

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
ประกวดราคาซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น
จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์ฯ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖ ตอน วังสะพุง - ดาวตาด
กม.ดำเนินการ กม.๗+๖๔๕, กม.๑๗+๘๒๙, กม.๔๖+๔๕๑, กม.๕๐+๓๑๐, กม.๕๑+๒๙๕

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖ ตอน วังสะพุง - ดาวตาด กม.ดำเนินการ กม.๗+๖๔๕, กม.๑๗+๘๒๙, กม.๔๖+๔๕๑, กม.๕๐+๓๑๐, กม.๕๑+๒๙๕

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ใน เอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม ค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลง ดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ เป็นลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ประเภทความล้าต่ำ (Low relaxation) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม. (๑/๒ นิ้ว) จำนวน ๓๔ ตัน ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ ๔๒๐-๒๕๔๐ Grade ๑๘๖๐ มีความยาวม้วนๆ ละ ๒,๙๐๐ เมตร หรือ ๔,๑๐๐ เมตร หากมีเศษที่เหลือให้ม้วนแยกต่างหาก และลวด เหล็กกล้าตีเกลียวแต่ละม้วนต้องมัดแน่นไม่ให้ลวดคลายออกจากม้วนได้

๔.๒ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ได้แล้ว ผู้ยื่นจะต้องส่งตัวอย่าง ภายใน ๕ วัน ทำการ เพื่อทดลองคุณภาพกับสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด ดังนี้

ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม. (๑/๒ นิ้ว) ความยาวท่อนละ ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งพัสดุที่ผลิตจากโรงงานผลิตและรอบการผลิตเดียวกันกับพัสดุที่นำส่งทดลองผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากศูนย์สร้างและ บูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อำเภอหนอง จังหวัดขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่น ข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ กรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจ่ายตามปริมาณที่ส่งจริง ไม่เกินค่างานในสัญญาที่ระบุไว้

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยทั่วไป

๙.๑ ทางไปรษณีย์ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)
ถนนมิตรภาพ ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐
๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗
๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘
๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th
๙.๕ e-mail bcrc2.2@doh.go.th

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนด
ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และ
ราคากลาง จัดซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีต
อัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพาน
และระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖/ตอน
วังสะพุง - ดาวตาด กม.ดำเนินการ กม.๗+๖๔๕, กม.
๑๗+๘๒๘, กม.๔๖+๔๕๑, กม.๕๐+๓๑๐, กม.๕๑+๒๙๕
จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์) เรียบร้อยแล้ว


(นางสาวณิรนุช หมั่นกันยา)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

เห็นชอบ / อนุมัติ

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒