

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปี ๒๕๖๗ งานพัฒนา
สะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ -กม.
๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงระนอง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้
รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔ ในช่วง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ บริเวณนี้เป็นแหล่งชุมชน และ
สถานที่ราชการต่างๆ เช่น โรงเรียน,สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สำนักงานขนส่ง ,สถานีบริการน้ำมัน เนื่องจากบริเวณนี้
เกิดน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝนเนื่องจากมีระบบระบายน้ำไม่เพียงพอ ทำให้น้ำเอ่อล้นท่วมผิวจราจรเสี่ยงต่อการเกิด
อุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง และน้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน โครงการดังกล่าวนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบนทาง
หลวงสายนี้ ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ตลอดจนแก้ไขปัญหาบ้านเรือน
ประชาชนด้วย

แขวงทางหลวงระนอง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุน
งบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างช่วงดังกล่าว และได้รับความเห็นชอบจากสำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงระนอง จะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้าง งานพัฒนาสะพานและระบบ
ระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน
๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อให้ทางมีสภาพดี รองรับจราจร เป็นการอำนวยความสะดวก
สะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทั้ง
งานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย
แขวงทางหลวงระนอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท
หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ
กำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก
มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้อง
ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก
จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็น
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำ
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วม
ค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วม
ค้ำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบ
กิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้
ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้
ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่ม
ประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร
ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน – กระบุรี ระหว่าง กม. ๕๓๘+๗๖๑ – กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	งาน	ปริมาณ	หน่วย	คุณลักษณะ
๑	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	๑.๐๐	EACH	
๒	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	๑.๐๐	EACH	
๓	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	๓,๐๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔	EDGE CUT ๑๐ CM. THICK	๔๓๐.๐๐	M.	
๕	EARTH EXCAVATION	๒,๐๐๐.๐๐	CU.M.	
๖	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๕๐.๐๐	CU.M.	
๗	EARTH EMBANKMENT	๗๐๐.๐๐	CU.M.	
๘	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	๖๐๐.๐๐	CU.M.	
๙	SELECTED MATERIAL "A"	๒๕๐.๐๐	CU.M.	
๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๒๕๐.๐๐	CU.M.	
๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๒๖๐.๐๐	CU.M.	
๑๒	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๑,๒๓๐.๐๐	SQ.M	
๑๓	TACK COAT	๖,๕๒๐.๐๐	SQ.M	
๑๔	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	๒๐.๐๐	TON	
๑๕	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๑,๒๓๐.๐๐	SQ.M	
๑๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๖,๕๒๐.๐๐	SQ.M.	
๑๗	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๓	๑๕.๐๐	M.	
๑๘	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๓	๑๕.๐๐	M.	
๑๙	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๑๐.๐๐	M.	
๒๐	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๕.๐๐	M.	
๒๑	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒	๒๐.๐๐	M.	
๒๒	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓	๕๑๕.๐๐	M.	
๒๓	R.C. U-DITCH TYPE B WITH R.C.COVER	๓๖๐.๐๐	M.	
๒๔	SIDE DITCH LINING TYPE II	๓๐๐.๐๐	SQ.M	
๒๕	CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑๐๐.๐๐	SQ.M	
๒๖	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER	๓๕.๐๐	EACH	

ลำดับที่	งาน	ปริมาณ	หน่วย	คุณลักษณะ
๒๗	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M.	๒.๐๐	EACH	
	WITH STEEL COVER			
๒๘	STEEL GRATING SIZE ๐.๒๐X๐.๘๐ M.	๗๒.๐๐	EACH	
๒๙	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	๘๐.๐๐	M.	
๓๐	RETAINING WALL TYPE ๑B	๑๙๐.๐๐	M.	
๓๑	RETAINING WALL TYPE ๒A	๓๔๐.๐๐	M.	
๓๒	RETAINING WALL TYPE ๔ C	๓๐.๐๐	M.	
๓๓	CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH COMPACTED SAND ๕ CM. THICK	๒,๒๐๐.๐๐	SQ.M.	
๓๔	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	๕๓๐.๐๐	M.	
๓๕	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS ๑ TYPE ๒	๔๐๐.๐๐	M.	
๓๖	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม.	๒๐.๐๐	SQ.M.	
	ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์			
	พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)			
๓๗	OVERHEAD SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	๑๓.๕๐	SQ.M	
๓๘	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม.	๔๐.๐๐	SQ.M	
	ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์			
	พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (มีเฟรม)			
๓๙	R.C.SIGN POST ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	๕๐.๐๐	M.	
๔๐	STEEL FRAME FOR MOUNTING STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN ๒๔.๐๐ M.AND SPREAD FOOTING	๑.๐๐	EACH	
๔๑	R.C.SIGN POST ๐.๑๕ x ๐.๑๕ M.	๕๐.๐๐	M.	
๔๒	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE	๑๐.๐๐	EACH	

ลำดับที่	งาน	ปริมาณ	หน่วย	คุณลักษณะ
๔๓	THERMOPLASTIC PAINT	๓๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔๔	R.C. AND STEEL-BUS STOP SHELTER TYPE A ON	๑.๐๐	EACH	
	GROUND			
๔๕	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบ	๑.๐๐	P.S.	
	ไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ			
	ครบชุด			
๔๖	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	๑.๐๐	ชุด	
	สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร			

๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๔.๑ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๔.๓ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๔.๔ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๔.๕ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔

๔.๖ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗

๔.๗ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑

๔.๘ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๔.๙ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางของกรมทางหลวง

ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๔.๑๐ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ (ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

๔.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงฉบับ มกราคม ๒๕๒๒

๕. กำหนดเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๗. วงเงินที่งบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. งานและการจ่ายเงิน

จ่ายตามความก้าวหน้าของงาน

กรม จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรม จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรม จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรม พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณางานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรม จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรม หรือเจ้าหน้าที่ของกรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการกรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. กำหนดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ...๒ ปี สำหรับงานทาง และ ...๓... ปี สำหรับงานไฟฟ้าแสงสว่าง นับถัดจากวันที่กรม ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน.....๑๕.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง เลขที่ ๑ ถนนเพิ่มผล ตำบลเขานิวเวอห์น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง รหัสไปรษณีย์ ๘๕๐๐๐ โทรศัพท์ : ๐-๗๗๘๑-๑๐๗๒ โทรสาร : ๐-๗๗๘๒-๓๒๕๒ หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail Address : doh๑๓๒๕@doh.go.th โดยต้องระบุชื่อจริง และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือความคิดเห็น

คณะกรรมการฯ ,ร.อ.ชท.ระนอง (บ) ,   ประธานคณะกรรมการ

- เห็นชอบตามเสนอ (นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายองอาจ กระจ่างเมฆ)



ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

(นายวรารัฐ หนูแก้ว)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงระนอง โทรศัพท์ ๐ ๗๗๘๑.๑๐๗๒

ที่ สทล.๑๗.ขท.ระนอง/..... วันที่ เมษายน ๒๕๖๗

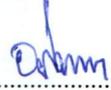
เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ระนอง ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ^น

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงระนอง ที่ สทล.๑๗ ขท.ระนอง/พ.๒/๕๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้นได้ดำเนินการ แล้วเสร็จ และ แขวงทางหลวงระนอง ได้ดำเนินการดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามประกาศประกวดราคาจ้าง จ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เลขที่ รน eb ๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ กำหนดยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง เวลา ๑๖.๐๐ น. และเนื่องจากเมื่อครบกำหนด วัน เวลา เสนอราคา ดังกล่าว ปรากฏว่าไม่มีผู้เสนอราคาแต่อย่างใด แขวงทางหลวงระนอง จึงประกาศยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้าง และ มีความประสงค์จะประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานดังกล่าวใหม่ โดยให้คณะกรรมการฯ ชุดเดิมดำเนินการตามระเบียบต่อไป นั้น

คณะกรรมการฯ ดำเนินการตรวจสอบแล้วเห็นควร ใช้รูปแบบรายการงานก่อสร้าง /รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (TOR) ฉบับเดิมตามที่ได้เสนอให้ความเห็นชอบ ในการดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ ตามรายละเอียดที่เสนอมาพร้อมนี้

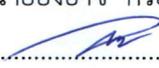
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณา

ลงชื่อ.....  ประธานคณะกรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการฯ

(นายองอาจ กระจ่างเมฆ)

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ

(นายวรารุช หนูแก้ว)

คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.ระนอง (บ) ^น, ทพ.ขท.ระนอง

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท.ระนอง

บันทึกการประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR)

๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

ณ.ห้องทำงาน รอ.ขท.ระนอง(ว)

รายชื่อผู้เข้าประชุม

๑. นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว	รอ.ขท.ระนอง (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายองอาจ กระจ่างเมฆ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นายวรารุท หนูแก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงระนอง ที่ สทล.๑๗ ขท.ระนอง/พ.๒/๕๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้นได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ แขวงทางหลวงระนอง ได้ดำเนินการดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามประกาศประกวดราคาจ้าง จ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ รน eb ๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ กำหนดยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง เวลา ๑๖.๐๐ น. และเนื่องจากเมื่อครบกำหนด วัน เวลา เสนอราคา ดังกล่าว ปรากฏว่าไม่มีผู้เสนอราคาแต่อย่างใด แขวงทางหลวงระนอง จึงประกาศยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้าง และ มีความประสงค์จะประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานดังกล่าวใหม่ โดยให้คณะกรรมการฯ ชุดเดิมดำเนินการตามระเบียบต่อไป นั้น

วาระที่ ๒ การพิจารณา

คณะกรรมการฯ ดำเนินการตรวจสอบแล้วเห็นควร ใช้รูปแบบรายการงานก่อสร้าง /รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (TOR) ฉบับเดิมตามที่ได้เสนอให้ความเห็นชอบ ในการดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ ตามรายละเอียดที่เสนอมาร่วมนี้

วาระที่ ๓ สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบร่วมกัน ใช้รูปแบบรายการงานก่อสร้าง /รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (TOR) ฉบับเดิม ตามรายละเอียดที่เสนอมาร่วมนี้ เพื่อนำเสนอ ผอ.ขท.ระนองพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการตามขั้นตอนตามระเบียบฯ ต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๓.๕๐ น.

ผู้บันทึกการประชุม


(นายวรารุท หนูแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ และเลขาธิการ

ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม


(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)
รอ.ขท.ระนอง (ว)
ประธานกรรมการ

ผู้เห็นชอบบันทึกการประชุม


(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
ผอ.ขท.ระนอง



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

EM	วันที่ ๑๖/๖/๒๗
เลขที่	๒๙๙๓
วันที่	๑๖/๖/๒๗
เวลา	๑๕.๐๒/

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงระนอง งานพัสดุและสัญญา โทรศัพท์ ๐๗๗๘๑ ๑๐๗๒
 ที่ สทล.๑๗ ขท.ระนอง/พ.๒/ ใต้ท วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติยกเลิกประกาศเชิญชวนและขออนุมัติดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่

เรียน ผส.ทล.๑๗

แขวงทางหลวงระนอง

เลขที่รับ 1393

วันที่ 23 เม.ย. ๒๗

รับ 14 55 ๕

ตามที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ อนุมัติให้แขวงทางหลวงระนอง ดำเนินการออกประกาศประกวด
 ราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวง
 หมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงิน
 งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และแขวงทางหลวงระนอง ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง
 งานดังกล่าว ตามประกาศประกวดราคาจ้าง จ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เลขที่ รน eb
 ๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ กำหนดยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
 อิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง เวลา ๑๖.๐๐ น. นั้น

เนื่องจากเมื่อครบกำหนด วัน เวลา ดังกล่าว ปรากฏว่าไม่มีผู้เสนอราคาแต่อย่างใด แขวงทางหลวง
 ระนอง จึงขออนุมัติประกาศยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้าง และ มีความประสงค์จะประกาศประกวดราคาจ้าง
 ก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานดังกล่าวใหม่ จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติดำเนินการจ้าง
 งานดังกล่าวใหม่โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้าง

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔ ในช่วง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ บริเวณนี้เป็นแหล่ง
 ชุมชน และสถานที่ราชการต่างๆ เช่นโรงเรียน,สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สำนักงานขนส่ง, สถานีบริการน้ำมัน เนื่องจาก
 บริเวณนี้เกิดน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝนเนื่องจากมีระบบระบายน้ำไม่เพียงพอ ทำให้น้ำเอ่อล้นท่วมผิวจราจรเสี่ยงต่อ
 การเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง และน้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน โครงการดังกล่าวนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง
 บนทางหลวงสายนี้ ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ตลอดจนแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือน
 ประชาชนด้วย

๒. ขอบเขตของงาน

จ้างเหมาก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
 เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ
 ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคากลางของงานที่จ้าง

ราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามคณะกรรมการราคากลางกำหนด

๔. วงเงินที่จะจ้าง

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้าน
 บาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน
 สัญญา

/๖.วิธีที่จะจ้าง...

๖. วิธีที่จะจ้างและเหตุผลที่ต้องจ้างวิธีนี้

๖.๑ ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

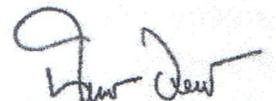
๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

๙.๑ วงเงินงบประมาณที่จะดำเนินการตามโครงการดังกล่าว เป็นอำนาจของ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ เพื่อแบ่งเบาภาระงานของ สำนักงานทางหลวง จึงขออนุมัติให้ แขวงทางหลวงระนอง ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามระเบียบฯ ต่อไปและขออนุมัติให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานชุดเดิม ในการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายละเอียดข้างต้น


 (นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง)

ร.อ.ชท.ระนอง (ป) ปฏิบัติราชการแทน

ผอ.ชท.ระนอง

ที่ สทล.๑๗/๑/๒๕๕๐ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๒

เรียน ผอ.ชท.ระนอง, ผอ.ทล.๑๗/๑/๒๕๕๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๑) ออกรายการ

- ออกประกาศฯ ตามหนังสือที่ สทล.๑๗/ชท.ระนอง/พ.๒/๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒

(๒) ก่อนดำเนินการออกประกาศฯ ต้องได้รับอนุมัติจาก ผอ.ทล.๑๗/๑/๒๕๕๐

(๓) ดำเนินการตามระเบียบฯ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักซัพพลายเออร์เป็นหลักอย่างเคร่งครัด

๒) เรียน ผอ.ทล.๑๗, คุณนิพนธ์
 - เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

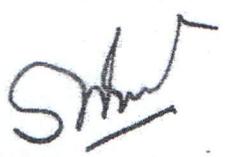
(นางเกศรา แก้วเกือบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๓) ๒๕๖๒. ๐๐.๖๓ (๖)

- แยก.ทล.๑๗/๑/๒๕๕๐ ดำเนินการตามระเบียบฯ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวัล

ผส. ทล ๑๗

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ชท.ระนอง ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๒