

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
ประกวดราคาจัดซื้อแผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad)

จำนวน ๔ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)

เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว

กม.ดำเนินการ กม. ๒๑๖+๐๔๓.๓๒๓ (LT.) และ กม. ๒๑๖+๐๔๒.๖๗๗ (RT.)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดซื้อแผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad) จำนวน ๔ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว กม. ดำเนินการ กม. ๒๑๖+๐๔๓.๓๒๓ (LT.), กม. ๒๑๖+๐๔๒.๖๗๗ (RT.)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ใน เอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม ค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วม ค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดเฉพาะของงาน

๔.๑ รายการพัสดุ จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

(๑.) แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad Span ๒๐.๐๐ m. Type “FX” จำนวน ๑๖ แผ่น

(๒.) แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad Span ๒๐.๐๐ m. Type “FR” จำนวน ๑๖ แผ่น

(๓.) แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad Span ๓๐.๐๐ m. Type “FX” จำนวน ๒๔ แผ่น

(๔.) แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad Span ๓๐.๐๐ m. Type “FR” จำนวน ๒๔ แผ่น

๔.๒ แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad) ต้องมีขนาด ๔๕๐ x ๓๐๐ x ๖๐ มิลลิเมตร

๔.๓ แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad) รายการที่ ๔.๑(๑) และ ๔.๑(๒) ต้องเป็นไปตามแบบ มาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ BP-๑๐๒ “ELASTOMERIC BEARING PAD NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS”

๔.๔ แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad) รายการที่ ๔.๑(๓) และ ๔.๑(๔) ต้องเป็นไปตามแบบ มาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ BP๓-๕๑ “แบบมาตรฐานแผ่นยางรองคานสะพานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad) ยาง ธรรมชาติ (NATURAL RUBBER)”

๔.๕ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ใดแล้ว ภายใน ๕ วันทำการ ผู้ยื่นจะต้องส่ง ตัวอย่างพัสดุเพื่อทำการทดสอบตามข้อกำหนดในแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ BP-๑๐๒ “ELASTOMERIC BEARING PAD NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS” และ เลขที่ BP๓-๕๑ “แบบมาตรฐานแผ่นยางรองคานสะพานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad) ยางธรรมชาติ (NATURAL RUBBER)” กับสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอ ราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด

๔.๕ ส่งของ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งพัสดุที่ผลิตจากโรงงานผลิตและต้องส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนาม ในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่คงค้างแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือและ กรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

๙.๑ ทางไปรษณีย์ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

ถนนมิตรภาพ ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐

๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗

๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘

๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge2.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th

๙.๕ E-mail bcr2.2@doh.go.th

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายยุทธนา ศรีสุณา)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดร่าง
ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และ
ราคากลางจัดซื้อแผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric
Bearing Pad) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทาง
ต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทาง
หลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว
กม. ดำเนินการ กม. ๒๑๖+๐๔๓.๓๒๓ (LT.), กม.
๒๑๖+๐๔๒.๖๗๗ (RT.) จำนวน ๔ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)
เรียบร้อยแล้ว

(นางสาวณิรนุช หมั่นกันยา)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

เห็นชอบ / อนุมัติ

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

