

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปราคาการงานก่อสร้าง  
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสายหลัก สายรอง และโครงข่าย  
คมนาคมเพื่อการพัฒนาเมือง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขาดติระการ - ชำนาญจ้อย ระหว่าง กม.๖+๘๐๐ - กม.๑๒+๑๗๕ (เป็นช่วงๆ)  
ตำบลขาดติระการ อำเภอขาดติระการ จังหวัดพิษณุโลก รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง สายทางในความควบคุมของ  
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Bidding: e-bidding)

#### ๑.ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขาดติระการ - ชำนาญจ้อย  
เป็นเส้นทางหลักสำหรับ ประชาชนอำเภอขาดติระการ ที่จะเดินทางเข้าตัวอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก  
มีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ น้ำมันสำหรับ ข้าวไพด เป็นต้น และเป็นเส้นทางเดินทางไปยังศูนย์  
ศิลปาชีพ ภูซัด ภูเมียง ภูสอยดาว ในโครงการพระราชดำริอีกด้วย สภาพทางเดิมมีไหล่ทางแคบ ไม่สะดวกและ  
ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรพิจารณาก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางให้ได้  
มาตรฐานเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้งานและประชาชน  
ในพื้นที่ต่อไป

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสายหลัก สายรอง และ  
โครงข่ายคมนาคมเพื่อการพัฒนาเมือง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดี  
พร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมทางหลวงให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงิน  
งบประมาณตามแผน ๑๓,๘๔๖,๐๘๓.๐๐ บาท (เงินสิบสามล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าสิบสามบาทถ้วน)

#### ๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมา  
ทำการขยายไหล่ทาง ช่วงกม.๑๐+๒๐๐ - กม.๑๒+๑๗๕ จาก ๖.๐๐ ม. (ชั้นทางต่ำกว่ามาตรฐาน) เป็น มาตรฐานทาง  
ชั้น ๒ (๗/๑๑) โดยเริ่มจากการ ปรับพื้นที่ด้วยวิธี CLEARING AND GRUBBING) แล้วทำการ ถมดินคันทาง (EARTH  
EMBANKMENT) บดอัดชั้นวัสดุคัดเลือกหนา ๑๕ ซม. (SELECTED MATERIAL "A") บดอัดชั้นรองพื้นทางหนา ๒๐ ซม.  
(SOIL AGGREGATE SUBBASE) บดอัดชั้นพื้นทางหนา ๒๐ ซม.(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK SOIL  
AGGREGATE TYPE BASE) แล้วทำการ แก้ไขจุดอ่อนตัวพื้นทางเดิมโดยการขุดหรือชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางโดยการ  
เปลี่ยนวัสดุชั้นรองพื้นทางแล้วนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาบดอัด (SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT)  
แล้วทำการ PRIME COAT ปูผิวทางด้วยวัสดุ (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.) แล้วทำการ  
TACK COAT ปูผิวทางด้วยวัสดุ (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM) พร้อมทั้งเส้นจราจรด้วยวัสดุ  
(THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)) ระยะเวลาทำการ ๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ  
๑๓,๘๔๖,๐๘๓.๐๐ บาท (เงินสิบสามล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าสิบสามบาทถ้วน) สายทางในความควบคุม  
ของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่จังหวัดพิษณุโลก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

#### ๔. วงเงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

๑.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๓,๘๔๖,๐๙๓.๐๐ บาท (เงินสิบสามล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าสิบสามบาทถ้วน)

๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๕๕๓,๔๑๔.๕๑ บาท

(เงินสิบสี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นสามพันสี่ร้อยสิบสี่บาทห้าสิบเอ็ดสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๖๙๒,๓๐๕.๐๐ บาท (เงินหกแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยห้าบาทถ้วน)

#### ๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสายหลัก สายรอง และโครงข่ายคมนาคมเพื่อการพัฒนาเมือง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขาดติตระการ - ชำนาญจ้อย ระหว่าง กม.๖+๘๐๐ - กม.๑๒+๑๓๕ (เป็นช่วงๆ) ตำบลขาดติตระการ อำเภอขาดติตระการ จังหวัดพิษณุโลก รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) ดังนี้.-

๑. งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๓,๖๐๐.๐๐๐ ตร.ม.
๒. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๗๕๒.๐๐๐ ลบ.ม.
๓. งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒๘๕.๐๐๐ ลบ.ม.
๔. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION		
๔.๑ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๖๙.๐๐๐ ลบ.ม.
๔.๒ งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	ปริมาณงาน	๑๙.๐๐๐ ลบ.ม.
๔.๓ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๒๕.๐๐๐ ลบ.ม.
๔.๔ งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๒๕.๐๐๐ ลบ.ม.
๕. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑,๐๙๖.๗๕๐ ลบ.ม.
๖. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE.	ปริมาณงาน	๒,๑๓๗.๕๐๐ ลบ.ม.
๗. งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน	๑๐,๐๘๗.๕๐๐ ตร.ม.
๘. งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	๙,๘๑๒.๕๐๐ ตร.ม.

๙. งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน ๑๒,๐๐๐.๐๐๐ ตร.ม.
๑๐. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน ๙,๗๘๗.๕๐๐ ตร.ม.
๑๑. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน ๒๑,๘๕๐.๐๐๐ ตร.ม.
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน ๑๕.๐๐๐ ตัน
๑๓. งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน ๖๙๘.๐๐๐ ตร.ม.
๑๔. งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน ๑๓.๘๐๐ ลบ.ม.
๑๕. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๗๑๐.๐๐๐ ตร.ม.
๑๖. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน LS.

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๗.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๗.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีใช้ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

#### ๘. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๗.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๙. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑๐.๑ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๐.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๐.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา  
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๐.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๐.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

๑๐.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ (มาตรฐานดินถมคันทาง)

๑๐.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)

๑๐.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

๑๐.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)

๑๐.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat

๑๐.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)

๑๐.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)

๑๐.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔

(มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)

๑๐.๑๔ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๐.๑๕ แบบแปลน

๑๐.๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ  
กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๐.๑๗ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๐.๑๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

๑๐.๑๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๐.๒๐ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน  
และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก - หล่มสัก ตำบล วังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑, โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑ หรือทาง เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)  ..... ประธานคณะกรรมการ  
(นายปริทัศน์ โพธิ์ดง) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ)  ..... กรรมการ  
(นายวรพงษ์ พุ่มงาม) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ)  ..... กรรมการ  
(นางสาวพิชญภา อินาลา) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน