

## ร่าง

### ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควบคุม  
ที่ ๐๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพิงซู ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ กม. โดยจะดำเนินการ  
หาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

#### ๑. ความเป็นมา

- เนื่องจากสายทางนี้เป็นทางหลวงสายหลักที่มีความสำคัญทั้งทางด้านคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว  
และการค้าต่อจังหวัดสุรินทร์ และจังหวัดในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จึงมีรถบรรทุกหนักวิ่งผ่านเพื่อ  
ขนส่งพืชไร่ และสินค้าเป็นจำนวนมาก ทำให้ผิวทางขรุขระทรุดตัวและยุบเป็นแอ่ง และบางช่วงพื้นทางเสียหายถึงขั้น  
โครงสร้างทาง ไม่สามารถจะซ่อมบำรุงปกติได้

- จึงจำเป็นต้องบูรณะใหม่โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ในพื้นที่ที่เสียหายทั้งหมด แล้วปู  
ผิวทางด้วย Asphalt Concrete ทั้งหมด เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้น และให้ผิวทางเรียบ  
เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

#### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุรินทร์ มีความประสงค์ จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพิงซู ระหว่าง  
กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ กม. โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

#### ๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ \*\* ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ  
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ..... บาท (.....) (กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เปอร์เซนต์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยงานรัฐเชื่อถือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมคามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมคายุทธจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคายเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคายุทธรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อม การยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

(๓) สำหรับแนวทางในการปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่าหรืองานบริการหรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์เอสพีลด์ผสมยางพารา ที่มีวัสดุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๔.๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๔.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑๔.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๔.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๑๔.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางข้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๒,๙๖๒,๒๓๖.๓๓ บาท  
(เงินหกล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบหกบาทสามสิบสามสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา

เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควบคุมที่ ๑๑๐๑ ตอน ตาฮะ - ลำพั้งซู ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ กม. ตามแบบของกรมทางหลวง

๘. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้

๘.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว

๘.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จัดหานี้ได้ที่  
แขวงทางหลวงสุรินทร์ ถนนปัทมานนท์ ตำบล ในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ โทร ๐-๔๔๕๑-๑๓๘๑ ต่อ ๑๖ ใน  
วัน และเวลาราชการ E-mail: dohc๘๓๐@doh.go.th ทางเว็บไซต์ [WWW.doh.go.th](http://WWW.doh.go.th) หรือ [WWW.gprocurement.go.th](http://WWW.gprocurement.go.th)  
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้  
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๑. หมายเหตุ

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน  
ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท  
กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา  
การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).    สำรวล       สุขแสง       ประธานกรรมการฯ  
                  (นายสำรวล     สุขแสง)     รอ.ขท.(ว) สุรินทร์

(ลงชื่อ)   พฤษ        ชั้นทอง     กรรมการฯ  
                  (นายพฤษ       ชั้นทอง)    ขอ.ขท.สุรินทร์

(ลงชื่อ).    โชติกา       พงษ์ชะอุมดี   กรรมการฯ  
                  (นางโชติกา     พงษ์ชะอุมดี)  ทพ.ขท.สุรินทร์

เห็นชอบ

ปกรณ์ ศรีปานวงศ์

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา(ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามเอกสารประกวดราคาครั้งที่ 1.8

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุมที่ 0100

ตอน ตาฮะ - ลำพอง ระยะทาง กม.10+000- กม.11+400 ปริมาณงาน 1,400 กม.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,200		
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	55		
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางเดิมคืนลูก) เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,200		
4	PRIME COAT เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,200		
5	TACK COAT เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50		
6	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,200		
7	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50		
8	THERMOPLASTIC PLAINT (YELLOW) เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	53		
9	THERMOPLASTIC PLAINT (WHITE) เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	420		

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน..... บาท.....	L.S. /	1 /		
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>					

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข..... ( บาท )

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา  
(.....)

ตำแหน่ง.....

รายละเอียดของงานแบบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ศค.06055/พ.1/...../2562 ลงวันที่ ..... 2562

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโหม่งระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควนคมที่ 0+100 ตอน ตาฮะ -...ลำพังชู

ระหว่าง กม.10+000 -...กม.11+400 ปริมาณงาน 1.400 กม.

1. รายละเอียดของงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,200	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค. 2561 และที่รื้อที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	55	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมที่นวล)	SQ.M.	11,200	
4	PRIME COAT	SQ.M.	11,200	
5	TACK COAT	SQ.M.	50	
6	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	11,200	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
7	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	50	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค. 2561 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
8	THERMOPLASTIC PLAINT (YELLOW)	SQ.M.	53	
9	THERMOPLASTIC PLAINT (WHITE)	SQ.M.	420	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้จ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค ในตอนใต้ กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอน ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินต้นละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มก่อสร้าง และไม่ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ถ้าไม่ได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วยการที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา


4. เพื่อให้เป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2552 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้รายละเอียดในประเทศไทย ดังนี้



- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำลัก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS 102 TS - RS 104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง--สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ(งาน SOI)--งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตคอนกรีต--คามาบียูซีเครื่องมือทดลองค้ำาน วิเคราะห์และวิธีที่ 1--และที่ 2--และจัดหาคำอธิบายเครื่องมือสำรวจ(คามาบียูซีเครื่องมือสำรวจที่ 3)--เพื่อใช้ในการตรวจสอบจะกระทำจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. ในระหว่างการทำงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย ตลอดจนมีคนเฝ้าสัญญาณจราจร และมีคนเฝ้าแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่องการชุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์