

## ร่าง

### ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

จังหวัดเชียงใหม่โดยการประมูลโดยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) จำนวน ๑๗๖ ตอนความคุมที่ ๐๓๐๒ ตอน ๑ บ้านพม่า-ห้วยทันทัน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๐๓+๐๐๐ – กม.๒๐๓+๔๘๐ ปริมาณงาน ๐.๔๘๐ กม. โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

#### ๑. ความเป็นมา

- เนื่องจากสายทางนี้เป็นทางหลวงสายหลักที่มีความสำคัญต่อทางด้านคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว และการค้าต่อจังหวัดสุรินทร์ และจังหวัดในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จึงมีรถบรรทุกหนักวิ่งผ่านเพื่อขนส่งพืชไร่ และสินค้าเป็นจำนวนมาก ทำให้ผิวทางชำรุดตัวและบุบเป็นแอ่ง และบางช่วงพื้นทางเสียหายถึงขั้น โครงสร้างทาง ไม่สามารถซ่อมบำรุงปกติได้

- จึงจำเป็นต้องบูรณะใหม่โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ในพื้นที่ที่เสียหายทั้งหมด แล้วนำผิวทางด้วย Asphalt Concrete ทั้งหมด เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้น และให้ผิวทางเรียบ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

#### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุรินทร์ มีความประสงค์ จังหวัดเชียงใหม่โดยการบูรณะโครงสร้างป้ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๗๖ ตอนความคุมที่ ๐๓๐๒ ตอน ๑ บ้านพม่า-ห้วยทันทัน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๐๓+๐๐๐ – กม.๒๐๓+๔๘๐ ปริมาณงาน ๐.๔๘๐ กม.. โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

#### ๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ \*\* ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญาเก็บหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทั้งงานและได้แจ้งไว้ก่อนซึ่งให้เป็นผู้ทั้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดายังไม่ได้เป็นนิติบุคคลผู้มีอำนาจพิจารณาจ้างงานที่ประการราคาก็ต้องห้าม

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามาในข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประการราคาก็ต้องห้าม หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรมในการประการราคาก็ต้องห้าม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่าดังนี้

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง  
(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลผลิตงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประการราคาก็ต้องห้ามไม่น้อยกว่า ๓๐ ปี(หรือเช่นต์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยงานรัฐเชื้อถือ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงให้เสนอราคานิรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประการราคาก่อสร้าง และการเสนอราคาก่อสร้างในนาม กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าต้องกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้า มาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประการราคาก่อสร้างได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประการราคาก่อสร้าง แต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ประการราคาก่อสร้างจะต้องจัดตั้งสำนักงานของรัฐฯ อิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านี้สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาก่อสร้างได้

(๓) สำหรับแนวทางในการปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่าหรืองานบริการ หรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโตร

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราขันจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซ่อนน้ำยางพาราสดจากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๔.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๔.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑๔.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยาสุดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๔.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๑๔.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยาสุดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอลกอฮอล์สมายางพารา

#### ๕. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๖,๙๕๔,๖๗๙.๙๖ บาท

( หากล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบหกสตางค์ )

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

#### ๖. หลักประกันการเสนอราคา

เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

#### ๗. แบบรูประยการและคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๗๙ ตอนควบคุมที่ ๑๓๑๒ ตอน บ้านพน่า-หัวยันทัน ตอน ๑ ระยะทาง กม.๒๗๓๓+๐๐๐ – กม.๒๗๓๔๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑,๔๘๐ กม. ตามแบบของกรมทางหลวง

#### ๘. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหน้าี้

- ๘.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และ  
 ๘.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งตั้งกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการคงที่ลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

**๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จัดท่านได้ที่ แขวงทางหลวงสุรินทร์ ถนนปทุมานันท์ ตำบล ในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ โทร ๐-๔๔๕๑-๑๓๘๑ ต่อ ๑๖ ในวัน และเวลาราชการ E-mail: doho๙๙๙@doh.go.th ทางเว็บไซต์ [WWW.doh.go.th](http://WWW.doh.go.th) หรือ [WWW.gprocurement.go.th](http://WWW.gprocurement.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**๑๑. หมายเหตุ**

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน  
ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท  
กำหนดยืนราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา  
การปรับราคาค่างงานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).      สำราล      สุขเสง      ประธานกรรมการฯ  
(นายสำราล      สุขเสง)      รอง.ชท.(ว) สุรินทร์

(ลงชื่อ)      พฤหัส      ขันทอง      กรรมการฯ  
(นายพฤหัส      ขันทอง)      ชอ.ชท.สุรินทร์

(ลงชื่อ).      โขติกา      พงษ์ชัยอุ่มตี      กรรมการฯ  
(นางโขติกา      พงษ์ชัยอุ่มตี)      หพ.ชท.สุรินทร์

เห็นชอบ

ปกรณ์ ศรีปานวงศ์  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์

## หน้าที่ 1

แบบใบเจลจปริมาณงานและราคาน้ำร่วมราคาก่อสร้าง บุบกระปั้น แรงงาน ภาระเบ็ดเตล็ดต่างๆ และกำไรวัดก่อนเส้า)

ตามเอกสารประกวดราคาคราวเดียวชื่อ 1.8

จังหวัดเชียงใหม่ เครื่องจักรขุดหินทรายทางหลวงเข้มแข็งระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุมที่ 0302

ตอน บ้านพวง - หัวพับบน ตอน 1 ระหว่าง กม.203+000 – กม.203+480 บริรวมงาน 0.480 กม.

รายการ	รายการและราคาก่อสร้างเป็นต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เงินสด (บาท)
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	3,994		
2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	C.U.M.	800		
3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทรายดินเที่ยงศักกิ) เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	3,994		
4 PRIME COAT เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	3,994		
5 TACK COAT เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	10,290		
6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	3,994		
7 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	10,290		
8 THERMOPLASTIC PLANT (YELLOW) เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	142		
9 THERMOPLASTIC PLANT (WHITE) เป็นเงิน...	บ่าท..... .....สตางค์ต่อหบ่นวย	SQ.M.	245		

หน้าที่ 2

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวพันบาท	จำนวน (ESTIMATED)	ราคารถออกนำways เป็นตัวเลข (บาท)	เงินเดือน (บาท)
10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เงินเดือน.....	L.S. บาท.....	1		
			รวมเป็นเงินบาทเดือน	

ราคาร่วมทั้งสิ้นเป็นตัวหนึ่งเดือน ( บาท )

ลงชื่อ .....  
ผู้เสนอราคา  
(.....)  
ตำแหน่ง.....

รายละเอียดของงานแบบท้ายประการตามด้านล่างนี้จะเป็นมาตรฐานค่าใช้จ่ายในการประมูลและต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้เสนอราคาโดยวิธีประมูลทางอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

เลขที่ ศก.06055/พ.1 / 2562 ลงวันที่

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนบ้านหมาก-หัวหินบ้านทุ่ง 1

ระยะทาง 1 กม 203±000 – 1 กม.203+480 บริเวณหมู่ 0 480 หม.

1. รายการค่าใช้จ่ายงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,994	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 ว.ค. 2561 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	800	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดินทึบดิน)	SQ.M.	3,994	
4	PRIME COAT	SQ.M.	3,994	
5	TACK COAT	SQ.M.	10,290	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,994	



