

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย

และ ตอน ตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000

รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568


1. บทนำ

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่าง กรุงเทพมหานครฯ และพื้นที่อุตสาหกรรมหลักของประเทศในภาคตะวันออก ส่งเสริมและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้จัดให้มีหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ตอนหนองข้างคอก - พลา ได้แก่หน่วยกู้ภัยแหลมฉบัง เพื่อให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางที่ใช้บริการตลอด 24 ชั่วโมง และเพื่อให้เป็นเส้นทางที่สามารถรองรับการใช้ความเร็วในการเดินทาง และสามารถบริหารจัดการอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ได้หลากหลายกรณี อาทิ การเข้าช่วยเหลือยานพาหนะของประชาชนผู้ใช้ทางที่ชำรุดระหว่างการเดินทางหรือจากการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนประสานงานการให้ความช่วยเหลือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดภาระการบริหารจัดการบุคลากรภาครัฐ และส่งเสริมให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพได้นำทักษะความรู้ เทคโนโลยี และวิธีการบริหารจัดการสมัยใหม่ มาประยุกต์ใช้ในงานกู้ภัยบนระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (กท.) จึงมีความประสงค์ว่าจ้างงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 เพื่อดำเนินงานกู้ภัยฉุกเฉิน การอำนวยความสะดวก การอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในงานที่เกี่ยวข้อง และอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ตอน ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091

(ปีงบประมาณ 2568)



เอกสารฉบับนี้เป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุสำหรับงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งรวมถึง

- ภาคผนวก 1 คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ
- ภาคผนวก 2 หน้าที่ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงาน
- ภาคผนวก 3 รูปแบบบัตรประจำตัวพนักงาน
- ภาคผนวก 4 ชุดเครื่องแบบสำหรับพนักงานกู้ภัยและพนักงานประสานงาน
- ภาคผนวก 5 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 6 อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 7 ตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA)
- ภาคผนวก 8 อาคารสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร

## 2. คำจำกัดความ

- 2.1 กท. หมายถึง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2.2 ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2.3 ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดตามข้อ 11 ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่มีคุณสมบัติตามข้อ 11 ซึ่งเข้าร่วมการยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
- 2.5 หน่วยกู้ภัย หมายถึง หน่วยงานของผู้รับจ้างที่รับผิดชอบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
- 2.6 พนักงานกู้ภัย หมายถึง พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยภาคสนาม

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)

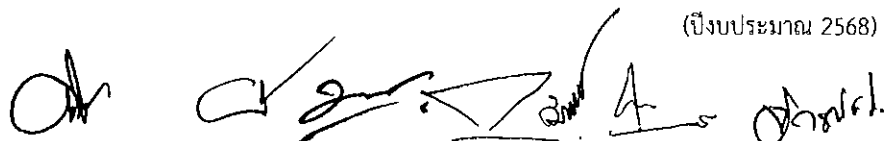


2.7	พนักงานประสานงาน	หมายถึง	พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในการติดต่อสื่อสาร ประสานงาน รวบรวม บันทึกข้อมูล และรายงานผลการปฏิบัติงาน
2.8	พนักงานดับเพลิง	หมายถึง	พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในการระงับเหตุอัคคีภัย และใช้ เครื่องมือตัด-ถ่างกรณีเกิดอุบัติเหตุในสายทาง ตลอดจน ดูแลยานพาหนะและอุปกรณ์กู้ภัย
2.9	อุบัติเหตุการณ	หมายถึง	อุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจากอุทกภัย อัคคีภัย มลพิษทางอากาศ หรือเหตุการณ์ซึ่งได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือ เป็นต้น ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการเดินทางและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ในขอบเขตบริเวณของทางหลวงพิเศษ
2.10	การกู้ภัย	หมายถึง	การดำเนินการและให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุการณ เพื่อลดและป้องกันผลกระทบที่อาจส่งผลต่อการเดินทางและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง อาทิเช่น การช่วยเหลือผู้ ขับขี่ การกำจัดเศษซาก การจัดการสถานที่เกิดเหตุ การเก็บ กวาด การจัดการอุบัติเหตุจราจร ยานพาหนะที่เสียหาย เนื่องจากสาเหตุทางด้านเครื่องยนต์ หรืออุบัติเหตุที่ตรวจ พบ หรือได้รับแจ้งข้อมูลจากศูนย์ประสานงาน รวมทั้งการ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไข

### 3. วัตถุประสงค์

เพื่อว่าจ้างดำเนินการกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทาง แยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 สำหรับให้บริการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง ตลอดจนดำเนินการประสานงานโดยมีศูนย์ควบคุมอำนวยความสะดวก จราจร (CCB) ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานกับพนักงานของผู้รับจ้าง รวมถึงสนับสนุนการ ปฏิบัติหน้าที่ของกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง สถานีวิทยุที่เกี่ยวข้อง สถาบันการแพทย์ และมูลนิธิ ต่าง ๆ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่ประชาชนผู้ใช้ทางตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในทุก สถานการณ์

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



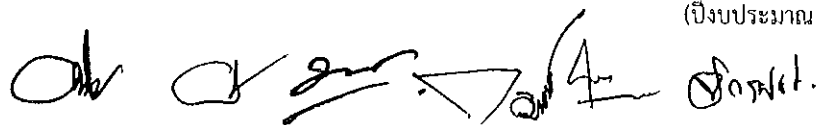
#### 4. ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน พนักงานดับเพลิง รถยนต์ เครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อมาปฏิบัติงานประจำหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานการณ์ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาที่ตลอดระยะเวลาสัญญา

#### 5. ข้อกำหนดทั่วไป

- 5.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการนับตั้งแต่วันที่ กท. กำหนดให้เริ่มปฏิบัติงานเป็นระยะเวลา 360 วัน (สามร้อยหกสิบ) โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งบัญชีบุคลากร บัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์ตามข้อ 6.6.1 และแผนการอบรมของพนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมความพร้อมบุคลากร พร้อมทั้งจัดหารถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดตามข้อกำหนดให้แล้วเสร็จก่อนการลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วน และแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน
- 5.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตาม “คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ” รายละเอียดตามภาคผนวก 1 ผู้รับจ้างต้องให้ความสำคัญกับความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและผู้ปฏิบัติงานเป็นที่สุด และไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินของรัฐ โดยผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุโดยเร็วที่สุด
- 5.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน รถยนต์ และอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามที่ กท. กำหนดตามความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน
- 5.4 ผู้รับจ้างจะต้องแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน สภาพจราจรจราจร และการจัดการจราจร กับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างรายอื่นของกรมทางหลวง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง
- 5.5 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้แทนของ กท. เมื่อ กท. จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดกับพนักงานของผู้รับจ้าง โดยพนักงานทุกคน ทุกตำแหน่ง จะได้รับการตรวจอย่างน้อยคนละ 1 ครั้ง ต่อเดือน
- 5.6 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้ใช้ทางตามที่ กท. มอบหมายให้ตามความเหมาะสม

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



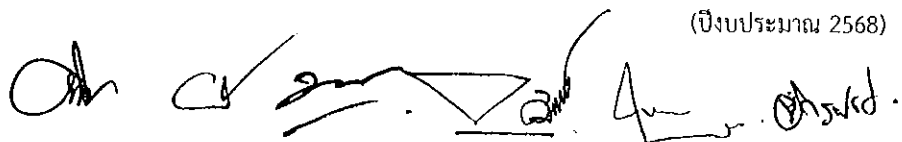
- 5.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกรอบข้อกำหนดตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA) ตามที่ได้กำหนดไว้ รายละเอียดตามภาคผนวก 7
- 5.8 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสี่ยงภัยหรือความเสียหายทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทวงถาม และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือการสูญเสียชีวิต และความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทุกกรณี

## 6. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

### 6.1 การจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

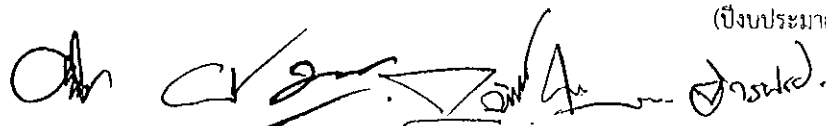
- 6.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งผู้ปฏิบัติงานรวมอย่างน้อยจำนวน 52 คน ซึ่งประกอบไปด้วยพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน และพนักงานดับเพลิง ตามตารางเวลาที่ กท. ระบุไว้ใน “ตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงาน” ในภาคผนวก 1 เพื่อปฏิบัติงานเป็นหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาสัญญา เพื่อรับมือกับอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เร่งด่วนต่าง ๆ ที่อาจเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ทั้งที่วางแผนไว้และไม่ได้มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า
- 6.1.2 กรณีที่ไม่มีพนักงานมาปฏิบัติงานในแต่ละผลัดตรงตามเวลาที่ กท. กำหนด ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดที่ผ่านมาปฏิบัติงานต่อเนื่อง เพื่อรอพนักงานมาปฏิบัติงานในผลัดนั้น ๆ ได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง และในกรณีที่พนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดที่ผ่านมาปฏิบัติงานครบ 4 ชั่วโมงแล้ว ยังไม่มีพนักงานในผลัดนั้น ๆ มาปฏิบัติงาน กท. อาจจัดพนักงานของ กท. มาปฏิบัติงานแทนพนักงานที่ปฏิบัติงานต่อเนื่องได้ตามความเหมาะสม โดย กท. จะถือว่าผู้รับจ้างไม่มีพนักงานมาปฏิบัติงานในผลัดนั้น และจะไม่ได้จ่ายค่าจ้างสำหรับพนักงานในผลัดนั้น และ กท. จะปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7
- 6.1.3 ผู้รับจ้างต้องเตรียมความพร้อมหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน และฝึกฝนทักษะพนักงาน ให้สามารถตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ตลอดระยะเวลาโครงการ ดังนี้
- (1) มีความสามารถเพียงพอที่จะบรรลุน้ำหนัที่มุ่งหมายสำหรับเหตุการณ์แต่ละประเภท ตามกรอบข้อกำหนดการปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



- (2) มีความสามารถให้บริการบนสายทาง ซึ่งรวมถึงการจัดการจราจร การแก้ปัญหา การจราจรจากอุบัติเหตุ การระบายจราจรที่หนาแน่น และการบริหารจัดการ เหตุการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ
  - (3) มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายผู้ใช้ทางจากสถานการณ์บริเวณที่อันตราย บนท้องถนนไปยังสถานที่ปลอดภัย
  - (4) มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายรถที่จอดนิ่ง หรือวัตถุที่ถูกทิ้งไว้ ไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยตามที่กำหนดไว้
- 6.1.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ตาม กท. กำหนด ครอบคลุมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยผู้รับจ้างต้อง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุก่อนดำเนินการ
- 6.1.5 ผู้รับจ้างต้องดำรงรักษา และเพิ่มพูนความสามารถของพนักงานอยู่เสมอโดยการจัดให้มีการอบรมประจำเดือนให้กับพนักงาน เพื่อรักษามาตรฐานการปฏิบัติงานในฐานะที่เป็น ผู้ให้บริการแทน กท. ในกรณีนี้ หากผู้รับจ้างประสงค์จะส่งพนักงาน เข้าร่วมฝึกอบรมตาม หลักสูตรของ กท. ก็สามารถกระทำได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระ ค่าใช้จ่าย ทั้งหมดที่เกิดขึ้น
- 6.1.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตาม มาตรการเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางที่ กท. ได้ กำหนดไว้ หรือที่อาจกำหนดขึ้นใช้ในภายหลังโดยเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย ต่อทรัพย์สิน และภาพลักษณ์ของ กท.
- 6.1.7 ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่ กท. กำหนด หาก พนักงานคนใดขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับของ กท. ซึ่งใช้บังคับอยู่ใน ขณะนั้น หรือปฏิบัติงานเฉื่อยชาไม่มีสมรรถภาพ มีกิริยาวาจไม่สุภาพ ปฏิบัติตัวไม่ เหมาะสมต่อผู้แทนของ กท. หรือผู้ใช้ทาง มีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งมีความ ประพฤติเสียหายอื่น ๆ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจาก กท. เห็นว่าไม่ควรให้พนักงาน ผู้นั้นปฏิบัติงานให้ กท. ต่อไป จะทำการแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ใน กรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะส่งตัวพนักงานผู้นั้นมาปฏิบัติงานให้ กท. อีกต่อไปไม่ได้
- 6.1.8 ในกรณีที่ผู้แทนของ กท. เห็นว่าพนักงานคนใดไม่อยู่ในสภาพที่จะปฏิบัติงานได้ซึ่งหน้า อาทิเช่น เมาสุรา หรือขาดสติสัมปชัญญะ เป็นต้น เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจาก กท. มีสิทธิห้ามมิให้พนักงานผู้นั้นปฏิบัติงานให้แก่ กท. ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า พร้อมทั้งส่งตัวพนักงานผู้นั้นกลับสำนักงานของผู้รับจ้างทันที และผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาเปลี่ยนทดแทนภายใน 2 ชั่วโมง มิเช่นนั้น กท. จะปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7

6.1.9 กรณีที่พนักงานปฏิบัติงานก่อให้เกิดความเสียหายต่อ กท. หรือผู้อื่น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้น และ/หรือ กท. มีสิทธิดำเนินคดีทางแพ่งและ/หรือทางอาญา ทั้งกับผู้รับจ้าง และ/หรือพนักงานของผู้รับจ้าง

## 6.2 คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

6.2.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณสมบัติและความสามารถไม่ต่ำกว่าที่ กท. กำหนดไว้ในรายละเอียดตามภาคผนวก 2 โดยผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้ภัยฉุกเฉินจะต้องได้รับการฝึกอบรมตามความเห็นชอบจาก กท. เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการรับมือกับอุบัติเหตุต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษ รวมถึงการควบคุมและอำนวยความสะดวกจราจร และทักษะอื่น ๆ ที่จำเป็นในการรับมือกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติ ทักษะ และบุคลิกเหมาะสมในการเป็นผู้ให้บริการ หาก กท. ตรวจสอบหรือได้รับแจ้ง แล้วผู้ปฏิบัติงานมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา กท. มีสิทธิในการแจ้งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนบุคลากรดังกล่าว


6.2.2 ผู้จัดการโครงการ และเลขานุการโครงการ จะต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลาในกรณีฉุกเฉิน และต้องสามารถมาพบผู้แทนของ กท. ภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับตั้งแต่เวลาที่ทราบเหตุ

6.2.3 ผู้จัดการโครงการ และผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ จะต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา และตามคำสั่งผู้แทนของ กท. กรณีที่พนักงานปฏิบัติงานบกพร่องทำให้เกิดความเสียหายแก่ กท. ทุกกรณี และผู้ช่วยผู้จัดการโครงการจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบทันที เพื่อรายงานแก่ กท. ต่อไป

## 6.3 การจัดการรถยนต์

6.3.1 ผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีรถยนต์ปฏิบัติการจำนวน 3 คัน จากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง โดยมีคุณลักษณะรายละเอียดตามภาคผนวก 5 ซึ่งผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเช่าและบำรุงรักษาตามสภาวะการเสื่อมสภาพของรถยนต์ตามปกติ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการปฏิบัติงานและความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดตลอดระยะเวลาอายุสัญญา พร้อมทั้งทำการประสานงานกับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ในการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถปฏิบัติการ การส่งมอบ และเมื่อมีการดูแลและบำรุงรักษา อาทิเช่น การตรวจสอบสภาพ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



รถยนต์ การต่อ พรบ. รถยนต์ การซ่อมบำรุงรักษา เป็นต้น ในกรณีที่รถยนต์ปฏิบัติการอยู่ระหว่างการซ่อมหรือการเข้าบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ทดแทนที่มีคุณลักษณะไม่ด้อยไปกว่ารถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างได้จัดหาให้เป็นการชั่วคราว ดังนี้

- (1) รถยนต์ปฏิบัติการ จำนวน 3 คัน ซึ่งรถยนต์มีขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ พร้อมบรรทุกอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้น

6.3.2 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถยนต์สำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มเติมจากรถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ โดยรถยนต์และอุปกรณ์ประจำรถที่ผู้รับจ้างจัดหาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการดูแลบำรุงรักษา ค่าเชื้อเพลิง การทำประกันภัยรถยนต์ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะไม่ด้อยกว่ารายละเอียดตามภาคผนวก 5 ดังนี้

- (1) รถยนต์ปฏิบัติการ จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือเป็นเครื่องยนต์เบนซิน มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 1,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อมสัญญาณไฟวับวาบ LED อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กล้องติดรถยนต์ กันชนท้ายรถ และกล่องใส่อุปกรณ์ท้ายรถ พร้อมบรรทุกอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้นและอุปกรณ์ตัดถ่าง
- (2) รถยนต์ประจำสำนักงาน จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือเป็นเครื่องยนต์เบนซิน มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 1,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ
- (3) รถจักรยานยนต์ จำนวน 1 คัน ซึ่งรถยนต์มีขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 300 ซีซี พร้อมสัญญาณไฟวับวาบ LED อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน วิทยุสื่อสารติดรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์กู้ภัยที่จำเป็น

6.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถสำหรับปฏิบัติงานครบถ้วนตามจำนวนตลอดระยะเวลาสัญญากรณีที่ผู้รับจ้างจัดรถสำหรับปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนและ/หรือไม่ครบตรงเวลา ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาทดแทนได้ กท. จะปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7

6.3.4 ผู้รับจ้างได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางเฉพาะรถสำหรับปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามข้อ 6.3.1, 6.3.2 (1), 6.3.2 (2), 6.3.2 (3) และ 6.3.2 (4) ที่ขึ้นทะเบียนเป็นรถกู้ภัยกับ กท. และเป็นการใช้ในปฏิบัติการกู้ภัยเท่านั้น

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



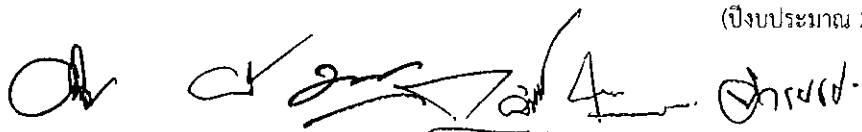
6.4 การจัดหาอุปกรณ์

- 6.4.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานกู้ภัย รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ให้เพียงพอ เหมาะสม และมีความพร้อมในการใช้งานตลอดอายุสัญญา โดยมีรายละเอียดตามภาคผนวก 6
- 6.4.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ติดต่อสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร แท็บเล็ต (สำหรับติดตั้งระบบติดตามรถกู้ภัย (IMS) เพื่อทำการบันทึกข้อมูลและติดตามรถกู้ภัย ตามที่ กท. กำหนด โดย กท. จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการติดตั้งระบบดังกล่าวลงบนอุปกรณ์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหามาปฏิบัติงาน) อุปกรณ์สื่อสารทางเลือกอื่น ๆ สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงต่อการปฏิบัติงานตามภารกิจ รายละเอียดตามภาคผนวก 6 โดยวิทยุสื่อสารจะใช้ช่องความถี่วิทยุสื่อสารตามที่ กท. กำหนดในการปฏิบัติงาน และผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- 6.4.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ในอาคารสำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างเพียงพอ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย อาทิ เครื่องวิทยุสื่อสาร คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สำนักงาน และเครื่องมือประกอบการดำเนินงาน รวมถึงรับผิดชอบค่าสาธารณูปโภค ไฟฟ้า น้ำประปา และค่าติดต่อสื่อสารประจำอาคารสำนักงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องรักษาความสะอาดและสภาพการใช้งานของอาคารสำนักงานอยู่เสมอ และรับผิดชอบในการซ่อมแซมอาคารสำนักงานหากเกิดความชำรุดเสียหายจนมีสภาพที่ กท. ยอมรับ

6.5 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในการกู้ภัย การอำนวยความสะดวก และการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง

- 6.5.1 เมื่อได้รับแจ้งอุบัติการณ์ คำสั่งการกู้ภัย คำสั่งการอำนวยความสะดวก และการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการกู้ภัย อำนวยความสะดวก ช่วยเหลือ หรือแก้ไขสถานการณ์โดยเร็วที่สุด
- 6.5.2 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือในการจัดการเหตุการณ์ การอำนวยความสะดวก หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้ความช่วยเหลือและจัดการระงับเหตุแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่ให้ความช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินอื่น ๆ ตามสมควร หรือตามคำสั่ง กท.
- 6.5.3 ผู้รับจ้างจะต้องตรวจการณ์ (Safety Patrol) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 โดยดำเนินการอย่างน้อยทุก 2 ชั่วโมง ครอบคลุม

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



พื้นที่ทั้งหมดของสายทาง ในกรณีที่ตรวจพบอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ทำให้การจราจรไม่ปกติ หรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานแจ้งให้ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB) ของกรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเข้าดำเนินการการกู้ภัย ช่วยเหลือ หรือแก้ไขสถานการณ์โดยเร็วที่สุด

6.5.4 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานและตอบสนองต่อเหตุการณ์ ให้ความร่วมมือกับ กท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

(1) การเข้าช่วยเหลือผู้ใช้ทาง หรือการเคลื่อนย้ายวัตถุที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง

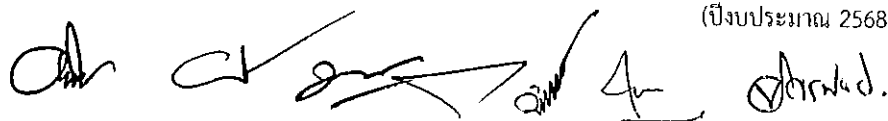
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ที่มีความพร้อมสามารถตอบสนองในการช่วยเหลือแก่ผู้ใช้ทางหรือผู้โดยสารในยานพาหนะที่บาดเจ็บ และจัดการนำผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต (หากมี) จากจุดที่เกิดอุบัติเหตุจนถึงส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับรถลากจูงขนาดใหญ่ หรือรถสไลด์สำหรับอุบัติเหตุขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถลากจูงยานพาหนะได้หลากหลายประเภท และขนาดที่เกิดอุบัติเหตุหรือมีความเสียหาย เพื่อนำไปซ่อมแซม หรือไปยังสถานที่อื่นได้
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคืนพื้นที่จราจรที่เกิดจากอุบัติเหตุรถชน การเก็บสิ่งของตกหล่น หรือการเคลื่อนย้ายเศษซากต่าง ๆ และจะต้องนำไปส่งหรือทิ้งในสถานที่ที่เหมาะสม
- ผู้รับจ้างจะต้องพร้อมปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับงานกู้ภัยและการช่วยเหลือ อาทิ กรณีการเกิดไฟไหม้ (Fire and Rescue) กรณีมีอุบัติเหตุรถยนต์ชนกันที่ก่อให้เกิดบาดเจ็บ เสียชีวิต และที่มีทรัพย์สินเสียหาย ตลอดจนเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานและให้การสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงตลอดเวลา เพื่อให้เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุตามความจำเป็น
- กรณีที่เกิดเหตุการณ์ หรืออุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการให้เกิดการไหลเวียนของจราจรตามแผนการควบคุมและจัดการจราจรที่ได้รับการอนุมัติจาก กท.
- เมื่อได้รับรายงานความเสียหายของยานพาหนะผู้ใช้ทาง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ช่างยนต์ ในการเข้าตรวจสอบแก้ไขรถยนต์ที่ขัดข้องให้ออกนอกทาง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



และให้ความช่วยเหลืออื่น ๆ อาทิเช่น ในกรณีที่ยางแบน น้ำมันหรือแบตเตอรี่หมด เป็นต้น อย่างไรก็ตาม หากเจ้าหน้าที่ช่างยนต์ไม่สามารถทำการซ่อมได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถลากจูง เพื่อนำรถนั้นส่งไปยังอู่ซ่อมรถที่อยู่ใกล้ที่สุด หรือสถานที่อื่นตามที่ตกลงกันกับผู้ใช้งาน

- (2) การแก้ไขและการบริหารจัดการอุบัติเหตุ  
  - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบริหารงานจราจรอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย จนกว่าพื้นที่ที่ทำงานจะปลอดภัยจากเศษซากจากวัสดุต่าง ๆ ขอบกพร่องทางโครงสร้าง และบุคลากรที่เข้าช่วยเหลือในกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- (3) การบริหารจัดการกรณีเกิดอุบัติเหตุ  
  - ผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองโดยไม่ชักช้าต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตรวจพบหรือได้รับแจ้ง ในกรณีที่มีอุบัติเหตุรถชนกัน รถชนสัตว์ กองเศษซากวัสดุ หรือสิ่งกีดขวาง เช่น ต้นไม้ เสาป้าย ราวกันอันตราย (Guardrail) หรือกำแพงคอนกรีต (Barrier) เป็นต้น
  - ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับทีมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเท่าที่จำเป็น รวมถึงนำส่งผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
  - ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของทาง และความเสียหายขององค์ประกอบทางต่าง ๆ เบื้องต้น ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยจะต้องรายงานความเสียหายให้ กท. ทราบ
  - ผู้รับจ้างจะต้องร่วมดำเนินการหรือสนับสนุนการตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุ ให้ความช่วยเหลือต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงและผู้เชี่ยวชาญตามความเหมาะสม เพื่อประเมินหาสาเหตุของอุบัติเหตุ
- (4) ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตามที่ กท. กำหนด อาทิ ความรุนแรง จำนวนผู้เสียชีวิต วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ โครงสร้างและทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ เจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการช่วยเหลือ สภาพจราจร เวลาทั้งหมดที่ใช้บริหารจัดการอุบัติเหตุ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ กรณีที่เป็นเหตุการณ์ร้ายแรง ให้ทำการแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร โดยอาจเสนอแนะมาตรการที่จำเป็นและแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าว



6.5.5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับจราจร หรือคำสั่งของ กท. และเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจควบคุมจราจรในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอการควบคุม และมาตรการการควบคุมการจราจร

6.6 การจัดทำบัญชี แผนการปฏิบัติงาน และการรายงานการดำเนินงาน

6.6.1 การจัดทำบัญชีบุคลากร และบัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์

(1) บัญชีบุคลากร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายละเอียดของพนักงานทั้งหมดที่มาปฏิบัติงาน ให้ กท. พร้อมทั้งจัดทำผังองค์กร ก่อนการลงนามในสัญญา โดยมีตำแหน่งอย่างน้อย ดังนี้

- ผู้จัดการโครงการ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ และเลขาผู้จัดการโครงการทั้งหมด
- พนักงานกู้ภัย (หัวหน้าชุดปฏิบัติการ) ทั้งหมด
- พนักงานกู้ภัยทั้งหมด
- พนักงานประสานงานทั้งหมด
- พนักงานดับเพลิงทั้งหมด

โดยระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ประวัติย่อ
- รูปถ่ายขนาด 4 x 6 ซม. ซึ่งถ่ายมาแล้วไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 2 รูป
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาแสดงหลักฐานทางการศึกษา
- ใบรับรองแพทย์
- สำเนาหลักฐานเพื่อแสดงว่าไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา
- สำเนาหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหารหรือไม่ต้องรับราชการทหาร

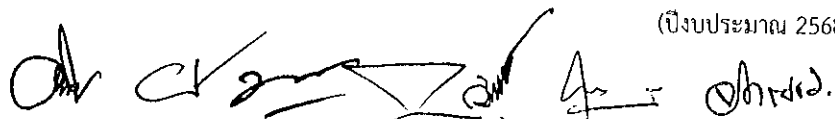
(2) บัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายละเอียดของรถยนต์และอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ในการปฏิบัติงานทั้งหมด ตามภาคผนวก 5 และ 6 โดยรถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างได้จัดหารให้ระบุรายละเอียดโดยทั่วไปอย่างน้อย ดังนี้ ยี่ห้อ รุ่น ปีที่ผลิต ประเภทรถ หมายเลขทะเบียน สี เป็นต้น

6.6.2 การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งตารางแผนการปฏิบัติงานรายเดือนของเดือนถัดไปภายในวันที่ 25 ของทุกเดือนก่อนหน้า หรือตามที่ กท. กำหนด ก่อนเข้าปฏิบัติงานตามตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย พนักงานดับเพลิง และพนักงานประสานงาน โดยผู้รับจ้างสามารถจัดส่งตารางแผนปฏิบัติงานรายเดือนของเดือนแรกก่อนการลงนามในสัญญา
- (2) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผน ขั้นตอน และซักซ้อมการดำเนินงาน เพื่อรองรับกิจกรรมหรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า อย่างน้อยให้เทียบเท่ากับแผนและขั้นตอนการดำเนินการที่ กท. ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยครอบคลุมเหตุการณ์อย่างน้อยดังนี้
  - เหตุการณ์ที่เกิดขวางสายทางหลักใด ๆ หรือทางเข้า - ออก ของทางหลวงพิเศษ
  - เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษ หรือการซ่อมบำรุงฉุกเฉิน
  - การขัดข้องของระบบควบคุมทางหลวงพิเศษ
  - คน สัตว์ หรือเศษซาก ที่อยู่บนส่วนหนึ่งส่วนใดทางหลวงพิเศษ
  - การเปลี่ยนแปลงความต้องการในการใช้ทางหลวงพิเศษที่ไม่ได้คาดการณ์ไว้
  - การกระทำที่ส่งผลต่อความปลอดภัย ขัดต่อกฎหมาย หรือส่งผลต่อสุขภาพบนทางเดินภายในทางหลวงพิเศษ
  - คิว ไฟไหม้ หรือการรั่วไหลของสารพิษบนทางหลวงพิเศษ
  - การปิดกั้นใด ๆ บนส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวงพิเศษ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- (3) ผู้รับจ้างต้องวางแผนในเชิงรุกและเชิงรับในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่าง ๆ แก่ประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษ ดังนี้
  - สำหรับเหตุการณ์ที่มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอำนวยความสะดวกให้ได้มากที่สุด โดยผู้รับจ้างต้องใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการช่วยเหลือ กท. หรือผู้จัดกิจกรรม วางแผนและดำเนินกิจกรรมให้ราบรื่นและสัมฤทธิ์ผล โดยไม่ให้กระทบต่อความปลอดภัย หรือประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่งของทางหลวงพิเศษโดยไม่จำเป็น
  - สำหรับเหตุการณ์ที่ไม่ได้วางแผนไว้ ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมแผนการรองรับให้ได้มากที่สุด ด้วยการหาวิธีการบรรเทาเหตุเชิงรุกและเชิงรับ ซึ่งรวมถึงการจัดเตรียมแผนการควบคุม และจัดการจราจร เพื่อจัดการจราจรหรือเบี่ยงจราจรผ่านกิจกรรมเหล่านั้น การเตรียมความพร้อมอย่างต่อเนื่องในการ



ตอบสนองต่ออุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และประชาชนโดยรอบให้ได้มากที่สุด และทำให้ประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการคมนาคมของทางหลวงพิเศษที่ได้รับผลกระทบกลับมาเป็นปกติโดยเร็วที่สุด

#### 6.6.3 การรายงานผลการดำเนินงาน

- (1) ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้างตามรายละเอียดในภาคผนวก 7 เป็นรายเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
- (2) ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดระยะเวลาสัญญา นำส่ง กท. ภายใน 15 วัน หลังจากสิ้นสุดสัญญา โดยสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาสัญญา อาทิเช่น อุบัติการณ์ อุบัติเหตุ เวลาที่ใช้ในการตอบรับกับอุบัติเหตุ และประวัติการดำเนินงาน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ว่าจ้างต้องการรายงานผลการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและส่งรายงานดังกล่าวให้กับผู้ว่าจ้างโดยไม่ชักช้า โดยต้องมีข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้
  - รายงานบทสรุปเกี่ยวกับจำนวนพนักงาน และระยะเวลาที่ใช้ในการทำงานสำหรับเดือนนั้น ๆ
  - รายงานสถิติการให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ทาง และการจัดการอุบัติเหตุอื่น ๆ ของผู้รับจ้าง
  - รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งรายงานในรูปแบบของแผนที่
  - รายงานสถิติการตอบสนองอุบัติเหตุ รวมถึงการจัดการจราจร ณ ที่เกิดเหตุ
  - รายงานสถิติการใช้สาธารณูปโภค อาทิเช่น ไฟฟ้า น้ำ และค่าสื่อสาร
  - รายงานข้อมูลเพิ่มเติมตามที่กรมทางหลวงร้องขอ

#### 6.7 การประสานงาน

- 6.7.1 ผู้รับจ้างต้องใช้ความสามารถอย่างดีที่สุดในการแลกเปลี่ยนข้อมูลการปฏิบัติงาน ต่อ กท. อาทิเช่น สภาพการจราจร ข้อมูลสภาพถนน สภาพอากาศ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรได้อย่างเหมาะสม
- 6.7.2 ในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับการสนับสนุน อาทิเช่น การติดต่อขอรับการสนับสนุนรถกู้ภัยเพิ่มเติม การประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น การขอความ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



ช่วยเหลือทางการแพทย์ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องใช้ความพยายามอย่างที่สุดในการเจรจากับผู้ประกอบการอื่น เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ

6.7.3 ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือมีการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รัฐ ดังต่อไปนี้

- (1) ส่งมอบบันทึกกรรมถึงภาพจากกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งประจำรถปฏิบัติงานกู้ภัยที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ตามกฎหมาย
- (2) แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้ต้องสงสัยที่ไม่ทำตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงรถบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด รถวิ่งด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถที่ถูกลักขโมยมา
- (3) ให้ความช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อได้รับการร้องขอ

#### 6.8 การแต่งกาย

6.8.1 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานกู้ภัย และพนักงานประสานงานทุกคน แต่งกายด้วยเครื่องแบบตามที่ กท. กำหนด โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องแบบพนักงานให้แล้วเสร็จก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน

6.8.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเครื่องแบบตามแบบที่ กท. กำหนด และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่เหมาะสมให้เพียงพอสำหรับพนักงาน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน

6.8.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรประจำตัวพนักงาน ให้กับพนักงานทุกคน เพื่อให้พนักงานพกติดตัว ตลอดระยะเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่ ตามภาคผนวก 3

6.8.4 หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง

#### 6.9 การทำประกันภัย

6.9.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่ม นอกเหนือจากการทำประกันสังคม ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างทุกคน ทุกตำแหน่ง ยกเว้นเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นหรือเกิดจากพนักงานของผู้รับจ้าง ภายใต้อขอบเขตการดำเนินงานตลอดระยะเวลาสัญญา

6.9.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ให้กับรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานทุกคัน ยกเว้นรถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาเอง รถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ตามข้อกำหนด และทรัพย์สินของกรมทางหลวง ตลอดระยะเวลาสัญญา

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



- 6.9.3 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดสำหรับความเสี่ยงภัยหรือความเสียหายทุกชนิดที่นอกเหนือความคุ้มครองประกันภัยต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกกรณี และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของพนักงานของผู้รับจ้าง
- 6.9.4 ผู้รับจ้างอาจพิจารณาจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ กท. ระบุ โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยตลอดอายุสัญญาแต่เพียงผู้เดียว

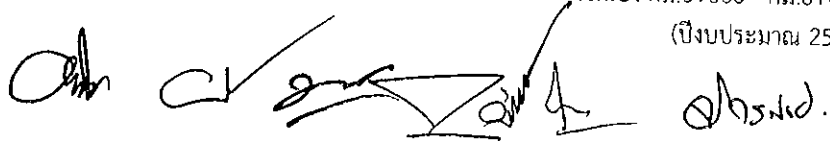
## 7. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

- 7.1 กท. จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินของผู้รับจ้าง ให้เป็นไปตามขอบเขตงานและข้อกำหนดในสัญญา
- 7.2 กท. จะดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตรวจสอบความครบถ้วนและสมบูรณ์ของรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดของผู้รับจ้าง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- 7.3 กท. จะดำเนินการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดกับพนักงานของผู้รับจ้างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการสุ่มตรวจพนักงานทุกคน ทุกตำแหน่ง
- 7.4 กท. จะต้องจัดเตรียมอาคารสำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามภาคผนวก 8
- 7.5 กท. จะต้องแต่งตั้งผู้แทนของ กท. เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับผู้รับจ้างก่อนเริ่มงานตามสัญญา
- 7.6 กท. จะให้ความร่วมมือในการจัดอบรมความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของพนักงาน และเทคนิคการให้บริการแก่ผู้รับจ้าง โดยใช้วิทยากรของ กท.

## 8. การบอกเลิกสัญญา และค่าปรับ

- 8.1 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถจัดเตรียมบุคลากร อุปกรณ์ รถยนต์ วัสดุกู้ภัย อุปกรณ์สำนักงาน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะถูกคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญา
- 8.2 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน ระยะเวลา และเงื่อนไขที่ระบุไว้ให้มีคุณภาพตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement: SLA) ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 7 ผู้รับจ้างจะถูกปรับตามเงื่อนไขและอัตราค่าปรับที่ได้ระบุไว้ในเอกสารดังกล่าว
- 8.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อกำหนดภายใต้สัญญานอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามข้อ 8.1 และ 8.2 ผู้รับจ้างจะถูกคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญา

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



- 8.4 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้
- 8.5 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

#### 9. งบประมาณ และระยะเวลาในการดำเนินการ

- 9.1 งบประมาณ 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
- 9.2 ราคากลาง 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
- 9.3 หลักประกันการเสนอราคา 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- 9.4 ระยะเวลาในการดำเนินงาน 12 เดือน โดย กท. จะทำสัญญาจ้างเท่ากับจำนวนวัน และจำนวนเงินตามสัญญา

#### 10. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างครบเต็มจำนวนตามที่ระบุไว้ในสัญญาโดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็น 12 งวด เริ่มนับตั้งแต่เดือนที่ปฏิบัติงาน ครั้งละไม่เกินร้อยละ 8.34 ของค่างานตามสัญญาเมื่อผู้ว่าจ้างโดยกรมการตรวจรับพัสดุ ของ กท. ได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะจ่ายให้ไม่เกินเดือนละ 1 ครั้ง

การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์เบิกค่าจ้างล่วงหน้า และ กท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) โดย กท. จะหักคืนในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 (สามสิบ) ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวดจนกว่าจะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าของผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว โดยจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

#### 11. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 11.1 เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- 11.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 11.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 11.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่

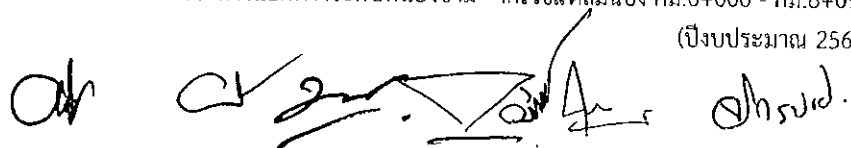
งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ  
กรมบัญชีกลาง

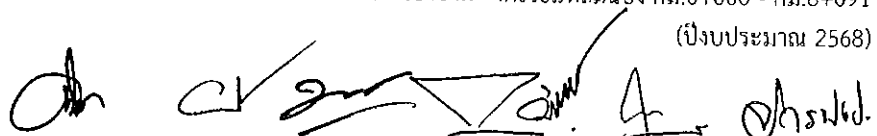
- 11.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ  
หน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น  
หุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคล  
นั้นด้วย
- 11.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการ  
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดราชกิจจานุเบกษา
- 11.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- 11.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วัน  
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา  
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 11.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น  
ข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 11.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 11.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติด้านผลงานประสบการณ์อย่างน้อยดังนี้
  - 11.11.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการบริหารระบบงาน หรือ จัดหาบุคลากรเพื่อปฏิบัติงาน  
ภาคสนามหรืองานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับผลงานตามสัญญาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ  
ภายในช่วงระยะเวลา 10 ปี นับจากวันยื่นเสนอราคา อาทิ การจัดหาวัสดุอุปกรณ์กู้ภัย  
การบริหารบุคลากรภาคสนาม โดยมีมูลค่าโครงการที่ยื่นคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า  
2,000,000 บาท
- 11.12 ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
  - 11.12.1 กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม  
ค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความ  
รับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่า  
ผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
  - 11.12.2 กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม  
ค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของ  
กิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ
  - 11.12.3 สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วม  
ค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน  
เอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา  
ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091  
(ปีงบประมาณ 2568)



- 11.12.4 กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
- 11.12.5 สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า
- 11.12.6 กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (1) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
  - (2) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
- 11.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้
- มูลค่าสุทธิของกิจการ
- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
  - (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
  - (๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
  - (๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจาก

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ยืมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก – ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา  
ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091  
(ปีงบประมาณ 2568)



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and a circular stamp.

ยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

## 12. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

12.1 กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาตามขั้นตอนดังนี้

12.1.1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (Qualification)

12.1.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance)

12.1.3 ข้อเสนอด้านราคา (Price)

12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละขั้นตอนตามลำดับ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นตอนลำดับถัดไป โดยเกณฑ์การพิจารณาเป็นดังนี้

12.2.1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ : หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามข้อ 11 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์อาจพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ รวมถึงไม่รับพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมทางหลวงเท่านั้น

12.2.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) : หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดได้คะแนนตามรายละเอียดการพิจารณาในข้อ 12.2.5 ในหัวข้อได้น้อยกว่าร้อยละ 70 หรือได้คะแนน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - ทลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



รวมทุกหัวข้อย่อยกว่าร้อยละ 75 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่น ข้อเสนอดังกล่าว

12.2.3 ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่า ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (1) ข้อเสนอด้านราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40
- (2) ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ 60

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพ ต่อราคาสูงสุด

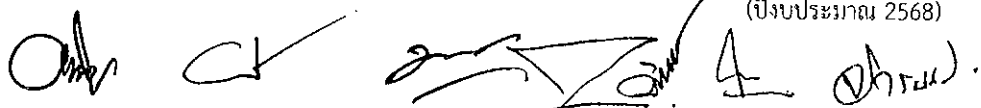
12.2.4 กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ของกรม
- (2) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่ง อย่างไม่ หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา
- (3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้ ยื่นข้อเสนอรายอื่น

12.2.5 รายละเอียดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค มีคะแนนรวมทั้งหมด 100 คะแนน โดยกรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ในการใช้ดุลพินิจตัดสินการให้คะแนนดังกล่าว ตามความเหมาะสม ประกอบด้วยหัวข้อย่อยดังนี้

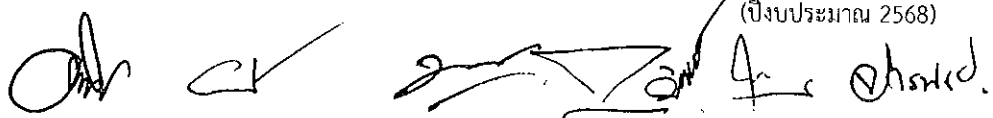
หัวข้อ	รายการ	คะแนน
1.	งานกู้ภัย (คะแนนเต็ม 50 คะแนน)	
1.1	การจัดทำแผนปฏิบัติงาน (1.) แสดงเวลาการปฏิบัติงานของบุคลากรครบถ้วน (2.) แสดงแผนและขั้นตอนครอบคลุมเหตุการณ์ครบถ้วนตามข้อกำหนด 6.6.2 (2)	5

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



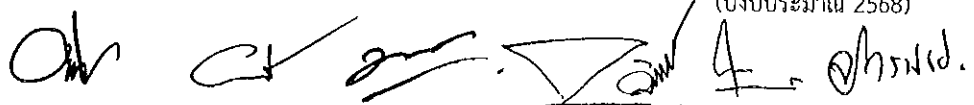
	<p>(3.) แสดงแผนในเชิงรุกและเชิงรับ</p> <p>โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) ได้ 5 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 4 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 3 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 3 ข้อ ได้ 2 คะแนน</li></ul>	
1.2	<p>การบริหารงานเพื่อเข้าถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่กำหนด</p> <p>(1.) แสดงแผนและแนวความคิดการเข้าถึงพื้นที่ โดยให้มีประสิทธิภาพการดำเนินการไม่ต่ำกว่าตัวชี้วัดประสิทธิภาพที่กำหนดในภาคผนวก 7</p> <p>(2.) แสดงแผนการติดตามและตรวจการณ์ (Safety Patrol)</p> <p>โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน</li></ul>	10
1.3	<p>การจัดการจราจรสำหรับการกู้ภัย</p> <p>(1.) แสดงแผนการจัดการจราจรที่ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือมาตรฐานสากล</p>	10

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา  
ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091  
(ปีงบประมาณ 2568)



	<p>(2.) แสดงแผนการจัดการจราจรได้ครอบคลุมถึงการแก้ปัญหาการจราจรจากอุบัติเหตุและการระบายจราจรที่หนาแน่น</p> <p>โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน</li></ul>	
1.4	<p>การบริหารจัดการพื้นที่เกิดเหตุ</p> <p>(1.) แสดงแผนการจัดการพื้นที่ในกรณีต่างๆ เช่น รถชน ทรัพย์สิน เสียหายไฟไหม้</p> <p>(2.) แสดงแผนการคืนพื้นที่ในกรณีต่างๆ เช่น การเคลื่อนย้ายเศษซาก การนำส่งของไปส่งหรือทิ้งในสถานที่ที่เหมาะสม</p> <p>โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน</li><li>- แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน</li></ul>	10

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - ทลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



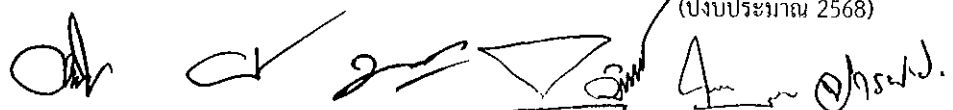
1.5	การติดต่อประสานงานกับ กท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการบริหารจัดการ จัดการอุบัติเหตุ (1.) แสดงแผนและแนวคิดการประสานงานกับ กท. และหน่วยงาน ภายนอก  โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ได้ 5 คะแนน - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม ได้ 3 คะแนน	5
1.6	การเชื่อมโยงและส่งข้อมูลแก่กรมทางหลวง (1.) แสดงแผนและแนวทางการจัดทำรายงานข้อมูลต่างๆ ให้กับกรมทาง หลวงตามข้อกำหนด 6.7 (2.) แสดงแนวทางและแผนการรายงานผลการปฏิบัติงานได้ครบถ้วน ตามข้อกำหนด 6.6.3  โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง 1.)-(2.) ได้ 5 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง 1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง 1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 3 คะแนน	5
1.7	แผนงานการดำเนินงานและแนวทางแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้นใน ระหว่างการดำเนินโครงการ (1.) แสดงรายละเอียดแผนการปฏิบัติการตามข้อกำหนด 6.5 (2.) แสดงรายละเอียดแผนการปฏิบัติการตามข้อกำหนด 6.6.2	5

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา  
ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091  
(ปีงบประมาณ 2568)



	โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 5 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 3 คะแนน	
2.	งานบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกู้ภัย (คะแนนเต็ม 30 คะแนน)	
2.1	แนวทางการดำเนินงานของการบริหารจัดการ (1.) แสดงรายละเอียดด้านแผนการปฏิบัติงานตามข้อกำหนด 6.6.2  โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม ได้ 3 คะแนน	4
2.2	ความพร้อมครบถ้วนของอุปกรณ์และโปรแกรมระบบงานที่จะนำมาใช้ เพื่อบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกู้ภัย (1.) แสดงรายละเอียดด้านรถยนต์และอุปกรณ์ตามข้อกำหนด 6.3 6.4	10

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา  
ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091  
(ปีงบประมาณ 2568)



	(2) แสดงรายละเอียดด้านรถยนต์และอุปกรณ์ตามข้อกำหนด 6.6.1	
	โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน	
2.3	แนวทางการดำเนินงานด้านบุคลากรและโครงสร้างการบริหารจัดการ รวมถึงคุณสมบัติ ประสบการณ์ และความเหมาะสมของบุคลากรหลัก (1) แสดงรายละเอียดด้านบุคลากรได้ครบถ้วนและเป็นไปตามข้อกำหนด 6.1 (2) แสดงรายละเอียดด้านบุคลากรได้ครบถ้วนและเป็นไปตามข้อกำหนด 6.2 (3) แสดงรายละเอียดด้านบุคลากรได้ครบถ้วนและเป็นไปตามข้อกำหนด 6.6.1  โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 6 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 3 ข้อ ได้ 2 คะแนน	8
2.4	แนวทางการฝึกอบรมประจำเดือน (1) แสดงรายละเอียดด้านการอบรมประจำเดือน	8

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



	โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้	
	- แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม ได้ 6 คะแนน	
3.	ความพร้อมในการดำเนินการโครงการ (คะแนนเต็ม 20 คะแนน)	
3.1	คุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นเสนอราคา (1.) แสดงผลงานตามข้อกำหนด 11.11  โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - นำเสนอผลงานได้มากกว่า 2 ผลงาน ได้ 20 คะแนน - นำเสนอผลงานได้ 2 ผลงาน ได้ 18 คะแนน - นำเสนอผลงานได้ 1 ผลงาน ได้ 16 คะแนน	20
คะแนนรวม		100

12.2.6 ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

12.2.7 กรมทางหลวง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้างไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ยืมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



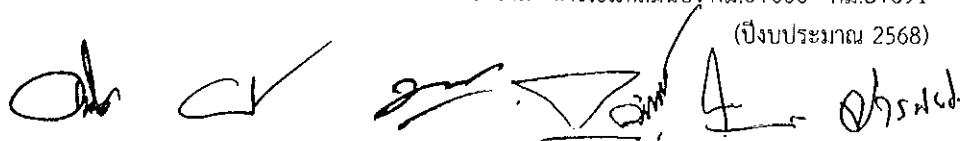
ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

- 12.2.8 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด ได้เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ กรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้กรมทางหลวง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- 12.2.9 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอกว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมกรมทางหลวงมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมทางหลวงจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน ในกรณีนี้หากกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมทางหลวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

### 13. การสงวนสิทธิในกรณีอื่น ๆ


- 13.1 กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ 2568 จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น
- 13.2 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วน หรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดกกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- 13.3 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับเพิ่ม/ลด ภารกิจในการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน ตามความเหมาะสม โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเจ้าหน้าที่ที่ กท. ได้มอบหมายให้ไปควบคุมการปฏิบัติงาน โดยจะพิจารณาจากเหตุผล และความจำเป็นจากสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นหลัก
- 13.4 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม. 77+800 - กม. 120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม. 0+000 - กม. 8+091 (ปีงบประมาณ 2568)



- 13.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามภารกิจที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ลดราคาค่างานตามสัญญา ตามความเหมาะสม
- 13.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวงได้
- 13.7 กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับกรมทางหลวงเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และกรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป
- 13.8 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการหักค่าจ้างตามค่าน้ำและค่าไฟฟ้าที่ผู้รับจ้างได้ใช้ที่อาคารสำนักงานในอัตราที่กรมทางหลวงได้จ่ายจริง โดยรวมหักเป็นรายเดือน
- 13.9 เมื่อถึงวันสิ้นสุดสัญญา และผู้ว่าจ้างประสงค์จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่อ ตามเงื่อนไขของสัญญา ที่ทำการต่อกันไว้อีกระยะเวลาหนึ่งไม่เกิน 30 วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมดำเนินการตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง

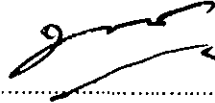
หมายเหตุ : ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข 19 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือโทรสารหมายเลข (02) 354-6668 ต่อ 25512 หรือ Email Address : motoway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นการนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

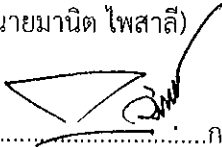
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายมานิต ไพศาลี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ


(นายพัชรายุทธ์ จันทน์หอม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายเกรียงไกร กิตติสิทธิ์)

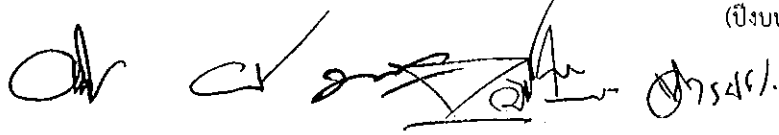
(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายไพรัช ธรรมพิช)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ

(นายจักรพันธ์ สัตนาวุฒิ)

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนหนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย และตะเคียนเตี้ย - พลา ตั้งแต่ กม.77+800 - กม.120+000 รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.0+000 - กม.8+091 (ปีงบประมาณ 2568)





## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนหนองข้างคอก-ตะเคียนเตี้ย และ ตอนตะเคียนเตี้ย-พลา ตั้งแต่ กม.๗๗+๘๐๐-กม.๑๒๐+๐๐๐ รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.๐+๐๐๐-กม.๘+๐๙๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนหนองข้างคอก-ตะเคียนเตี้ย และ ตอนตะเคียนเตี้ย-พลา ตั้งแต่ กม.๗๗+๘๐๐-กม.๑๒๐+๐๐๐ รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.๐+๐๐๐-กม.๘+๐๙๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบน	จำนวน	๑	งาน
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗			
ตอนหนองข้างคอก-ตะเคียนเตี้ย			
และ ตอนตะเคียนเตี้ย-พลา			
ตั้งแต่ กม.๗๗+๘๐๐-กม.			
๑๒๐+๐๐๐ รวมช่วงทางแยก			
ต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือ			
แหลมฉบัง กม.๐+๐๐๐-กม.			
๘+๐๙๑			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี

กลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติด้านผลงานประสบการณ์อย่างน้อยดังนี้

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการบริหารระบบงาน หรือ จัดหาบุคลากรเพื่อปฏิบัติงานภาคสนามหรืองานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับผลงานตามสัญญาที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี นับจากวันยื่นเสนอราคา อาทิ การจัดหาวัสดุอุปกรณ์กู้ภัย การบริหารบุคลากรภาคสนาม โดยมีมูลค่าโครงการที่ยื่นคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำ  
รายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำ  
รายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกิน  
กว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง  
ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง  
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อ  
เสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อ  
เสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย  
ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น  
ข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ  
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่  
เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า  
งบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน  
หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ  
ของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดย  
พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ  
มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ  
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ  
ราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล [motorway@doh.go.th](mailto:motorway@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่  
งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

- ( ) ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
- ( / ) ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายตะวัน ศรีตมา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



## เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนหนองข้างคอก-ตะเคียนเตี้ย และ ตอนตะเคียนเตี้ย-พลา ตั้งแต่ กม.๗๗+๘๐๐-กม.๑๒๐+๐๐๐ รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.๐+๐๐๐-กม.๘+๐๘๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๗

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนหนองข้างคอก-ตะเคียนเตี้ย และ ตอนตะเคียนเตี้ย-พลา ตั้งแต่ กม.๗๗+๘๐๐-กม.๑๒๐+๐๐๐ รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.๐+๐๐๐-กม.๘+๐๘๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างทำของ
- ๑.๔ แบบหนังสือค่าประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
  - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการทำงาน
- ๑.๘ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๑.๙ บัญชีรายการ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติด้านผลงานประสบการณ์อย่างน้อยดังนี้

๒.๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการบริหารระบบงาน หรือ จัดหาบุคลากร เพื่อปฏิบัติงานภาคสนามหรืองานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับผลงานตามสัญญาที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี นับจากวันยื่นเสนอราคา อาทิ การจัดหาวัสดุอุปกรณ์กู้ภัย การบริหารบุคลากรภาคสนาม โดยมีมูลค่าโครงการที่ยื่นคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น

ขอเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มียกเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่ เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัท เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบ ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ชื่อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างประกวดราคา  
ข้อ ๒.๑๑.๑

(๔) เอกสารด้านเทคนิคตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ  
๑๒.๒.๕

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของ ผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา

มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ~~กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เริ่มทำงาน~~

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาข้อเสนอให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใจเป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี สัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตใน ประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลง นามในสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ส่งจ่ายกรมทางหลวง

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะ กรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่าง เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะคืนให้ผู้ยื่นข้อ เสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้พิจารณาเห็นชอบ

รายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

### ๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

จะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนหนองข้างคอก-ตะเคียนเตี้ย และ ตอนตะเคียนเตี้ย-พลา ตั้งแต่ กม.๗๗+๘๐๐-กม.๑๒๐+๐๐๐ รวมช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง กม.๐+๐๐๐-กม.๘+๐๙๑

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนอ

อื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

(๒.๑) งานกู้ภัย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐.๐๐ โดยมี

วิธีการให้คะแนน ดังนี้ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ๑๒.๒.๕

(๒.๒) งานบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกู้ภัย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๘.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ๑๒.๒.๕

(๒.๓) ความพร้อมในการดำเนินการโครงการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๒.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ๑๒.๒.๕

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองทงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทงราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทงงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์หรือกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาของกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งชันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

## ๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุใน

ข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้รับมอบไว้แล้ว

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๘ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๑๐. ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๒๖ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

#### ๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองก่อนการรับเงินล่วงหน้า

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณจาก เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้รับ

อนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินนอกงบประมาณจาก เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อ งานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่ได้

(๑) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่น

ใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ช่องทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

**๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

**๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ**

ช่องทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับช่องทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๗