

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
งานจัดซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced)

ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร

พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) จำนวน ๑ ชุด

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบันอุทกภัยได้เกิดขึ้นเกือบทุกปีในทุกภาคของประเทศและมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงและถี่มากขึ้นเรื่อยๆ สำนักก่อสร้างสะพาน โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ต้องเตรียมสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ให้เพียงพอเพื่อเตรียมความพร้อมเข้าช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ประสบภัยกรณีน้ำท่วมทางขาดในเส้นทางของแขวงทางหลวงและสำนักงานทางหลวงทั่วประเทศ รวมทั้งเส้นทางของจังหวัดและองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่ประสบความเดือดร้อนและขอความช่วยเหลือมาทางกรมทางหลวง ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องจัดซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้เพิ่มเติม เพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในแต่ละพื้นที่ที่รับผิดชอบ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนในกรณีเกิดปัญหาอุทกภัยหรือกรณีทางขาดเนื่องจากภัยพิบัติ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วม ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วม ค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด เป็นผู้เข้าร่วม ค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมาย ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด เป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้วซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้งและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อโดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย

(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต

๔. วงเงินในการจัดซื้อ

๔.๑ งบประมาณ ๓๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านห้าแสนบาท)

๔.๒ ราคาากลาง ๓๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านห้าแสนบาท)

๕. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๕.๘ และข้อ ๕.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๕.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุและสถานที่ส่งมอบ

ทำการส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) เลขที่ ๑๔๗ หมู่ ๖ ต.กุดน้ำใส อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

๗. หลักประกันการเสนองาน

๗.๑ หลักประกันการเสนอราคาเป็นเงิน ๑,๗๒๕,๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) (๕% ของวงเงินงบประมาณ)

๗.๒ กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันยื่นยื่นราคาสุดท้าย

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ ลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นสะพานเหล็กที่มีลักษณะแบบถอดประกอบเป็นส่วนๆ และเคลื่อนย้ายได้

(๒) ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร

(๓) ความยาวช่วงสะพาน (Span) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต

(๔) ประกอบเป็นสะพานความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต

(๕) มีทางขึ้น-ลง (Ramp) ทำด้วยเหล็ก ผิวเป็นแบบกันลื่น ความกว้างผิวจราจรของทางขึ้น-ลงสะพานไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร

(๖) มีอุปกรณ์ในการทอดสะพาน (Launching System) มีลักษณะการประกอบเป็นช่วง (Bay) แบบโครงแผงเดี่ยว เมื่อประกอบร่วมกับสะพานจะมีจำนวนช่วงเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๖ ช่วง โดยแต่ละช่วงมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร พร้อมชุดลูกกลิ้งและอุปกรณ์ประกอบ (Roller Set) ครบชุด โครงแผงและคานที่ใช้นำมาประกอบเป็นชุดทอด (Launching System) สามารถใช้ประกอบเป็นสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้

(๗) สะพานประกอบด้วย Bay จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ Bays (๑ Bay มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต)

(๘) ช่องว่างระหว่าง Side Girder (Clearance Between Side Girder) ไม่น้อยกว่า ๔.๗๐ เมตร

(๙) สะพานต้องประกอบโดยวิธีแผง (Panel Method) ซึ่งมีแผงโครงถัก (Truss Panel) แยกกันพร้อมรูสลัก

(๑๐) ตัวสะพานพร้อมพื้นเหล็กต้องมีน้ำหนักไม่มากกว่า ๑.๕๐ ตันต่อเมตร

(๑๑) ชั้นส่วนที่ประกอบเป็นสะพานแต่ละชั้นต้องสามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยแรงคน และประกอบเป็นสะพานที่แข็งแรงยึดด้วยสลัก (Pins) และน็อต (Bolts) โดยใช้เครื่องมือธรรมดา (Hand Tool) ไม่ต้องทำการเชื่อมต่อหรือใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่ใช้ความดันสูงแต่อย่างใด

(๑๒) พื้นของสะพานทำด้วยเหล็ก ผิวเป็นแบบกันสนิม

(๑๓) ส่วนประกอบของสะพานทุกชั้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานโดยเฉพาะ และต้องเป็นของที่ผลิตขึ้นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยทำการผลิตจากโรงงานผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า

(๑๔) รายละเอียดข้างต้นต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา

๘.๒ ลักษณะทางเทคนิค

(๑) สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ ตัน (๔๐,๐๐๐ กก.) ตามมาตรฐาน AASHTO-HS ๒๕

(๒) ส่วนประกอบของชิ้นส่วนที่สำคัญ (Transom, Panel and Chords) ในการประกอบเป็นโครงสร้างสะพานทำด้วยเหล็กมาตรฐาน BS๔๓๖๐ Grade ๕๕C หรือ AASHTO M๒๒๓ Grade ๖๕ หรือ กลุ่ม EN๑๐๐๒๕ โดยมีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ N/mm^๒

(๓) โครงสร้าง Panel เป็นแบบ SSR (Single Single Reinforced)

(๔) สลัก (Panel Pin) เป็นไปตามมาตรฐาน BS๙๗๐ Grade ๗๐๙ M๔๐ หรือ ASTM A๑๙๓ Grade B๗ หรือ EN๑๐๐๘๓ ที่มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ N/mm^๒

(๕) สลักเกลียว (Bolts) เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO M๑๖๔ หรือ EN๓ หรือ EN๑๕ หรือกลุ่ม DIN หรือเทียบเท่า และต้องสามารถรับความเค้นเมื่อติดตั้ง (Stress of Permanent Set Limit) ได้ไม่น้อยกว่า ๕๘๘ N/mm^๒

(๖) ลูกกลิ้ง (Roller) สร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานกลุ่ม EN๑๐๐๒๕ หรือ AASHTO M๒๒๓ Grade ๕๐ โดยมีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ N/mm^๒

(๗) ส่วนประกอบอื่นๆ รวมทั้ง Bearing ทำด้วยเหล็กตามมาตรฐาน AASHTO M๑๘๓ Grade ๓๖ หรือ ASTM A๓๒๕ หรือกลุ่ม EN๑๐๐๒๕ หรือเทียบเท่า โดยมีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๒๔๕ N/mm^๒

(๘) Deck Units, Sway brace ทำด้วยเหล็กกล้าตามมาตรฐาน AASHTO M๒๒๓ Grade ๕๐ หรือ EN ๑๐๑๔๙-๒ หรือกลุ่ม EN๑๐๐๒๕ หรือเทียบเท่า โดยมีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๔๕ N/mm^๒

(๙) โครงแผง (Panel) ต้องมีความสามารถในการรับแรงเฉือน (Shear) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ kN ที่อัตรากำหนดเพื่อสำหรับความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ ๑.๗

(๑๐) โครงสร้างสำคัญที่เป็นเหล็กทั้งหมดต้องชุบผิวด้วยวิธีจุ่มร้อน (Hot Dipped Galvanized) ตามมาตรฐาน BS๕๔๙๓ (Protective Coating of Iron and Steel Structures) หรือ BS๗๒๙ (Hot Dipped Galvanized Coating) หรือ BS EN ISO ๑๔๖๑ : ๑๙๙๙ (Hot Dip Galvanized Coating on Fabricated Iron and Steel Articles) หรือ AASHTO M๑๑๑ หรือ EN ISO ๑๔๖๑

(๑๑) Bolts, Screws และ Nuts ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน ASTM A๑๕๓ หรือ BS๗๒๙ หรือ BS EN ISO ๔๐๔๒ หรือ AASHTO M๒๓๒ หรือ EN ISO ๔๐๔๒ ซึ่งเกลียวของสลักต้องปลอดจากเศษสังกะสีที่เกิดจากการกรอ

(๑๒) สลัก (Pins) ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน BS๑๗๐๖ (Electroplated Coatings of Cadmium and Zinc on Iron and Steel) หรือ BS EN ๑๓๘๑๑ หรือ ASTM-B๖๓๓ หรือ EN ๑๓๘๑๑

(๑๓) แนวเชื่อมทั้งหมดได้คุณภาพตามมาตรฐาน BS๕๑๓๕ หรือ EN๕๘๑๗-C และลวดเชื่อมสำหรับแก๊สต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS๒๙๐๑ หรือ EN ISO ๕๘๑๗-C หรือ AWS D๑.๑ and D๑.๕ หรือ EN ISO ๑๔๓๔๑A

(๑๔) รายละเอียดข้างต้นต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตสะพาน

๘.๓ เงื่อนไขรายการ

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา

(๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายการชิ้นส่วนต่างๆ ของสะพานพร้อมรูปภาพชิ้นส่วนสะพาน (Drawing) โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาในระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรลงนามในรายการคำนวณสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคู่มือการประกอบและการติดตั้งสะพานเป็นภาษาไทยในรูปแบบของเอกสาร โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยในรูปแบบของเอกสาร โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

(๖) ในวันส่งมอบพัสดุผู้ขายจะต้องจัดทำเอกสารพร้อมการส่งมอบดังนี้

(๖.๑) คู่มือการประกอบและการติดตั้งสะพานเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ และ ไฟล์ดิจิทัล จำนวน อย่างละ ๔ ชุด

(๖.๒) คู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ และไฟล์ดิจิทัล จำนวน อย่างละ ๔ ชุด

(๖.๓) ภาพยนตร์แสดงการประกอบและการติดตั้งสะพานที่สมบูรณ์ในรูปแบบของ ดีวีดี (DVD) และไฟล์ดิจิทัล จำนวนอย่างละ ๔ ชุด

(๗) ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการอบรม โดยผู้เชี่ยวชาญให้แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โดยกรมทางหลวงเป็นผู้กำหนด วัน และเวลา ในหัวข้อดังนี้

(๗.๑) การออกแบบ

(๗.๒) การประกอบติดตั้ง

๖๗.๓) การบำรุงรักษา

(๘) ชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่อหรือยึดติด หรือเพื่อประกอบสะพานเข้าด้วยกัน เช่น Bolts, Screws, Nuts และ Pins ต้องมีสำรองเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๙) มีการรับประกันคุณภาพ ๑ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

(๑๐) การทดสอบสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ก่อนการส่งมอบผู้เสนอราคาจะต้องสาธิตประกอบสะพานเหล็กให้เสร็จสมบูรณ์ และทดสอบโดยให้รถบรรทุกน้ำหนักรวมสุทธิ ๔๐ ตัน แล่นผ่านบนสะพานเหล็กที่ประกอบไว้แล้วเสร็จ จำนวน ๒ รอบ และในรอบที่ ๓ ให้รถบรรทุกน้ำหนัก ๔๐ ตัน จอดอยู่บนสะพานเหล็ก ณ จุดที่ทำให้เกิดการโก่งตัวสูงสุด (Maximum Deflection) ของโครงสร้างสะพานเหล็กช่วง ๑๐๐ ฟุต โดยขณะทดสอบและหลังจากการทดสอบการบรรทุกน้ำหนักจะต้องไม่ทำให้ส่วนประกอบของสะพานเหล็กส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดเสียหายหรือเสียรูปและเมื่อทำการถอดแยกชิ้นส่วนสะพานเหล็กออกจากกันแล้วทุกชิ้นส่วนจะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถนำไปประกอบเป็นสะพานเหล็กพร้อมใช้งานได้อีก และผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้กำหนด วัน เวลา และสถานที่ทดสอบ

(๑๑) อุปกรณ์สะพานทั้งหมดบรรจุในตู้เหล็ก Container ใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน พร้อมกุญแจล็อก และขนส่งได้โดยรถบรรทุกมาตรฐานทั่วไป

(๑๒) จัดให้มีการตรวจคุณภาพของสะพานในระหว่างกระบวนการผลิต ณ โรงงานผลิตโดยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่ได้รับมอบหมาย

(๑๓) มีชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเพื่อประกอบกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ที่ส่งมอบให้กรมทางหลวงกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) มีอยู่เดิม แบบ SSR (Single Single Reinforced) ขนาดความยาวช่วงสะพานไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ให้เป็นแบบ DSR (Double Single Reinforced) ที่มีความยาวสะพานรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ได้

(๑๔) ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องระบุ ยี่ห้อ แบบ ประเทศผู้ผลิตให้ชัดเจน

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. งานตามแผนรายประมาณการนี้

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ “อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้”

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิचारณ์หรือแสดงความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น) เลขที่ ๑๔๗ ม. ๖ ถนนมิตรภาพ ต.กุดน้ำใส อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ๔๐๓๑๐ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘ หรือ ทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือที่ e-mail brcr2.2@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายยุทธนา ศรีสุณา)

เรียน ผศ.สส. ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตของงาน(TOR) และราคากลางงานจัดซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑ ชุด

เห็นชอบ / อนุมัติ

(นางสาวณิรช หมื่นกันยา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒