๔.งาน HORIZONTAL DRAIN | ปริมาณงาน ๑,๓๖๐.๐๐ M. |
| ๑๕.งาน STEP DRAIN CHUTE WIDTH ๑.๐๐ M. | ปริมาณงาน ๑๓๒.๐๐ M. |
| ๑๖.งาน SHEAR PIN (STEEL PIPE HEAVY GRADE) Ø (OD) >๑๐๑ MM. หนา >๖ MM. | ปริมาณงาน ๖๕.๐๐ EACH |
| ๑๗.งาน CONCRETE INTERCEPTOR | ปริมาณงาน ๓๖๐.๐๐ M. |
| ๑๘.งาน SOIL NAIL | ปริมาณงาน ๒,๔๗๕.๐๐ M. |
| ๑๙.งาน SIDE DITCH LINING TYPE II | ปริมาณงาน ๖๐๘.๐๐ SQ.M. |
| ๒๐.งาน RETAINING WALL TYPE ๔ (FOR ROADWAY EMBANKMENT) ๑.๐๐ M. <H ๖.๐๐ M. | ปริมาณงาน ๒๑.๐๐ M. |
| ๒๑.งาน SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS ๒.๕ MM.TYPE ๑ | ปริมาณงาน ๕๕.๐๐ M. |
| ๒๒.งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE) | ปริมาณงาน ๒๑.๐๐ SQ.M. |
| ๒๓.งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | ปริมาณงาน ๑.๐๐ LS. |
| ๒๔.งาน GEOCOMPOSITE | ปริมาณงาน ๗,๗๔๐.๐๐ SQ.M. |
| ๒๕.งานฐานคอนกรีตหนา ๒๐ ซม. | ปริมาณงาน ๒๕.๐๐ CU.M. |
| ๒๖. งาน MODULAR BLOCK | ปริมาณงาน ๓๙๒.๐๐ SQ.M. |
| ๒๗.งาน PERFORATED PIPE AND PVC PIPE DIA.๔" L=๐.๗๐ M. ๑๑.๐๐ M.WITH TEE DIA ๔" (AT TOE MODULAR BLOCK) | ปริมาณงาน ๑๒๖.๐๐ M. |
| ๒๘.งานกรวดระบายน้ำขนาด ๓/๘" - ๓/๔" | ปริมาณงาน ๔๐๕.๐๐ CU.M. |

๗.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๗.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างโดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด

๗.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้ หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา

๗.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๙.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๘.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๘.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคามีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและเครื่องหมายนำทางเล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง

๑๒.๓ รายละเอียดข้อกำหนดการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๑

๑๒.๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

๑๒.๕ คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริหารพื้นที่การก่อสร้าง

๑๒.๖ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๗ มาตรฐานทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒, ทล.ม.๑๐๕/๒๕๕๐, ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔, ทล.ม.๒๐๕/๒๕๓๒,

ทล.ม.๒๐๘/๒๕๓๒, ทล.ม.๓๐๑/๒๕๓๒, ทล.ม.๓๐๒/๒๕๓๒, ทล.ม.๓๐๓/๒๕๕๗,

ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗, ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒, ทล.ม.๔๐๙/๒๕๕๙, ทล.ก.๔๐๑/๒๕๕๙

๑๒.๘ STANDRD DRAWING ๒๐๑๕ (REVISION ๒๐๑๘)

๑๒.๙ แบบแปลน

๑๒.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง
ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๑๑ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๒ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ
จัดหานี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงชนานที่ ๒ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน โทรศัพท์ ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐
ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ Email address: doh0260@doh.go.th สาธารณชนที่ต้องการ ข้อเสนอแนะ,
วิจาร์ณ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

๑๔.๑ กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๔.๒ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของราชการ

๑๔.๓ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา


สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้าง
และบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง
ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น
งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทาง
สายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานาก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ
งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและงานอื่นๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

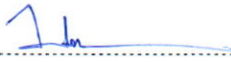
๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา
๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มี
สิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้ว
เสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของ
งานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิก
สัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่ผลงานล่าช้ากว่า
แผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗

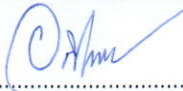
ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ
(นางสาวกวรรณ เอี่ยมโยธา)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางชุตिकाญจน์ หงษ์เจริญศรี)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายมานพ อินแปลง)

เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒