

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ อาคาร ๗ ชั้น ๔ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑. ความเป็นมา

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เป็นหน่วยงานที่กรมทางหลวงได้จัดตั้งขึ้น เพื่อรองรับภารกิจที่กรมฯ ได้รับมอบหมายจากมติคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลโดยริบด่วน (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๗ มกราคม ๒๕๒๙, ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๙ และ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๖) เรื่องมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยต้องดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาลเพื่อแก้ไขปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการของเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าที่วิ่งอยู่บนทางหลวง โดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายทั้งในแง่ของการเรียกรับ การรับสินบน การทำลายถนนและกฎจราจร ซึ่งทำให้ต้องสิ้นเปลืองงบประมาณแผ่นดินในการสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงเป็นจำนวนมากโดยไม่จำเป็น และเป็นผลกระทบต่อเนื่องทำให้เกิดความเสียหายแก่รัฐหลายประการ อีกทั้งเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม โปร่งใสและเสมอภาคกับประชาชนทั่วไป ทั้งนี้จะมีสำนักงาน ป.ป.ช.เป็นผู้ตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานอยู่เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวงใช้ระบบบริการสื่อสารและโทรคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ตพร้อมด้วยระบบ Web & Mail การประชุมทางไกลด้วยระบบเว็บคอนเฟอร์เรนซ์ (Web Conference) การบริการโทรศัพท์และโทรสารผ่านระบบเครือข่าย ทั้งนี้ ต้องดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในการดำเนินงานตรวจสอบน้ำหนักและให้มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการใช้ระบบบริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาดังกล่าวข้างต้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินงานค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อส่งข้อมูลการชั่งน้ำหนักยานพาหนะจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานี ลูกข่ายในภูมิภาค มายังศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง
- ๒) เพื่อจัดเก็บข้อมูลการชั่งน้ำหนักยานพาหนะของสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานี ลูกข่ายในภูมิภาค มาไว้ที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง

คำจำกัดความ

๑.๑ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

หมายถึง ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะกับสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง

๑.๒ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

หมายถึง ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

๑.๓ หน่วยงานในภูมิภาค

หมายถึง หน่วยงานที่อยู่ในภูมิภาค ๒๕๕ แห่ง ประกอบด้วย
๑) สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ๙๑ แห่ง
๒) สถานีลูกข่ายและสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย ๑๖๔ แห่ง

๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ

หมายถึง นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีสิทธิ์ยื่นข้อเสนอเพื่อรับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๑.๕ ผู้ว่าจ้าง

หมายถึง กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

๑.๖ ผู้รับจ้าง

หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาให้เป็นผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้าง

๑.๗ อุปกรณ์

หมายถึง อุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารข้อมูลและอุปกรณ์อื่นๆที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ด้านติดตั้งหรือดูแลระบบงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาทต่อสัญญา ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. ขอบเขตความต้องการ เงื่อนไข และรายละเอียดทางเทคนิค

๓.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมนำหน้กยานพาหนะกับหน่วยงานในภูมิภาค รายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข ๒

๓.๑.๒ ให้จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ในการต่อเชื่อม ณ สถานีตรวจสอบนำหน้กแต่ละสถานีที่เชื่อมโยงมายังศูนย์ควบคุมส่วนกลาง เพื่อแสดงผลร่วมกับระบบเดิมที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลางร่วมกับระบบ VDO WALL และรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำระบบ Web & Mail Server

๓.๑.๓ การเชื่อมโยงรับส่งข้อมูลระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลางกับสถานีตรวจสอบนำหน้ก มีการต่อเชื่อมเป็นแบบ LEASED LINE ACCESS TECHNOLOGIES (PRIVATE NETWORK) ภาพวิดีโอเป็นแบบ

REAL TIME ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน ส่วนการต่อเชื่อมของสถานีฯ ลูกข่ายเป็นวงจร PREMIUM INTERNET ACCESS ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จครบถ้วน

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์การใช้งานระบบสื่อสารข้อมูลฯ แสดงรายงานการใช้งานของคู่สายเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) และอินเทอร์เน็ตทุกเดือน ทั้งนี้ในการจัดทำจะต้องสรุปผลในแต่ละเดือน และต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง เพื่อรายงานผลงานประจำเดือน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงความพร้อมในการออกแบบติดตั้ง และการเชื่อมโยงติดต่อกับโครงการอื่นๆที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก และ สถานีฯลูกข่าย เพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพ โดยสามารถเชื่อมข้อมูลของระบบต่างๆในสถานีฯเพื่อส่งข้อมูลทั้งหมดมาที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลางได้ครบถ้วน รายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข ๔

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและบริการระบบแจ้งเสียข้อขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน

๓.๒ ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

๓.๒.๑ ดำเนินการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Router) จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๑ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ตามเอกสารแนบหมายเลข ๕

๓.๒.๒ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง ระบบเชื่อมต่อไฟฟ้าและระบบเชื่อมโยงเครือข่ายเพิ่มเติมภายในศูนย์ควบคุมส่วนกลาง และหน่วยงานในภูมิภาค ให้เพียงพอต่อการใช้งานในโครงการ

๓.๒.๓ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดแบบ IP ที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักจำนวน ๙๑ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารแนบหมายเลข ๕

๓.๒.๔ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง IP Phone จำนวน ๙๑ ชุด รายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข ๕

๓.๒.๕ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง เครื่องแปลงสัญญาณโทรสารผ่านเครือข่าย จำนวน ๙๑ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารแนบหมายเลข ๕

๓.๒.๖ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้อง Web Cam พร้อม ชุด Headphone จำนวน ๙๑ สถานีฯ พร้อมเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงเดิมของห้องประชุมที่ ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง ให้สามารถประชุมทางไกลได้พร้อมกันครั้งละไม่เกิน ๑๐๐ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๒.๗ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ ๒๔ พอร์ตจำนวน ๙๑ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารแนบหมายเลข ๕

๓.๒.๘ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องสำรองไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒ KVA จำนวน ๑ ชุด และตู้ RACK จำนวน ๓ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารแนบหมายเลข ๕

๓.๒.๙ จำนวนและสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ รายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข ๕

๓.๓ ข้อกำหนดในการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการปฏิบัติงานและแผนบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาของสัญญา กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแผนการปฏิบัติงานและ แผนบำรุงรักษา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติทุกครั้ง

๓.๓.๒ รายการอุปกรณ์ที่จัดหาจะต้องมีคุณลักษณะตามข้อกำหนดในเอกสารแนบหมายเลข ๕ และหากระบบทำงานไม่สมบูรณ์ และมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพมากขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา และติดตั้งตามคำร้องขอ ของกรมฯ และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวน

๓.๓.๓ การซ่อมแซมแก้ไขในระยะเวลารับประกันของสัญญาหากต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ บางส่วนที่ไม่สามารถใช้งานได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่ใช้อยู่เดิม โดยความเห็นชอบ จากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการและผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๔ ในการดำเนินการที่มีผลกระทบต่อการใช้บริการ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ของ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะก่อนเข้าดำเนินการทุกครั้ง

๓.๓.๕ การประสานงาน

๓.๓.๕.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอชื่อผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเพื่อให้คำแนะนำในการ ใช้งาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์มือถือและE-mail ตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการ เปลี่ยนแปลงจะต้องขอความเห็นชอบต่อผู้ว่าจ้างก่อนทุกครั้ง

๓.๓.๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ติดต่อประสานงานสำหรับการเข้าซ่อมแซม แก้ไข กรณีระบบหรืออุปกรณ์ขัดข้องหรือชำรุด พร้อมเบอร์โทรศัพท์มือถือ และ E-mail ให้ผู้ว่าจ้างทราบ

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๓๒,๐๖๖,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบลองล้านหกหมื่นหกพันแปดร้อยบาท ถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ต้องใช้สำหรับค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และ ค่าดำเนินการอื่นๆ ไว้แล้ว

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๓,๓๔๐.-บาท (เงินหนึ่งล้านหกแสนสามพันสาม ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและ คุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับ ร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๒๕	แผนการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานและการบำรุงรักษาของโครงการในภาพรวมทั้งหมด		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๘๐
	๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๙๐
	๑.๓ แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๑๐๐
๒	วิธีการดำเนินการ	๒๐	วิธีการดำเนินการ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ	๘๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
๔	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค	๓๐	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	๙๐
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๙๑ - ๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบพัสดุที่ให้เช่าได้ครบถ้วนภายใน ๑ วันทำการ นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๘.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๖ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๕ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐๕ วัน

งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๖๐ วัน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ข้อกำหนดด้านการบริหารโครงการฯ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อม และคุณสมบัติของบุคลากรและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะดำเนินการจ้างเหมาฯ นี้ โดยยื่นข้อเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิ การศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน ประกอบด้วย

๑๐.๑ ผู้จัดการโครงการ (๑๐ ปี)	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๒ ที่ปรึกษาด้านระบบเครือข่าย (๑๐ ปี)	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๓ วิศวกรคอมพิวเตอร์ (ป.ตรี)	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๔ ช่างเทคนิคคอมพิวเตอร์ (ป.ตรี)	จำนวนอย่างน้อย	๒	คน
๑๐.๕ เจ้าหน้าที่ธุรการ (ป.ตรี)	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๖ เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ (ป.ตรี)	จำนวนอย่างน้อย	๓	คน

๑๑. การรับประกัน

๑๑.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันอุปกรณ์และวงจรสื่อสารในโครงการฯ ไม่ต่ำกว่า ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งรวมถึงค่าอะไหล่และค่าแรง

๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องมีการรับประกันอุปกรณ์และวงจรสื่อสารในโครงการฯ เมื่อชำรุดใช้งานไม่ได้ โดยต้องดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้ใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ ภายในระยะเวลาที่กำหนดนับแต่ได้รับแจ้ง ดังนี้

๑๑.๒.๑ อุปกรณ์เครือข่ายและวงจรสื่อสารที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุม น้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ภายใน ๓ ชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๑๑.๒.๒ อุปกรณ์เครือข่ายและวงจรสื่อสารที่เชื่อมโยงไปยังสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และสถานีลูกข่าย ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๕ ชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจ้าง

๑๑.๓ ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดในข้อ ๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาสำรองใช้งานไปก่อนจนกว่าจะแก้ไขงานแล้วเสร็จโดย ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่วันที่ ได้รับแจ้ง ในกรณีที่อุปกรณ์ใดๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซม ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องมีหนังสือขอขยายเวลา พร้อมหลักฐานเหตุผลความจำเป็น รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติเป็นคราวๆไป หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน

๑๒. อัตราค่าปรับ

๑๒.๑ ค่าปรับการส่งมอบงานล่าช้าเมื่อผู้รับจ้างส่งงานไม่ทันกำหนดตามสัญญา จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง จนถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินงานส่งมอบให้แก่กรมทางหลวง ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๒.๒ ค่าปรับในระยะเวลาการรับประกัน ตามกำหนดในข้อ ๑๑

๑๒.๒.๑ หากการให้บริการระบบเชื่อมโยงโครงข่ายสื่อสารข้อมูลแบบเฉพาะส่วน (Private Network) ที่เชื่อมโยงกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ละแห่ง เกิดข้อขัดข้องและ/หรือไม่สามารถให้บริการได้ และผู้รับจ้างไม่ทำการแก้ไขและ/หรือแก้ไขไม่แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๒.๒ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นชั่วโมง(เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง) ในอัตราชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

๑๒.๒.๒ หากการให้บริการระบบเชื่อมโยงกับสถานีฯ ลูกข่าย เกิดข้อขัดข้องและ/หรือไม่สามารถให้บริการได้ และผู้รับจ้างไม่ทำการแก้ไขและ/หรือแก้ไขไม่แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๒.๒ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นชั่วโมง(เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง) ในอัตราชั่วโมงละ ๑,๐๐๐ บาท จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

๑๒.๓ หากผู้รับจ้างไม่เข้าทำการซ่อมแซมแก้ไข ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยค่าจ้างในการจ้างบุคคลภายนอก ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแทนผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น รวมทั้งค่าปรับตามข้อ ๑๒.๒ ด้วย

๑๓. ขั้นตอนการตรวจรับ

ผู้ว่าจ้างจะต้องให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail การจัดทำ Web Site การประชุมทางไกลด้วยระบบเว็บคอนเฟอร์เรนซ์ (Web Conference) การบริการโทรศัพท์และโทรสารผ่านระบบเครือข่ายติดตั้งจัดหาอุปกรณ์ รวมถึงปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจ้างเหมาบริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับการให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail ตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการตรวจรับไว้เป็นหนังสือเพื่อให้ผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับค่าจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในขอบเขตของงานนี้ไม่ว่าจะเป็นข้อหนึ่งข้อใด ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานนี้ นอกจากผู้ว่าจ้างจะมีสิทธิ์ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานแล้วผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิ์ระงับการจ่ายค่าจ้างจนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามเงื่อนไขในขอบเขตของงานนี้ทุกประการ

๑๔. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผู้กักต้อนเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๕. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๖. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๖.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๖.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๗. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ หรือทางโทรสาร ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๑๘. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

ลงชื่อประธานคณะกรรมการฯ
(นายสรารัฐ เทศศิริ)

ลงชื่อกรรมการฯ
(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ลงชื่อกรรมการฯ
(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

ลงชื่อกรรมการและเลขานุการฯ
(นายภานุพันธ์ ชัยเรือง)

ลงชื่อกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายวรุจน์ พรหมภักดี)

เอกสารแนบหมายเลข 1
รายละเอียดความเร็วในการรับส่งข้อมูล (SPEED)

No.	Site	รายละเอียด
	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก)	Speed 4 Mbps
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
12	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
13	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านโป่ง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
14	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
15	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก)	Speed 4 Mbps
16	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเฉลิมพระเกียรติ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
17	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
18	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
19	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกระบี่ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
20	สถานีตรวจสอบน้ำหนักรัษฎา (ขาออก)	Speed 4 Mbps
21	สถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
22	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก)	Speed 4 Mbps
23	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
24	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองหาน (ขาออก)	Speed 4 Mbps
25	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัฒนานคร (ขาออก)	Speed 4 Mbps
26	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก้งเลี้ยว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
27	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้ำเขียว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
28	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองคาย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
29	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุยงาย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
30	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยบาดาล (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
31	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเขากา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
32	สถานีตรวจสอบน้ำหนักด่านขุนทด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
33	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
34	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองแค (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
35	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสันทราย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
36	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคองสะเก็ด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
37	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
38	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก)	Speed 4 Mbps
39	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
40	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก)	Speed 4 Mbps
41	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองกี่ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
42	สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าอุเทน (ขาออก)	Speed 4 Mbps
43	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสรรพพยา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
44	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพิษณุโลก (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
45	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
46	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่สอด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
47	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
48	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
49	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
50	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
51	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
52	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องขาว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
53	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสกลนคร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
54	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพยุหะคีรี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
55	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
56	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนหนองคาย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
57	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสุรินทร์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
58	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนนครพนม (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
59	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประโคนชัย (ขาออก)	Speed 4 Mbps
60	สถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
61	สถานีตรวจสอบน้ำหนักค้อหลอ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
62	สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
63	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยโสธร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
64	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยเอ็ด (ขาออก)	Speed 4 Mbps
65	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
66	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
67	สถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps

No.	Site	รายละเอียด
68	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าบางใหญ่ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
69	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าท่าชะ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
70	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าเพชรบูรณ์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
71	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าอุดรธานี (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
72	สถานีตรวจสอบน้ำหน้ากสิวิ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
73	สถานีตรวจสอบน้ำหน้ากำแพงเพชร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
74	สถานีตรวจสอบน้ำหน้ากำแพงเพชร (ขาออก)	Speed 4 Mbps
75	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าหนองบัว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
76	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าปราจีนบุรี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
77	สถานีตรวจสอบน้ำหน้ามุกดาหาร(ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
78	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าชุมพร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
79	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าสระแก้ว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
80	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าตราด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
81	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าลำปาง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
82	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าหนองบัวลำภู (ขาออก)	Speed 4 Mbps
83	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าอุบลราชธานี อ.พิบูลมังสาหาร	Speed 4 Mbps
84	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าศรีสะเกษ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
85	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าบ้าน (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
86	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าพะเยา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
87	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าแพร่ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
88	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าพังงา (ขาออก)	Speed 4 Mbps
89	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าพนาลัย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
90	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าอุตรดิตถ์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
91	สถานีตรวจสอบน้ำหน้าอำนาจเจริญ (ขาออก)	Speed 4 Mbps

The image shows five distinct handwritten signatures in blue ink, arranged horizontally from left to right. The signatures vary in style, with some being more cursive and others more blocky or stylized.

No.	Site	รายละเอียด
70	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนอเรือ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
71	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.3111 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
72	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.347 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
73	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นนทบุรี ทล.345 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
74	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3034 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
75	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3034 (ศาลา)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
76	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3022 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
77	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3385 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
78	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3385 (ศาลา)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
79	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทล.1035 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
80	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทล.323 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
81	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทล.3525 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
82	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทล.2178 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
83	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นครสวรรค์ ทล.11 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
84	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทล.106 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
85	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร ทล.1280 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
86	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทล.12 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
87	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทล.12 (ศาลา)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
88	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทล.217 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
89	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทล.217 (ศาลา)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
90	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สุราษฎร์ธานี ทล.401 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
91	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check พิษณุโลก ทล.1065 (ระบบฯ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
92	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน ศรีราชา - ชลบุรี จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
93	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านสวน - บ้านบึง จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
94	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - พานทอง จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
95	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
96	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สุพรรณบุรี ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
97	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระเกษม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
98	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โคกสูง - นองเป็ด จ.ราชบุรี (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
99	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ชลบุรี - พันสีนิม จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
100	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีภูมิ - แม่ทะ จังหวัดลำปาง (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
101	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
102	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เขียวภูมิ - ห้วยยางคำ จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
103	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
104	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นเปา - ดอนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
105	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ป่าโมก - บางปะหัน จังหวัดอ่างทอง (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
106	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มีญาติศรี - ห้วยสามหมอก จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
107	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายบ้านนา (ขาออก) ทล.305 รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
108	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายนครชัยศรี (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
109	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายคลองหลวง (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
110	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายวิเศษนคร (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
111	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายตลาดบัวหลวง (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
112	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหนองจอก (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
113	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายโพธาราม (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
114	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายระยอง (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
115	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายบรรพตพิสัย (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
116	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายไทรน้อย (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
117	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายบ้านนา (ขาออก) ทล.3051 รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
118	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหนอเรือ (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
119	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเก่าเลี้ยว (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
120	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายชายแดนหนองคาย (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
121	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสามแยกชายแดนหนองคาย (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
122	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายร่องกวาง (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
123	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายแม่ใจ (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
124	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหนองหาน (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
125	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนนครพนม (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
126	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายประโคนชัย (ขาเข้า) (จุดพักรถ) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
127	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายน้ำพอง (ขาเข้า) (ริมถนน)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
128	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายวังน้ำเขียว (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
129	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาออก) (ริมถนน) จุดที่ 2	Speed 100 Mbps / 100Mbps
130	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาเข้า) (ริมถนน) จุดที่ 3	Speed 100 Mbps / 100Mbps
131	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายปราจีนบุรี (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
132	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบุรี (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
133	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหาดใหญ่ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
134	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายมหาสารคาม (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
135	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายอุบลราชธานี (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
136	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสุรินทร์ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
137	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายอุดรธานี (ขาออก) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
138	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายท่าแซะ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 100 Mbps / 100Mbps
139	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาเข้า) (ริมถนน) จุดที่ 1	Speed 100 Mbps / 100Mbps

No.	Site	รายละเอียด
140	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่างทุ่งสง (ขาเข้า) रिमदन	Speed 100 Mbps / 100Mbps
141	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่างรัชฎา (ขาเข้า) रिमदन	Speed 100 Mbps / 100Mbps
142	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่างสกลนคร (ขาเข้า) रिमदन	Speed 100 Mbps / 100Mbps
143	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่างศรีสะเกษ (ขาออก) रिमदन	Speed 100 Mbps / 100Mbps
144	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่างพังงา (ขาเข้า) रिमदन	Speed 100 Mbps / 100Mbps
145	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่างแพร่ (ขาออก) रिमदन	Speed 100 Mbps / 100Mbps
146	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่างน่าน (ขาเข้า) रिमदन	Speed 100 Mbps / 100Mbps
147	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล-บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	Speed 100 Mbps / 100Mbps
148	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าง ทางหลวงหมายเลข 24ตอน ทนงกั-นารอง จ.บุรีรัมย์ (ตอน ทนงมัน-ทนงกั)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
149	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด - ระยอง จ.ระยอง HS WIM	Speed 100 Mbps / 100Mbps
150	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด - ระยอง จ.ระยอง LS WIM	Speed 100 Mbps / 100Mbps
151	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินไม้ก - แปลงยาว จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
152	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินไม้ก - แปลงยาว จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
153	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง HS WIM	Speed 100 Mbps / 100Mbps
154	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง LS WIM	Speed 100 Mbps / 100Mbps
155	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
156	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
157	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
158	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
159	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเฉด จ.ระยอง (ขาเข้า)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
160	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเฉด จ.ระยอง (ขาออก)	Speed 100 Mbps / 100Mbps
161	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี	Speed 100 Mbps / 100Mbps
162	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - ทนงมัน จ.นครราชสีมา	Speed 100 Mbps / 100Mbps
163	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หาง จ.ระนอง HSW	Speed 100 Mbps / 100Mbps
164	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หาง จ.ระนอง LSW	Speed 100 Mbps / 100Mbps

เอกสารแนบหมายเลข ๒
รายละเอียดสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวง	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
๑	โพธาราม	ขาเข้า	๔	ทางเลี่ยงเมืองอีจาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง	๘๘+๒๗๕	
๒	สมุทรสาคร	ขาเข้า	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐	
๓	สมุทรสาคร	ขาออก	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐	
๔	ระยอง	ขาเข้า	๓๖	กม. ๑๒+๕๙๒ - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	๒๙+๙๕๐	
๕	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	๓๔๐	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ ๒	๕๒+๑๙๑	
๖	แก่งคอย	ขาเข้า	๒	สระบุรี - หมวกเหล็ก	๑๒๓+๖๐๐	
๗	สีคิ้ว	ขาเข้า	๒	ตอน กม.๑๖๖ - ๐๐๐ (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	๒๐๑+๙๙๓	
๘	ไทรน้อย	ขาเข้า	๓๔๖	ตอน กม. ๓๓+๗๐๕ - ๔๒+๐๐๐	๕๐+๑๕๑	
๙	บ้านนา	ขาเข้า	๓๐๕	องครักษ์ - นครนายก	๕๔+๑๗๕	
๑๐	นครชัยศรี	ขาเข้า	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๕๓๘	
๑๑	นครชัยศรี	ขาออก	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๕๐๐	
๑๒	ชลบุรี	ขาเข้า	๓	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - ชลบุรี กม. ๘๔+๖๒๐	๘๔+๖๒๐	
๑๓	บ้านโป่ง	ขาเข้า	๓๒๓	สามแยกกระชับ - เลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	๗๓+๓๘๗	
๑๔	บางปะอิน	ขาเข้า	๓๒	ทางแยกต่างระดับบางปะอิน กม. ๕๘+๐๐๐	๕๕+๖๕๙	
๑๕	วังน้อย	ขาออก	๑	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - นอนงแค	๖๗+๕๗๖	
๑๖	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	๑	สระบุรี - บ. พนศ	๑๒๑+๖๕๐	
๑๗	ประจวบคีรีขันธ์	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้ากุยบุรี - ทางแยกเข้าประจวบคีรีขันธ์	๓๑๔+๑๐๐	
๑๘	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	๔๐๒	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	๕+๙๖๕	
๑๙	กระบี่	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้า อ.อ่าวลึก - ทางแยกเข้ากระบี่	๑๒๘+๐๒๕	
๒๐	วิษณุ	ขาออก	๔๐๓	กะปาง - หัวยาง	๑๙+๗๗๕	
๒๑	ทุ่งสง	ขาออก	๔๑	ถ้าพรธรรมา - ทุ่งสง	๒๘๙+๐๑๐ - ๒๘๙+๑๖๐	
๒๒	เกาะคา	ขาออก	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๘(ด้านซ้ายทาง)	
๒๓	เกาะคา	ขาเข้า	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๘(ด้านขวาทาง)	
๒๔	หนองหาน	ขาออก	๒๒	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	๔๓+๘๒๕	
๒๕	วัฒนานคร	ขาออก	๓๓	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ - ขายแดน	๒๗๑+๕๒๕	
๒๖	แก้งเลี้ยว	ขาเข้า	๑๑๗	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านปลั่งใต้	๒๓+๘๕๕	
๒๗	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	๓๐๔	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง	๒๔๘+๐๐๐	
๒๘	หนองคาย	ขาเข้า	๒	กม.๑๔๘+๓๐๐(ต่อแขวงอุดรธานี) - สี่แยกไปโพนพิสัย	๑๕๕+๑๐๐	
๒๙	อุยธยา	ขาเข้า	๓๔๗	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ (ปทุมธานี) - กม.๕๐+๐๐๐	๓๔+๕๕๐(ซ้ายทาง)	
๓๐	ชัยบาดาล	ขาเข้า	๒๐๕	สี่แยกสำราญณ์ - สามแยกสำราญณ์	๒๕๕+๐๓๓	
๓๑	เขกา	ขาเข้า	๒๐๒๖	เขลา - เหล่าหลวง	๒๒+๘๓๕	
๓๒	ด่านขุนทด	ขาเข้า	๒๒๕๖	ตอนคอสะพานคลองลำพูกกลางฝั่งตะวันตก - บรรจบสาย ๒๐๑	๖๓+๒๕๐	
๓๓	หนองสองห้อง	ขาเข้า	๒๐๗	ตอนบ้าน กม.ศูนย์ - หนองสองห้อง	๑๕+๓๐๐ (ซ้ายทาง)	
๓๔	หนองแค	ขาเข้า	๑	ตอน กม.๙๐+๐๐๐ (ต่อแขวงฯ อุยธยา) - สระบุรี	๙๗+๘๕๕	
๓๕	สันทราย	ขาเข้า	๑๐๐๑	แม่ใจ - กม.๓๔ + ๑๔๐	๑๑+๒๒๕	
๓๖	ดอยสะเก็ด	ขาเข้า	๑๑๘	ต.เชิงดอย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	๑๖+๑๑๕	
๓๗	คลองหลวง	ขาเข้า	๓๕๒	ธัญบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (วังน้อย)	๑๑+๘๗๐	
๓๘	ลำพูน	ขาออก	๑๑	สามแยกดอยดี - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	๗๔+๘๐๐	
๓๙	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	๑	ทางแยกไปลาดยาว - กม.๒๘๒+๖๐๐(ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร)	๒๗๔+๖๕๖	
๔๐	พล	ขาออก	๒	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	๓๗๔+๕๕๐	
๔๑	หนองกี่	ขาเข้า	๒๔	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	๔๓+๘๐๐	
๔๒	ท่าอุเทน	ขาออก	๒๑๒	คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครพนม	๓๔ + ๑๐๐	
๔๓	สรรพยา	ขาเข้า	๓๒	ตอน กม. ๑๖๓+๔๗๓ (ต่อเขตสน.บพ.สิงห์บุรี)-สี่แยกทางน้ำสาคร	๑๗๒+๗๘๐	
๔๔	พิษณุโลก	ขาเข้า	๑๒	พิษณุโลก - สุโขทัย	๓๓+๔๐๐ - ๕๒+๓๕๐	
๔๕	หาดใหญ่	ขาออก	๔	คลองหวัะ - พังลา	๑,๒๗๕+๔๔๒	
๔๖	แม่สอด	ขาเข้า	๑๐๕	ห้วยแม่ละเมา - แม่ น้ำเมย	๗๓+๑๕๐	
๔๗	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	๒๑	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบุรี - แยกเขาวังวิเชียรบุรี	๑๒๔+๔๓๒	
๔๘	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	๔๐๑	กาญจนดิษฐ์ - กม.๖๖+๓๒๕ (บ้านใน)	๓๙+๓๑๒ - ๓๙+๗๕๒	
๔๙	โนนสูง	ขาเข้า	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๒+๐๕๐	
๕๐	โนนสูง	ขาออก	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๑+๘๗๐	

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวง	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
๕๑	ลานกระบือ	ขาเข้า	๑๑๕	ต่อเขตเทศบาลกำแพงเพชรควบคุม - กม.๕๖+๒๑๕	๕๑+๑๗๕	
๕๒	ร้องกวาง	ขาเข้า	๑๐๑	ต่อเขตเทศบาลพร - ต.ร้องกวาง	๑๕๕+๒๖๗	
๕๓	สกลนคร	ขาเข้า	๒๒	ท่าแร่ - โชคอำนวย	๑๖๖+๔๐๐	
๕๔	พยุหะคีรี	ขาออก	๑	ตอน บ้านทางน้ำสาร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานเดชาติวงศ์	๓๐๗+๑๒๕(ซ้ายทาง)	
๕๕	เพชรบุรี	ขาออก	๓๗	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๗๖๑๒๐	๐+๓๕	
๕๖	ชายแดนหนองคาย	ขาเข้า	๒	ตอนกม.๑๔๘+๓๐๐ (ตอนแขวงอุดรธานี) - สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	๑๕๕+๑๐๐	
๕๗	สุรินทร์	ขาออก	๒๑๔	ตาชะ - จอมพระ	๑๔๖+๗๕๘	
๕๘	ชายแดนนครพนม	ขาเข้า	๒๙๕	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	๐+๖๐๐ - ๑+๓๕๐	
๕๙	ประโคนชัย	ขาออก	๒๔	ประโคนชัย - จรกใหญ่	๑๖๑ + ๔๐๐	
๖๐	น้ำพอง	ขาออก	๒	หินลาด - โนนสะอาด	๓๗๔+๗๐๐	
๖๑	ดอยหล่อ	ขาเข้า	๑๐๘	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	๕๕+๔๕๐-๔๖+๐๐๐	
๖๒	ศรีราชา	ขาออก	๓๓๑	เนินไม้ก - แปลงยาว	๑๐๑+๐๐๐	
๖๓	ยโสธร	ขาออก	๒๓	เสลภูมิ - ยโสธร	๑๕๔+๖๔๒	
๖๔	ร้อยเอ็ด	ขาเข้า	๒๓	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	๑๒๔+๒๐๐	
๖๕	เลย	ขาเข้า	๒๐๑	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	๒๓๗+๒๕๒-๒๔๗+๔๘๒	
๖๖	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๔	เดชอุดม - อุบลราชธานี	๓๙๘+๗๕๘	
๖๗	มหาสารคาม	ขาเข้า	๒๓	ไพศาล- บริบือ	๑๗+๘๓๕	
๖๘	บางใหญ่	ขาเข้า	๙	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	๓๘+๙๔๗	
๖๙	ท่ามะเข้	ขาออก	๔	วังครก - เสียบญวน	๔๗๔+๔๔๓	
๗๐	เพชรบูรณ์	ขาออก	๑๒	แยกอาเซียน - น้ำตึก	๓๕๗+๑๗๕	
๗๑	อุดรธานี	ขาเข้า	๒	โนนสะอาด - อุดรธานี	๔๓๓+๙๕๓	
๗๒	สรวง	ขาออก	๒	บ่อทอง - มอจะบก	๗๗+๑๐๐	
๗๓	กำแพงเพชร	ขาเข้า	๑	ปากดง - นครชุม	๔๕๖+๗๐๐ - ๔๕๓+๘๐๐	
๗๔	กำแพงเพชร	ขาออก	๑	ปากดง - นครชุม	๔๕๖+๗๐๐ - ๔๕๓+๘๐๐	
๗๕	หนองบัว	ขาเข้า	๑๑	ตากฟ้า - ไตศาล	๕๙+๓๕๐	
๗๖	ปราจีนบุรี	ขาออก	๓๐๔	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	๑๘๖+๕๓๐	
๗๗	มุกดาหาร	ขาเข้า	๑๒	ชุมช้าง - มุกดาหาร	๗๕๔+๘๐๐	
๗๘	ชุมพร	ขาเข้า	๔	น้ำรอด - พืดานหินช้าง	๔๒๖+๕๗๐ - ๔๒๓+๕๗๐	
๗๙	สระแก้ว	ขาเข้า	๓๓	พระปรัง - โนนจิก	๒๕๓+๐๐๐	
๘๐	ตราด	ขาเข้า	๓	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	๔๖๙+๔๐๐	
๘๑	ลำปาง	ขาออก	๑	บ้านหวด - แม่กา	๗๘๔+๐๙๙	
๘๒	หนองบัวลำภู	ขาออก	๒๑๐	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	๕๑+๗๖๒	
๘๓	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๑๗	พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก	๕๑+๕๐๐	
๘๔	ศรีสะเกษ	ขาออก	๒๔	แยกโคกตาล - หัวช้าง	๒๘๑+๒๖๐	
๘๕	น่าน	ขาเข้า	๑๐๑	สวนป่า - สะพานพญาวัต	๓๕๕+๖๐๐ - ๓๕๖+๔๐๐	
๘๖	พะเยา	ขาเข้า	๑	แยกประตูชัย - พาน	๘๔๘+๔๕๐	
๘๗	แพร่	ขาออก	๑๐๓	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	๐+๓๗๗ - ๒+๕๒๕	
๘๘	พังงา	ขาออก	๔	อ่าวเคย - บางนายสี	๗๑๑+๒๕๖ - ๗๑๒+๒๕๕	
๘๙	โพนพิสัย	ขาเข้า	๒๑๒	ปากสวย - น้ำเป	๔๙+๙๕๐ - ๕๐+๒๐๐	
๙๐	อุดรดิตถ์	ขาออก	๑๑	นาอิน - ชัยมงคล	๒๗๔+๙๐๐ - ๒๗๖+๕๐๐	
๙๑	อำนาจเจริญ	ขาออก	๒๐๒	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	๓๑๐+๐๘๕ - ๓๑๐+๘๒๕	

สถานีตรวจสอบน้ำหนัก Premium Internet Access

๑	โพธาราม	ขาเข้า	๔	ทางเลี่ยงเมืองอิจาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง	๘๙+๒๗๕	
๒	สมุทรสาคร	ขาเข้า	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐	
๓	สมุทรสาคร	ขาออก	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐	
๔	ระยอง	ขาเข้า	๓๖	กม. ๑๒+ ๕๙๒ - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	๒๙+๙๕๐	
๕	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	๓๔๐	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ ๒	๕๒+๑๙๑	
๖	แก่งคอย	ขาเข้า	๒	สระบุรี - หมวกเหล็ก	๑๒๓+๖๐๐	
๗	สรวง	ขาเข้า	๒	ตอน กม.๑๖๖ - ๐๐๐ (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	๒๐๑+๙๙๓	
๘	ไทรน้อย	ขาเข้า	๓๔๖	ตอน กม. ๓๓+๗๐๕ - ๔๒+ ๐๐๐	๔๐+๑๔๑	
๙	บ้านนา	ขาเข้า	๓๐๕	องครักษ์ - นครนายก	๕๔+๑๗๕	
๑๐	นครชัยศรี	ขาเข้า	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๕๓๘	
๑๑	นครชัยศรี	ขาออก	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๔๐๐	
๑๒	บ้านโป่ง	ขาเข้า	๓๒๓	สามแยกกระจับ - เลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	๗๓+๓๘๗	

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวง	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
๑๓	วังน้อย	ขาออก	๑	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - นนงแค	๖๗+๕๗๖	
๑๔	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	๑	สระบุรี - บ. พุแค	๑๒๑+๖๕๐	
๑๕	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	๔๐๒	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	๕+๙๖๕	
๑๖	รัชฎา	ขาออก	๔๐๓	กะปาง - หัวยวม	๑๙+๗๗๕	
๑๗	ทุ่งสง	ขาออก	๔๑	ถ้ำพรหมรา - ทุ่งสง	๒๘๙+๐๑๐ - ๒๘๙+๑๖๐	
๑๘	เกาะคา	ขาออก	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านซ้ายทาง)	
๑๙	เกาะคา	ขาเข้า	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านขวาทาง)	
๒๐	หนองหาน	ขาออก	๒๒	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	๔๓+๘๒๕	
๒๑	วัดนานคร	ขาออก	๓๓	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ - ขายแดน	๒๗๑+๕๒๕	
๒๒	แก้งเลี้ยว	ขาเข้า	๑๑๗	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านปลั่งใต้	๒๓+๘๕๕	
๒๓	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	๓๐๔	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง	๒๔๘+๐๐๐	
๒๔	เขกา	ขาเข้า	๒๐๒๖	เขลา - เหล่าหลวง	๒๒+๘๓๕	
๒๕	หนองแค	ขาเข้า	๑	คอน กม.๙๐+๐๐๐ (ต่อแขวงฯ อยุธยา) - สระบุรี	๙๗+๘๕๕	
๒๖	ลำพูน	ขาออก	๑๑	สามแยกคอตติ - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	๗๔+๘๐๐	
๒๗	คลองหลวง	ขาเข้า	๓๕๒	อัญบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (วังน้อย)	๑๑+๘๗๐	
๒๘	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	๑	ทางแยกโปลาดยาว - กม.๒๘๒+๖๐๐(ต่อเขตแขวงฯกัมพูชา)	๒๗๔+๖๕๖	
๒๙	พล	ขาออก	๒	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	๓๗๔+๕๕๐	
๓๐	หนองกี่	ขาเข้า	๒๔	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	๔๓+๘๐๐	
๓๑	พิชณโลก	ขาเข้า	๑๒	พิชณโลก - สุโขทัย	๓๓+๔๐๐ - ๕๒+๓๕๐	
๓๒	สันทราย	ขาเข้า	๑๐๐๑	แม่ใจ - กม.๓๔+๑๔๐	๑๑+๒๒๕	
๓๓	หาดใหญ่	ขาออก	๔	คลองหะ - พังลา	๑,๒๗๕+๔๔๒	
๓๔	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	๒๑	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบุรี - แยกเขาวิเชียรบุรี	๑๒๔+๔๓๒	
๓๕	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	๔๐๑	กาญจนดิษฐ์ - กม.๖๖+๓๒๕ (บ้านโน)	๓๙+๓๓๒ - ๓๙+๗๕๒	
๓๖	โนนสูง	ขาเข้า	๒	คอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๒+๐๕๐	
๓๗	โนนสูง	ขาออก	๒	คอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๑+๘๗๐	
๓๘	ร่องวาง	ขาเข้า	๑๐๑	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ต.ร่องวาง	๑๕๕+๒๖๗	
๓๙	สกลนคร	ขาเข้า	๒๒	ท่าแร่ - โชคอำนวย	๑๖๖+๔๐๐	
๔๐	พยุหะคีรี	ขาออก	๑	คอน บ้านทางน้ำสาร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานตาดวงจันทร์	๓๐๗+๑๒๕(ซ้ายทาง)	
๔๑	เพชรบุรี	ขาออก	๓๗	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๗๖๒๒๐	๐+๓๕	
๔๒	ขายแดนหนองคาย	ขาเข้า	๒	คอนกม.๑๔๘+๓๐๐ (ต่อแขวงฯอุดรธานี) - สี่แยกไปพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	๑๕๕+๑๐๐	
๔๓	สุรินทร์	ขาออก	๒๑๔	ตาชะ - จอมพระ	๑๔๖+๗๕๘	
๔๔	ขายแดนนครพนม	ขาเข้า	๒๙๕	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	๐+๖๐๐ - ๑+๓๕๐	
๔๕	ประโคนชัย	ขาออก	๒๔	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	๑๖๓ + ๔๐๐	
๔๖	น้ำพอง	ขาออก	๒	หินลาด - โนนสะอาด	๓๗๔+๗๐๐	
๔๗	คองหล่อ	ขาเข้า	๑๐๘	เขียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	๔๕+๔๕๐-๔๖+๐๐๐	
๔๘	ศรีราชา	ขาออก	๓๓๑	เนินไม้ - แปลงยาว	๑๐๑+๐๐๐	
๔๙	เลย	ขาเข้า	๒๐๑	ผานกเค้า - หลักร้อยหลืบ	๒๗๗+๒๘๒-๒๗๗+๔๘๒	
๕๐	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๔	เดชอุดม - อุบลราชธานี	๓๙๘+๗๕๘	
๕๑	มหาสารคาม	ขาเข้า	๒๓	ไพศาล- บรบือ	๑๗+๘๓๕	
๕๒	บางใหญ่	ขาเข้า	๙	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	๓๘+๙๔๗	
๕๓	ท่าชะ	ขาออก	๔	วังครก - เสียบญวน	๔๗๔+๔๔๓	
๕๔	เพชรบูรณ์	ขาออก	๑๒	แยกอาเขียน - น้ำคึก	๓๕๗+๑๗๕	
๕๕	อุดรธานี	ขาเข้า	๒	โนนสะอาด - อุดรธานี	๔๓๓+๙๔๓	
๕๖	สีคิ้ว	ขาออก	๒	บ่อทอง - มอจะบก	๗๗+๑๐๐	
๕๗	กำแพงเพชร	ขาเข้า	๑	ปากตง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐	
๕๘	กำแพงเพชร	ขาออก	๑	ปากตง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐	
๕๙	ปราจีนบุรี	ขาออก	๓๐๔	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	๑๘๖+๕๓๐	
๖๐	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๑๗	พิบูลมังสาหาร - ชองเม็ก	๕๑+๕๐๐	
๖๑	ศรีสะเกษ	ขาออก	๒๔	แยกโคกตาล - หัวช้าง	๒๘๑+๒๖๐	
๖๒	น่าน	ขาเข้า	๑๐๑	สวนป่า - สะพานพญาวัต	๓๕๕+๖๐๐ - ๓๕๖+๔๐๐	
๖๓	พะเยา	ขาเข้า	๑	แยกประตูชัย - พาน	๘๘๘+๙๕๐	
๖๔	แพร่	ขาออก	๑๐๓	ร่องวาง - แม่ียงฮ้อย	๐+๓๗๗ - ๒+๕๒๕	
๖๕	พังงา	ขาออก	๔	อ่าวเคย - บางนายสี	๗๑๑+๒๔๖ - ๗๑๒-๒๕๕	
๖๖	พนพิสัย	ขาเข้า	๒๑๒	ปากสย - น้ำเป	๔๙+๙๕๐ - ๕๐+๒๐๐	

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวง	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
๖๗	อุตรดิตถ์	ขาออก	๑๑	นาอิน - ชัยมงคล	๒๗๕+๕๐๐ - ๒๗๖+๕๐๐	
๖๘	อำนาจเจริญ	ขาออก	๒๐๒	สะพานคลองลำเฒ่า - ปทุมราช	๓๓๐+๐๘๕ - ๓๓๐+๘๒๕	
๖๙	หนองจอก (สำนักงานหมวดเก่า)		๓๑๑๙	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	๗+๒๐๐	
๗๐	หนองเรือ	ขาเข้า	๑๒	หนองแก - บ้านฝางฯ	๔๙๒+๒๖๙	

สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย Premium Internet Access

๑	บ้านนา	ขาออก	๓๐๕	องครักษ์ - นครนายก	๕๐+๐๐๐	ริมถนน
๒	นครชัยศรี	ขาออก	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๔๐๐	ริมถนน
๓	คลองหลวง	ขาออก	๓๕๒	อัญญา-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (วังน้อย) จังหวัดปทุมธานี	๖+๑๐๐ ถึง ๖+๒๐๐	ริมถนน
๔	วัดนานคร	ขาเข้า	๓๓	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ - ชายแดน	๒๗๑+๕๒๕	ริมถนน
๕	ลาดบัวหลวง	ขาออก	๓๔๐	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จังหวัดนนทบุรี	๔๖+๓๐๐ ถึง ๔๖+๔๐๐	ริมถนน
๖	หนองจอก	ขาออก	๓๐๔	ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพมหานครทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ (กรุงเทพฯ)	๕๓+๕๐๐ ถึง ๕๓+๑๐๐	ริมถนน
๗	โพธาราม	ขาออก	๔	ทางเลี่ยงเมืองอิจาง - จุดสุดทางเลี่ยงเมือง จ. ราชบุรี (จ. ราชบุรี)	๘๙+๒๗๕	ริมถนน
๘	ระยอง	ขาออก	๓๖	กม. ๑๒+ ๕๙๒ - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	๒๙+๙๕๐	ริมถนน
๙	บรรพตพิสัย	ขาออก	๑	ทางแยกไปลาดยาว - กม.๒๘๒+๖๐๐(ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร)	๒๗๔+๖๕๖	ริมถนน
๑๐	ไทรน้อย	ขาออก	๓๔๖	ตอน กม. ๓๓+๗๐๕ - ๔๒+ ๐๐๐	๔๐+๑๔๑	ริมถนน
๑๑	บ้านนา	ขาเข้าและขาออก	๓๐๕๑	แยกบางอ้อ - ศูนย์นิวเคลียร์(จ. นครนายก)	๑๓+๐๐๐	ริมถนน
๑๒	หนองเรือ	ขาเข้า	๑๒	สี่แยกชุมแพ - แยกปทุมธานี (ขาเข้า)	๕๐+๓๗๕	ริมถนน
๑๓	เก่าเลี้ยว	ขาออก	๑๑๗	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านพลึงใต้	๒๓+๘๕๕	ริมถนน
๑๔	ชายแดนหนองคาย	ขาออก	๒	ตอนกม.๑๔๘+๓๐๐ (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	๑๕๕+๑๐๐	ริมถนน
๑๕	สามแยกชายแดนหนองคาย	ขาออก	๒	ตอนกม.๑๔๘+๓๐๐ (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง		ติดตั้งกล้อง CCTV
๑๖	ร้องกวาง	ขาออก	๑๐๑	หนองห้า - สวนป่า	๒๖๔+๐๐๐	ริมถนน
๑๗	แม่ใจ	ขาออก	๑	แยกประตูชัย - พาน	๘๖๗+๐๐๐	ริมถนน
๑๘	หนองหาน	ขาเข้า	๒๒	หนองหาน - บ้านยา	๕๖+๐๐๐ - ๔๗+๐๐๐	ริมถนน
๑๙	ชายแดนนครพนม	ขาออก	๒๙๕	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	๐+๖๐๐ - ๑+๓๕๐	ริมถนน
๒๐	ประโคนชัย	ขาเข้า	๒๔	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	๑๖๖+๐๐๐	ริมถนน
๒๑	น้ำพอง	ขาเข้า	๒	หินลาด - โนนสะอาด	๓๘๑+๕๐๐	ริมถนน
๒๒	วังน้ำเขียว	ขาออก	๓๐๔	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง	๒๔๖+๕๐๐	ริมถนน
๒๓	เพชรบูรณ์ จุดที่ ๑	ขาเข้า	๑๒	แยกอาเซียน - น้ำตก	๓๖๐+๐๐๐	ริมถนน
๒๔	เพชรบูรณ์ จุดที่ ๒	ขาออก	๒๑	หัวนา - ลักหลง	๒๕๗+๐๐๐	ริมถนน
๒๕	เพชรบูรณ์ จุดที่ ๓	ขาเข้า	๒๔๖๖	โคกหนองม่วง - หล่มสัก	๕+๐๐๐	ริมถนน
๒๖	ปราจีนบุรี	ขาเข้า	๓๐๔	ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	๑๘๘+๔๐๐	ริมถนน
๒๗	เพชรบุรี	ขาเข้า	๓๗	ชะอำ - วังโปสถ์	๔+๐๐๐	ริมถนน
๒๘	หาดใหญ่	ขาเข้า	๔	คลองหระ - พังลา	๑,๒๗๘+๕๐๐	ริมถนน
๒๙	มหาสารคาม	ขาออก	๒๓	ไพศาล- บรบือ	๑๙+๐๐๐	ริมถนน
๓๐	อุบลราชธานี	ขาเข้า	๒๔	เดชอุดม - อุบลราชธานี	๔๐๑+๕๐๐	ริมถนน
๓๑	สุรินทร์	ขาเข้า	๒๑๔	ตาชะ - จอมพระ	๑๔๙+๕๐๐	ริมถนน
๓๒	อุดรธานี	ขาออก	๒๔	เดชอุดม - อุบลราชธานี	๔๓๐+๕๐๐	ริมถนน
๓๓	ท่ามะแซ	ขาเข้า	๔	วังครก - เสียบญวน	๔๗๗+๔๔๓	ริมถนน
๓๔	ทุ่งสง	ขาเข้า	๔๑	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	๒๙๒+๓๐๐	ริมถนน
๓๕	รัชฎา	ขาเข้า	๔๐๓	กะปาง - ห้วยนาง	๗๒+๘๐๐	ริมถนน
๓๖	สกลนคร	ขาออก	๒๒	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	๙๕+๒๐๐-๙๕+๔๐๐	ริมถนน
๓๗	ศรีสะเกษ	ขาเข้า	๒๔	แยกโคกตาล - หัวช้าง	๒๙๓+๐๐๐	ริมถนน
๓๘	พังงา	ขาเข้า	๔	อ่าวเคย - บางนายสี	๗๑๗+๖๐๐	ริมถนน
๓๙	แพร่	ขาออก	๑๐๓	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	๐+๒๐๐	ริมถนน
๔๐	บ้าน	ขาเข้า	๑๐๑	สวนป่า - สะพานพญาวัต	๕๒+๑๙๑	ริมถนน
๔๑	พล ทล.๒	ขาเข้า	๒	พล - บ้านไร่	๒๗๓+๐๐๐	ริมถนน
๔๒	หนองกี่ ทล.๒๔	ขาออก	๒๔	หนองกี่ - นางรอง	๙๑+๐๐๐	ริมถนน

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Premium Internet Access

๑	Spot Check ออยุธยา	ขาทาง	๓๑๑๑	ท้ายเกาะ - เสนา	๑๗+๖๐๐ - ๑๗+๘๕๐	
๒	Spot Check ออยุธยา	ขาทาง	๓๔๗	บางกระสัน - บางประหัน	๒๕+๘๐๐ - ๒๖+๐๙๐	
๓	Spot Check นนทบุรี	ขาทาง	๓๔๕	บางบัวทอง - บางคูวัด	๗+๕๐๐ - ๗+๗๐๐	
๔	Spot Check สระบุรี	ขาทาง	๓๐๓๔	หน้าพระลาน - บ้านควิว	๑๘+๖๕๐ - ๑๘+๘๕๐	
๕	Spot Check สระบุรี (ศาลา)	ขาทาง	๓๐๓๔	หน้าพระลาน - บ้านควิว	๑๘+๖๕๐ - ๑๘+๘๕๐	
๖	Spot Check สระบุรี	ขาทาง	๓๐๒๒	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	๑+๘๐๐ - ๘+๒๐๐	

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวง	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
๗	Spot Check สระบุรี	ขาทาง	๓๓๘๕	หน้าพระลาน - นองจาน	๑+๕๐๐ - ๑+๖๐๐	
๘	Spot Check สระบุรี (ศาลา)	ขาทาง	๓๓๘๕	หน้าพระลาน - นองจาน	๑+๕๐๐ - ๑+๖๐๐	
๙	Spot Check ลำปาง	ซ้ายทาง	๑๐๓๕	ลำปางทอง - สันติสุข	๕๓+๕๐๐ - ๕๔+๖๐๐	
๑๐	Spot Check ราชบุรี	ซ้ายทาง	๓๒๓	หนองตะแคง - ลูกแก	๑๗+๘๕๐ - ๑๘+๑๐๐	
๑๑	Spot Check ราชบุรี	ซ้ายทาง	๓๕๒๕	สามแยกกระจัด - นองโพ	๓+๓๐๐ - ๓+๔๕๐	
๑๒	Spot Check อุบลราชธานี	ขาทาง	๒๑๗๘	วารินชำราบ - นองงูเหลือม	๑๖+๐๙๐ - ๑๖+๓๐๐	
๑๓	Spot Check นครสวรรค์	ซ้ายทาง	๑๑	อินทร์บุรี - ดากฟ้า	๑๒+๔๘๐ - ๑๔+๖๐๐	
๑๔	Spot Check ลำปาง	ขาทาง	๑๐๖	พหลโยธิน - ลำพูน	๕+๖๐๐ - ๕+๙๐๐	
๑๕	Spot Check กำแพงเพชร	ซ้ายทาง	๑๒๘๐	ทุ่งมหาชัย - บึงสามัคคี	๒๘+๓๐๐ - ๒๘+๐๐๐	
๑๖	Spot Check ขอนแก่น	ซ้ายทาง	๑๒	คอนสาร - ชุมแพ	๔๖๒+๓๗๔ - ๔๖๒+๖๐๔	
๑๗	Spot Check ขอนแก่น (ศาลา)	ซ้ายทาง	๑๒	คอนสาร - ชุมแพ	๔๖๒+๓๗๔ - ๔๖๒+๖๐๔	
๑๘	Spot Check อุบลราชธานี	ขาทาง	๒๑๗	พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก	๖๓+๗๖๐ - ๖๓+๙๗๐	
๑๙	Spot Check อุบลราชธานี (ศาลา)	ขาทาง	๒๑๗	พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก	๖๓+๗๖๐ - ๖๓+๙๗๐	
๒๐	Spot Check สุราษฎร์ธานี	ขาทาง	๔๐๑	บางกุ้ง - เขาค้าง	๑๘๐+๕๐๐ - ๑๘๐+๒๖๐	
๒๑	Spot Check พิษณุโลก	ซ้ายทาง	๑๐๖๕	หนองกุง - พิษณุโลก	๔๓+๐๐๐ - ๔๔+๐๐๐	
๒๒	Spot Check ชลบุรี	ขาทาง	๓๑๓๘	ศรีราชา - ชลบุรี	๖+๕๐๐	
๒๓	Spot Check ชลบุรี	ขาทาง	๓๔๔	บ้านสวน - บ้านบึง	๒๔+๑๐๐	
๒๔	Spot Check ชลบุรี	ซ้ายทาง	๓๑๒๗	มาบโป่ง - พานทอง	๒+๘๐๐	
๒๕	Spot Check ชุมแพ	ขาทาง	๒๐๑	ชุมแพ - ท่าเตี๋ย	๒๑๖+๒๐๐	
๒๖	Spot Check สุพรรณบุรี	ซ้ายทาง	๓๔๐	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ	๑๑๐+๑๕๐	
๒๗	Spot Check ราชบุรี		๔	สระกะเทียม - คลองอีจาง	๗๒+๐๐๐ - ๗๓+๐๐๐	
๒๘	Spot Check ราชบุรี		๓๒๗๓	โคกสูง - นองเปิด	๓+๐๐๐ - ๔+๐๐๐	
๒๙	Spot Check ชลบุรี		๓๑๕	ชลบุรี - พนสนิม	๒๙+๐๐๐ - ๓๐+๐๐๐	
๓๐	Spot Check ลำปาง		๑๐๓๗	ศรีชุม - แม่ทะ	๑๔+๐๐๐ - ๑๔+๕๐๐	
๓๑	Spot Check เชียงใหม่		๑๒๖๐	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	๓+๐๐๐ ๔+๐๐๐	
๓๒	Spot Check ขอนแก่น		๒๑๕๙	ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ	๑๕+๐๐๐ - ๑๖+๐๐๐	
๓๓	Spot Check ขอนแก่น		๒๐๓๘	กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน	๑+๒๐๐ - ๒+๒๐๐	
๓๔	Spot Check เชียงใหม่		๑๒๑	ต้นเปา - ดอนแก้ว	๒๘+๐๐๐ - ๒๙+๐๐๐	
๓๕	Spot Check อ่างทอง		๓๓	ป่าโมก - บางปะหัน	๔๕+๖๐๐	
๓๖	Spot Check ขอนแก่น		๒๒๙	มีชัยบุรี - ห้วยสามหมอก	๓๙+๕๐๐ - ๔๐+๕๐๐	
๓๗	Check Point ทล.๓ (HS WIM)	ขาทาง	๓	มาบตาพุด - ระยอง	๒๐๖+๕๐๐ - ๒๐๗+๕๐๐	
๓๘	Check Point ทล.๓ (LS WIM)	ขาทาง	๓	มาบตาพุด - ระยอง	๒๐๖+๕๐๐ - ๒๐๗+๕๐๐	
๓๙	Check Point ทล.๓๑๑	ซ้ายทาง	๓๓๑	เนินโมก - แปลงยาว	๑๐๐+๐๓๐	
๔๐	Check Point ทล.๓๑๑	ขาทาง	๓๓๑	เนินโมก - แปลงยาว	๑๐๔+๒๐๐	
๔๑	Check Point ทล.๓๖๓ (HS WIM)	ซ้ายทาง	๓๖๓	ศูนย์ระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	๖+๐๐๐ - ๖+๖๐๐	
๔๒	Check Point ทล.๓๖๓ (LS WIM)	ซ้ายทาง	๓๖๓	ศูนย์ระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	๖+๐๐๐ - ๖+๖๐๐	
๔๓	Check Point ทล.๓	ขาทาง	๓	ศรีราชา - พัทยา	๑๒๗+๔๐๐ - ๑๒๗+๕๕๐	
๔๔	Check Point ทล.๓	ซ้ายทาง	๓	ศรีราชา - พัทยา	๑๓๐+๓๐๐ - ๑๓๐+๔๕๐	
๔๕	Check Point ทล.๗	ขาทาง	๗	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	๑+๔๐๐ - ๑+๖๕๐	
๔๖	Check Point ทล.๗	ซ้ายทาง	๗	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	๓+๐๐ - ๓+๑๕๐	
๔๗	Check Point ทล.๓	ซ้ายทาง	๓	ระยอง - กะเลด	๒๓๗+๖๐๐	
๔๘	Check Point ทล.๓	ขาทาง	๓	ระยอง - กะเลด	๒๓๗+๖๐๐	
๔๙	Check Point ทล.๒๑	ซ้ายทางและขาทาง	๒๑	สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน	๒๑+๐๐๐ - ๒๔+๐๐๐	
๕๐	Check Point ทล.๒๔	ซ้ายทาง	๒๔	สี่แยกโชคชัย - นองมัน	๓๕+๓๕๐	
๕๑	Check Point ทล.๔ (HS WIM)	ซ้ายทาง	๔	กระบุรี - หงาว	๕๙๓+๐๐๐ - ๖๑๐+๐๐๐	
๕๒	Check Point ทล.๔ (LS WIM)	ขาทาง	๔	กระบุรี - หงาว	๕๙๓+๐๐๐ - ๖๑๐+๐๐๐	

เอกสารแนบหมายเลข ๓

ระบบ Application Voice and FAX ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๑. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ผ่านระบบเน็ตเวิร์คได้ตามมาตรฐาน SIP version ๒, MGCP
๒. รองรับการจัดการผ่านทาง Web, Secure Shell
๓. สามารถสร้างหมายเลขภายในได้ไม่จำกัด และไม่มีค่าใช้จ่าย
๔. บันทึกเสียงสนทนาได้ ฟังและดาวน์โหลดผ่านหน้าเว็บได้ เก็บไฟล์ไว้บนฮาร์ดดิสก์ในเครื่องได้โดยใช้เนื้อที่เก็บ ๕MB ต่อชั่วโมง
๕. รองรับอุปกรณ์เชื่อมต่อได้หลายรูปแบบ หลายมาตรฐาน เช่น SIP, PSTN (ระบบโทรศัพท์พื้นฐาน), IAX, GSM Gateway
๖. ส่งวอยส์เมลเข้าอีเมล
๗. รองรับมาตรฐานในการบีบอัดสัญญาณเสียงได้หลายแบบ เช่น ADPCM, G.๗๑๑ (A-Law & μ -Law), G.๗๒๒, G.๗๒๓.๑ (แบบ pass through), G.๗๒๖, G.๗๒๘, G.๗๒๙, GSM, iLBC (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
๘. รองรับมาตรฐานในการบีบอัดสัญญาณภาพแบบ H.๒๖๑, H.๒๖๓, H.๒๖๓+, H.๒๖๔ และ VP๘
๙. คอนฟิกเสียงตอบรับอัตโนมัติ IVR ได้หลายระดับ รองรับภาษา หลายบริษัทในระบบเดียว
๑๐. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์พื้นฐานอนาล็อก ผ่านทางการ์ด FXS/FXO และ VoIP Gateway
๑๑. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์พื้นฐานดิจิทัล ผ่านทางการ์ด E๑ PRI/Q.SIG/R๒ และ VoIP Gateway
๑๒. รองรับการแสดงเบอร์และชื่อ
๑๓. มีซอฟต์แวร์กำจัดเสียงสะท้อนขณะสนทนา
๑๔. รองรับการโทรออกผ่าน Trunk หลายรูปแบบเช่น SIP, PSTN, FXO, E๑
๑๕. บริหารจัดการอุปกรณ์ไอพีโฟน เกทเวย์ที่จะนำมาใช้งานร่วมได้
๑๖. คอนฟิกตั้งค่าสำหรับการโทรเข้า โทรออก ได้หลายรูปแบบ
๑๗. รองรับการใช้งาน Video Phone
๑๘. สามารถดีเท็คอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ที่ติดตั้งอยู่ในเครื่องได้ บริหารจัดการฮาร์ดแวร์ผ่านหน้าเว็บ
๑๙. รองรับการทำ Ring Group
๒๐. รองรับการทำ Queue สำหรับใช้กับคอลเซ็นเตอร์ได้
๒๑. มีฟังก์ชัน DHCP server แจกไอพีอัตโนมัติแก่ไอพีโฟน (IP PHONE) คอมพิวเตอร์ได้
๒๒. รองรับพีเจอร์ Paging และ Intercom
๒๓. มอนิเตอร์การรีจิสเตอร์และการใช้สายแบบเรียลไทม์ผ่านเว็บเพจ
๒๔. รองรับ Time Conditions ตั้งเงื่อนไขการทำงานตามช่วงเวลา
๒๕. รองรับการพักสายสนทนา (Call parking)
๒๖. รองรับการโทรออกด้วยรหัสผ่าน
๒๗. มีรายการโทรเข้าโทรออก
๒๘. รองรับการคิดค่าโทรศัพท์แบบเรียลไทม์ ✓

๒๙. มีระบบแสดงค่าใช้จ่ายโทรศัพท์
๓๐. สามารถตั้งเงื่อนไขการทำงานตามช่วงเวลาได้
๓๑. สามารถกำหนดรหัสการโทรออกสายภายนอกได้
๓๒. สามารถกำหนดการทำงานสำหรับวันหยุดได้
๓๓. สามารถเขียนโปรแกรมเพิ่มเติมความสามารถของระบบได้ โดยใช้ภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Java, .Net, PHP, Perl
๓๔. รองรับ Direct Inward System Access หรือ DISA
๓๕. มีโปรแกรมบิลลิ่งในตัวพร้อมคำนวณค่าใช้จ่ายแสดงผลทางหน้าเว็บ
๓๖. รองรับการใช้งานแบบคอลแบ็ค
๓๗. มีรายงานการโทรผ่านช่องทางต่างๆ เช่น การ์ดเชื่อมต่อสายนอก SIP Trunk เป็นต้น
๓๘. มี Operator Panel แสดงการใช้งานแบบเรียลไทม์ สถานการณ์วีจีเอสเตอร์ การโทร
๓๙. สามารถ Queue ได้ตามจำนวนที่ต้องการ ระบบเดียวสามารถรองรับหลายบริษัท หลายแผนก หลายหน่วยงาน
๔๐. เชื่อมต่อกับผู้ให้บริการโทรศัพท์ผ่านอินเทอร์เน็ตเพื่อโทรออกราคาประหยัดทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยไม่จำกัดจำนวนผู้ให้บริการ
๔๑. สามารถ Backup/Restore คอนฟิกได้
๔๒. สามารถอัปเดตได้
๔๓. สามารถติดตั้งโปรแกรมอื่นเพิ่มเติมได้ เช่น Samba (File Server), Openmentings (Web Conference), CRM
๔๔. ทำงานบนระบบปฏิบัติการ Linux/CentOS
๔๕. สามารถฟังเสียงการสนทนาแบบเรียลไทม์
๔๖. แสดงหมายเลขโทรเข้าได้
๔๗. สามารถใช้ระบบการโทรด้วยบัตรโทรศัพท์ได้ในตัว
๔๘. รองรับการทำงานเป็น Fax Server และรองรับการส่ง Fax เข้า Email
๔๙. รองรับการรับส่งแฟกซ์ด้วยมาตรฐาน G.๗๑๑ Fax และ T.๓๘ Fax

เอกสารแนบหมายเลข ๔
คำบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

๑. ระบบต่างๆของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวงที่ใช้รับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) ต่อสถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ละแห่ง ดังต่อไปนี้
 - ๑.๑ ระบบ IP Phone&FAX จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๒ ระบบ VDO Conference จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๓ ระบบควบคุมน้ำหนักอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๔ ระบบกล้องวงจรปิด จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๕ ระบบตรวจสอบรถบรรทุก จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๖ ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียน จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๗ ระบบควบคุมคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๘ ระบบงานใหม่ที่อาจเกิดขึ้นภายในอายุสัญญา
๒. สถานีตรวจสอบน้ำหนักต่างๆของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะที่ใช้รับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) ดังต่อไปนี้

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๑	โพธาราม	ขาเข้า	๔	ทางเลี่ยงเมืองอู่จาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง	๘๙+๒๗๕
๒	สมุทรสาคร	ขาเข้า	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐
๓	สมุทรสาคร	ขาออก	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐
๔	ระยอง	ขาเข้า	๓๖	กม. ๑๒+๕๙๒ - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	๒๙+๙๕๐
๕	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	๓๔๐	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ ๒	๕๒+๑๙๑
๖	แก่งคอย	ขาเข้า	๒	สระบุรี - หมวกเหล็ก	๑๒๓+๖๐๐
๗	สีคิ้ว	ขาเข้า	๒	ตอน กม.๑๖๖ - ๐๐๐ (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	๒๐๑+๙๙๓
๘	ไทรน้อย	ขาเข้า	๓๔๖	ตอน กม. ๓๓+๗๐๕ - ๕๒+ ๐๐๐	๔๐+๑๔๑
๙	บ้านนา	ขาเข้า	๓๐๕	องครักษ์ - นครนายก	๕๕+๑๗๕
๑๐	นครชัยศรี	ขาเข้า	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๕๓๘
๑๑	นครชัยศรี	ขาออก	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๔๐๐
๑๒	ชลบุรี	ขาเข้า	๓	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - ชลบุรี กม. ๘๔+๖๒๐	๘๔+๖๒๐
๑๓	บ้านโป่ง	ขาเข้า	๓๒๓	สามแยกกระจับ - เลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	๗๓+๓๘๗
๑๔	บางปะอิน	ขาเข้า	๓๒	ทางแยกต่างระดับบางปะอิน กม. ๕๘+๐๐๐	๕๕+๖๕๙
๑๕	วังน้อย	ขาออก	๑	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หنونแคว	๖๗+๕๗๖
๑๖	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	๑	สระบุรี - บ. พุแค	๑๒๑+๖๕๐
๑๗	ประจวบคีรีขันธ์	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้ากาญบุรี - ทางแยกเข้าประจวบคีรีขันธ์	๓๑๔+๑๐๐
๑๘	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	๔๐๒	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	๕+๙๖๕
๑๙	กระบี่	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้า อ.อ่าวลึก - ทางแยกเข้ากระบี่	๑๒๘+๐๒๕
๒๐	รัชฎา	ขาออก	๔๐๓	กะปาง - ห้วยนาง	๑๙+๗๗๕



ที่	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ขาเข้า/ ขาออก	ทางหลวง หมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๒๑	ทุ่งสง	ขาออก	๔๑	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	๒๘๙+๐๑๐ - ๒๘๙+๑๖๐
๒๒	เกาะคา	ขาออก	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านซ้าย ทาง)
๒๓	เกาะคา	ขาเข้า	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านขวา ทาง)
๒๔	หนองหาน	ขาออก	๒๒	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	๔๓+๘๒๕
๒๕	วัฒนานคร	ขาออก	๓๓	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ - ขายแดน	๒๗๑+๕๒๕
๒๖	แก้งเลี้ยว	ขาเข้า	๑๑๗	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านปลั่งใต้	๒๓+๘๕๕
๒๗	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	๓๐๔	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	๒๔๘+๐๐๐
๒๘	หนองคาย	ขาเข้า	๒	กม.๑๔๘+๓๐๐(ต่อแขวงอุดรธานี) - สี่แยกโปโพพิสัย	๑๕๕+๑๐๐
๒๙	อยุธยา	ขาเข้า	๓๔๗	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ (ปทุมธานี) - กม.๕๐+๐๐๐	๓๔+๕๕๐(ขวาทาง)
๓๐	ชัยบาดาล	ขาเข้า	๒๐๕	สี่แยกลำธารายณ์ - สามแยกลำสนธิ	๒๕๕+๐๓๓
๓๑	เซกา	ขาเข้า	๒๐๒๖	เซลา - เหล่าหลวง	๒๒+๘๓๕
๓๒	ด่านขุนทด	ขาเข้า	๒๒๕๖	ดอนคอสะพานคลองลำพญากลางฝั่งตะวันตก - บรรจบสาย ๒๐๑	๖๓+๒๕๐
๓๓	หนองสองห้อง	ขาเข้า	๒๐๗	ดอนบ้าน กม.ศูนย์ - หนองสองห้อง	๑๕+๓๐๐ (ซ้ายทาง)
๓๔	หนองแค	ขาเข้า	๑	ตอน กม.๙๐+๐๐๐ (ต่อแขวงฯ อยุธยา) - สระบุรี	๙๗+๘๕๕
๓๕	สันทราย	ขาเข้า	๑๐๐๑	แม่ใจ - กม.๓๔ +๑๔๐	๑๑+๒๒๕
๓๖	ดอยสะเก็ด	ขาเข้า	๑๑๘	ต.เชิงดอย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	๑๖+๑๑๕
๓๗	คลองหลวง	ขาเข้า	๓๕๒	ัญบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (วังน้อย)	๑๑+๘๗๐
๓๘	ลำพูน	ขาออก	๑๑	สามแยกดอยติ - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	๗๔+๘๐๐
๓๙	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	๑	ทางแยกไปลาดยาว - กม.๒๘๒+๖๐๐(ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร)	๒๗๔+๖๕๖
๔๐	พล	ขาออก	๒	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	๓๗๔+๕๕๐
๔๑	หนองกี่	ขาเข้า	๒๔	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	๔๓+๘๐๐
๔๒	ท่าอุเทน	ขาออก	๒๑๒	คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง นครพนม	๓๔ + ๑๐๐
๔๓	สรรพยา	ขาเข้า	๓๒	ตอน กม. ๑๖๓+๔๗๓ (ต่อเขตสน.บพ.สิงห์บุรี)-สี่แยกทางน้ำ สาคร	๑๗๒+๗๘๐
๔๔	พิษณุโลก	ขาเข้า	๑๒	พิษณุโลก - สุโขทัย	๓๓+๔๐๐ - ๕๒+๓๕๐
๔๕	หาดใหญ่	ขาออก	๔	คลองหะ - พังลา	๑,๒๗๕+๔๔๒
๔๖	แม่สอด	ขาเข้า	๑๐๕	ห้วยแม่ละเมา - แม่น้ำเมย	๗๓+๑๕๐
๔๗	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	๒๑	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบุรี - แยกเขาวิเชียรบุรี	๑๒๔+๔๓๒
๔๘	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	๔๐๑	กาญจนดิษฐ์ - กม.๖๖+๓๒๕ (บ้านโน)	๓๙+๓๒๒ - ๓๙+๗๕๒
๔๙	โนนสูง	ขาเข้า	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๒+๐๕๐
๕๐	โนนสูง	ขาออก	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๑+๘๗๐
๕๑	ลานกระบือ	ขาเข้า	๑๑๕	ต่อเขตเทศบาลกำแพงเพชรควบคุม - กม.๕๖+๒๑๕	๕๑+๑๗๕
๕๒	ร้องกวาง	ขาเข้า	๑๐๑	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ต.ร้องกวาง	๑๕๕+๒๖๗
๕๓	สกลนคร	ขาเข้า	๒๒	ท่าแร่ - โชคอำนวย	๑๖๖+๔๐๐
๕๔	พยุหะคีรี	ขาออก	๑	ตอน บ้านทางน้ำสาคร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานเดชาติ วงศ์	๓๐๗+๑๒๕(ซ้ายทาง)
๕๕	เพชรบุรี	ขาออก	๓๗	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๗๖๑๒๐	๐+๓๕
๕๖	ขายแดน หนองคาย	ขาเข้า	๒	ตอนกม.๑๔๘+๓๐๐ (ต่อแขวงอุดรธานี) - สี่แยกโปโพพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	๑๕๕+๑๐๐

ที่	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ขาเข้า/ ขาออก	ทางหลวง หมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๕๗	สุรินทร์	ขาออก	๒๑๔	ตาชะ - จอมพระ	๑๔๖+๗๕๘
๕๘	ชายแดน นครพนม	ขาเข้า	๒๙๕	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	๐+๖๐๐ - ๑+๓๕๐
๕๙	ประโคนชัย	ขาออก	๒๔	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	๑๖๑ + ๔๐๐
๖๐	น้ำพอง	ขาออก	๒	หินลาด - โนนสะอาด	๓๗๔+๗๐๐
๖๑	ดอยหล่อ	ขาเข้า	๑๐๘	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	๔๕+๔๕๐-๔๖+๐๐๐
๖๒	ศรีราชา	ขาออก	๓๓๑	เนินโมก - แผลงยาว	๑๐๑+๐๐๐
๖๓	ยโสธร	ขาออก	๒๓	เสลภูมิ - ยโสธร	๑๕๔+๖๔๒
๖๔	ร้อยเอ็ด	ขาเข้า	๒๓	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	๑๒๔+๒๐๐
๖๕	เลย	ขาเข้า	๒๐๑	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	๒๙๗+๒๘๒-๒๙๗+๔๘๒
๖๖	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๔	เดชอุดม - อุบลราชธานี	๓๙๘+๗๕๘
๖๗	มหาสารคาม	ขาเข้า	๒๓	ไพศาล- ปรบือ	๑๗+๘๓๕
๖๘	บางใหญ่	ขาเข้า	๙	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	๓๘+๙๔๗
๖๙	ท่าแซะ	ขาออก	๔	วังครก - เสียบญวน	๔๗๔+๔๔๓
๗๐	เพชรบูรณ์	ขาออก	๑๒	แยกอาเซียน - น้ำคูก	๓๕๗+๑๗๕
๗๑	อุดรธานี	ขาเข้า	๒	โนนสะอาด - อุดรธานี	๔๓๓+๙๔๓
๗๒	สีคิ้ว	ขาออก	๒	บ่อทอง - มอจะบก	๗๗+๑๐๐
๗๓	กำแพงเพชร	ขาเข้า	๑	ปากดง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐
๗๔	กำแพงเพชร	ขาออก	๑	ปากดง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐
๗๕	หนองบัว	ขาเข้า	๑๑	ตากฟ้า - ไตตาล	๕๙+๓๕๐
๗๖	ปราจีนบุรี	ขาออก	๓๐๔	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	๑๘๖+๕๓๐
๗๗	มุกดาหาร	ขาเข้า	๑๒	ชุมขี้ยาง - มุกดาหาร	๗๕๔+๘๐๐
๗๘	ชุมพร	ขาเข้า	๔	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	๔๒๒+๕๗๑ - ๔๒๓+๕๗๑
๗๙	สระแก้ว	ขาเข้า	๓๓	พระปรัง - โนนจิก	๒๕๓+๐๐๐
๘๐	ตราด	ขาเข้า	๓	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	๔๖๙+๔๐๐
๘๑	ลำปาง	ขาออก	๑	บ้านหวด - แม่กา	๗๘๔+๐๙๙
๘๒	หนองบัวลำภู	ขาออก	๒๑๐	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	๕๑+๗๖๒
๘๓	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๑๗	พิบูลมังสาหาร - ชองเม็ก	๕๑+๕๐๐
๘๔	ศรีสะเกษ	ขาออก	๒๔	แยกโคกตาล - หัวช้าง	๒๘๑+๒๖๐
๘๕	น่าน	ขาเข้า	๑๐๑	สวนป่า - สะพานพญาวัต	๓๕๕+๖๐๐ - ๓๕๖+๔๐๐
๘๖	พะเยา	ขาเข้า	๑	แยกประตูชัย - พาน	๘๔๘+๙๕๐
๘๗	แพร่	ขาออก	๑๐๓	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	๐+๓๗๗ - ๒+๕๒๕
๘๘	พังงา	ขาออก	๔	อ่าวเคย - บางนายสี	๗๑๑+๒๔๖ - ๗๑๒.๒๕๕
๘๙	โพธิ์พิสัย	ขาเข้า	๒๑๒	ปากสวาย - น้ำเป	๔๙+๙๕๐ - ๕๐+๒๐๐
๙๐	อุดรดิตถ์	ขาออก	๑๑	นาอิน - ชัยมงคล	๒๗๕+๙๐๐ - ๒๗๖+๕๐๐
๙๑	อำนาจเจริญ	ขาออก	๒๐๒	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	๓๑๐+๐๘๕ - ๓๑๐+๘๒๕

๓. จัดเตรียม IP Address (Public IP) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖ ชุด

เอกสารแนบหมายเลข ๕
คำบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

๑. คุณสมบัติเฉพาะของอุปกรณ์ Router สถานีละ ๑ ชุด มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๑ ชุด ต้องมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

- ๑.๑ อุปกรณ์มีโครงสร้างเป็นแบบ Modular Chassis โดยมีจำนวนสล็อตไม่น้อยกว่า ๒ สล็อต เพื่อให้รองรับการเพิ่มเติมโมดูลสำหรับการเชื่อมต่อกับเครือข่ายแบบ Serial, T๑/E๑, xDSL, Gigabit Ethernet, and third-generation (๓G) wireless ได้ หากอุปกรณ์ที่นำเสนอไม่สามารถทำได้ ให้นำเสนออุปกรณ์ต่อเชื่อมภายนอกที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าเพิ่มเติมได้
- ๑.๒ มีขนาดหน่วยความจำแบบ DRAM ไม่น้อยกว่า ๕๑๒MB
- ๑.๓ มีขนาดหน่วยความจำแบบ Flash Memory ไม่น้อยกว่า ๒๕๖MB
- ๑.๔ มีพอร์ต Gigabit Ethernet ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ แบบ RJ-๔๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พอร์ต
- ๑.๕ สนับสนุน WAN Protocol ได้แก่ PPP, Multilink PPP, HDLC, SDLC, X.๒๕ และ Frame Relay ได้ เป็นอย่างน้อย
- ๑.๖ สนับสนุน IP Routing Protocol ได้แก่ RIP, OSPF, IS-IS และ BGP ได้เป็นอย่างน้อย
- ๑.๗ สนับสนุน IP Multicast Protocol ได้แก่ IGMPv๑, IGMPv๒, IGMPv๓, PIMv๒, PIM Source Specific Multicast และ Bidirectional PIM ได้เป็นอย่างน้อย
- ๑.๘ ซอฟต์แวร์บริหารและจัดการผ่านทางบราวเซอร์ (Web-based device-management tool) สำหรับช่วยในการตั้งค่า Routing, Switching, Security, QoS และ Performance monitoring ได้ หากอุปกรณ์ที่เสนอไม่สามารถทำได้ ต้องเสนออุปกรณ์ต่อเชื่อมภายนอกที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า
- ๑.๙ สามารถติดตั้งกับ Rack ขนาด ๑๙ นิ้วได้
- ๑.๑๐ สามารถทำงานกับระบบไฟฟ้า ๒๒๐ V ความถี่ ๕๐ Hz ได้
- ๑.๑๑ อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยในการใช้งานจาก UL และได้รับการรับรองระดับสัญญาณรบกวนจาก EN และ FCC

๒. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ขนาด ๒๔ ช่อง ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สถานี ละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๕ ชุด มีรายละเอียดคุณสมบัติอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีลักษณะการทำงานไม่น้อยกว่า Layer ๒
- ๒.๒ มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ci Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ช่อง
- ๒.๓ มีสัญญาณไฟแสดงของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง

๓. ระบบกล้องวงจรปิดแบบ IP ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักสถานีละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๑ ชุด มีรายละเอียดคุณสมบัติอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า (Resolution) ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ pixel
- ๓.๒ มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที (frame per second)
- ๓.๓ เลนส์กล้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒.๓ มิลลิเมตร
- ๓.๔ รองรับใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

- ๓.๕ รองรับช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง
- ๓.๖ ได้รับความมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)
- ๓.๗ รองรับการทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย
- ๓.๘ ได้รับความมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๔. IP Phone ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สถานีฯ ละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๑ ชุดมีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๔.๑ มี Pixel- based LCD Display บนหน้าปัดและแสดง วัน เวลาได้
- ๔.๒ รองรับการโปรแกรมปุ่มฟังก์ชัน (Programmable Soft Key) อย่างน้อย ๓ ปุ่ม
- ๔.๓ มี LAN Switch port บนตัวเครื่องชนิด ๑๐/๑๐๐ Base-TX อย่างน้อย ๒ ports
- ๔.๔ รองรับการเชื่อมต่อกับระบบเครือข่ายได้อย่างสมบูรณ์ โดยเครือข่ายสามารถค้นพบอุปกรณ์โทรศัพท์ได้โดยอัตโนมัติ
- ๔.๕ รองรับคู่สายหรือ Speed dial ได้อย่างน้อย ๑ สาย
- ๔.๖ สนับสนุนการติดตั้งค่า IP Address ด้วย DHCP หรือ Static IP Support
- ๔.๗ รองรับการเชื่อมต่อฟังก์ชันบนปุ่มชนิดโปรแกรมได้ หรือปุ่มชนิดถาวร เพื่อรองรับการพักสายการโอนสาย และการประชุมได้
- ๔.๘ รองรับการบีบอัดข้อมูล (CODEC) ชนิด G.๗๑๑a, G.๗๑๑u และ G.๗๒๙a
- ๔.๙ สามารถปรับระดับเสียง (Volume) สูง/ต่ำ ได้
- ๔.๑๐ สามารถตรวจดูการตั้งค่าต่าง ๆ บนตัวเครื่อง เช่น Ring tone, Contrast, ฯลฯ และสามารถตรวจดูสถานะด้านเครือข่าย เช่น หมายเลข IP ฯลฯ
- ๔.๑๑ รองรับการอัปเดตด้วยซอฟต์แวร์ลงบน flash memory ในอนาคตและสนับสนุนการใช้ TFTP server ในการ upgrade

๕. เครื่องโทรสาร ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักสถานีฯละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๑ ชุดมีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๕.๑ มีความเร็วในการรับ - ส่งเอกสาร (FAX) อย่างน้อย ๑๔.๔ Kbps
- ๕.๒ มีความเร็วในการรับส่งเอกสารอย่างน้อย ๙ วินาที ต่อแผ่น
- ๕.๓ มีหน่วยความจำขนาดกระดาษหมด ไม่น้อยกว่า ๒๕ แผ่น
- ๕.๔ มีระบบตอบรับอัตโนมัติ
- ๕.๕ สามารถรับเอกสารได้ไม่ต่ำกว่าครั้งละ ๑๐ แผ่น
- ๕.๖ สามารถรับส่งเอกสารได้ในขณะเดียวกัน
- ๕.๗ สามารถย่อ - ขยาย ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ - ๑๕๐%
- ๕.๘ มีถาดบรรจุกระดาษได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐ แผ่น
- ๕.๙ สามารถพิมพ์ซ้ำได้ไม่ต่ำกว่า ๙๙ แผ่น
- ๕.๑๐ สามารถปรับระดับความเข้มจางอย่างน้อย ๖๔ ระดับ
- ๕.๑๑ มีจอแสดงผลแบบ LCD หรือดีกว่า
- ๕.๑๒ สามารถกระจายการส่งเอกสารได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เลขหมาย



๖. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Premium Internet ติดตั้งที่สถานีฯลูกข่ายและสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อย จำนวน ๑๖๔ แห่งๆละ ๑ ชุด รวม ๑๖๔ ชุด มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๖.๑ เป็นอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกับเทคโนโลยี GPON หรือ Optical Network Unit (ONP) หรือ Optical Network Terminal (ONT) ได้เป็นอย่างน้อย

๗. โปรแกรมควบคุมและเรียกค้นข้อมูลระยะไกล มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๗.๑ สามารถใช้งานคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายระยะไกลผ่านสาย LAN หรืออินเทอร์เน็ตได้

๗.๒ ข้อมูลที่ถูกจัดส่ง ต้องถูกป้องกันโดยการเข้ารหัสแบบ ๒๕๖-bit AES เป็นอย่างน้อย

๗.๓ สามารถปิดการทำงานและรีบูตเครื่องจากระยะไกลได้

๗.๔ สามารถโอนข้อมูลหน้าจอทางไกลแบบ ๒,๐๐๐; ๔,๐๐๐; ๑๖,๐๐๐; ๒๕๖,๐๐๐ ๖๕,๐๐๐ หรือ ๑๖ ล้านสี ได้เป็นอย่างน้อย

๗.๕ มีฟังก์ชันปุ่มสั่งการพิเศษเพื่อควบคุมและจัดการคีย์บอร์ดได้อย่างครอบคลุม

๗.๖ รองรับระบบปฏิบัติการ Windows ๘/๗/Vista/XP/๒๐๑๒/๒๐๐๘/๒๐๐๓/๒๐๐๐ (๓๒ บิต) และ Windows ๘/๗/Vista/XP/๒๐๑๒/๒๐๐๘/๒๐๐๓ (๖๔ บิต)

๗.๗ สามารถรับส่งไฟล์จากทางระยะไกลได้

