



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๔๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|--|-------|----|-----|
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่ สำคัญชนิดสั่งการทางไกล | จำนวน | ๑๐ | ชุด |
|--|-------|----|-----|

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
 ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 ๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 ๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 ๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 ๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 ๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง
- ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑๒..๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๑๒..๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา

ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

๑๒..๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๑๒..๑ (๑) ข้อ ๑๒..๑ (๒) และข้อ

๑๒..๒ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอด

เงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

๑๒.๔ กรณีตามข้อ ๑๒.๑ - ๑๒.๓ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๓) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราช

บัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

- (๔) การซื้อและการเช่าอสังหาริมทรัพย์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่

ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่

ตุลาคม ๒๕๖๗

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|----------------------------------|-------|----|-----|
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม | จำนวน | ๑๐ | ชุด |
| ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่ | | | |
| สำคัญชนิดสั่งการทางไกล | | | |

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น

ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๒.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๒.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา

ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

๒.๑๒.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๒.๑๒.๑ (๑) ข้อ ๒.๑๒.๑ (๒) และข้อ ๒.๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

๒.๑๒.๔ กรณีตามข้อ ๒.๑๒.๑ และข้อ ๒.๑๒.๓ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๓) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔) การซื้อและการเช่าสังหาริมทรัพย์

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ จดทะเบียน นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชี ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอขอตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตร ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่น สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มี การรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชี เงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายใน ประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการ พาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่ รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับ ถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ชื่อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่า

จดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร และติดตั้งตามสถานที่ที่สำนักอำนวยการความปลอดภัยกำหนด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาจะจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี การเช่า หรือกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณี การซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๒๓,๓๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณา จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอราย ใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอราย ละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มี ใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือ เป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม

ได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่ง

ประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบ

ไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๑ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๒ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๓ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๔ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อ ตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่ เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงิน งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของ นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไร่ข้าวคราว

กรมทางหลวง

ตุลาคม ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-1/ /2568

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล
จำนวน 10 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|----------------------------------|
| <p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเติม ทนมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ให้บริการคลาวด์ภาครัฐ (ระบบเติมตามเอกสารแนบ)</p> | <p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p> |

สมพงษ์

ศส

จรูญ

ธนโรจน์

จรูญ

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจ ลักษณะทั่วไป</p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจ การจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของ รถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพ จากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่ กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกล เพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย โดย ชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผล สัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจวัดบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจวัดได้สูงที่สุดไม่ต่ำ กว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อน ไม่เกิน 10%</p> | <p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p> |

ศสพ

ศสพ

ศสพ

ศสพ

ศสพ

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>2.1.4.2 คัดแยกประเภทพาหนะที่อย่างน้อย 5 ประเภท</p> <p>2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway)</p> <p>2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)</p> <p>2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่องถนน</p> <p>2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลปริมาณได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)</p> <p>2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียสหรือดีกว่า</p> <p>2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่แปรผันสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ</p> <p>2.1.8 รองรับการใช้งานข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet</p> <p>2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปแบบไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p> <p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p> | <p>2.1.4.2</p> <p>2.1.4.3</p> <p>2.1.4.4</p> <p>2.1.4.5</p> <p>2.1.5</p> <p>2.1.6</p> <p>2.1.7</p> <p>2.1.8</p> <p>2.1.9</p> <p>2.1.10</p> |

จตุพร

อลิ

จตุพร

อลิ

จตุพร

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>2.1.11 ได้รับความมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection) ได้รับความมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบง 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้พร้อมๆกันระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่า</p> | <p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานของเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> | <p>2.2.6</p> |
| <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> | <p>2.2.7</p> |
| <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> | <p>2.2.8</p> |
| <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> | <p>2.2.9</p> |
| <p>2.2.10 ได้รับความตราฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p> | <p>2.2.10</p> |
| <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure) เป็นตู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้า โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่ากำหนดดังต่อไปนี้</p> | <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> |
| <p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> | <p>2.3.1</p> |
| <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> | <p>2.3.2</p> |
| <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> | <p>2.3.3</p> |
| <p>2.3.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> | <p>2.3.4</p> |
| <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสและเกินสูงสุดไม่เกิน 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า</p> | <p>2.3.5</p> |

อภพร

อภพร

อภพร

อภพร

อภพร

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>ลัดวงจร ที่เต็มมาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวตีไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย เป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่ากำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวตีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p> | <p>2.3.6</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |

จตุพร

อล

จร

อรุณ

จวิ

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS) เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตัว Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output 2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input 2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p> | <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p> |

จตุพร

Bill

Sky

อ.วิรัตน์

QW

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| 2.5.4 สามารถรองรับแรงไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที่ 2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า | 2.5.4 2.5.5 ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ..... |
| 2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole) เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้ 2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสลายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับเสาไฟฟ้าแรงส่งสว่างของกรมทางหลวง 2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสาต้องมีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการติดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีควมยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร 2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้หุ้มช่องเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดสำหรับบริการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา 2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย | 2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole) 2.6.1 2.6.2 2.6.3 2.6.4 ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ..... |

John

ok

for

อรุณ

wt.

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสที่ค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p> | <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p> |

พงษ์

อล

พงษ์

อภิรักษ์

พงษ์

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| 2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แหล่ง | 2.7.11 |
| 2.7.12 ใต้มาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum) | 2.7.12 |
| 2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย | 2.7.13 |
| 2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้ | 2.7.14 |
| 2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับ หมวกกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า | 2.7.15 |
| 2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย | 2.7.16 |
| 2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้ | 2.7.17 |
| 2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย | 2.7.18 |
| 2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB | 2.7.19 |
| 2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต | 2.7.20 |

นายพร

อล

พร

อภวิชัย

พร

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน</p> <p>2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ บริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แยกเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> | <p>2.7.21</p> <p>2.7.22</p> <p>2.7.23</p> |
| <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนากระบวนการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูล สภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษา สำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหาร จัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจรและระบบบริหารจัดการงาน บำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลจราจร</p> | <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p> |

นาย

ชล

จร

อริณ

จร

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดตามเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ในคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวงจรถ่ายเข้าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนวยความปลอดภัยได้</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p> | <p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> |

นิตยภัท

ศส

ศน

๐๑๖๓๕

๑๗

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการขอเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> | <p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> |
| <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ชื่อผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่มีระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงแต่ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวก ปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่รับมอบหมายจากสำนักฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p> | <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p> |

สมบูรณ์

old

สมบูรณ์

อรวิภา

ศ.

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินงานการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> <p>6.6 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างต่อเนื่องปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน</p> <p>6.7 ผู้ขายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ขายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p> <p>6.8 ในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือที่อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ</p> | <p>6.5</p> <p>6.6</p> <p>6.7</p> <p>6.8</p> |

นพพร

all

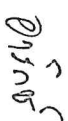
จรูญ

อรุณ


จรูญ

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ช่องแฉวม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยการความปลอดภัยทุกครั้งที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณนี้ ในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p> | <p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p> |




| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีพลาญป้ายว่าบที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวถังของรถมีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> | <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรและอุปกรณ์การตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักผู้อำนวยการมีความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> | <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน</p> |
| <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง เป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> | <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> |
| <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> | <p>10.2</p> <p>10.3</p> |
| <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการเป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณสมบัติ การศึกษาและประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> | <p>11. บุคลากร</p> |

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางระบบเครือข่ายสื่อสาร</p> <p>11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์</p> <p>11.5 ช่างเทคนิคผู้ทำการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล</p> <p>11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด</p> <p>12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดที่คุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม</p> | <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.3</p> <p>11.4</p> <p>11.5</p> <p>11.6</p> <p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1</p> <p>12.2</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| ความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา | |
| 12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ | 12.3 |
| 12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานวิทยวิทยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักงานวิทยวิทยกำหนด | 12.4 |
| 12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุการใช้งานและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง | 12.5 |
| 12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน | 12.6 |
| 12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ที่ทำหน้าที่ Implementer | 12.7 |
| 12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมหนังสือรับรอง | 12.8 |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>การสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ฯ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 4 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา หรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 งวด 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ol style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <p>- ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3)</p> | <p>12.9</p> <p>12.10</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> |

จรินทร์

อล

จรินทร์

จรินทร์

จรินทร์

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| <p>13.2 งวต 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล, Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวต 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำค่านำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ | |

13.2

OK

kyu

OK

kyu

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>13.4 วัสดุ 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้อง ส่งมอบ รายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground) - ผู้ขายต้องส่งมอบไฟล์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา แผนที่แสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนเป็นร้อยละ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ 2.1 ถึง 2.7 ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของบริษัท ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 | |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>1.2 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาตัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ตั้งของ สำนักงานอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักงานวิศวกรรมโยธากำหนด</p> | |







ลงชื่อ..... ผู้ยื่นข้อเสนอฯ
 (.....)
 ประทับตรา (ถ้ามี)

ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

| ลำดับที่ | รายการข้อเสนอด้านเทคนิค | ร้อยละ |
|----------|---|--------|
| 1 | ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก | 60 |
| 1.1 | อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) | 30 |
| 1.2 | ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera | 15 |
| 1.3 | อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router) | 10 |
| 1.4 | ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) | 5 |
| 2 | ความเข้าใจการทำงานของระบบ | 20 |
| 2.1 | หลักการการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ | 5 |
| 2.2 | หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) | 5 |
| 2.3 | การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) | 5 |
| 2.4 | การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera | 5 |
| 3 | แนวทางการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น | 10 |
| 4 | การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน | 10 |
| | รวม | 100 |

John

John

John

John

John

หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค

| | |
|---|-------|
| <p><u>1.ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน 80 - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน 90 - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการของกรมหลวงและสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 100 | คะแนน |
| <p><u>2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</u></p> <p><u>2.1 หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจร</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ ulyangละเอียด โดยมีการให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ 70 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ 85 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ เป็นอย่างดี 100 | คะแนน |

ทพพร
อก
พร
อวิ
พร

| | |
|---|-------|
| <p><u>2. ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)</u></p> <p><u>2.2 หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องอธิบายรายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ซึ่งประกอบด้วย (1) วิธีการตรวจจับยานพาหนะ (2) วิธีการแยกประเภท และ (3) วิธีการตรวจวัดความเร็ว ให้ครบถ้วน ชัดเจน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีรายละเอียด หรือรายละเอียดไม่ชัดเจน 0 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 1 หัวข้อ 40 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 2 หัวข้อ 70 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ ครบทั้ง 3 หัวข้อ 100 <p><u>2.3 การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการไหลของข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจฯ มากยิ่งระบบฐานข้อมูล และระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมออกรายงานต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด และแสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด และแสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด และแสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด 100 | คะแนน |
|---|-------|

100%

OK

OK

OK

OK

| | |
|--|--------------|
| <p>2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)</p> <p><u>2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด มายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการเรียกดูภาพย้อนหลัง โดยเมื่กดปุ่มการให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี | <p>คะแนน</p> |
| <p>3.แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งประกอบด้วย (1) แนวคิดการพัฒนากระบวนการทำงาน (2) แนวคิดการพัฒนาระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และ (3) แนวคิดการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการ พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ | <p>คะแนน</p> |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

| 4.การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้ | คะแนนเต็ม |
|--|-----------|
| <p>ผู้ยื่นข้อเสนอมือถือส่งมอบรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> | |
| -ไม่มียาละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน | 0 |
| -มียาละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด | 80 |
| -มียาละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด | 90 |
| -มียาละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินงานได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ | 100 |

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



อลงกรณ์

นาย

จ.ว.

1. ระบบงานหลัก

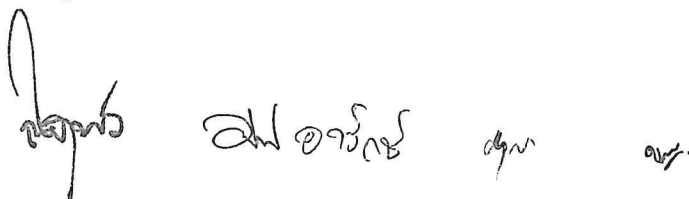
Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้



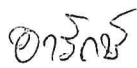


1. ผู้ดูแลระบบ

- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
- 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
- 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
- 1.5. ข้อมูลแขวงทาง
- 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
- 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- 1.8. Error Log
- 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
- 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
- 1.14. Mobile Comment
- 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 1.16. Issue Management
- 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
- 1.18. Announcement
- 1.19. Device Tracking
- 1.20. Maintenance / Accident Information
- 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 1.22. ข้อมูลระบบไฟฟ้า




- 1.23. ข้อมูล Template My Site
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ
 - 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
 - 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
 - 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
 - 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
 - 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount

- 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
- 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
- 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
- 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 4.20. รายงานข้อมูลการจราจร version 3
5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน








ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



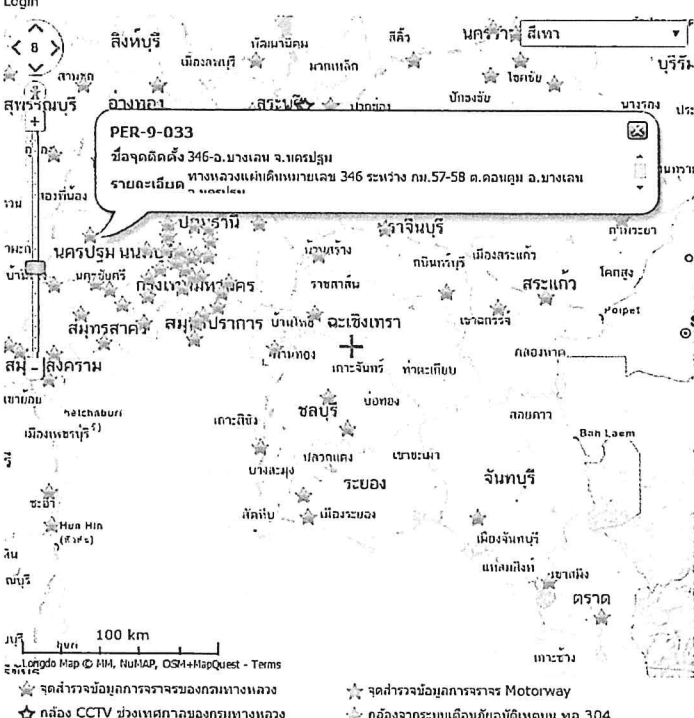
Login [TH/EN]

จังหวัด: **สิงห์บุรี** | อำเภอ: **เมืองสิงห์บุรี**

จุดตรวจ: **PER-9-033**
ชื่อจุดติดตั้ง 346-ฉ.บางเลน จ.นครปฐม
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.คลองขุม อ.บางเลน จ.นครปฐม

ประเภทจุดสำรวจ: **สิงห์บุรี** | จังหวัด: **สิงห์บุรี**


| หมายเลขทางหลวง | จำนวน | ค่าเฉลี่ย | คั่นเงา |
|----------------|-------|-----------|---------|
| PER-9-030 | 3214 | 0100 | 12+640 |
| PER-9-031 | 3 | 0704 | 406+520 |
| PER-9-032 | 325 | 0102 | 30+375 |
| PER-9-033 | 346 | 0301 | 57+290 |
| PER-9-034 | 375 | 0102 | 19+875 |
| PER-9-035 | 3208 | 0100 | 5+445 |
| PER-9-036 | 4 | 0303 | 108+585 |
| Tmp-037 | 2 | 0101 | 18+900 |



100 km

จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway
กล้องจากระบบเตือนภัยอุบัติเหตุตอน ทล 304

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที



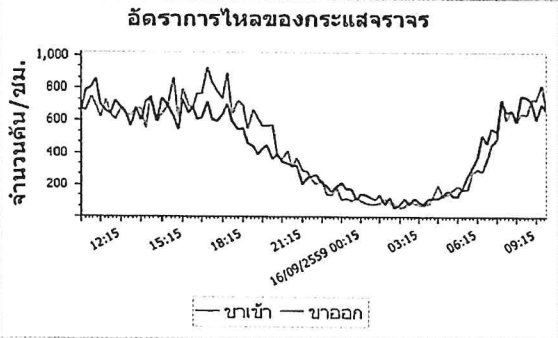
PER-9-033
16/09/2559 10:16:44

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจบริเวณทางจราจรจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร




จำนวนคัน/ชม.

16/09/2559 00:15

ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย



กม./ชม.

16/09/2559 00:15

ขาเข้า — ขาออก

สิงห์บุรี

กรม

การจราจร

กรม

กรม

เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงบัน สถปัตยกรรมจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

- (1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
- (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
- (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
- (1.5) ข้อมูลแขวงการทาง
- (1.6) ข้อมูลหมวดการทาง
- (1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- (1.8) Error Log
- (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- (1.11) ตั้งค่าระบบ Network Monitoring -NEMO
- (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- (1.13) หึ่งคำอื่นๆ
- (1.14) Mobile Comment
- (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
- (1.16) Issue Management
- (1.17) Complain from Mobile
- (1.18) Announcement
- (1.19) DeviceTracking
- (1.20) Maintenance / Accident Information
- (1.21) แผนกบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- (1.22) ข้อมูลระบบไฟฟ้า
- (1.23) Template My Site

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ตอน | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|----------------|------|--------------|
| PER-0-001 | 4 | 500 | 185+782 |
| PER-0-002 | 4 | 1200 | 401+400 |
| PER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103 |
| PER-0-004 | 4 | 2600 | 824+473 |
| PER-0-005 | 4 | 3000 | 935+207 |
| PER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+984 |
| PER-0-007 | 4 | 3901 | 1199+439 |
| PER-0-008 | 4 | 4200 | 1273+922 |
| PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200 |
| PER-0-010 | 41 | 501 | 140+000 |
| PER-0-011 | 41 | 800 | 228+250 |
| PER-0-012 | 41 | 1002 | 33+800 |

ทั้งหมด การ ชั่วครา
 จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง
 หมายเลขทางหลวง
 ทั้งหมด ทั้งหมด
 แขวงการทาง

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8
 Phase 9 Phase 10 Phase 11
 Phase 12 Phase 13 Phase 14
 Phase 15 Phase 16 Phase 17
 DMT EXAT MTW
 HPL DRR DRN

/Home.aspx#

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงบัน สถปัตยกรรมจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

| เลือก | แก้ไข | ประเภทผู้ใช้ | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|-------|---------------------|-----------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | Admin | bluebox | 11/05/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Test | admin | 28/04/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Stat | apivat | 02/06/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Data entry | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | User | apivat | 12/05/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Guest Phase 3 | apivat | 13/08/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Guest Mam Page Only | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Maintenance | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Procurement | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | CU | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Data Analyst | apivat | 07/08/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | User2 | bluebox | 21/01/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Network | apivat | 05/08/2559 |

เพิ่มข้อมูล ลงข้อมูล

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรทดแ่งนับ สรุปรายข้อมูลจราจร bluebox | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) [TH/EN]

ข้อมูลผู้ใช้งาน

| เลือก | แก้ไข | รหัสผู้ใช้งาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | email | สำนักนางแสง | แขวงกรมทาง | สถานะ | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------|-------|-----------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | admin | admin | admin | | | Y | bluebox | 14/07/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | somsuda | นางสาว โสมสุดา ไกรสิงห์เต็ม | นักวิชาการเสด็จชำนาญการ | somsuda_s@yahoo.com | | Y | admin | 14/06/2554 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | songr.ch | Dr. Songrit Chayanan | Civil Engineer | schayanan@gmail.com | | Y | songr.ch | 25/06/2556 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | apivat | นาย อภิวัฒน์ ไชยสิงห์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | apivat@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | pichaya | Dr. Pichaya Rungruangvirorjn | Civil Engineer | pichaya_r@gmail.com | | Y | apivat | 17/04/2557 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | anan | นาย อนันต์ ฉายกลาง | ร.ไฟฟ้าละติจูด | anan-j@hotmail.com | | Y | apivat | 28/07/2554 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | thongchai | นาย ธงชัย ไร่เกษมวรรณ | นักช่างควบคุม | cheprafe@gmail.com | | Y | thongchai | 26/06/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | bluebox | Mr. Blue Box Technology | Programmer | | | Y | bluebox | 20/07/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | guest_main_page | Mr. Guest Main Page Only | Guest | | | Y | apivat | 27/12/2554 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | phyada | mrs phyada prapongsena | แม่พิมพ์ | phyada@gmail.com | | Y | songr.ch | 07/07/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | panya | นาย ปญญา จำปาทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | panya.jampatong@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | Vinal | นาย วินัย วัฒนศิริ | นายช่างโยธาอาวุโส | | | Y | songr.ch | 06/02/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | konsucha | นางสาว กฤษณา ปานศิริ | นักวิชาการเสด็จ | konsucha_pansiri@yahoo.com | | Y | apivat | 27/11/2557 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | issaranee | นาง อิศราณี แสงเพชร | นักวิชาการเสด็จ | issaranee@yahoo.com | | Y | apivat | 11/04/2555 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | LTP | น. LTP Engineering | Maintenance | | | Y | apivat | 23/04/2555 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | TMS | น. TMS Engineering | Maintenance | | | Y | apivat | 18/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | plugengr | นาย สัตย์ชัย วงศ์พรหมเสก | นักศึกษานิเทศน์ | plug_kawal_x-japan@hotmail.com | | Y | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | shupachai | นาย ศุภชัย แสงไชย | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | shupachai@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | jammaleeeporn | นาย เจียมณัฐ เจียมณัฐพร | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | jammaleeeporn@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | procurement | นาย นิลิต สำนักช่างเทคนิค | นัก | | | Y | apivat | 17/10/2555 |

เมนูประวัติการใช้งานระบบ



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรทดแ่งนับ สรุปรายข้อมูลจราจร bluebox | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) [TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันเริ่มต้น : 01/09/2559 วันสิ้นสุด : 01/09/2559

| รหัสผู้ใช้งาน | รายละเอียดผู้ใช้งาน | IP Address | วัน-เวลา ใช้งาน | ประเภทการใช้งาน |
|---------------|---|----------------|---------------------|-----------------|
| LTPMA | Team MA MA, MA | 183.88.73.128 | 01/09/2559 08:35:42 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 183.88.73.128 | 01/09/2559 08:40:59 | LOGIN |
| pluggykoy | นางสาว กุศลกรใจ มวกทอง, นักศึกษาปริญญาเอก | 202.28.12.201 | 01/09/2559 10:56:57 | LOGIN |
| top | Mr. Peeranut Jeammaneeeporn, Civil Engineer | 10.2.0.254 | 01/09/2559 13:01:57 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 27.55.74.228 | 01/09/2559 15:44:10 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 1.46.103.242 | 01/09/2559 17:38:37 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 182.232.108.54 | 01/09/2559 22:42:51 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 171.4.42.68 | 01/09/2559 23:45:54 | LOGIN |

ร.ท. อ.ท. อ.ร.ท. อ.ท. น.ท.

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ นำารุรักษาระบบสำารวจ นำาเข้าข้อมูลเครื่องสำารวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำารวจ ปริมาณจราจรตามแ่งงั้ม สำารวจข้อมูลจราจร bluebox | นำาเข้าค้ก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง :

ชื่อสำนักทางหลวง :

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหา

| เือก | แก้ไข | หมายเลขสำนักทางหลวง | ชื่อสำนักทางหลวง | ชื่อสำนักทางหลวง(Eng) | รายละเอียด | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|------|-------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------|--------------|
| | | สนท. 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | CHIANG MAI | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admthk | |
| | | สนท.12 | สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | SUPHAN BURI | สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | admthk | |
| | | สนท.13 | สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | BANGKOK | สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | admthk | |
| | | สนท.14 | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | CHON BURI | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | admthk | |
| | | สนท.15 | สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | PRACHUAP KHIRI KHAN | สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | admthk | |
| | | สนท.16 | สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | NAKHON SI THAMMARAT | สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | admthk | |
| | | สนท.18 | สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา) | SONGKHLA | สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | admthk | |
| | | สนท. 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | PHRAE | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admthk | |
| | | สนท. 3 | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | SAKON NAKHON | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admthk | |
| | | สนท. 5 | สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | PHITSANULOK | สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | admthk | |
| | | สนท. 7 | สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | KHON KAEN | สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | admthk | |
| | | สนท. 6 | สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา) | PHETCHABUN | สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา) | admthk | |
| | | สนท. 9 | สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | UBON RATCHATHANI | สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | admthk | |
| | | สนท. 10 | สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | NAKHON RATCHASIMA | สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | admthk | |

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ นำารุรักษาระบบสำารวจ นำาเข้าข้อมูลเครื่องสำารวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำารวจ ปริมาณจราจรตามแ่งงั้ม สำารวจข้อมูลจราจร bluebox | นำาเข้าค้ก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ : ไม่ระบุ

ชื่อแขวงการทาง :

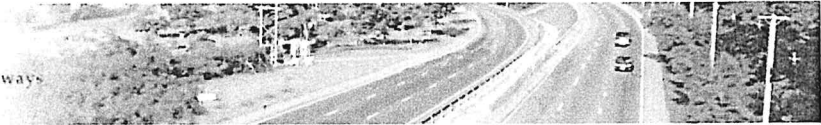
ค้นหา

| เือก | แก้ไข | หมายเลขแขวงการทาง | ชื่อแขวงการทาง | ชื่อแขวงการทาง(Eng) | รายละเอียด | สำนักทางหลวง | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|------|-------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------|
| | | 521 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | CHIANG MAI 1 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admthk | |
| | | 522 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | CHIANG MAI 2 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admthk | |
| | | 523 | แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 | LAMPANG 1 | แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admthk | |
| | | 524 | แขวงทางหลวงลำพูน | LAMPHUN | แขวงทางหลวงลำพูน | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admthk | |
| | | 526 | แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน | MAE HONG SON | แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admthk | |
| | | 527 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 | CHIANG MAI 3 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admthk | |
| | | 531 | แขวงทางหลวงแพร่ | PHRAE | แขวงทางหลวงแพร่ | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admthk | |
| | | 533 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | CHIANG RAI 1 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admthk | |
| | | 535 | แขวงทางหลวงพะเยา | PHAYAO | แขวงทางหลวงพะเยา | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admthk | |
| | | 536 | แขวงทางหลวงน่านที่ 1 | NAN 1 | แขวงทางหลวงน่านที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admthk | |
| | | 537 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | CHIANG RAI 2 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admthk | |
| | | 539 | แขวงทางหลวงน่านที่ 2 | NAN 2 | แขวงทางหลวงน่านที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admthk | |
| | | 639 | แขวงทางหลวงมุกดาหาร | MUKDAHAN | แขวงทางหลวงมุกดาหาร | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admthk | |
| | | 641 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 | SAKON NAKHON 1 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admthk | |
| | | 642 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน) | SAKON NAKHON 2 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน) | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admthk | |

เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

ค้นหา

| Site code | Site name | Last ping check IP | | | File monitoring | | Data | |
|-----------|-------------------------------|--------------------|---------|------------------------------------|-----------------|----------|-------------------------|-------------------------|
| | | Router | Encoder | Microwave radar | Latest video | Snapshot | Latest traffic | Latest import |
| PER-9-001 | ข.วัง จ.เชียงใหม่ | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-002 | ต.นาขยโคก อ.แม่ถ้ำ จ.เชียงราย | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Error 4 mins ago | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-003 | ต.แม่จอก อ.แม่จอก จ.น่าน | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-004 | ต.แม่เปิน อ.แม่สอด จ.ตาก | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-005 | ต.เมืองงาย อ.เมือง จ.น่าน | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2559

เดือน : กันยายน


phase : .PER-8

ค้นหา


| Site | กันยายน 2559 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| PER-8-001 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-001) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-002 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-002) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-003 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-003) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-004 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-004) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-005 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-005) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-006 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-006) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-007 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-007) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-008 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-008) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-009 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-010) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-010 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-011) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-011 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-012) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-012 ข.แม่จอก อ.แม่จอก (RTMS-8-022) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้ข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรตามถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]


ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท : ทั้งหมด


| หมายเลขจุดสำรวจ | ขาเข้า/ขาออก | หมายเลข ทางแถว | หมายเลขจุด | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|--------------|----------------|------------|--------------|
| PER-8-001 | ขาเข้า | 12 | 0701 | 449+040 |
| PER-8-001 | ขาออก | 12 | 0701 | 449+040 |
| PER-8-002 | ขาเข้า | 12 | 0902 | 644+380 |
| PER-8-002 | ขาออก | 12 | 0902 | 644+380 |
| PER-8-003 | ขาเข้า | 21 | 0603 | 376+050 |
| PER-8-003 | ขาออก | 21 | 0603 | 376+050 |
| PER-8-004 | ขาเข้า | 22 | 0302 | 93+820 |
| PER-8-004 | ขาออก | 22 | 0302 | 93+820 |
| PER-8-005 | ขาเข้า | 24 | 0601 | 297+915 |
| PER-8-005 | ขาออก | 24 | 0601 | 297+915 |
| PER-8-006 | ขาเข้า | 201 | 0201 | 81+325 |
| PER-8-006 | ขาออก | 201 | 0201 | 81+325 |
| PER-8-007 | ขาเข้า | 222 | 0202 | 122+030 |
| PER-8-007 | ขาออก | 222 | 0202 | 122+030 |
| PER-8-008 | ขาเข้า | 225 | 0402 | 253+145 |
| PER-8-008 | ขาออก | 225 | 0402 | 253+145 |
| PER-8-009 | ขาเข้า | 317 | 0200 | 135+405 |
| PER-8-009 | ขาออก | 317 | 0200 | 135+405 |
| PER-8-010 | ขาเข้า | 321 | 0203 | 82+900 |
| PER-8-010 | ขาออก | 321 | 0203 | 82+900 |

กล้องที่ต้องการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก



วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM



เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและออกรายงานปริมาณจราจร
Traffic Detection and Management System



16 September 2016

Home

Issue List

Dashboard

Dashboard

Settings

Issue Management

Log out

Dashboard

PENDING ISSUE

| | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| | Phase 3 | Phase 4 | Phase 5 | Phase 6 |
| TOTAL 98 | 9 | 12 | 15 | 20 |
| | Phase 7 | Phase 8 | Phase 9 | Others |
| | 28 | 13 | 1 | 0 |

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

[Handwritten signatures]

หน้าแรก | Traffic Detection and Management System

Zoom 50%

Dashboard

Settings

Issue Management

Issue List

Issue List

| Issue No. | Issue Title | Status | Priority | Created By | Created Date | Last Modified | Assigned To | Resolution | Resolution Date | Resolution Status | Resolution Comment | Status | Transfer |
|-----------|----------------|--------|----------|------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 1000001 | Issue Title 1 | Open | High | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000002 | Issue Title 2 | Open | Medium | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000003 | Issue Title 3 | Open | Low | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000004 | Issue Title 4 | Open | High | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000005 | Issue Title 5 | Open | Medium | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000006 | Issue Title 6 | Open | Low | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000007 | Issue Title 7 | Open | High | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000008 | Issue Title 8 | Open | Medium | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000009 | Issue Title 9 | Open | Low | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |
| 1000010 | Issue Title 10 | Open | High | Admin | 2023-10-26 10:00:00 | 2023-10-26 10:00:00 | Admin | Issue resolved | 2023-10-26 10:00:00 | Resolved | Issue resolved successfully | Open | Transfer |

Copyright © 2023 Traffic Detection and Management System

หน้าแรก | Traffic Detection and Management System

Zoom 50%

Dashboard

Settings

Issue Management

Issue Timeline

Issue No: 1000001

Issue Title: Issue Title 1

Status: Open

Priority: High

Created By: Admin

Created Date: 2023-10-26 10:00:00

Last Modified: 2023-10-26 10:00:00

Assigned To: Admin

Resolution: Issue resolved

Resolution Date: 2023-10-26 10:00:00

Resolution Status: Resolved

Resolution Comment: Issue resolved successfully

Issue Timeline

Timeline

Issue Timeline

Copyright © 2023 Traffic Detection and Management System

Handwritten signatures and initials:

Signature 1

Signature 2

Signature 3

Signature 4

Signature 5

เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

| เลือก | Edit | Topic type | Topic name | Start D |
|--------------------------|----------------------|---|------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement ที่เกิดอุบัติเหตุ ๓ ต.โพธิ์โพธิ์ 23 ต.ย 2562 | | 20/06/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement ของโครงการ 27 ต.ย ๒๕๖2 มีงานฉลองเปิดให้บริการทางด่วนพิเศษ บริเวณถนนพหลโยธิน กิโลเมตรที่ 2,208 กม | | 21/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองโพธิ์โพธิ์ 2๑ ต.ค. - 30 ต.ย ๒๕๖2 โครงการขุดลอกคลองชลประทานบริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง | | 27/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองโพธิ์โพธิ์ 2 - 3 สิงหาคม 2562 เวลาประมาณ 22.00 - 01.00 น. | | 27/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement 21 ต.ค 62 ถึง 15 ต.ค 62 ๒๕๖๒ ขุดลอกคลองโพธิ์โพธิ์ (บริเวณ) ขุดลอกคลองชลประทานบริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง ๐/1 สดข 24 กม. | | 28/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement 1 - 9 ต.ค 62 ๒๕๖๒ ขุดลอกคลองชลประทานบริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง บริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง ๒๒.๐๐ - ๐5.00น | | 28/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement ฟื้นฟู แจ้งขุดลอกคลองชลประทานคลองชลประทานขุมไผ่หลวง บริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง ๒๒.๐๐ - ๐5.๐๐ น. | | 28/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement ขุดลอกคลองชลประทานบริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง | | 30/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองโพธิ์โพธิ์ ๒๕ ต.ย ๒๕๖๒ บริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง | | 30/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองโพธิ์โพธิ์ 25 ต.ย ๒๕๖๒ บริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง - กิโลเมตรที่ 1 หมายเลข กม 17 - 400 - กม.21 - 500 | | 30/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement ขุดลอกคลองชลประทานบริเวณคลองชลประทานขุมไผ่หลวง | | 31/07/2 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'ปณรัตน์', 'อ.พ', 'ชวรงค์', 'dpf', and '๑๕/๑'.

เมนู Device Tracking



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
Bureau of Highway Safety, Department of Highways

Search Criteria

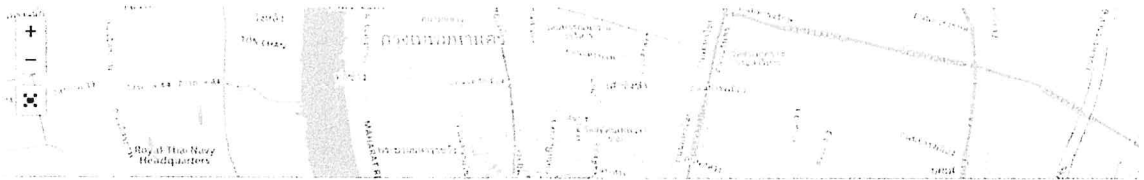
Date From 28/02/2020 01:00 - 28/02/2020 23:59

Registration ID Atleast 3 Characters

Marker Line Maintenance Accident

Search

MAP



เมนู Maintenance / Accident Information



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริหารจัดการแผนงาน สรุปข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From : 01/09/2564

Expire Date From :

Topic name :

External Topic ID :

หมายเลขทางหลวง :

To : 14/10/2564

To :

Category : ไม่ระบุ

Status : ไม่ระบุ

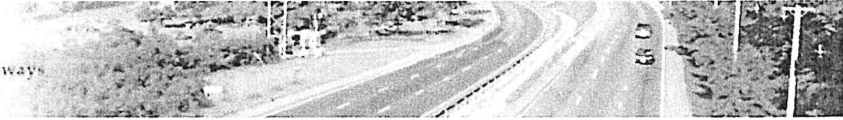
| เลือก | Edit | Topic ID | Topic name | Category |
|--------------------------|------|----------|--|----------|
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159105 | | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159751 | รถมาผิดเลนจุดเกิดเหตุใช้เลนรถสวนเลนรถสวนเลน | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159720 | เกิดน้ำป่าไหลหลากท่วมผิวจราจร | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159450 | เกิดฝนตกตกในเห็นสัญญาณนำมาย่ ระดับน้ำในแนวข้ามที่โหลกว่าสถานีโหลกว่าในระดับริบติ | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159761 | เกิดเหตุชนใบไม้ จำนวน 1 คัน | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 150117 | คันงานเกิดสารเหตุ | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159593 | น้ำจากผิวจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 ล้นน้ำบนทาง ระดับน้ำสูง 5 ซม. | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159551 | เนื่องจากเขื่อนล้นน้ำระเหิดระมาทำ ทำให้น้ำล้นบริเวณคันคลองกรมจราจร | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159863 | บริเวณน้ำล้นบริเวณจุดเกิดเหตุเนื่อง ทำให้น้ำในแนวที่ล้น เดอสน บริเวณผิวจราจรระดับน้ำผิวทาง 150 ซม. | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159035 | ฝนตกในเห็นสัญญาณนำคันขาดคันทาง | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159558 | ฝนตกหนักจุดเกิดเหตุ กรมจราจร | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159773 | รถล้นน้ำเอ่อท่วม | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 150730 | | อื่นๆ |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูแพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนเดินถนน สเปคข้อมูลจราจร sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร

ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด

สถานะ : ทั้งหมด

หมายเลขจุดสำรวจ : ทั้งหมด

ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

ค้นหา

Page 1 of 99 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Transport

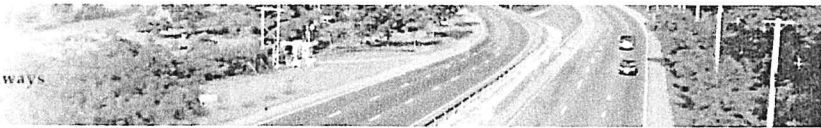
รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | กม.จุดสำรวจ | สำนักงานทางหลวง | วันที่เริ่ม | วันที่สิ้นสุด | Package | ผู้ให้บริการ | ประเภท | ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท) | หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ | หมายเหตุ |
|-----------------|----------------|-------------|----------------------------------|-------------|---------------|---------|--------------|--------|--------------------------|----------------------------|------------------|
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (เข้าผ่านและขาด) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (เข้าผ่านและขาด) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (เข้าผ่านและขาด) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (เข้าผ่านและขาด) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (เข้าผ่านและขาด) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (เข้าผ่านและขาด) |

เมนูข้อมูลระบบไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนเดินถนน สเปคข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลระบบไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขสัญญา :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

ผู้ให้บริการ :

สถานะปัจจุบัน :

ค้นหา

พิมพ์ข้อมูล กับ ข้อมูล

ร.พ.ร. อ.พ. อ.ว.ร.ร. อ.พ. พ.ร.

เมนูข้อมูล Template My Site



ผู้ดูแลระบบ ป่าเต็งรังระบบสำรวจ ป่าเต็งรังข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแจ้งชน สรูปข้อมูลจราจร sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูล Template My Site

ค้นหาข้อมูล

Site Template Name :
สถานะ :

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | Site Template Name | หมายเหตุ | สถานะ | จำนวนจุด | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|-------|------------------------------------|----------|--------|----------|------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | MA66 | | ใช้งาน | 25 | apivat | 31/07/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจปริมาณจราจรหน้าออก/ทาง | | ใช้งาน | 12 | apivat | 31/07/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจปริมาณจราจร M6 | | ใช้งาน | 4 | prapatpong | 25/10/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจทางออก ทาง. ที่ไม่มีทางแยก | | ใช้งาน | 47 | prapatpong | 30/10/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจเขื่อน M&I | | ใช้งาน | 2 | apivat | 01/01/2567 |
| <input type="checkbox"/> | edit | คลังข้อมูล internet IIT | | ใช้งาน | 44 | prapatpong | 16/01/2567 |

เริ่มข้อมูล ถอนข้อมูล

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ป่าเต็งรังระบบสำรวจ ป่าเต็งรังข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแจ้งชน สรูปข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]


ประวัติ เพชรบูรณ์ เชียงใหม่ สิบเขา ประเทจุดสำรวจ
ประเทจุดสำรวจ
 ทั้งหมด การ ชั่วคราว
จุดสำรวจปริมาณจราจรทางกรมทางหลวง
หมายเหตุทางหลวง ตำบลทางหลวง
ทั้งหมด ตำบล
แขวงการทาง

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | คณ. ความ | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|----------------|----------|--------------|
| PER-0-001 | 4 | 500 | 185+782 |
| PER-0-002 | 4 | 1200 | 401+400 |
| PER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103 |
| PER-0-004 | 4 | 2600 | 824+473 |
| PER-0-005 | 4 | 3000 | 935+207 |
| PER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+984 |
| PER-0-007 | 4 | 3901 | 1199+439 |
| PER-0-008 | 4 | 4200 | 1273+922 |
| PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200 |
| PER-0-010 | 41 | 501 | 140+000 |
| PER-0-011 | 41 | 800 | 228+250 |
| PER-0-012 | 41 | 1002 | 33+800 |


Phase 0 Phase 1 Phase 2
Phase 3 Phase 4 Phase 5
Phase 6 Phase 7 Phase 8
Phase 9 Phase 10 Phase 11
Phase 12 Phase 13 Phase 14
Phase 15 Phase 16 Phase 17

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บารุงการระบบสารสนเทศ | นำเข้าข้อมูลเชิงสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสารสนเทศ | ปริมาณจราจรตามแผนงาน | สบข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ :

ปี / หมายเลขทางหลวง : /

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

วันที่เริ่มแผนการบำรุงรักษา :

จังหวัด :

ลำดับทางหลวงที่ :

แนวทางการทาง :


หมวดการทาง :

วันที่สิ้นสุดแผนการบำรุงรักษา :


ค้นหา

| แก้ไข | แก้ไข | หมายเลขจุดสำรวจ | ประเภทจุดสำรวจ | ระบบสำรวจ | ปีสำรวจ | หมายเลข | ทางหลวง | ผลควบคุม | กม. | จุดสำรวจ | ลำดับทางหลวง | แนวทางการทาง | หมวดการทาง | การบำรุงรักษา |
|-------|-------------|---|----------------|-----------|---------|---------|---------|-------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| edit | COV-M-00001 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 100 | 25-556 | ลำดับทางหลวงที่ 13 (ศรีสะเกษ) | แนวทางการทาง | ศรีสะเกษ | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00002 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 201 | 35+550 | ลำดับทางหลวงที่ 13 (ศรีสะเกษ) | แนวทางการทาง | ปทุมธานี | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00003 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 201 | 48+100 | ลำดับทางหลวงที่ 13 (ศรีสะเกษ) | แนวทางการทาง | ปทุมธานี | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00004 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 202 | 60+800 | ลำดับทางหลวงที่ 13 (ศรีสะเกษ) | แนวทางการทาง | อยุธยา | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00005 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 301 | 67+300 | ลำดับทางหลวงที่ 13 (ศรีสะเกษ) | แนวทางการทาง | อยุธยา | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00006 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 302 | 92+000 | ลำดับทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | แนวทางการทาง | สระบุรี | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00007 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 400 | 121+000 | ลำดับทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | แนวทางการทาง | สระบุรี | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00008 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 502 | 141-265 | ลำดับทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | แนวทางการทาง | ลพบุรีที่ 1 | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00009 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 600 | 167+727 | ลำดับทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | แนวทางการทาง | ลพบุรีที่ 1 | N/A | view | | |
| edit | COV-M-00010 | จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้แบบคงที่ | 2554 | 1 | 700 | 192-000 | ลำดับทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | แนวทางการทาง | ลพบุรีที่ 1 | N/A | view | | |

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บารุงการระบบสารสนเทศ | นำเข้าข้อมูลเชิงสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสารสนเทศ | ปริมาณจราจรตามแผนงาน | สบข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบำรุงรักษาจากวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

วันที่ :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

ลำดับทางหลวง :

แนวทางการทาง :

หมวดการทาง :

ค้นหา

| แก้ไข | แก้ไข | หมายเลขการบำรุงรักษา | วันที่ | หมายเลขจุดสำรวจ | ประเภทจุดสำรวจ | ระบบสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ผลควบคุม/ชื่องานทาง | กม. | จุดสำรวจ | สถานะ |
|-------|-------------|--|--|-----------------|----------------|-----------|----------------|---------------------|-----|----------|-------|
| edit | PER-2-041 | จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1 | | | | | | | | | N |
| edit | MA2555/0001 | 08/03/2555 PER-2-001 | จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1 | | | | | | | | ที่ 1 |
| edit | MA2555/0043 | 14/11/2555 PER-2-001 | จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1 | | | | | | | | ที่ 1 |

[Handwritten signatures]

เมนูชนิดอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาแบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการจราจรแจ้งเตือน | สบข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | (TH/EN)

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ :

ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

ค้นหา

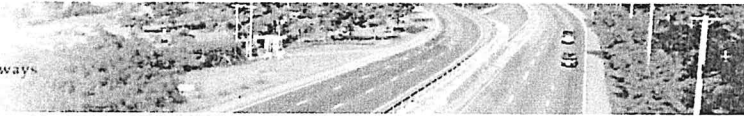
| แก้ไข | แก้ไข | รหัสชนิดอุปกรณ์ | ชื่อชนิดอุปกรณ์ | รายละเอียด | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|-------|-------|-----------------|---|--------------------------------------|-----------|--------------|
| edit | MCC | | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count | | apivat | 20/09/2554 |
| edit | ITC | | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC | | apivat | 28/09/2554 |
| edit | GPRS | | เครื่องเชื่อมต่อสัญญาณ (GPRS Modem) | | apivat | 24/01/2555 |
| edit | SLC | | ชุดเครื่องประมวลผลสัญญาณ (ไมโครคอมพิวเตอร์) | | apivat | 24/01/2555 |
| edit | RACK | | ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ Phase 2 | | apivat | 24/01/2555 |
| edit | IRD | | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2) | | apivat | 24/01/2555 |
| edit | MR3 | | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| edit | RO3 | | เครื่องอุปกรณ์เครือข่ายข้อมูล (Router) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| edit | CCTV3 | | กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| edit | VEN3 | | เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| edit | OE3 | | ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| edit | UPS3 | | เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| edit | HC3 | | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| edit | CCTV4 | | กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4 | CCTV4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4 | bluebox | 19/07/2555 |
| edit | MR4 | | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 4 | | apivat | 19/12/2555 |
| edit | RO4 | | เครื่องอุปกรณ์เครือข่ายข้อมูล (Router) - Phase 4 | | apivat | 19/12/2555 |
| edit | VEN4 | | เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4 | | apivat | 19/12/2555 |
| edit | OE4 | | ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4 | | apivat | 19/12/2555 |
| edit | UPS4 | | เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4 | | apivat | 19/12/2555 |
| edit | NC4 | | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 4 | | apivat | 19/12/2555 |

1 2 3

เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาแบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการจราจรแจ้งเตือน | สบข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | (TH/EN)

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

ชนิดอุปกรณ์ : ไม่ระบุ

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขรหัส :

สถานะ : ไม่ระบุ

ผู้ผลิต :

รุ่น :

หมายเลขประจำตัวอุปกรณ์ :


หมายเลขประจำตัวของผู้ผลิต :

ค้นหา

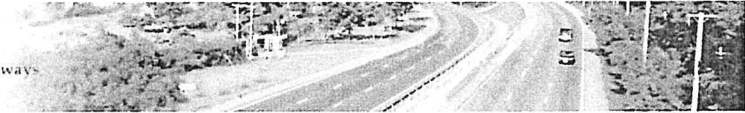
| แก้ไข | แก้ไข | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขรหัส | ชนิดอุปกรณ์ | ผู้ผลิต | รุ่น | Serial No. | วันที่ส่งมอบ | วันที่ลงทะเบียน | ดำเนินการโดย | วันที่ลงทะเบียน | สถานะ | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|-------|--------|-------------|-------------|-------------|---------|----------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------|------------|--------------|
| edit | CCTV3- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513112012 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV3- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513112014 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV2- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111058 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV2- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111056 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV3- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111054 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV2- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111057 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV3- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200626111020 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV3- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436201216121011 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | เดิม | LTP | 19/03/2557 | |
| edit | CCTV3- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436201216121006 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV2- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436201104121076 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| edit | CCTV3- | 6710-003- | | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436298504101018 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apivat | 26/12/2555 | |
| | CCTV3- | 6710-003- | | ITC- | | | | | | | | | | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาถนนสายหลัก
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานถนนสายหลัก
ปริมาณจราจรตามจุดตรวจ
ศูนย์ข้อมูลจราจร
bluetooth | เข้าสู่ระบบ | Logout
[TH/EN]


การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล


| | |
|---|-------------------------------------|
| จากวันที่ : <input type="text"/> | ถึงวันที่ : <input type="text"/> |
| ชนิดอุปกรณ์ : <input type="text"/> | ผู้แก้ไข : <input type="text"/> |
| รหัสอุปกรณ์ : <input type="text"/> | รหัส : <input type="text"/> |
| หมายเลขเครื่อง : <input type="text"/> | สถานะงานซ่อม : <input type="text"/> |
| หมายเลขการบำรุงรักษา : <input type="text"/> | |

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขการบำรุงรักษา | วันที่ | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขเครื่อง | ชื่ออุปกรณ์ | ผู้แก้ไข | สถานะ |
|--------------------------|-------|----------------------|------------|-------------|------------------|---------------------------------------|--|------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0025 | 27/01/2555 | ITC-0001 | 7440-006-0114-41 | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC | International Traffic Corporation T.R.S. Trc | |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0026 | 27/01/2555 | ITC-0002 | 7440-006-0134-41 | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC | International Traffic Corporation T.R.S. Trc | |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0027 | 27/01/2555 | IRD-0009 | 7440-006-0184-52 | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International | T.R.S. Trc |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0028 | 27/01/2555 | IRD-0002 | 7440-006-0177-52 | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International | T.R.S. Trc |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0029 | 27/01/2555 | IRD-0004 | 7440-006-0179-52 | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International | T.R.S. Trc |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0030 | 27/01/2555 | IRD-0005 | 7440-006-0180-52 | เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International | T.R.S. Trc |

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาถนนสายหลัก
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานถนนสายหลัก
ปริมาณจราจรตามจุดตรวจ
ศูนย์ข้อมูลจราจร
svuangsang | เข้าสู่ระบบ | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลเครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2

ค้นหาข้อมูล

รหัสเครื่อง :


จุดสำรวจ :

| เลือก | แก้ไข | รหัสเครื่อง | หมายเลขเครื่อง | จำนวนเครื่อง | ข้อมูลจราจรทางหลวง | จุดสำรวจ | สำนักถนนหลวง | แขวงสำรวจ | หมายเลขถนนหลวง | กม. จุดสำรวจ |
|--------------------------|-------|-------------|----------------|--------------|--------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|----------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-01 | P005-01 | 3 | 17/03/2555 | PER-2-005 | สำนักถนนหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | แขวงทางหลวงชนบทตรา | 34 | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-02 | P005-02 | 2 | 05/04/2555 | PER-2-005 | สำนักถนนหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | แขวงทางหลวงชนบทตรา | 34 | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-03 | P005-03 | 3 | 03/06/2553 | PER-2-005 | สำนักถนนหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | แขวงทางหลวงชนบทตรา | 34 | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-04 | P005-04 | 3 | 05/06/2555 | PER-2-005 | สำนักถนนหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | แขวงทางหลวงชนบทตรา | 34 | 42 + 460 |

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

สวท
อ.พ.
อ.ว.ร.ค.
ส.พ.
ว.พ.

เมนูข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | ฝ่ายช่างข้อมูลโครงข่าย | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรคนและนับ | สดข้มูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ : 5-002 ผู้ให้บริการ : [ไม่ระบุ]

ประเภทจุดสำรวจ : [ไม่ระบุ] ประเภท : [ไม่ระบุ]


หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ : สถานที่ : [ทั้งหมด]

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขจุดสำรวจ | ทิศทาง | วันที่เริ่มต้น | วันที่สิ้นสุด | Package Name | ผู้ให้บริการ | ประเภท | ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท) | หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ | หมายเหตุ | สถานะ |
|--------------------------|-------|-----------------|--------|----------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------|----------------------------|----------|--------|
| <input type="checkbox"/> | edit | PER-5-002 | ขาเข้า | 29/09/2566 | 30/09/2570 | 150/100 Mb | NT-TOT | Fiber Optic | 1,070.00 | 084015587 | ขาเข้า | ใช้งาน |
| <input type="checkbox"/> | edit | PER-5-002 | ขาออก | 29/09/2566 | 30/09/2570 | 150/100 Mb | NT-TOT | Fiber Optic | 1,070.00 | 084015587 | ขาออก | ใช้งาน |

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

เมนูรายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | ฝ่ายช่างข้อมูลโครงข่าย | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรคนและนับ | สดข้มูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567


ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร หมายเลขจุดสำรวจ : [ทั้งหมด]

ผู้ให้บริการ : [ทั้งหมด] ประเภทเครือข่าย : [ทั้งหมด]

สถานะ : [ทั้งหมด]

ค้นหา

Page 1 of 286 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Transportation

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | กม. จุดสำรวจ | สำนักงานทางหลวง | วันที่เริ่ม | วันที่สิ้นสุด | Package | ผู้ให้บริการ | ประเภท | ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท) | หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ | หมายเหตุ |
|-----------------|----------------|--------------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------|--------------|--------|--------------------------|----------------------------|----------------|
| PER-10-001 | 101 | 60+745 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศสุโขทัย) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPH | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาเข้า)ขาเข้า |
| PER-10-001 | 101 | 60+745 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศสุโขทัย) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPH | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาออก)ขาออก |
| PER-10-001 | 101 | 60+745 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศสุโขทัย) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPH | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาเข้า)ขาเข้า |
| PER-10-001 | 101 | 60+745 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศสุโขทัย) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPH | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาออก)ขาออก |
| PER-10-001 | 101 | 60+745 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศสุโขทัย) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPH | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาเข้า)ขาเข้า |







เมนูข้อมูลค่าไฟฟ้า

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานถนนสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแจ้งขับ | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขสัญญา :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

ผู้ใช้บริการ :

ค้นหา >

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

เมนูรายงานค่าไฟฟ้า

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายปฏิบัติการระบบสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานถนนสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแจ้งขับ | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูล

เมืองประมาณ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

สถานะ :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

หมายเลขสัญญา :

แสดงค่าประมาณ :

ค้นหา

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | หน้าเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนละฝั่ง | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Phase 1: ประเภทจุดสำรวจ
Phase 2: ทุ่งเขตร | การ | อื่นๆ
Phase 3: จุดสำรวจปริมาณจราจรการรวมกรมทางหลวง
Phase 4: หมายเลขทางหลวง | ตำแหน่งทางหลวง
Phase 5: ทั้งหมด | ทั้งหมด
Phase 6: แขวงการทาง
Phase 7:
Phase 8: หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ตอน | กม. จุดสำรวจ
Phase 9: PER-0-001 | 4 | 500 | 185+782
Phase 10: PER-0-002 | 4 | 1200 | 401+400
Phase 11: PER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103
Phase 12: PER-0-004 | 4 | 2600 | 824+473
Phase 13: PER-0-005 | 4 | 3000 | 935+207
Phase 14: PER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+984
Phase 15: PER-0-007 | 4 | 3901 | 1199+439
Phase 16: PER-0-008 | 4 | 4200 | 1273+922
Phase 17: PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200
Phase 18: PER-0-010 | 41 | 501 | 140+000
Phase 19: PER-0-011 | 41 | 800 | 228+250
Phase 20: PER-0-012 | 41 | 1002 | 33+800

Legend: ☆ Phase 0, ☆ Phase 1, ☆ Phase 2, ☆ Phase 3, ☆ Phase 4, ☆ Phase 5, ☆ Phase 6, ☆ Phase 7, ☆ Phase 8, ☆ Phase 9, ☆ Phase 10, ☆ Phase 11, ☆ Phase 12, ☆ Phase 13, ☆ Phase 14, ☆ Phase 15, ☆ Phase 16, ☆ Phase 17

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | หน้าเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนละฝั่ง | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง - Phase 9

ผลการคำนวณ:
จุดสำรวจ: 19-02/2563
ประเภททางหลวง: 4 เลน
หมายเลขทางหลวง: PER-0-001

ปริมาณจราจรรวม: 107
ปริมาณจราจร: 107
ปริมาณจราจร: 162+545

ปริมาณจราจร: 107
ปริมาณจราจร: 107
ปริมาณจราจร: 162+545

Page 1 | 2 | PDF

กรมทางหลวง
Department of Highways

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (Daily Traffic)
ประเภททางหลวง: 4 เลน
จุดสำรวจ: 19/02/2563
ทิศทาง: มาเข้า

จุดสำรวจ: PER-0-001
ประเภททางหลวง: 4 เลน
หมายเลขทางหลวง: PER-0-001
ปริมาณจราจรรวม: 107
ปริมาณจราจร: 107
ปริมาณจราจร: 162+545
ปริมาณจราจร: 107

| เวลา | ปริมาณจราจรคนละฝั่ง (คน) | | | | รวม |
|---------------|--------------------------|----------------|-------------------|------------|-----|
| | จำนวนทาง 2 เลน | จำนวนทาง 4 เลน | จำนวนทาง 6-10 เลน | รวมทั้งหมด | |
| 00:00 - 01:00 | | | 19 | 1 | 20 |
| 01:00 - 02:00 | | | 23 | 1 | 24 |
| 02:00 - 03:00 | | | 14 | 1 | 15 |
| 03:00 - 04:00 | | | 9 | 2 | 11 |
| 04:00 - 05:00 | | | 21 | | 21 |
| 05:00 - 06:00 | | | 37 | 6 | 43 |
| 06:00 - 07:00 | | | 58 | 5 | 63 |
| 07:00 - 08:00 | | | 174 | 14 | 188 |
| 08:00 - 09:00 | | | 333 | 34 | 367 |
| 09:00 - 10:00 | | | 319 | 31 | 350 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

หน้าหลัก | บริการช่วยเหลือ | ข่าวสารและกิจกรรม | รายงานประจำปี | รายงานประจำปี | บริการช่วยเหลือ | ติดต่อเรา

หน้าหลัก | บริการช่วยเหลือ | ข่าวสารและกิจกรรม | รายงานประจำปี | รายงานประจำปี | บริการช่วยเหลือ | ติดต่อเรา

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี - Phase 5

โครงการ : 2561 | แผนงาน : PER 5 001

ชื่อโครงการ : ... | ประเภท : ...

เลขที่โครงการ : 0000 | ชื่อโครงการ : ... | ประเภทโครงการ : ... | หมายเลขโครงการ : 515

Page 2 of 2

| ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน) | | | | | | | |
|------------------------------|------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|------------------|------------|
| | จำนวนวัน | รวมทุกประเภท (คัน) | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ | รถยนต์ 4 ล้อ | รถบัส 6-10 ล้อ | รถโดยสารขนาดใหญ่ | รถแท็กซี่ |
| รถจักรยานยนต์ | 31 | 53,052 | | 42,979 | 5,627 | | 846 |
| รถยนต์ | 31 | 51,385 | | 40,927 | 5,920 | | 877 |
| รถแท็กซี่ | 31 | 53,207 | | 42,111 | 6,315 | | 940 |
| รถโดยสาร | 31 | 54,562 | | 43,702 | 6,058 | | 912 |
| รถบรรทุก | 38 | 62,315 | | 50,440 | 6,453 | | 879 |
| รถบัส | 31 | 63,168 | | 52,134 | 5,745 | | 729 |
| รถจักรยานยนต์ | 32 | 51,849 | | 41,769 | 3,311 | | 474 |
| AAVT (AASITD) | 217 | 55,648 | | 45,295 | 5,633 | | 807 |
| AAVT (simple average) | 217 | 55,600 | | 45,268 | 5,618 | | 805 |

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี

หน้าหลัก | บริการช่วยเหลือ | ข่าวสารและกิจกรรม | รายงานประจำปี | รายงานประจำปี | บริการช่วยเหลือ | ติดต่อเรา

หน้าหลัก | บริการช่วยเหลือ | ข่าวสารและกิจกรรม | รายงานประจำปี | รายงานประจำปี | บริการช่วยเหลือ | ติดต่อเรา

รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี - Phase 9

โครงการ : 2562 | แผนงาน : PER 9 001

ชื่อโครงการ : ... | ประเภท : ...

เลขที่โครงการ : 0000 | ชื่อโครงการ : ... | ประเภทโครงการ : ... | หมายเลขโครงการ : 171

Page 1 of 2

Department of Highways | Bureau of Highway Safety | Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดา (AAWDT)
(Annual Average Weekday Daily Traffic: AAWDT)
ประจำปี 2562 ทั้งหมด ยกเว้น

ชื่อโครงการ : PER-9-001 | เลขที่โครงการ : 0000 | ชื่อโครงการ : ... | ประเภทโครงการ : ... | หมายเลขโครงการ : 171

| ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน) | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------|---------------------|--------------|----------------|------------------|------------|
| เดือน | จำนวนวัน | รวมทุกประเภท (คัน) | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ | รถยนต์ 4 ล้อ | รถบัส 6-10 ล้อ | รถโดยสารขนาดใหญ่ | รถแท็กซี่ |
| มกราคม | 22 | 4,190 | | 3,478 | 267 | | 416 |
| กุมภาพันธ์ | 20 | 3,977 | | 3,295 | 255 | | 399 |
| มีนาคม | 20 | 3,903 | | 3,272 | 231 | | 380 |
| เมษายน | 22 | 4,198 | | 3,750 | 208 | | 325 |
| พฤษภาคม | 22 | 3,824 | | 3,264 | 200 | | 234 |
| มิถุนายน | 20 | 3,696 | | 3,257 | 209 | | 224 |
| กรกฎาคม | 22 | 3,731 | | 3,343 | 179 | | 194 |
| สิงหาคม | 22 | 3,652 | | 3,225 | 180 | | 222 |
| กันยายน | 21 | 3,532 | | 3,163 | 190 | | 224 |
| ตุลาคม | 23 | 3,760 | | 3,249 | 170 | | 226 |
| พฤศจิกายน | 20 | 3,708 | | 3,337 | 190 | | 241 |
| ธันวาคม | 19 | 4,028 | | 3,384 | 247 | | 363 |
| รวมค่าเฉลี่ย (เดือน/วัน) | 253 | 3,858 | | 3,361 | 207 | 15 | 269 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

หมายเลข: 11/02/2563
 ประเภท: PCR 12 008
 สถานะ: ปิด
 วันที่: 14/02/2563
 สถานะ: ปิด

หมายเลขโครงการ: 0295
 ชื่อโครงการ: ศึกษาระบบจราจร - ศึกษาระบบจราจร
 วัตถุประสงค์: ศึกษาระบบจราจร (ADT) (ระยะสั้น)
 หน่วยงาน: 624-570

หมายเลขโครงการ: 0202
 ชื่อโครงการ: ศึกษาระบบจราจร - ศึกษาระบบจราจร
 วัตถุประสงค์: ศึกษาระบบจราจร (ADT) (ระยะสั้น)
 หน่วยงาน: 624-570

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานคณะกรรมการ
การขนส่งทางบก, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway System
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ย (Average Daily Traffic : ADT) ระหว่างวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563 ศึกษา ศึกษาระบบจราจร

หมายเลขโครงการ: FER-12-009
 หมายเลขงาน: 0202
 ศึกษาระบบจราจร: ศึกษาระบบจราจร 12 (ระยะสั้น)
 วัตถุประสงค์: ศึกษาระบบจราจร (ADT) (ระยะสั้น)
 หน่วยงาน: 624-570

หมายเลขโครงการ: 0295
 ชื่อโครงการ: ศึกษาระบบจราจร - ศึกษาระบบจราจร
 วัตถุประสงค์: ศึกษาระบบจราจร (ADT) (ระยะสั้น)
 หน่วยงาน: 624-570

| วันที่ | วัน | ปริมาณจราจรรวม (คัน) | ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน) | | | | รวมวัน/อาทิตย์ | รวมวัน/อาทิตย์ |
|------------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ | รถบรรทุก 4 ล้อ | รถบรรทุก 6-10 ล้อ | รถยนต์ส่วนบุคคล | | |
| 11/2/2563 | Tue | 11,772 | | 9,675 | 653 | 151 | 1,09 | |
| 12/2/2563 | Wed | 10,571 | | 8,491 | 734 | 169 | 1,17 | |
| 13/2/2563 | Thu | 10,119 | | 8,077 | 754 | 142 | 1,14 | |
| 14/2/2563 | Fri | 11,065 | | 9,057 | 824 | 141 | 1,05 | |
| ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT | | 10,882 | | 8,825 | 789 | 151 | 1,11 | |

เมนู Lane Distribution Factor

หมายเลข: 2562
 ประเภท: PCR 9 027
 สถานะ: ปิด
 วันที่: 14/02/2563
 สถานะ: ปิด

หมายเลขโครงการ: 001
 ชื่อโครงการ: ศึกษาระบบจราจร - ศึกษาระบบจราจร
 วัตถุประสงค์: ศึกษาระบบจราจร (ADT) (ระยะสั้น)
 หน่วยงาน: 41-180

หมายเลขโครงการ: 0203
 ชื่อโครงการ: ศึกษาระบบจราจร - ศึกษาระบบจราจร
 วัตถุประสงค์: ศึกษาระบบจราจร (ADT) (ระยะสั้น)
 หน่วยงาน: 624-570

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานคณะกรรมการ
การขนส่งทางบก, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway System
Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor

หมายเลขโครงการ: FER-9-027
 หมายเลขงาน: 0203
 ศึกษาระบบจราจร: ศึกษาระบบจราจร 12 (ระยะสั้น)
 วัตถุประสงค์: N/A
 หน่วยงาน: 624-570

หมายเลขโครงการ: 0203
 ชื่อโครงการ: ศึกษาระบบจราจร - ศึกษาระบบจราจร
 วัตถุประสงค์: ศึกษาระบบจราจร (ADT) (ระยะสั้น)
 หน่วยงาน: 624-570

| Lane | ปริมาณจราจร (คัน) | % distribution |
|------|-------------------|----------------|
| 1 | 1,630,462 | 14.21% |
| 2 | 5,055,232 | 39.07% |
| 3 | 5,646,342 | 46.72% |
| รวม | 12,939,766 | 100% |

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

กรมทางหลวง
ปี : 2561
หมายเลข : PER-11-001

ขนาดของถนน : 212
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
กม. เส้นทาง : 402+350

ขนาดของถนน : 0101
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
กม. เส้นทาง : 402+350

Page 1 of 9

Department of Highways

กรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
ปีงบประมาณ : 2561

ขนาดของถนน : 0102
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
กม. เส้นทาง : 402+350

| ลำดับที่ | วันที่ | เวลา | ปริมาณจราจร (คัน) |
|----------|------------|---------------|-------------------|
| 1 | 3/6/2561 | 17:00 - 18:00 | 1,569 |
| 2 | 25/5/2561 | 17:00 - 18:00 | 1,445 |
| 3 | 3/6/2561 | 16:00 - 17:00 | 1,427 |
| 4 | 3/6/2561 | 16:00 - 19:00 | 1,385 |
| 5 | 20/12/2561 | 13:00 - 14:00 | 1,358 |
| 6 | 20/12/2561 | 14:00 - 15:00 | 1,343 |
| 7 | 31/12/2561 | 14:00 - 15:00 | 1,341 |
| 8 | 9/6/2561 | 11:00 - 12:00 | 1,340 |
| 9 | 31/12/2561 | 12:00 - 13:00 | 1,333 |
| 10 | 20/12/2561 | 11:00 - 12:00 | 1,325 |
| 11 | 9/6/2561 | 15:00 - 16:00 | 1,318 |
| 12 | 20/12/2561 | 12:00 - 13:00 | 1,314 |
| 13 | 31/12/2561 | 13:00 - 14:00 | 1,307 |
| 14 | 29/7/2561 | 15:00 - 16:00 | 1,291 |

เมนู Seasonal Factors

กรมทางหลวง
ปี : 2561
หมายเลข : PER-9-022

ขนาดของถนน : 3
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
กม. เส้นทาง : 32+054

ขนาดของถนน : 0102
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
กม. เส้นทาง : 32+054

Page 1 of 1

กรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม

Seasonal Factors - Phase 9

ขนาดของถนน : 3

ปีงบประมาณ : 2561 - 2562

ปีงบประมาณ : 2561 - 2562
กม. เส้นทาง : 32+054

| สปีดทางวิ่ง | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | รวม |
|---------------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| รถ 6 ล้อ | 54,646 | 57,143 | 56,620 | 59,630 | 60,041 | 63,085 | 60,382 | 58,541 |
| (21) | 1.117 | 1.068 | 1.060 | 1.084 | 1.087 | 0.968 | 1.016 | 1.041 |
| รถ 4 ล้อ | 56,709 | 62,064 | 62,624 | 64,530 | 61,674 | 63,653 | 60,280 | 61,660 |
| (26) | 1.077 | 0.994 | 0.972 | 0.946 | 0.990 | 0.958 | 1.013 | 0.990 |
| รถ 2 ล้อ | 57,391 | 62,547 | 62,181 | 62,232 | 61,082 | 63,110 | 61,578 | 61,510 |
| (29) | 1.064 | 0.976 | 0.983 | 0.981 | 0.959 | 0.967 | 0.991 | 0.991 |
| รถ 1 ล้อ | 52,927 | 57,941 | 60,556 | 62,012 | 59,779 | 66,851 | 54,789 | 57,667 |
| (29) | 1.154 | 1.064 | 1.008 | 0.985 | 1.021 | 1.074 | 1.114 | 1.059 |
| รวมทั้งหมด | 54,374 | 63,189 | 61,068 | 62,949 | 62,625 | 63,528 | 59,397 | 61,133 |
| (21) | 1.123 | 0.966 | 1.000 | 0.970 | 0.975 | 0.951 | 1.026 | 0.999 |
| รถบรรทุก | 55,287 | 64,141 | 63,254 | 63,172 | 63,184 | 65,720 | 61,291 | 62,345 |
| (29) | 1.104 | 0.962 | 0.965 | 0.966 | 0.965 | 0.929 | 0.966 | 0.979 |
| รถจักรยานยนต์ | 54,965 | 61,300 | 63,771 | 64,372 | 65,089 | 64,281 | 59,211 | 61,583 |
| (20) | 1.110 | 0.998 | 0.957 | 0.948 | 0.938 | 0.950 | 1.031 | 0.990 |
| รวมทั้งหมด | 57,015 | 61,191 | 63,453 | 64,230 | 63,285 | 66,268 | 62,157 | 62,615 |
| (26) | 1.071 | 0.968 | 0.962 | 0.951 | 0.955 | 0.921 | 0.962 | 0.975 |

Seasonal Factor
ค่าเฉลี่ย = 0.968
ค่าต่ำสุด = 0.921
ค่าสูงสุด = 1.154

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

ID: 2562
 Name: [Name]
 Department: [Department]

Shift: PER-11-014
 Date: [Date]

Location: 0102
 Department: 0102
 Shift: PER-11-014
 Location: 0102

Export

| วันที่ | วัน | 0:00 | 0:15 | 0:30 | 0:45 | 1:00 | 1:15 | 1:30 | 1:45 | 2:00 | 2:15 |
|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | Tue | 273 | 258 | 243 | 228 | 213 | 202 | 190 | 179 | 168 | 157 |
| 2 | Wed | 1013 | 957 | 1046 | 1036 | 944 | 915 | 863 | 866 | 829 | 892 |
| 3 | Thu | 1047 | 991 | 962 | 983 | 932 | 955 | 759 | 906 | 819 | 956 |
| 4 | Fri | 892 | 916 | 935 | 824 | 868 | 803 | 810 | 704 | 579 | 396 |
| 5 | Sat | 679 | 697 | 728 | 726 | 806 | 833 | 562 | 489 | 451 | 472 |
| 6 | Sun | 498 | 447 | 520 | 528 | 496 | 454 | 453 | 390 | 362 | 426 |
| 7 | Mon | 592 | 619 | 566 | 592 | 491 | 520 | 562 | 565 | 496 | 525 |
| 8 | Tue | 240 | 287 | 343 | 358 | 281 | 300 | 292 | 271 | 304 | 308 |
| 9 | Wed | 293 | 290 | 352 | 305 | 345 | 340 | 317 | 318 | 311 | 232 |
| 10 | Thu | 286 | 294 | 303 | 348 | 264 | 289 | 286 | 284 | 286 | 322 |
| 11 | Fri | 272 | 308 | 315 | 303 | 252 | 293 | 270 | 243 | 291 | 277 |
| 12 | Sat | 300 | 280 | 318 | 304 | 294 | 251 | 269 | 279 | 286 | 306 |
| 13 | Sun | 291 | 277 | 286 | 304 | 258 | 271 | 244 | 280 | 265 | 225 |
| 14 | Mon | 377 | 355 | 308 | 328 | 277 | 328 | 260 | 291 | 273 | 311 |
| 15 | Tue | 302 | 314 | 362 | 287 | 271 | 255 | 251 | 247 | 244 | 266 |
| 16 | Wed | 249 | 303 | 331 | 308 | 291 | 270 | 279 | 238 | 258 | 271 |
| 17 | Thu | 272 | 270 | 309 | 271 | 266 | 265 | 270 | 234 | 235 | 242 |
| 18 | Fri | 225 | 256 | 303 | 288 | 287 | 238 | 259 | 299 | 250 | 266 |
| 19 | Sat | 339 | 316 | 365 | 296 | 269 | 245 | 287 | 277 | 252 | 256 |
| 20 | Sun | 296 | 280 | 303 | 320 | 243 | 265 | 278 | 252 | 263 | 222 |
| 21 | Mon | 349 | 380 | 327 | 296 | 353 | 361 | 288 | 325 | 286 | 301 |
| 22 | Tue | 278 | 269 | 321 | 231 | 265 | 249 | 270 | 233 | 257 | 266 |
| 23 | Wed | 275 | 281 | 343 | 270 | 276 | 272 | 216 | 264 | 240 | 262 |
| 24 | Thu | 314 | 260 | 291 | 270 | 290 | 250 | 233 | 249 | 216 | 256 |
| 25 | Fri | 302 | 274 | 329 | 243 | 235 | 289 | 236 | 204 | 212 | 248 |
| 26 | Sat | 298 | 312 | 354 | 283 | 282 | 232 | 272 | 284 | 275 | 296 |
| 27 | Sun | 296 | 308 | 222 | 300 | 277 | 249 | 280 | 263 | 234 | 269 |
| 28 | Mon | 323 | 322 | 366 | 327 | 325 | 329 | 349 | 272 | 299 | 296 |

Select destination and press ENTER or Ctrl+Enter

Average: 542.102% Count: 96 Sum: 49829

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล

เลขทางวิ่ง:

รายงาน: ปี:

เลขทางวิ่ง: ปี:

ค้นหา

| หมายเลขจุดตรวจ | หมายเลขทางหลวง | หมายเลขจุดตรวจ | ชื่อจุดตรวจ | จำนวนจุดตรวจ | รวมเฉลี่ย | | รวมรวม | |
|----------------|----------------|----------------|-------------------|--------------|-----------|--------|-----------|--------|
| | | | | | ค่าเฉลี่ย | ค่ารวม | ค่าเฉลี่ย | ค่ารวม |
| PER-12-001 | 1001 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 3+870 | 51.1 | 48.1 | | |
| PER-12-002 | 1147 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 4+785 | 54.0 | 56.8 | | |
| PER-12-003 | 126 | 0402 | จุดตรวจ - หนองบัว | 384+600 | 80.7 | 81.1 | | |
| PER-12-004 | 2 | 0302 | จุดตรวจ - หนองบัว | 211+800 | 137.8 | 135.8 | | |
| PER-12-005 | 1090 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 5+390 | 78.0 | 71.4 | | |
| PER-12-006 | 224 | 0203 | จุดตรวจ - หนองบัว | 126+600 | 78.2 | 87.1 | | |
| PER-12-007 | 364 | 0501 | จุดตรวจ - หนองบัว | 227+810 | 63.3 | 68.4 | | |
| PER-12-008 | 219 | 0301 | จุดตรวจ - หนองบัว | 126+600 | 78.0 | 78.2 | | |
| PER-12-009 | 3295 | 0202 | จุดตรวจ - หนองบัว | 83+570 | 73.8 | 80.7 | | |
| PER-12-010 | 2 | 0102 | จุดตรวจ - หนองบัว | 17+875 | 71.3 | 79.3 | | |
| PER-12-011 | 32 | 0401 | จุดตรวจ - หนองบัว | 136+890 | 88.3 | | | |
| PER-12-012 | 32 | 0202 | จุดตรวจ - หนองบัว | 56+300 | 93.1 | 78.3 | | |
| PER-12-013 | 340 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 23+810 | | | | |
| PER-12-014 | 347 | 0101 | จุดตรวจ - หนองบัว | 10+800 | | 80.8 | | |
| PER-12-015 | 303 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 18+100 | 87.1 | 85.1 | | |
| PER-12-016 | 3310 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 5+545 | 56.5 | 51.8 | | |
| PER-12-017 | 3414 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 5+805 | 66.8 | 64.6 | | |
| PER-12-018 | 1 | 0300 | จุดตรวจ - หนองบัว | 72+485 | | 82.2 | | |
| PER-12-019 | 3111 | 0200 | จุดตรวจ - หนองบัว | 14+300 | 80.8 | 135.1 | | |
| PER-12-020 | 3128 | 0100 | จุดตรวจ - หนองบัว | 11+240 | 74.3 | 84.8 | | |

12

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

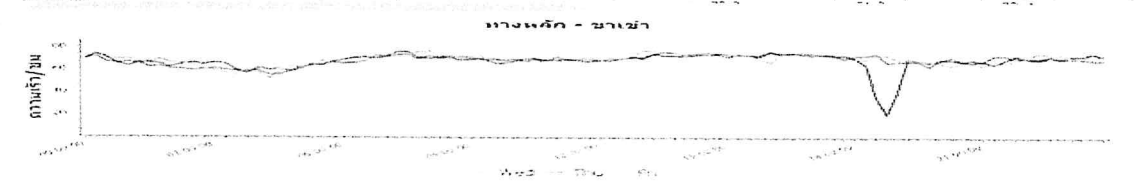
เลขทางวิ่ง:

รายงาน: ปี:

เลขทางวิ่ง: ปี:

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม 15 นาที

| เวลา | ทิศทางขาเข้า | | | | ทิศทางขาออก | | | | รวม | |
|----------|--------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|-----------|---------|-----------|----------|
| | ค่าเฉลี่ย | ค่ารวม | ค่าเฉลี่ย | ค่ารวม | ค่าเฉลี่ย | ค่ารวม | ค่าเฉลี่ย | ค่ารวม | ค่าเฉลี่ย | ค่ารวม |
| 00:00:00 | 70.0 | 105.0 | 65.0 | 97.5 | 67.5 | 101.25 | 68.75 | 103.125 | 68.125 | 102.1875 |
| 00:05:00 | 72.0 | 108.0 | 66.0 | 99.0 | 69.0 | 103.5 | 70.5 | 105.75 | 70.0 | 105.0 |
| 00:10:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 00:15:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 00:20:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 00:25:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 00:30:00 | 66.0 | 99.0 | 62.0 | 93.0 | 64.0 | 96.0 | 65.0 | 97.5 | 64.5 | 96.75 |
| 00:35:00 | 68.0 | 102.0 | 64.0 | 96.0 | 66.0 | 99.0 | 67.0 | 100.5 | 66.5 | 99.75 |
| 00:40:00 | 69.0 | 103.5 | 65.0 | 97.5 | 67.0 | 100.5 | 68.0 | 102.0 | 67.5 | 101.25 |
| 00:45:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 00:50:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 00:55:00 | 66.0 | 99.0 | 62.0 | 93.0 | 64.0 | 96.0 | 65.0 | 97.5 | 64.5 | 96.75 |
| 01:00:00 | 68.0 | 102.0 | 64.0 | 96.0 | 66.0 | 99.0 | 67.0 | 100.5 | 66.5 | 99.75 |
| 01:05:00 | 69.0 | 103.5 | 65.0 | 97.5 | 67.0 | 100.5 | 68.0 | 102.0 | 67.5 | 101.25 |
| 01:10:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 01:15:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 01:20:00 | 66.0 | 99.0 | 62.0 | 93.0 | 64.0 | 96.0 | 65.0 | 97.5 | 64.5 | 96.75 |
| 01:25:00 | 68.0 | 102.0 | 64.0 | 96.0 | 66.0 | 99.0 | 67.0 | 100.5 | 66.5 | 99.75 |
| 01:30:00 | 69.0 | 103.5 | 65.0 | 97.5 | 67.0 | 100.5 | 68.0 | 102.0 | 67.5 | 101.25 |
| 01:35:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 01:40:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 01:45:00 | 66.0 | 99.0 | 62.0 | 93.0 | 64.0 | 96.0 | 65.0 | 97.5 | 64.5 | 96.75 |
| 01:50:00 | 68.0 | 102.0 | 64.0 | 96.0 | 66.0 | 99.0 | 67.0 | 100.5 | 66.5 | 99.75 |
| 01:55:00 | 69.0 | 103.5 | 65.0 | 97.5 | 67.0 | 100.5 | 68.0 | 102.0 | 67.5 | 101.25 |
| 02:00:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 02:05:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 02:10:00 | 66.0 | 99.0 | 62.0 | 93.0 | 64.0 | 96.0 | 65.0 | 97.5 | 64.5 | 96.75 |
| 02:15:00 | 68.0 | 102.0 | 64.0 | 96.0 | 66.0 | 99.0 | 67.0 | 100.5 | 66.5 | 99.75 |
| 02:20:00 | 69.0 | 103.5 | 65.0 | 97.5 | 67.0 | 100.5 | 68.0 | 102.0 | 67.5 | 101.25 |
| 02:25:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 02:30:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 02:35:00 | 66.0 | 99.0 | 62.0 | 93.0 | 64.0 | 96.0 | 65.0 | 97.5 | 64.5 | 96.75 |
| 02:40:00 | 68.0 | 102.0 | 64.0 | 96.0 | 66.0 | 99.0 | 67.0 | 100.5 | 66.5 | 99.75 |
| 02:45:00 | 69.0 | 103.5 | 65.0 | 97.5 | 67.0 | 100.5 | 68.0 | 102.0 | 67.5 | 101.25 |
| 02:50:00 | 67.0 | 100.5 | 63.0 | 94.5 | 65.0 | 97.5 | 66.0 | 99.0 | 65.5 | 98.25 |
| 02:55:00 | 65.0 | 97.5 | 61.0 | 91.5 | 63.0 | 94.5 | 64.0 | 96.0 | 63.5 | 95.25 |
| 03:00:00 | 66.0 | 99.0 | 62.0 | 93.0 | 64.0 | 96.0 | 65.0 | 97.5 | 64.5 | 96.75 |



ลายเซ็น: *[ลายเซ็น]* *[ลายเซ็น]* *[ลายเซ็น]* *[ลายเซ็น]* *[ลายเซ็น]*

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ผลการรวม

วันที่: 25/03/2563

ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีส้ม

ชื่อถนน: ถนนสุขุมวิท

ชื่อสถานี: สถานีสีลม

ค่าเฉลี่ยความเร็ว: 30.05

ค่าความแปรปรวน: 1.4

ค่าสัมประสิทธิ์การกระจาย: 0.046

ค่าเฉลี่ยความเร็ว: 30.02

ค่าความแปรปรวน: 1.3

ค่าสัมประสิทธิ์การกระจาย: 0.043

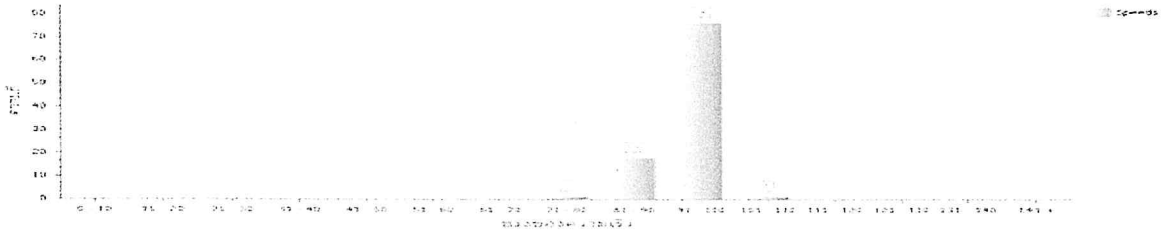
| ความเร็ว (km/hr) | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 0 - 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 - 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 - 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 - 50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 - 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 - 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 - 80 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 81 - 90 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 91 - 100 | 76 | 76 | 0 | 0 |
| 101 - 110 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 111 - 120 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 121 - 130 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 131 - 140 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 141 - 150 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 96 | 96 | 0 | 0 |

การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

PER 3 013 รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที ช่วงเวลา 35-50 นาที วันที่ 25/03/2563 สถานีสีลม

ค่าเฉลี่ย: 30.05 | ค่าความแปรปรวน: 1.4 | ค่าสัมประสิทธิ์การกระจาย: 0.046

ค่าเฉลี่ย: 30.02 | ค่าความแปรปรวน: 1.3 | ค่าสัมประสิทธิ์การกระจาย: 0.043



การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

PER 3 013 รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที ช่วงเวลา 105-120 นาที วันที่ 25/03/2563 สถานีสีลม

ค่าเฉลี่ย: 30.02 | ค่าความแปรปรวน: 1.3 | ค่าสัมประสิทธิ์การกระจาย: 0.043

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ผลการรวม

ปี: 2563

Site:

- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 3
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 4
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 5
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 6
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 7
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 8
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 9
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 10
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 11
- สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 12

- PER-11-001 : 310 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 3
- PER-11-002 : 301 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 4
- PER-11-003 : 329 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 5
- PER-11-004 : 33 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 6
- PER-11-005 : 305 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 7
- PER-11-006 : 315 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 8
- PER-11-007 : 2 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 9
- PER-11-008 : 24 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 10
- PER-11-009 : 226 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 11
- PER-11-010 : 314 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 12
- PER-11-011 : 326 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 13
- PER-11-012 : 201 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 14
- PER-11-013 : 3 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 15
- PER-11-014 : 2 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 16
- PER-11-015 : 382 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 17
- PER-11-016 : 3195 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 18
- PER-11-017 : 334 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 19
- PER-11-018 : 32 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 20
- PER-11-019 : 311 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 21
- PER-11-020 : 33 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 22
- PER-11-021 : 321 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 23
- PER-11-022 : 324 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 24
- PER-11-023 : 3242 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 25
- PER-11-024 : 3242 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 26
- PER-11-025 : 3263 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 27
- PER-11-026 : 315 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 28
- PER-11-027 : 361 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 29
- PER-11-028 : 3 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 30
- PER-11-029 : 331 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 31
- PER-11-030 : 331 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 32
- PER-11-031 : 34 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 33
- PER-11-032 : 344 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 34
- PER-11-033 : 3242 - สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 35

สถานีพัฒนาการจราจรทาง Phase 12

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ทราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงนครราชสีมา
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

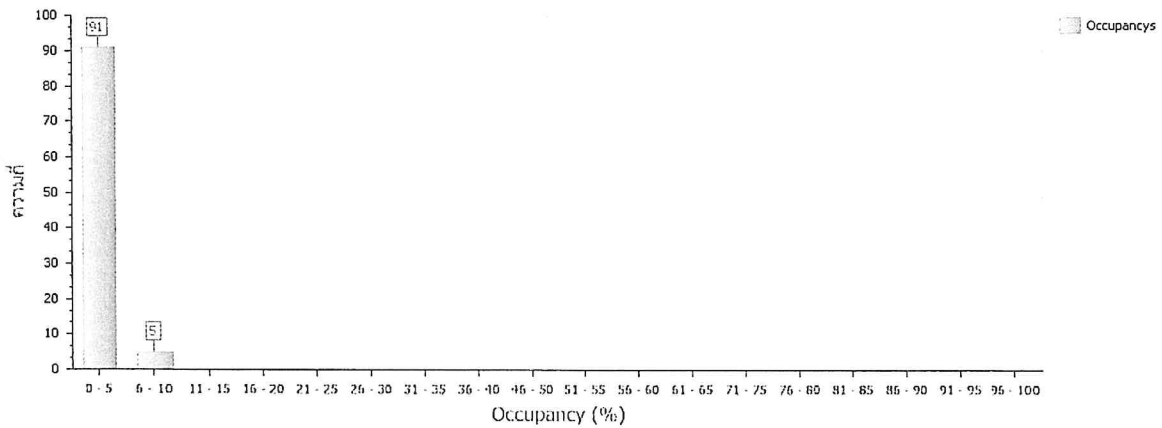
คอนควมคม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (นครราชสีมา)
 หมวดสายทาง : หมวดทางหลวงนครราชสีมา
 จำนวนของจราจร : 5/5

ค้นหา

| Occupancy (%) | ทางหลัก | | ทางขนาน | |
|---------------|---------|-------|---------|-------|
| | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก |
| 0 - 5 | 91 | 96 | | |
| 6 - 10 | 5 | 0 | | |
| 11 - 15 | 0 | 0 | | |
| 16 - 20 | 0 | 0 | | |
| 21 - 25 | 0 | 0 | | |
| 26 - 30 | 0 | 0 | | |
| 31 - 35 | 0 | 0 | | |
| 36 - 40 | 0 | 0 | | |
| 46 - 50 | 0 | 0 | | |
| 51 - 55 | 0 | 0 | | |
| 56 - 60 | 0 | 0 | | |
| 61 - 65 | 0 | 0 | | |
| 71 - 75 | 0 | 0 | | |
| 76 - 80 | 0 | 0 | | |
| 81 - 85 | 0 | 0 | | |
| 86 - 90 | 0 | 0 | | |
| 91 - 95 | 0 | 0 | | |
| 96 - 100 | 0 | 0 | | |
| รวม | 96 | 96 | 0 | 0 |

การกระจายตัวของ Occupancy ทราย 15 นาที
 PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27
 คอน 0202 : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก
 ทางหลัก - ขาเข้า



Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564

ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานหลวงระดับนาสาหนัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ดอกไม้รวม : 0202

สำนักงานหลวงที่ : สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport and Infrastructure

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 (Hourly Traffic)
 ประจำปี 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
 ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
 ดอกไม้รวม : 0202
 สำนักงานหลวงที่ : สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานหลวงระดับนาสาหนัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950
 ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

| วันที่ | วัน | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1/10/2564 | ศหัส | 207 | 172 | 274 | 457 | 739 | 1,045 | 1,615 | 2,607 | 2,421 | 2,378 | 2,745 | 2,561 | 2,683 | 3,594 | 2,724 | 2,732 | 2,763 | 2,941 | 2,522 | 1,805 | 1,320 | 803 | 335 | 245 |
| 2/10/2564 | เสาร์ | 214 | 167 | 251 | 388 | 669 | 932 | 1,280 | 2,035 | 2,312 | 2,669 | 2,878 | 2,916 | 2,835 | 2,865 | 2,903 | 3,148 | 3,097 | 2,715 | 2,095 | 1,529 | 788 | 302 | 210 | |
| 3/10/2564 | อาทิตย์ | 184 | 160 | 184 | 302 | 503 | 780 | 955 | 1,594 | 1,754 | 2,250 | 2,611 | 2,650 | 2,077 | 3,377 | 3,477 | 3,410 | 3,506 | 3,476 | 3,027 | 2,836 | 2,860 | 1,512 | 426 | 238 |
| 4/10/2564 | จันทร์ | 175 | 158 | 209 | 367 | 918 | 1,623 | 2,493 | 3,235 | 2,972 | 2,661 | 2,685 | 2,552 | 2,559 | 3,541 | 2,663 | 2,804 | 2,823 | 2,922 | 2,257 | 1,692 | 1,216 | 778 | 325 | 251 |
| 5/10/2564 | อังคาร | 203 | 173 | 273 | 476 | 787 | 1,083 | 1,684 | 2,240 | 3,142 | 2,727 | 2,632 | 2,628 | 2,603 | 3,441 | 2,564 | 2,614 | 2,668 | 2,595 | 2,370 | 1,623 | 1,176 | 779 | 357 | 261 |
| 6/10/2564 | พุธ | 216 | 189 | 250 | 475 | 715 | 985 | 1,502 | 2,362 | 2,592 | 2,585 | 2,520 | 2,673 | 2,516 | 2,524 | 2,539 | 3,048 | 2,641 | 2,706 | 2,202 | 1,607 | 1,138 | 634 | 287 | 212 |
| 7/10/2564 | พฤหัสบดี | 186 | 187 | 224 | 442 | 685 | 1,017 | 1,608 | 2,634 | 2,625 | 2,610 | 2,620 | 2,635 | 2,728 | 2,544 | 2,571 | 2,783 | 2,819 | 2,645 | 2,183 | 1,521 | 1,123 | 734 | 326 | 251 |
| | | 198 | 173 | 238 | 415 | 714 | 1,066 | 1,593 | 2,387 | 2,553 | 2,554 | 2,672 | 2,688 | 2,714 | 2,697 | 2,777 | 2,952 | 2,910 | 2,912 | 2,453 | 1,883 | 1,482 | 861 | 337 | 238 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจร version 3

MENU

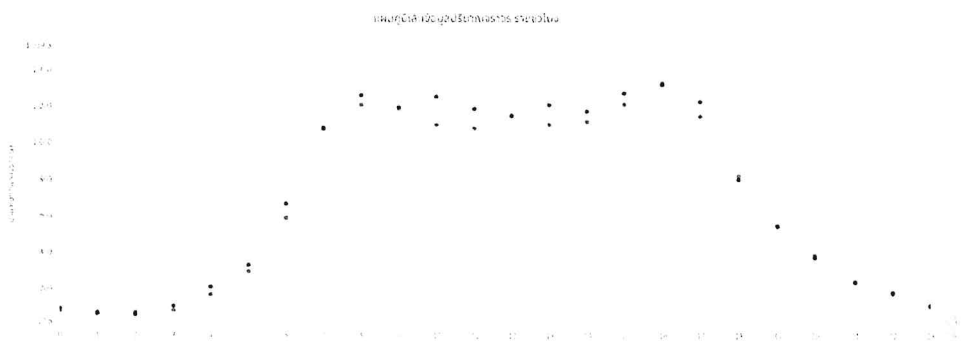
สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง
Bureau of Highway Safety, Department of Highways

รายงานข้อมูลจราจร

รายงานปริมาณจราจร

| ถนน/สายจราจร * | ทิศทาง * | จุดตัด * | จุดตัด * |
|--|---------------------------|--|---------------------------|
| 2 | | ระเทศนิยม | |
| จุดตัด 1 PER 16 001 สถานีขนส่งหมอชิต 02/10/2567 02/10/2567 | | จุดตัด 2 PER 16 001 สถานีขนส่งหมอชิต 02/10/2567 02/10/2567 | |
| สถานี 220 * | สถานีขนส่งหมอชิต (Per 16) | สถานี 220 * | สถานีขนส่งหมอชิต (Per 16) |
| หมายเลขสถานีจราจร * | PER-16-001 | หมายเลขสถานีจราจร * | PER 16 001 |
| ทิศทาง * | สถานีขนส่งหมอชิต | ทิศทาง * | สถานีขนส่งหมอชิต |
| วันที่เริ่มเก็บ * | 1/10/2567 | วันที่เริ่มเก็บ * | 1/10/2567 |
| วันที่สิ้นสุด * | 1/10/2567 | วันที่สิ้นสุด * | 1/10/2567 |

รวม: 2 หน้า



Signature 1

Signature 2

Signature 3

Signature 4

Signature 5

เมนูรายงานระบบสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บัณฑิตบริหารระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร ระบบสารสนเทศจราจร ปริมาณจราจรคงแฉงกับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด : ไม่ระบุ

- (5.1) รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
- (5.2) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (5.3) รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.4) รายงานการซ่อมอุปกรณ์ วง : ไม่ระบุ ▼
- (5.5) รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร วง : ▼
- (5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์จุดสำรวจชั่วคราว วง : ▼
- (5.7) รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหา

Page 1 of 212 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S.
Department of Highways, Ministry of Trans

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 0

จำนวน 31

| หมายเลขจุดสำรวจ | รวมสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | คณ.จุดสำรวจ | กม.จุดสำรวจ | สำนักทางหลวง | แขวงการทาง | หมวดการทาง | จำนวนข้อมูลจราจร | ลักษณะผิวทาง | ก |
|-----------------|----------|----------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------------|--------------|---|
| สำนักทางหลวงที่ | | | | | | | | | | |
| แขวงทางหลวงที่ | | | | | | | | | | |
| หมวดทางหลวง | | | | | | | | | | |

CHWebModule/Peppons/StateReport.aspx

เมนูรายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2562

สถานะ :

ค้นหา

Page 1 of 9 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S.
Department of Highways, Ministry of Trans

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

จำนวน 2562

จำนวน 3

| วันที่ | หมายเลขการบำรุงรักษา | หมายเลขจุดสำรวจ | รวมสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | คณ.จุดสำรวจ | กม.จุดสำรวจ | สำนักทางหลวง | แขวงการทาง | กม.จุดสำรวจ | ประเภทของอุปกรณ์ | หมายเลขการบำรุงรักษา | รายละเอียด/ภาพ |
|------------|----------------------|-----------------|----------|----------------|-------------|-------------|----------------------------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------------|---|
| 26/01/2562 | PA-2562/0613 | PER-10-023 | 10 | 10 | 0.000 | 7.13 | สำนักทางหลวงที่ 13 (อุบลราชธานี) | แขวงการทางอุบลราชธานี | 10-930 | อุปกรณ์ตรวจจับ | 26/01/2562 | วันที่ 26 เดือน 01 ปี 2562 พบว่า อุปกรณ์ตรวจจับที่ 10-023-930 ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากแบตเตอรี่หมดอายุ จึงได้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่เรียบร้อยแล้ว |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller initials in the center and right.

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาด้วย:

หมายเลข :

วันที่ :

ค้นหา

Page 1 of 2 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12

จำนวน 40

| ลำดับที่ | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขจุด | ชนิด | ยี่ห้อ | Serial No. | วันเดือนปี | วันเดือนปี | วันเดือนปี | IP Address | หมายเลข | จุดสำรวจ |
|----------|-------------|------------|------|--------|------------|------------|------------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | MR12-0040 | NA | ISS | SH-300 | 7924 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.100.21 | | PER-12-029 |
| 2 | MR12-0039 | NA | ISS | SH-300 | 7926 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.199.21 | | PER-12-029 |
| 3 | MR12-0038 | NA | ISS | SH-300 | 7916 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.198.21 | | PER-12-029 |
| 4 | MR12-0037 | NA | ISS | SH-300 | 7911 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.197.21 | | PER-12-029 |
| 5 | MR12-0036 | NA | ISS | SH-300 | 7910 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.196.21 | | PER-12-029 |
| 6 | MR12-0035 | NA | ISS | SH-300 | 7909 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.195.21 | | PER-12-029 |
| 7 | MR12-0034 | NA | ISS | SH-300 | 7908 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.194.21 | | PER-12-029 |
| 8 | MR12-0033 | NA | ISS | SH-300 | 7906 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.193.21 | | PER-12-029 |
| 9 | MR12-0032 | NA | ISS | SH-300 | 7893 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.192.21 | | PER-12-029 |
| 10 | MR12-0031 | NA | ISS | SH-300 | 7892 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.191.21 | | PER-12-029 |
| 11 | MR12-0030 | NA | ISS | SH-300 | 7891 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.190.21 | | PER-12-029 |
| 12 | MR12-0029 | NA | ISS | SH-300 | 7890 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.189.21 | | PER-12-029 |
| 13 | MR12-0028 | NA | ISS | SH-300 | 7889 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.188.21 | | PER-12-029 |
| 14 | MR12-0027 | NA | ISS | SH-300 | 7888 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.187.21 | | PER-12-029 |

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาด้วย:

:

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์


2559

จำนวน 5


| วันที่บันทึก | หมายเลขการบำรุงรักษา | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขจุด | ชนิดอุปกรณ์ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | รายละเอียด | สถานะก่อนซ่อม | ลงวันที่ | ผู้ดำเนินการ |
|--------------|----------------------|-------------|------------|---|----------|-------------------------|---|---------------|------------|--------------|
| 22/05/2559 | 2559/0001 | UR57-0000 | NA | เครื่องตรวจจับความเร็ว (L-20) - Phase 7 | PowerMax | SHK-1000K | พบปัญหาการเชื่อมต่อสัญญาณกับคอมพิวเตอร์ | ปกติ | 22/05/2559 | |
| 22/05/2559 | 2559/0002 | RD7-0007 | NA | เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร (Radar) - Phase 7 | Cisco | CR67VAVG | พบปัญหาการเชื่อมต่อสัญญาณกับคอมพิวเตอร์ | ปกติ | 22/05/2559 | |
| 27/05/2559 | 2559/0003 | MR7-0000 | NA | เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร (Radar) - Phase 7 | ISS | RTMS 64 | พบปัญหาการเชื่อมต่อสัญญาณกับคอมพิวเตอร์ | ปกติ | 27/05/2559 | |
| 27/05/2559 | 2559/0004 | RD7-0008 | NA | เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร (Radar) - Phase 7 | Cisco | CR67VAVG | พบปัญหาการเชื่อมต่อสัญญาณกับคอมพิวเตอร์ | ปกติ | 27/05/2559 | |
| 27/05/2559 | 2559/0005 | VEN7-0000 | NA | เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร (Video) - Phase 7 | LTC | UltraView EVO (UVE-001) | พบปัญหาการเชื่อมต่อสัญญาณกับคอมพิวเตอร์ | ปกติ | 27/05/2559 | |

(Handwritten signatures and initials)

เมนูรายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | นำรถรักษาถนนสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรแดงเข้ม | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Page 1 of 6 Pdf

สถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร สังกัดโครงการ

| ชนิดอุปกรณ์ | รวม | ติดตั้งรวม | อยู่ในคลังสต็อก | สงวนรวม | เต็ม | ล้นเกิน | ไม่มีสถานะ |
|---|-----|------------|-----------------|---------|------|---------|------------|
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ (Moto Count) | 51 | 4 | 77 | - | - | - | - |
| เครื่องบันทึกและตรวจจับความเร็ว (GPS Module) | 62 | 5 | 54 | - | 1 | 2 | - |
| ชุดตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ (Unit Detector) | 60 | 37 | 21 | - | - | 2 | - |
| ชุดติดตั้งแม่เหล็ก Phase 2 | 60 | 41 | 19 | - | - | - | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ IRD (Phase 2) | 60 | 36 | 14 | 10 | 3 | 3 | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ รวม Microwave Radar - Phase 3 | 51 | 27 | 1 | - | 23 | - | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ Radar - Phase 3 | 11 | - | 11 | - | - | - | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ Phase 3 | 62 | 31 | 5 | - | 26 | - | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ Video Encoder - Phase 3 | 33 | 22 | 9 | - | 2 | - | - |
| ชุดติดตั้งแม่เหล็ก (M/C) - Phase 3 | 30 | 30 | - | - | - | - | - |
| เครื่องตรวจจับความเร็ว (UPS) - Phase 3 | 19 | 7 | - | - | 12 | - | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ รวม Magnetic System - Phase 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ Phase 4 | 37 | 4 | 26 | - | 7 | - | - |
| เครื่องวัดความเร็วแบบเคลื่อนที่ รวม Microwave Radar - Phase 4 | 31 | 29 | - | - | 2 | - | - |

เมนูสรุปข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | นำรถรักษาถนนสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรแดงเข้ม | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 7

ปี : 2559

ค้นหา

ปี 2559

| จุดสำรวจ | เดือน | | | | | |
|-----------|---------|------------|---------|--------|-----------|----------|
| PER-7-001 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม |
| PER-7-002 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม |
| PER-7-003 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม |
| PER-7-004 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม |
| PER-7-005 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม |
| | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |

ปี 2559

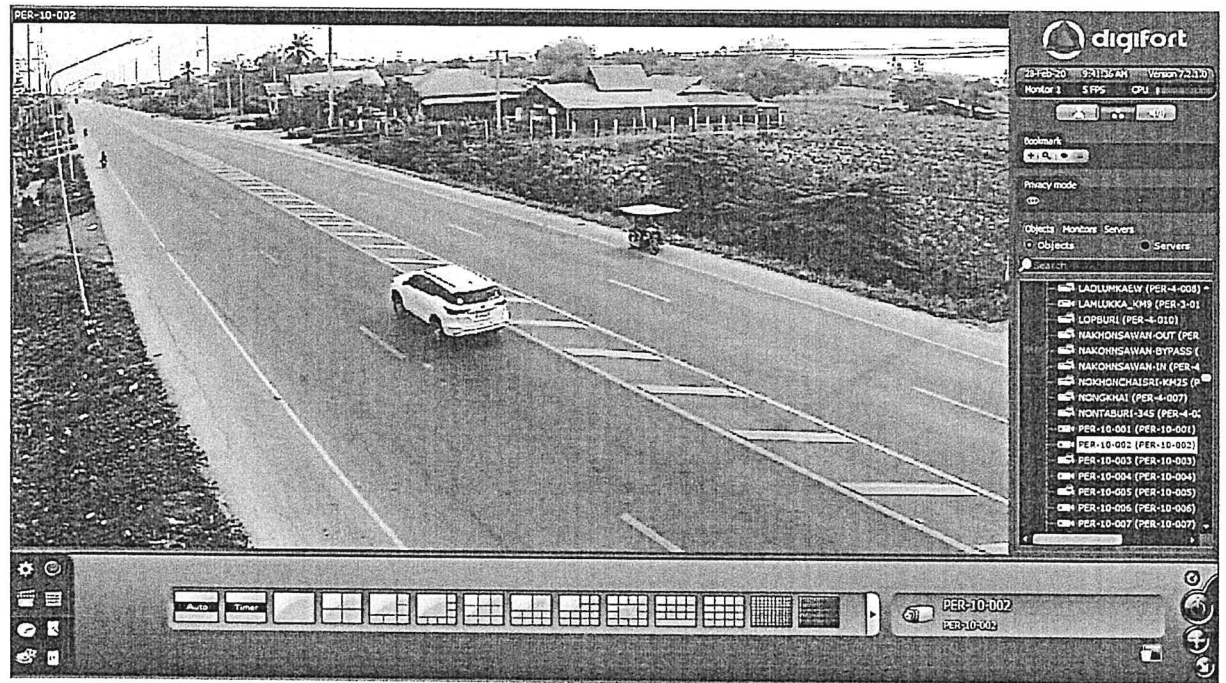
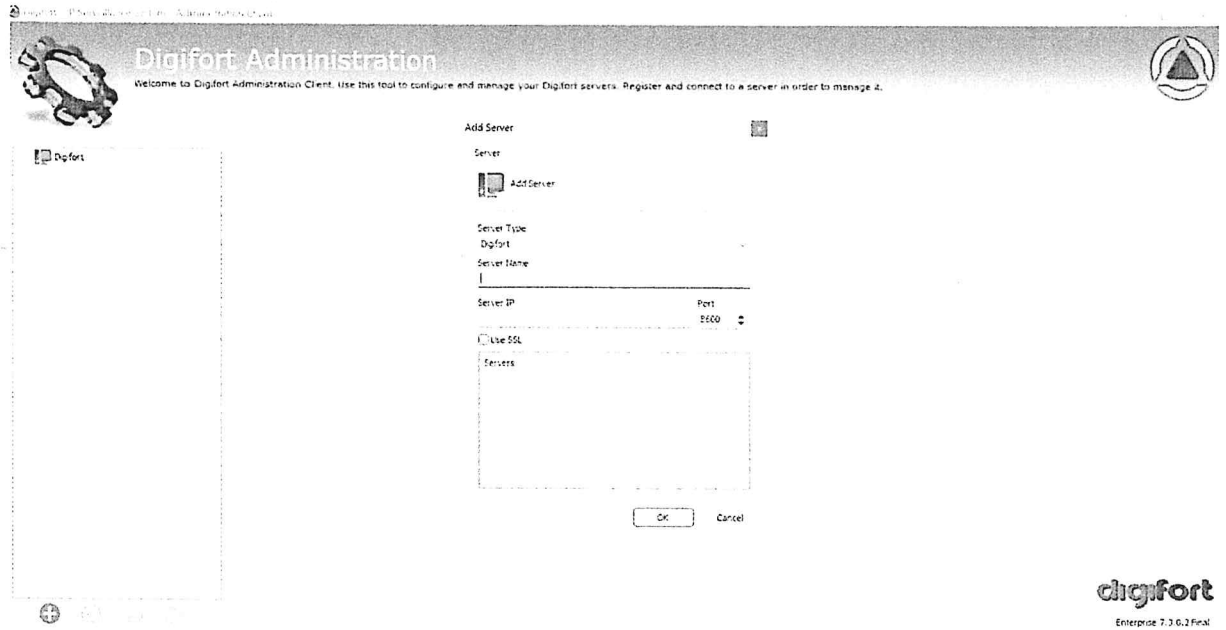






2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final




รูปถ่าย
ชื่อ
เวลา
วันที่
...

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways

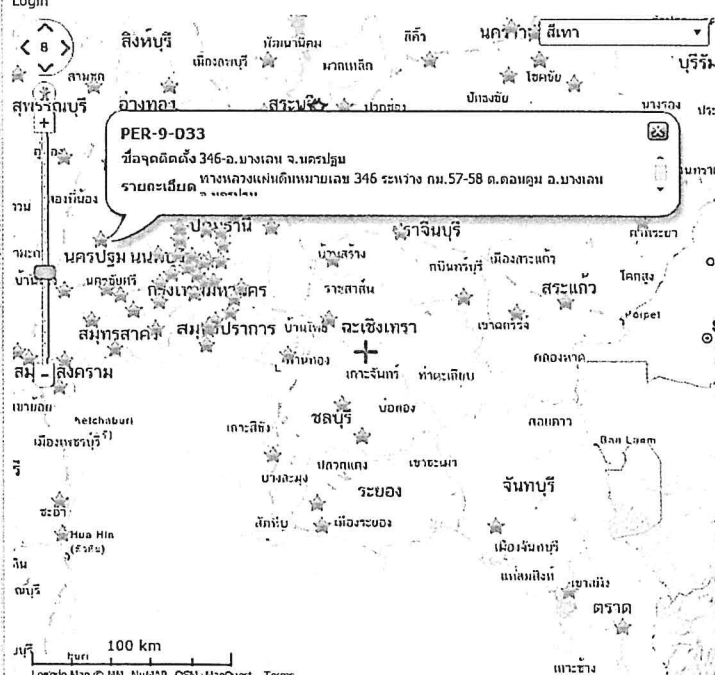


Login [TH/EN]

จังหวัด: **สุพรรณบุรี** | อำเภอ: **อู่ทอง** | จุดตรวจ: **PER-9-033**

ชื่อจุดติดตั้ง 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอมนวน อ.บางเลน


| หมายเลขทางหลวง | จังหวัด | ไม่รวม | คืนหา |
|----------------|---------|--------|---------|
| PER-9-030 | 3214 | 0100 | 12+640 |
| PER-9-031 | 3 | 0704 | 406+520 |
| PER-9-032 | 325 | 0102 | 30+375 |
| PER-9-033 | 346 | 0301 | 57+290 |
| PER-9-034 | 375 | 0102 | 19+875 |
| PER-9-035 | 3208 | 0100 | 5+445 |
| PER-9-036 | 4 | 0303 | 108+585 |
| Tmp-037 | 2 | 0101 | 18+900 |



100 km

จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway
กล้อง CCTV ช่วงเทศกาลของกรมทางหลวง

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



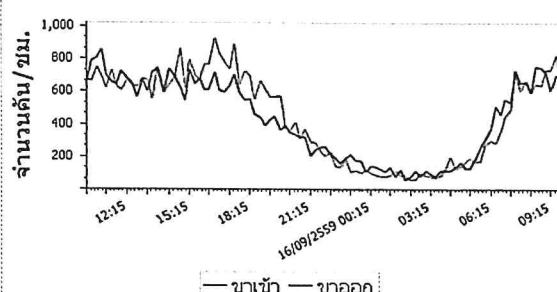
PER-9-033
16/09/2559 10:16:44

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

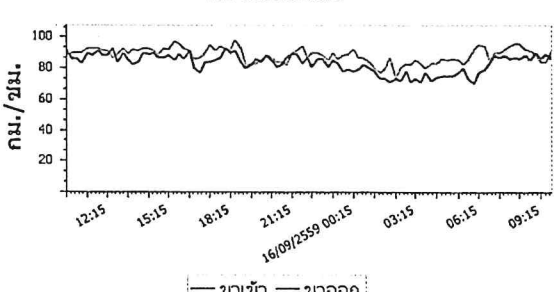
กล้องสำรวจปริมาณการจราจรกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

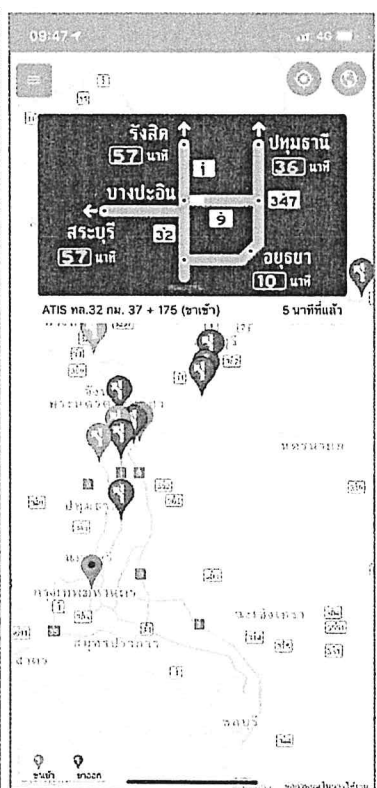
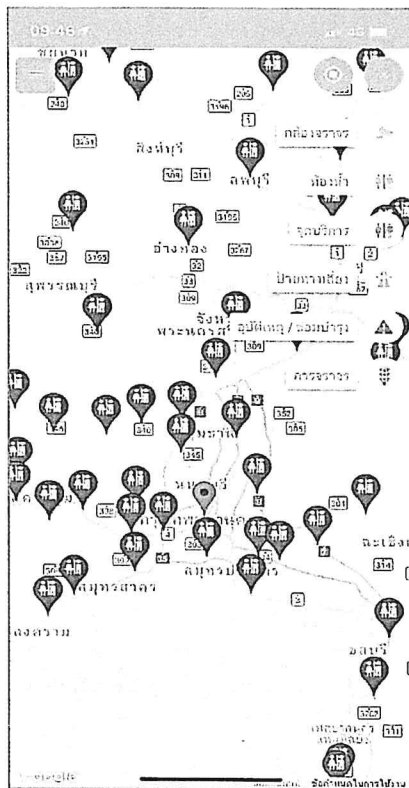
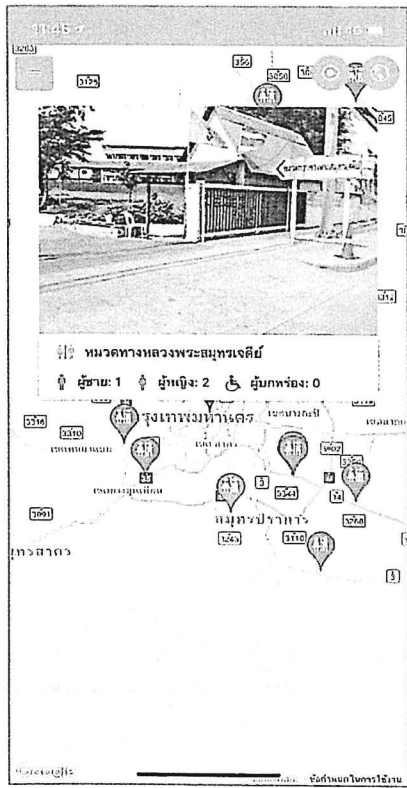
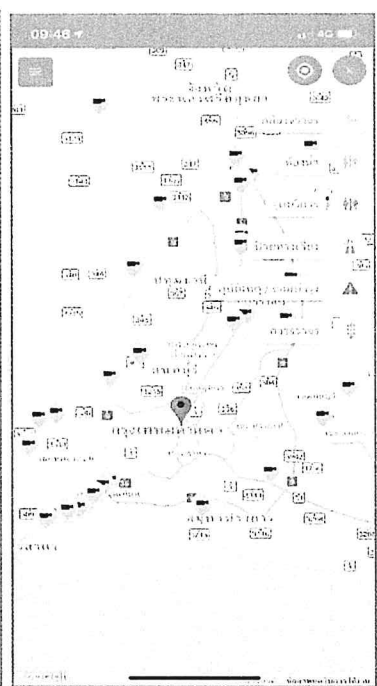
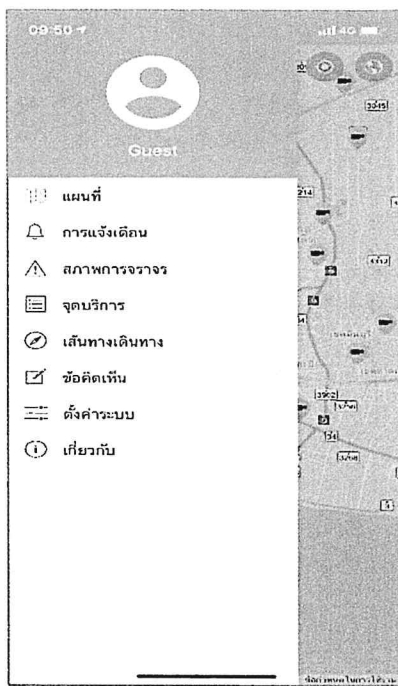
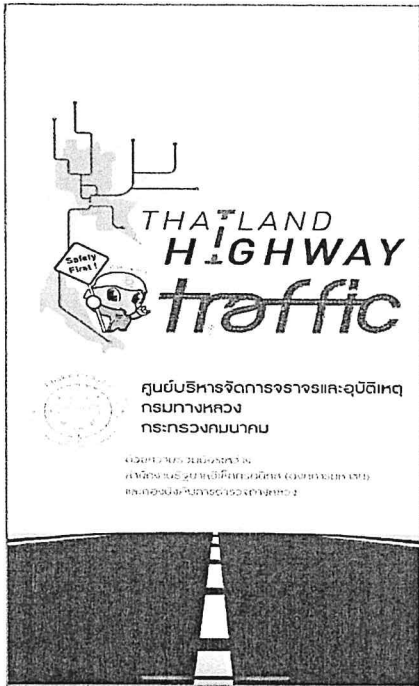


ความเร็วเฉลี่ย





Mobile Application “Thailand Highway Traffic” สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android

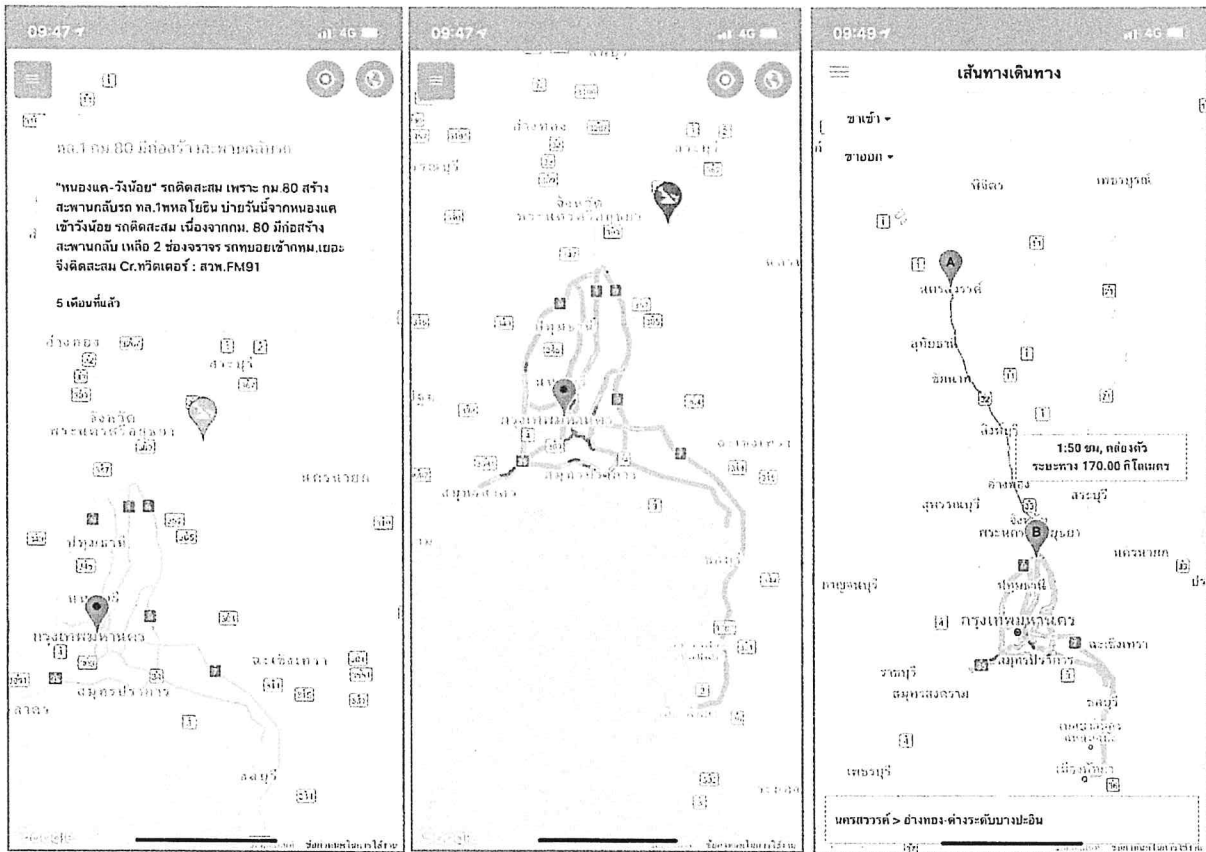


จกน

ฉฉ อารีศ

นพ

นพ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

| | | | |
|---|--|--|-----|
| 1. ชื่อโครงการ | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ | | |
| | ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 10 ชุด | | |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองการพัสดุ กรมทางหลวง | | |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 8,475,000.- | | บาท |
| 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ | ๓๔ ต.ค. ๒๕๖๗ | | |
| เป็นเงิน | 8,465,000.- | | บาท |
| ราคา/หน่วย | 846,500.- | | บาท |
| 5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | 5.1 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ ตามสัญญาเลขที่ | | |
| | พอฟ/eb2-1/4/2567 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 | | |
| 6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | 6.1 นายณัฐพร เนียมกลิ่น | | |
| | 6.2 นายอภิวัชรรัตน์ โชติสังกาศ | | |
| | 6.3 นางสาวนุชจรี คุ่มครอง | | |
| | 6.4 นายอารักษ์ มณฑา | | |
| | 6.5 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์ | | |

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)


(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)
ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๓๔ ต.ค. ๒๕๖๗