

**ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)**  
**ประกวดราคาซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ประเภทพ่อนคลายต่ำ**  
**Grade ๑๘๖๐ ตาม มอก.๔๒๐-๒๕๔๐ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.(๑/๒ นิ้ว) จำนวน ๓๕ ตัน**  
**และ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม.(๕/๘ นิ้ว) จำนวน ๑ ตัน (ส่งศูนย์ฯ)**  
**ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ประเภทพ่อนคลายต่ำ Grade ๑๘๖๐ ตาม มอก.๔๒๐-๒๕๔๐ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.(๑/๒ นิ้ว) จำนวน ๓๕ ตัน และ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม.(๕/๘ นิ้ว) จำนวน ๑ ตัน (ส่งศูนย์ฯ)

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๕๙ ตอน คำพอก - หอนงบง กม.ดำเนินการ กม. ๑๑๔+๖๔๖.๕๐๐, กม. ๑๑๕+๕๕๐.๕๐๐, กม. ๑๑๙+๐๓๘.๐๐๐ และ กม. ๑๒๐+๔๕๖.๐๐๐

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม คำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น ข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ประเภท ผ่อนคลายต่ำ Grade ๑๘๖๐ ตาม มอก.๔๒๐-๒๕๔๐ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.(๑/๒ นิ้ว) จำนวน ๓๕ ต้น และ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม.(๕/๘ นิ้ว) จำนวน ๑ ต้น (ส่งศูนย์ฯ)

๔.๑ เป็นลวดเหล็กตีเกลียวชนิด ๗ เส้น สำหรับงานคอนกรีตอัดแรง ประเภทความล้าต่ำ (Low Relaxation) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม. (๑/๒ นิ้ว) และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม. (๕/๘ นิ้ว) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ ๔๒๐-๒๕๔๐ Grade ๑๘๖๐ มีความยาวม้วนละ ๒,๙๐๐ เมตร หรือ ๔,๑๐๐ เมตร เศษที่เหลือถ้ามีให้ม้วนต่างหาก และลวดเหล็กกล้าตีเกลียวแต่ละม้วนต้องมัดแน่นไม่ให้ลวดคลายออกจากม้วนได้

๔.๒ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่าง ภายใน ๕ วันทำการ เพื่อทดสอบคุณภาพกับสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด ดังนี้

ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ประเภทผ่อนคลายต่ำ Grade ๑๘๖๐ ตามมาตรฐาน มอก.๔๒๐-๒๕๔๐จำนวน ๒ ตัวอย่าง

๑.) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม. (๑/๒ นิ้ว) ความยาวท่อนละ ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน

๒.) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม. (๕/๘ นิ้ว) ความยาวท่อนละ ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๓ ท่อน

#### ๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งพัสดุที่ผลิตจากโรงงานผลิตและประกอบการผลิตเดียวกันกับพัสดุที่นำส่งทดลอง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

#### ๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือและกรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจ่ายตามปริมาณที่ส่งจริงไม่เกินค่างานในสัญญาที่ระบุไว้

#### ๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

#### ๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยตัว

- ๙.๑ ทางไปรษณีย์ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)  
ถนนมิตรภาพ ตำบลภูค้ำน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐
- ๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗
- ๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘
- ๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)
- ๙.๕ e-mail [bcrc2.2@doh.go.th](mailto:bcrc2.2@doh.go.th)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ  
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายยุทธนา ศรีสุนา)

เรียน ผศ.สส.๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดร่าง  
ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และ  
ราคากลาง จัดซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับ  
คอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ประเภทอ่อนคลายต่ำ  
Grade ๑๘๖๐ ตาม มอก.๔๒๐-๒๕๔๐ ขนาด  
เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.(๑/๒ นิ้ว) จำนวน ๓๕ ตัน  
และ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม.(๕/๘ นิ้ว)  
จำนวน ๑ ตัน (ส่งศูนย์ฯ) เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนา  
สะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและ  
ระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙  
ตอน คำพอก - หนองบุง กม.ดำเนินการ กม.  
๑๑๔+๖๔๖.๕๐๐, กม. ๑๑๕+๕๕๐.๕๐๐, กม.  
๑๑๙+๐๓๘.๐๐๐ และ กม. ๑๒๐+๔๕๖.๐๐๐  
เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบ / อนุมัติ

  
(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

  
(นางสาวฉิรินุช หมื่นกันยา)  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป