

**ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)**  
**ประกวดราคาซื้อเหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ(ส่งศูนย์ฯ)**  
**ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**  
**กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ**  
**ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ตาฮะ - จอมพระ /**  
**กม.ดำเนินการ กม.๑๓๗+๗๖๕(LT.), กม.๑๓๗+๘๘๘(LT.,RT.)**

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อเหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ (ส่งศูนย์ฯ) รายละเอียดดังนี้

**๑. เหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ**

๑.๑ เหล็กเส้นกลม RB๖ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก.๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๔,๒๖๕ เส้น
๑.๒ เหล็กเส้นกลม RB๙ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก.๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๓,๐๕๐ เส้น
๑.๓ เหล็กเส้นกลม RB๒๕ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก.๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๓๐ เส้น
๑.๔ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB๑๒ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๖,๑๘๐ เส้น
๑.๕ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB๑๖ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๑,๒๖๐ เส้น
๑.๖ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB๒๐ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๑,๒๔๐ เส้น
๑.๗ เหล็กเส้นข้ออ้อย DB๒๕ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๙๑๐ เส้น

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ตาฮะ - จอมพระ กม.ดำเนินการ กม.๑๓๗+๗๖๕(LT.), กม.๑๓๗+๘๘๘(LT.,RT.)

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ใน เอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม คำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลง ดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

**๔. รายละเอียดคุณสมบัติหลักเสริมขนาดต่างๆ**

**๔.๑ เหล็กเสริมขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ**

- เหล็กต้องปราศจากรอยแตกร้าว สนิมเกล็ด สนิมขุม มีขนาดและจำนวน ตาม ข้อ ๑

- เหล็กจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวง อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศเท่านั้น โดยผู้ขายต้องแนบใบแสดงส่วนประกอบทางเคมีของเหล็กจากผู้ผลิต และแนบใบรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ของบริษัทผู้ผลิตมาด้วย

- เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่าง ภายใน ๕ วันทำการ เพื่อทดลองคุณภาพกับสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด ดังนี้

RB๖ SR๒๔ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๑๐ ท่อน
RB๙ SR๒๔ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๘ ท่อน
RB๒๕ SR๒๔ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๓ ท่อน
DB๑๒ SD๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๑๓ ท่อน
DB๑๖ SD๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๕ ท่อน
DB๒๐ SD๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๕ ท่อน
DB๒๕ SD๔๐ x ๑.๐๐ ม.	จำนวนตัวอย่าง	๔ ท่อน

- ผู้เสนอราคาต้องกรอกข้อความในใบเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องทำความเข้าใจกับรายละเอียดแนบ พร้อมทั้งเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด หากมีข้อสงสัยให้สอบถามได้ก่อนวันกำหนดยื่นเสนอราคา

- เหล็กเส้นข้ออ้อย SD ๔๐ ที่จัดซื้อ คือ เหล็กข้ออ้อย SD ๔๐ ที่ไม่มีสัญลักษณ์ “T”

- เหล็กเส้นข้ออ้อย ที่จัดซื้อให้ใช้เฉพาะชั้นคุณภาพ SD ๔๐ หรือ SD ๔๐ OH, BO, EF (ไม่รับเหล็ก IF)

- เหล็กเส้นกลม ที่จัดซื้อให้ใช้เฉพาะชั้นคุณภาพ SR ๒๔ หรือ SR ๒๔ OH, BO, EF (ไม่รับเหล็ก IF)

- สถานที่ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น

**๕. เงื่อนไขการส่งมอบ**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งพัสดุที่ผลิตจากโรงงานผลิตและรอบการผลิตเดียวกันกับพัสดุที่นำส่งทดลอง ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ศูนย์สร้างและ บูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

## ๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ กรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

## ๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

## ๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

## ๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยตัวได้

๙.๑ ทางไปรษณีย์ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

ถนนมิตรภาพ ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐

๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗

๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘

๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge2.doh.go.th> หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๙.๕ e-mail [bcr2.2@doh.go.th](mailto:bcr2.2@doh.go.th)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายยุทธนา ศรีสุนา)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และราคากลาง จัดซื้อเหล็กเสริมขนาดต่างๆ เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ตาฮะ - จอมพระ กม.ดำเนินการ กม.๑๓๗+๗๖๕(LT.), กม.๑๓๗+๘๘๘(LT.,RT.) จำนวน ๗ รายการ (ส่งศูนย์ฯ) เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบ / อนุมัติ

(นางสาวณิรนุช หมั่นกันยา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒