

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ระหว่าง กม.17+425 - กม.18+050 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1.2 ความเป็นมา

เนื่องจากทางสายนี้เป็นทางหลวงสายหลัก ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายให้กรมทางหลวงพัฒนาจุดพักรถและสถานีตรวจสภาพน้ำหนักรอบคลุมทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง เป็นจุดแวะพักผ่อน คลายความเมื่อยล้าจากการขับรถเป็นเวลานาน หรือเป็นจุดพักผ่อนที่มีความปลอดภัย เป็นการสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่รถบรรทุกและเพิ่มศักยภาพทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 103 เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยัง จ.ลำปาง เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่อง การจราจร และมีรถสัญจรไปมาเป็นจำนวนมากรวมถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่ แต่ยังไม่จุดพักรถให้บริการ จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างจุดพักรถหรือที่พักริมทางบริการประชาชนในสถานที่ดังกล่าว

1.3 วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงแพร่ มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ระหว่าง กม.17+425 - กม.18+050 (LT.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1.4 วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร.....12,000,000.- บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

1.5 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น.....11,999,753.40 บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน เจ็ดร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์)

1.6 หลักประกันการเสนอราคา จำนวน..... 600,000.- บาท (หกแสนบาทถ้วน)

2. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

✓ 2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว กรณีที่มีมูลค่าการจ้างไม่ถึง 1 ล้านบาท เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เว้นแต่กรณีวงเงินตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไปให้เป็นนิติบุคคลเท่านั้น

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงแพ่ง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

✓ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

✓ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

✓ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

✓ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

✓ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนผู้รับเหมา..... และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

2.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

2.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

2.16 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

3. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ระหว่าง กม.17+425 - กม.18+050 (LT.)

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ปริมาณงาน	21	M.
2. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	2,500	SQ.M.
3. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	2,340	CU.M.
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	500	CU.M.
5. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	2,700	CU.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532 มาตรฐานดินถมคันทาง			
6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	50	CU.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532 มาตรฐานดินถมคันทาง			
7. SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	1,530	CU.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532 มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก"			
8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	1,000	CU.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.205/2532 มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม			
9. EARTH FILL VERGE	ปริมาณงาน	40	CU.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532 มาตรฐานดินถมคันทาง			
10. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	610	CU.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.211/2533 มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต			
11. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ปริมาณงาน	5,100	SQ.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.211/2533 มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต			
มาตรฐานที่ ทล.ม.209/2532 มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ข			

- มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- มาตรฐานที่ ทล.ม.305/2532 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปคาน
- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.301/2532 ข้อกำหนดของวัสดุสำเร็จรูปอุดรอยต่อเพื่อขยาย
สำหรับงานคอนกรีตชนิดไม่ปลิ้นและยึดหยุ่นมีแอสฟัลต์เป็นส่วนประกอบ
12. CONTRACTION JOINT ปริมาณงาน 560 M.
มาตรฐานที่ ทล.ก.301/2532 ข้อกำหนดของวัสดุสำเร็จรูปอุดรอยต่อ
เพื่อขยาย สำหรับงานคอนกรีตชนิดไม่ปลิ้นและยึดหยุ่นมีแอสฟัลต์
เป็นส่วนประกอบ
13. LONGITUDINAL JOINT ปริมาณงาน 775 M.
มาตรฐานที่ ทล.ก.301/2532 ข้อกำหนดของวัสดุสำเร็จรูปอุดรอยต่อ
เพื่อขยาย สำหรับงานคอนกรีตชนิดไม่ปลิ้นและยึดหยุ่นมีแอสฟัลต์
เป็นส่วนประกอบ
14. DUMMY JOINT ปริมาณงาน 160 M.
มาตรฐานที่ ทล.ก.301/2532 ข้อกำหนดของวัสดุสำเร็จรูปอุดรอยต่อ
เพื่อขยาย สำหรับงานคอนกรีตชนิดไม่ปลิ้นและยึดหยุ่นมีแอสฟัลต์
เป็นส่วนประกอบ
15. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II ปริมาณงาน 6 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
16. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II ปริมาณงาน 160 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต

17. RC.MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA 1 M. ปริมาณงาน 11 EACH
WITH CAST IRON COVER
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
18. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ปริมาณงาน 1 CU.M.
(END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
19. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ปริมาณงาน 2 CU.M.
(END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
20. SIDE DITCH LINING TYPE IV ปริมาณงาน 1,167 SQ.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
21. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) ปริมาณงาน 34 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต

22. CURB 0.20 M. HEIGHT ปริมาณงาน 42 M.
- มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
23. CONCRETE BARRIER TYPE I ปริมาณงาน 100 M.
- มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
24. APPROACH AND END CONCRETE BARRIER TYPE A ปริมาณงาน 2 EACH
- มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
25. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40×40×4 CM. ปริมาณงาน 170 SQ.M.
- มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
26. SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) ปริมาณงาน 10 SQ.M.
- มาตรฐานที่ ทล.ก.603/2526 ข้อกำหนดของแผ่นสะท้อนแสงที่มีถาวรอยู่ด้านหลัง
- มาตรฐานที่ ทล.ก.605/2525 ข้อกำหนดของแผ่นอลูมิเนียมโลหะผสม
- มาตรฐานที่ ทล.ก.606/2525 ข้อกำหนดแผ่นเหล็กอาบสังกะสีสำหรับป้ายจราจร
- มาตรฐานที่ ทล.ก.609/2550 ข้อกำหนดหมึกพิมพ์ซิลค์สกรีนสำหรับป้ายจราจร

27. R.C. SIGN POST SIZE 0.12×0.12 M.	ปริมาณงาน	50 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง		
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม		
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์		
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต		
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต		
28. RELOCATION OVERHANGING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	1 EACH
29. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ปริมาณงาน	17 EACH
มาตรฐานกรมทางหลวง 2015 DWG.NO.EE-101 - EE-102 , EE-105 , EE-106 , EE-111		
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง		
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม		
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์		
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต		
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต		
30. ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	ปริมาณงาน	1 PS.
31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ปริมาณงาน	11 EACH
32. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) มอก.542/2549 , มอก.543/2550	ปริมาณงาน	300 SQ.M.
33. งานขุดเจาะป้อนน้ำบาดาล	ปริมาณงาน	1 EACH
34. ศาลาขนาดเล็กภาคเหนือ	ปริมาณงาน	2 EACH
35. ห้องน้ำขนาดเล็กภาคเหนือ	ปริมาณงาน	1 EACH
36. TOWER SIGN 6.00 M.	ปริมาณงาน	1 EACH
37. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1 LS.

4. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5. งบประมาณและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงแพ่งจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(1) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในสวนที่เกินกว่าร้อยละ 125 (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 90 (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(2) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในสวนที่เกินกว่าร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 83 (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(3) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ 75 (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ 17 (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(4) แนวทางหลวงแพ่งจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (1) และ (2) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงแพ่งจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงแพ่งอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาร่างงานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงแพ่ง

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงแพ่ง จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

1. การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

2. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

7. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

7.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

7.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 7.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

8. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่แนวทางหลวงแพร์ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

9.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อ หรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

10. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนดให้แก่ แนวทางหลวงแพร์ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

11. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณี ที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนัก เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นพ 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขนงทางหลวงแพร่ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

12. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแขนงทางหลวงแพร่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตาม ประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

12.1 ช่างโยธา

13. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

13.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567 แล้ว

13.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

14. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

14.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

14.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551

14.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.2561

14.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

14.5 STANDARD DRAWING 2015 Edition 2018 (แก้ไขครั้งที่ 5 ลว. 1 ก.พ. 64)

14.6 มาตรฐานงานทางที่ ทล.ม.-102/2532 , ทล.ม.-205/2532 , ทล.ม.-208/2532 , ทล.ม.-211/2533 ,

ทล.ม.-301/2532 , ทล.ม.-302/2532 , ทล.ม.-303/2557 , ทล.ม.-305/2532 , ทล.ก.201/2544 ,

ทล.ก.202/2562 , ทล.ก.301/2532 , ทล.ก.603/2526 , ทล.ก.605/2525 , ทล.ก.606/2525 ,

ทล.ก.609/2550 , มอก.542/2549 , มอก.543/2550

14.7 แบบแปลน

14.8 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม 2561

15. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ
ที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแพ่ง 243 ม.1 ถนนยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมือง
จ.แพร่ 54000 หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)

โทรศัพท์หมายเลข 0-5451-1574 ต่อ 21 โทรสารหมายเลข 0-5452-2880

หรือทาง E-mail Address : doh0211@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่
ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

16. หมายเหตุ

16.1 กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา

16.2 การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

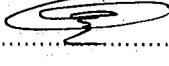
16.3 หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมี
พฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

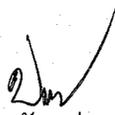
งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยาง
สายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง
งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพาน
และอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวง
เห็นสมควร

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายใน
ระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร
จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้
และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า 90% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง
ของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 5% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 15% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง 25% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง 50% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายสุภาพ สุ่มดี) รอ.ขท.แพร์ (ป)
ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายบรรเจิด ดีดีอำ) รอ.ขท.แพร์ (ว)
ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายเอม สุวรรณแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายประพันธ์ ปิงฟอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร์