

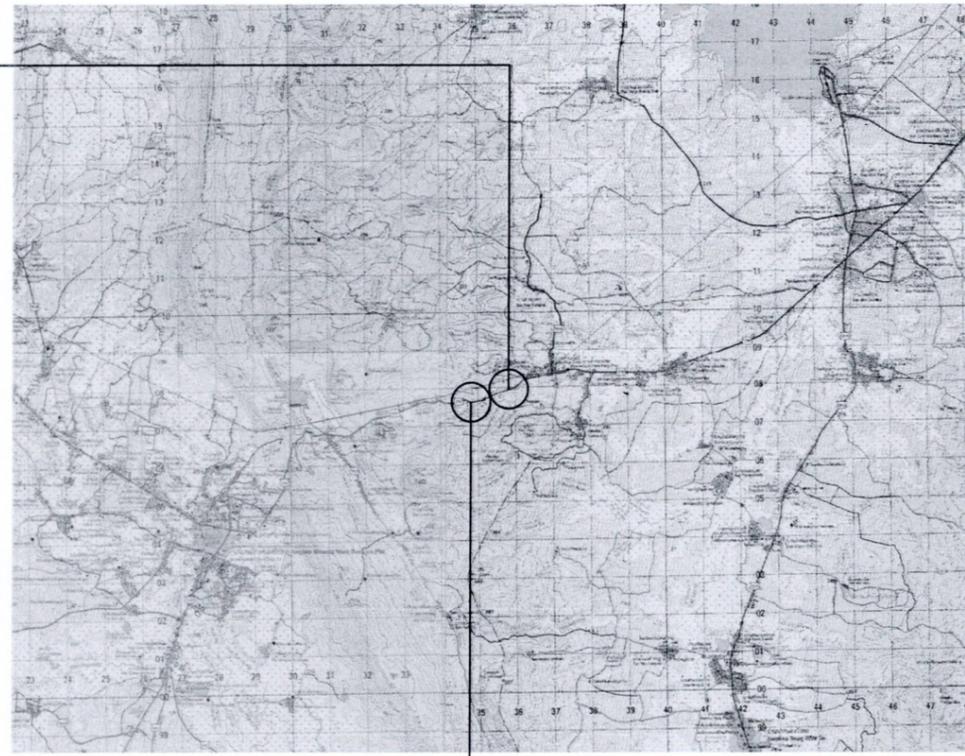
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู	0201	A

TITLE SHEET & R.O.W.
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวลาภ - หนองบัวลำภู
 ระหว่าง กม.31+200 - กม.32+300 RT

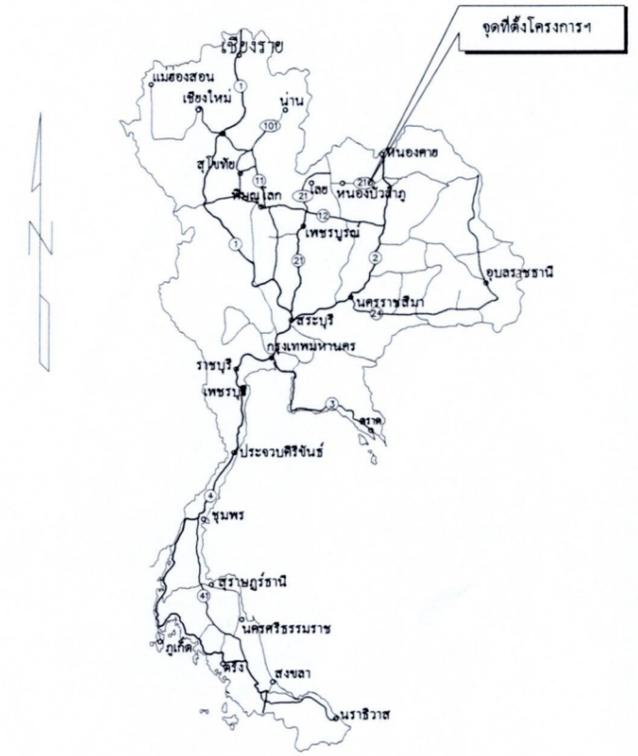
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวลาภ - หนองบัวลำภู
 ระหว่าง กม.31+200 - กม.32+300 RT

จุดเริ่มต้นโครงการ ฯ
 กม.31+200.000



LOCATION MAP

จุดสิ้นสุดโครงการ ฯ
 กม.32+300.000



INDEX OF SHEET

DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARK
TITLE SHEETS & RIGHT OF WAY	A		
TYPICAL CROSS-SECTION	B		
SUMMARY OF QUANTITIES	C		
MARKING DETAILS-I		RS-602	
MARKING DETAILS-II		RS-603	

บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (ม)	เขตทางพึงประสงค์		หมายเหตุ
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.31+200.000 - กม.32+300.000	-	30.00	30.00	-

กรมทางหลวง		
เขียน ชัยสิทธิ์	คิด ชัยสิทธิ์	ทาน นิภัทร์
ออกแบบ	ตรวจ	วบ.ทล.6
เห็นชอบ	ร.ส.ทล. 6.2	12/ก.พ./67
อนุญาต	ผ.ส.ทล. 6	12/ก.พ./67

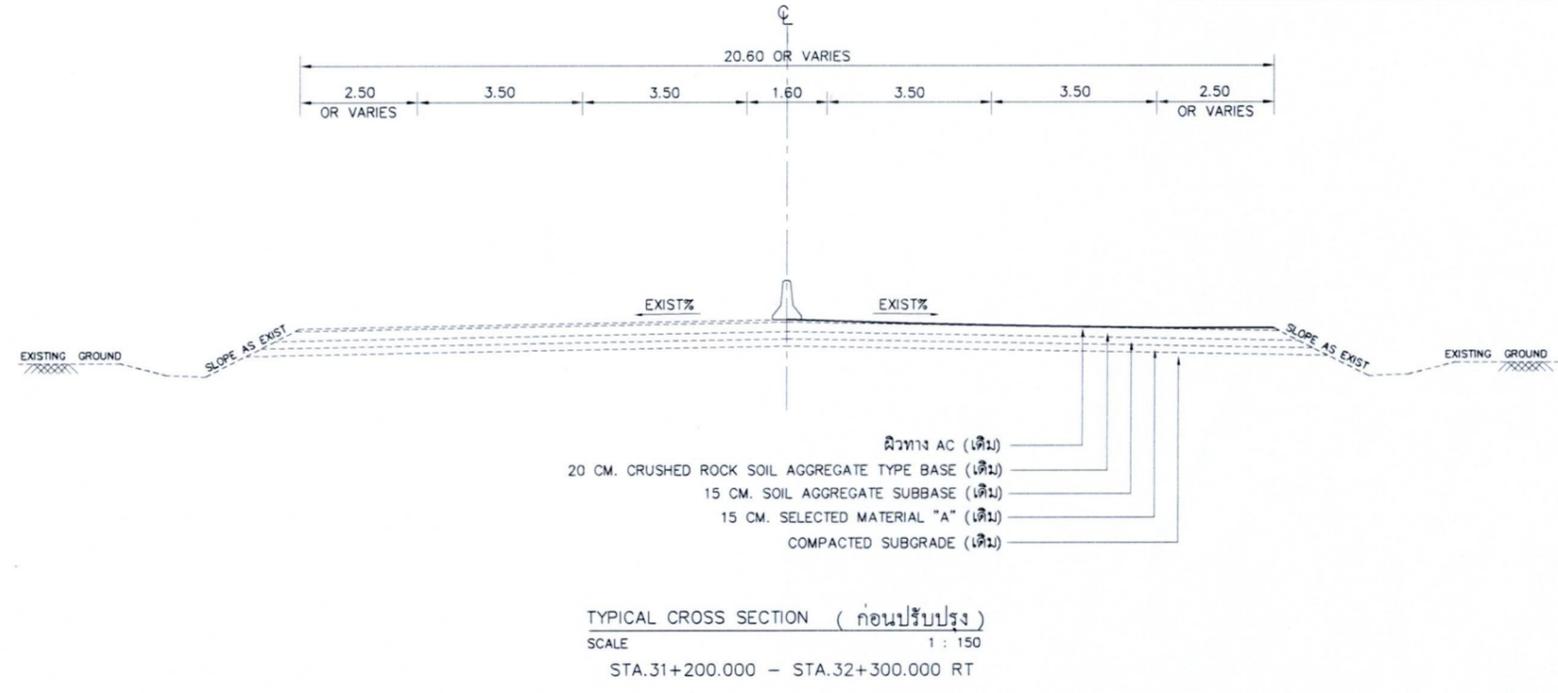
รายการก่อสร้าง

- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ช่วงดำเนินการที่กำหนดในแบบนี้ อาจพิจารณาให้ทำการถอนดินหรือเว้นดินก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจกำหนดให้เพิ่มดินบนหรือดินปลาส ภายใต้อะไหล่ไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนดไว้
- ในการดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตาม "รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" ของกรมทางหลวง
- ในระหว่างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรตาม "คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง" ฉบับ กันยายน 2554 และขาดังป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- SOFT MATERIAL
 - การพิจารณาว่าดินเดิม Soft หรือไม่ ให้ใช้รถบดชนิดใดก็ได้ ที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตันวิ่งผ่าน และให้สังเกตในระยะใกล้ ถ้าดินเดิม Soft จะสังเกตเห็นการยุบตัว (Movement)
 - ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงาน สำรวจจุดอ่อนตัวของดินเดิมตามวิธีการที่กำหนดข้างต้นให้ตลอดโครงการฯ จัดทำบัญชีเก็บไว้และให้สื่อปริมาณจุดอ่อนตัวที่สำรวจไว้นี้เป็นบรรทัดฐานในการจ่ายค่างาน
- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 - ให้ทำการปรับระดับผิวทางและไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก ให้ได้ระดับและรูปแบบ
 - ในบริเวณพื้นที่จำกัด ซึ่งเครื่องจักร PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ไม่สามารถเข้าไปทำงานได้ เช่น บริเวณคอสะพาน ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาดำเนินการดังนี้
 - ในกรณีที่ยังคงโครงสร้างเดิมชำรุด ให้ขุดหรือขึ้นโครงสร้างที่ชำรุดออก และก่อสร้างชั้นทางใหม่ ชั้นต่างๆ ตามระบุในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง (ลักษณะเดียวกับ SOFT MATERIAL)
 - ในกรณีที่ยังคงโครงสร้างเดิมอยู่ในสภาพดี ให้ทำการ TACK COAT และปรับระดับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทางต่อไป

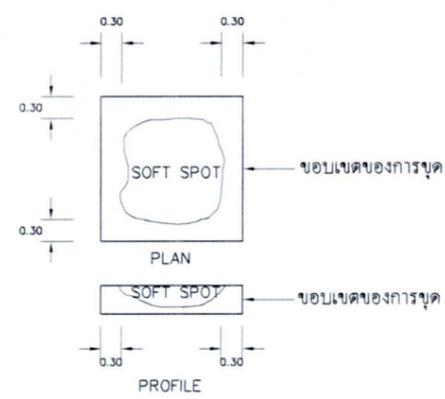
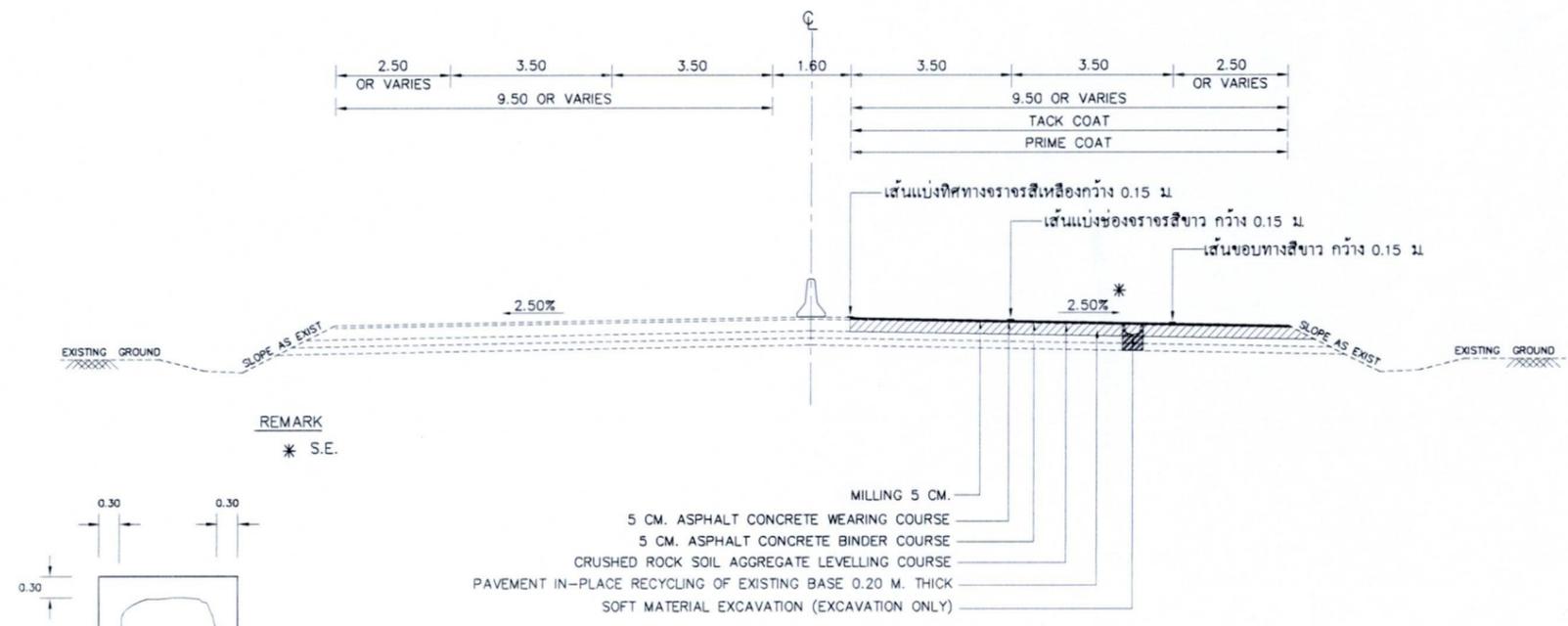
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู	0201	B

TYPICAL CROSS SECTION
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0201 ตอน นิคมเชิงหิน - หนองบัวลำภู
ระหว่าง กม.31+200 - กม.32+300 RT



ข้อกำหนดที่ใช้ในการก่อสร้าง	
ชนิด	มาตรฐาน/ข้อกำหนด
รองพื้นทางวิสดุมวลรวม	มาตรฐานที่ ทล- ม.205/2532 "มาตรฐานรองพื้นทางวิสดุมวลรวม"
พื้นทางหินคลุก	มาตรฐานที่ ทล- ม.201/2544 "มาตรฐานพื้นทางหินคลุก"
PAVEMENT RECYCLING	มาตรฐานที่ ทล- ม.213/2567 "การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (PAVEMENT RECYCLING)"
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	มาตรฐานที่ ทล- ม.402/2557 "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT"
การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	มาตรฐานที่ ทล- ม.403/2531 "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT"
ผิวทาง ASPHALT CONCRETE	มาตรฐานที่ ทล- ม.408/2532 "มาตรฐาน ASPHALT CONCRETE"
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม 2551
THERMOPLASTIC PAINT	มาตรฐานที่ มอก.542-2549 "รายละเอียดและข้อกำหนดวัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง"
GLASS BEADS	มาตรฐานที่ มอก.543-2550 "ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท 2 หรือประเภท 3"
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับ กันยายน 2554 และขาดังป้ายจราจร ระหว่างการก่อสร้าง



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)
NOT TO SCALE

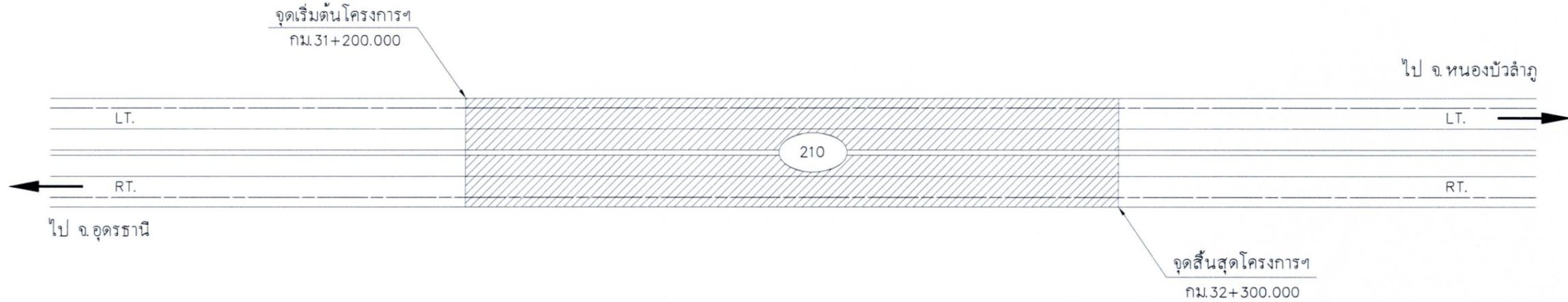
ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวิสดูหรือคุกรักษ์ที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้อำนาจในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญา โดยต้องจัดทำและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้อย่างน้อยตามสัญญาภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้อำนาจในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

กรมทางหลวง		
เขียน ชัยสิทธิ์	คิด ชัยสิทธิ์	ทาน นิภัทร์
ออกแบบ	ตรวจ	รับ ทล.6
เห็นชอบ	ร.ส. ทล. 6.2	12/ก.พ./67
อนุญาต	ผ.ส. ทล. 6	12/ก.พ./67

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู	0201	C
SUMMARY OF QUANTITIES		
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวลาภ - หนองบัวลำภู		
ระหว่าง กม.31+200 - กม.32+300 RT		

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวลาภ - หนองบัวลำภู
 ระหว่าง กม.31+200 - กม.32+300 RT



แผนที่ตั้งแบบ
NOT TO SCALE

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	MILLING 5 CM.	SQ.M.	10,683	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	624	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	CU.M.	267	
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	CU.M.	106	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	SQ.M.	10,683	
6	PRIME COAT	SQ.M.	10,683	
7	TACK COAT	SQ.M.	10,683	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	10,683	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	10,683	
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	165	
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	205	
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

หมายเหตุ

ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในแบบนี้เป็นจำนวนเพียงประมาณเท่านั้นปริมาณงานที่แท้จริงให้พึงถือจากปริมาณงานที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม
 อันได้จากการคำนวณตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งอาจจะมากหรือน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก็ได้กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่
 ผู้รับจ้างในอัตราราคาค่าต่อหน่วยของงานแต่ละประเภทตามผลงานที่ทำได้จริงเท่านั้น

กรมทางหลวง		
เขียน ชัยสิทธิ์	คัด ชัยสิทธิ์	ทาน นิภัทร์
ออกแบบ	ตรวจ	ร.บ. ทล.6
เห็นชอบ	ร.ส. ทล. 6.2	12/ก.ย./67
อนุญาต	ผ.ส. ทล. 6	12/ก.ย./67