

ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้า การลงทุน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชาติตระการ - ชำนาญจ้อย ระหว่าง กม.๕๔+๓๗๕ - กม.๕๖+๙๕๗ ตำบลบ่อภาค อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชาติตระการ - ชำนาญจ้อย เป็นเส้นทางหลักสำหรับ ประชาชนอำเภอชาติตระการ ที่จะเดินทางเข้าตัวอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก มีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ น้ำมันสำเร็จรูป ข้าวโพด เป็นต้น และเป็นเส้นทางเดินทางไปยังศูนย์ศิลปาชีพ ภูซัด ภูเมี่ยง ภูสอยดาว ในโครงการพระราชดำริอีกด้วย สภาพทางเดิมมีไหล่ทางแคบ ไม่สะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรพิจารณาก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน ให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่ต่อไป

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้าการลงทุน ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบแล้ว จังหวัดพิษณุโลก โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

จังหวัดพิษณุโลก โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้าการลงทุน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชาติตระการ - ชำนาญจ้อย ระหว่าง กม.๕๔+๓๗๕ - กม.๕๖+๙๕๗ มาตรฐานทาง ขั้นต่ำกว่ามาตรฐาน (๖.๐๐ ม.) ไม่มีไหล่ทาง เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๕๔ อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก โดยดำเนินการจ้างเหมา ขยายช่องจราจรจากขั้นต่ำกว่ามาตรฐาน (๖.๐๐ ม) เป็นมาตรฐานทาง ชั้น ๒ (๗/๑๑) โดยเริ่มจากการ ปรับพื้นที่ด้วยวิธี CLEARING AND GRUBBING) แล้วทำการถมดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT) บดอัดชั้นวัสดุคัดเลือกหนา ๑๕ ซม. (SELECTED MATERIAL "A") บดอัดชั้นรองพื้นทางหนา ๒๐ ซม. (SOIL AGGREGATE SUBBASE) บดอัดชั้นพื้นทางหนา ๒๐ ซม.(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) แล้วทำการ แก้ไขจุดอ่อนตัวพื้นทางเดิม โดยการขุดหรือชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางโดยการเปลี่ยนวัสดุชั้นรองพื้นทางแล้วนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาบดอัด (SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT) แล้วทำการ PRIME COAT ปูผิวทางด้วยวัสดุ (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.) แล้วทำการ TACK COAT ปูผิวทางด้วยวัสดุ (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM) พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)) ดังรายละเอียดต่อไปนี้ ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่จังหวัดพิษณุโลก

ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้วและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

๑.๑ วงเงินงบประมาณ...๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น...๑๙,๙๙๖,๕๔๘.๙๓ บาท

(เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบลบาทสามสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน...๑๕๐...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน...๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคม เพื่อการค้าการลงทุน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขาดติระการ - ชำนาญจ้อย ระหว่าง กม.๕๔+๓๗๕ - กม.๕๖+๙๕๗ ตำบลบ่อภาค อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) ดังนี้.-

๑. งาน REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๙๕๗.๐๐ ม.
๒. งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๑๕,๔๖๓.๐๐ ตร.ม.
๓. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๒๔๐.๐๐ ลบ.ม.
๔. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๖,๒๖๗.๐๐ ลบ.ม.
๕. งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๗,๓๔๗.๐๐ ลบ.ม.
๖. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT		
๖.๑ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๔๖.๐๐ ลบ.ม.
๖.๒ งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	ปริมาณงาน	๑๓.๐๐ ลบ.ม.
๖.๓ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๗.๐๐ ลบ.ม.
๖.๔ งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๗.๐๐ ลบ.ม.

๗. งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	ปริมาณงาน	๑,๙๒๔.๐๐ ลบ.ม.
๘. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑,๘๐๖.๐๐ ลบ.ม.
๙. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE.	ปริมาณงาน	๑,๖๓๙.๐๐ ลบ.ม.
๑๐. งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน	๑๐,๐๘๕.๐๐ ตร.ม.
๑๐. งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	๙,๗๗๓.๐๐ ตร.ม.
๑๑. งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	๑๔,๐๔๗.๐๐ ตร.ม.
๑๓. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC ๖๐-๗๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	๙,๗๗๓.๐๐ ตร.ม.
๑๔. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๖๐-๗๐) ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	๒๗,๘๖๐.๐๐ ตร.ม.
๑๕. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐ ตัน
๑๖. งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๑,๑๖๖.๐๐ ตร.ม.
๑๗. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน	๒๘.๐๐ ม.
๑๘. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	๓.๐๐ ลบ.ม.
๑๙. งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	๑๓.๐๐ ลบ.ม.
๒๐. งาน RELOCATION SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	ปริมาณงาน	๗๓.๐๐ ม.
๒๑. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๑๒.๐๐ ตัน
๒๒. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๑,๖๑๔.๐๐ ตร.ม.
๒๓. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๗.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๗.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๘. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๗.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๙. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับและได้จัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑๐.๑ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑,๒

๑๐.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๐.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๐.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๐.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

๑๐.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ (มาตรฐานดินถมคันทาง)

๑๐.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)

๑๐.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

๑๐.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)

๑๐.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)

๑๐.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)

๑๐.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)

๑๐.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔

(มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching))

๑๐.๑๔ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๐.๑๕ แบบแปลน

๑๐.๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑

- ๑๐.๑๗ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑๐.๑๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
- ๑๐.๑๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๐.๒๐ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง

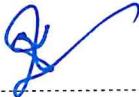
๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก - หล่มสัก ตำบล วังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑, โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑ หรือทาง เว็บไซต์ www.doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....  ประธานคณะกรรมการ
(นายปรทีศน์ โพธิ์แดง) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายวราพงศ์ พุ่มงาม) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นางสาวพิชญภา อินาลา) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน