

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
ประกวดราคาซื้อเหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ(ส่งศูนย์ฯ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อเหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ (ส่งศูนย์ฯ) รายละเอียดดังนี้

๑. เหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ

๑.๑ เหล็กเส้นกลม RB ๖ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก.๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๕,๑๑๐ เส้น
๑.๒ เหล็กเส้นกลม RB ๙ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก.๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๓,๓๔๐ เส้น
๑.๓ เหล็กเส้นกลม RB ๒๕ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก.๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๔๐ เส้น
๑.๔ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๒ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๖,๖๓๐ เส้น
๑.๕ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๖ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๑,๐๘๐ เส้น
๑.๖ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๐ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๑,๒๗๕ เส้น
๑.๗ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๕ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๕๗๐ เส้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวง หมายเลข ๒๑๔ ตอน ดาฮะ - จอมพระ กม.ดำเนินการ กม.๑๓๗+๔๐๗ (LT.,RT) , กม.๑๓๗+๖๑๖ (LT.,RT) , กม.๑๓๗+๗๖๕ (RT.)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม ค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติหลักเสริมขนาดต่างๆ

๔.๑ เหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ

- เหล็กต้องปราศจากรอยแตกร้าว สนิมเกล็ด สนิมขุม และมีขนาด ตาม ข้อ ๑
- เหล็กจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศเท่านั้น โดยผู้ขายต้องแนบใบแสดงส่วนประกอบทางเคมีของเหล็กจากผู้ผลิต และแนบใบรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ของบริษัทผู้ผลิตมาด้วย
- เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ รับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่าง ภายใน ๕ วันทำการ เพื่อทดลองคุณภาพกับสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด ดังนี้

RB ๖ SR ๒๔ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๑๒	✓	พ่อน
RB ๙ SR ๒๔ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๙	✓	พ่อน
RB ๒๕ SR ๒๔ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๓	✓	พ่อน
DB ๑๒ SD ๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๑๔	✓	พ่อน
DB ๑๖ SD ๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๔	✓	พ่อน
DB ๒๐ SD ๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๕	✓	พ่อน
DB ๒๕ SD ๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๓	✓	พ่อน

- ผู้เสนอราคาต้องกรอกข้อความในใบเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องทำความเข้าใจกับรายละเอียดแนบ พร้อมทั้งเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด หากมีข้อสงสัยให้สอบถามได้ก่อนวันกำหนดยื่นเสนอราคา
- เหล็กเส้นข้ออ้อย SD ๔๐ ที่จัดซื้อ คือ เหล็กข้ออ้อย SD ๔๐ ที่ไม่มีสัญลักษณ์ “T”
- เหล็กเส้นข้ออ้อย ที่จัดซื้อให้ใช้เฉพาะชั้นคุณภาพ SD ๔๐ หรือ SD ๔๐ OH, BO, EF (ไม่รับเหล็ก IF)
- เหล็กเส้นกลม ที่จัดซื้อให้ใช้เฉพาะชั้นคุณภาพ SR ๒๔ หรือ SR ๒๔ OH, BO, EF (ไม่รับเหล็ก IF)
- สถานที่ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ อำเภอป่าพอง จังหวัดขอนแก่น

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งพัสดุที่ผลิตจากโรงงานผลิตและรอบการผลิตเดียวกันกับพัสดุที่นำส่งทดลอง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ อ.ป่าพอง จ.ขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่บ่งชี้แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ กรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยตัวได้ที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

๙.๑ ทางไปรษณีย์

ส่งถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒
ถนนมิตรภาพ ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐

๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗

๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘

๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge2.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th

๙.๕ e-mail bcrc2.2@doh.go.th

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการ

กำหนดร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

และราคากลาง จัดซื้อเหล็กเสริมขนาดต่างๆ

เพื่อใช้ในงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ตาฮะ - จอมพระ กม.ดำเนินการ กม.๑๓๗+๔๐๗ (LT.,RT),

กม.๑๓๗+๖๑๖ (LT.,RT), กม.๑๓๗+๗๖๕ (RT.)

จำนวน ๗ รายการ (ส่งศูนย์ฯ) เรียบร้อยแล้ว

(นางสาวณิรุช หมื่นกันยา)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

เห็นชอบ / อนุมัติ

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒