

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ อาคาร ๗
ชั้น ๔ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากอุบัติเหตุทุกในปัจจุบันมีการบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นจำนวนมาก เป็นสาเหตุที่ทำให้ทางหลวง และสะพานเกิดการชำรุดเสียหาย ทำให้มีอายุการใช้งานลดลงอย่างรวดเร็ว สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ได้เสนอมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต่อนายกรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีที่ นร ๐๗๐๒/๗๖๒๔ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๒๘ และ ที่ นร ๑๔๐๒/๓๖๗๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๘ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเห็นชอบตามมาตรการของ ป.ป.ช. เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๒๙, วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๙ และวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ คือเห็นควรให้มีการเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินการตามมาตรการที่ ป.ป.ช. เสนออย่างเคร่งครัด สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง จึงได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ซึ่งในการดำเนินการชั่งน้ำหนักนั้น มีความจำเป็นที่จะต้องใช้บุคลากรเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อเป็นการลดภาระในการจัดหาบุคลากรภาครัฐซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการลดจำนวนข้าราชการ และให้มีการจ้างเหมาเพิ่มขึ้น กรมทางหลวง จึงมีความประสงค์ที่จะจ้างเอกชนมาร่วมสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ ของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot check) ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง โดยให้อยู่ภายใต้การกำกับ ควบคุม ดูแลของกรมทางหลวง

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๒.๑ เพื่อดำเนินการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เป็นการยกระดับการขนส่งสินค้าทางหลวงของประเทศไทย และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะของกรมทางหลวง

๒.๒ เพื่อป้องกันการบรรทุกน้ำหนักเกินของรถบรรทุก อันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง และส่งผลไปถึงการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ขับรถอื่นบนทางหลวง

๒.๓ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพ ทักษะ ประสบการณ์ แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งเป็นการทบทวนความรู้ความสามารถของเจ้าหน้าที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อจะได้นำไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๓.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึงกรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๒.๓.๒ ผู้รับจ้าง หมายถึงผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง

๒.๓.๓ ผู้เสนอราคา หมายถึง บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒.๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๒.๓.๔ หน่วยซึ่งนำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลางหมายถึงหน่วยงานของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทั่วประเทศ โดยใช้เครื่องซึ่งนำหนักเคลื่อนที่

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - ๓.๑๐.๑ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
 - ๓.๑๐.๒ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ
 - ๓.๑๐.๓ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
 - ๓.๑๐.๔ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
 - ๓.๑๐.๕ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้ำ
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
 - ๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการบริหารจัดการด้านบุคคลในลักษณะที่คล้ายคลึงกับงานที่ประกวดราคา หรือการให้บริการข้อมูล ข่าวสาร หรือศูนย์บริการข้อมูล หรือศูนย์สื่อสาร อย่างน้อย ๑ ผลงาน ในวงเงินไม่น้อยกว่าโครงการละ ๕ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วน

ท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๓.๑๕ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๔. ขอบเขตความต้องการ เงื่อนไข และรายละเอียดทางเทคนิค

๔.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานการตรวจสอบน้ำหนักรถโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑.๑ หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ประกอบด้วย การพัฒนาสมรรถภาพร่างกาย จิตใจ ระเบียบวินัย และบุคลิกภาพ ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง การวางแผนการทำงานเป็นทีม การต่อสู้ด้วยมือเปล่า การปลุกฝังจิตสำนึกรักองค์กร การบริหารจัดการบุคคล ภาวะผู้นำ ความรู้เกี่ยวกับระบบควบคุมน้ำหนัก ความรู้เรื่องกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ ขั้นตอนการขออนุญาตเดินรถพิเศษ วิธีการตรวจค้นจับกุม การเจรจาต่อรอง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๔.๑.๒ หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ วัน ประกอบด้วย การพัฒนาสมรรถภาพร่างกาย จิตใจ ระเบียบวินัย และบุคลิกภาพ ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ความรู้เรื่องกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ การวางแผนการทำงานเป็นทีม การปลุกฝังจิตสำนึกรักองค์กร การบริหารจัดการบุคคล ภาวะผู้นำโดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน (แบ่งเป็น ๒ ภาค ภาคละ ๖๐ คน)

โดยหัวหน้าครูฝึกต้องมีประสบการณ์ในการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และต้องผ่านหลักสูตรพิเศษทางทหารหรือตำรวจ หรือเทียบเท่า การจัดหาบุคลากรมาเป็นครูฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตรต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญ และเป็นที่ยอมรับในระดับสากลในแต่ละด้าน ผู้รับจ้างต้องเสนอหลักสูตรฝึกอบรม (เพิ่มเติม) ดังนี้ การฝึกการต่อสู้พื้นฐาน การปฐมพยาบาลพื้นฐาน กฎหมาย วิธีการตรวจค้นจับกุม และการเจรจาต่อรอง และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดโครงการฝึกอบรมให้กับบุคลากรของบริษัท หลักสูตรอบรมภาคทฤษฎีสำหรับบุคลากรภาคสนามระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หลักสูตรประกอบด้วย การอบรมด้านระเบียบวินัย ระเบียบการปฏิบัติงาน ความรู้ความเข้าใจในหน้าที่ จริยธรรม วินัยการทำงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๔.๑.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้สนับสนุน อำนวยความสะดวก และปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่ประจำในหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) หรือปฏิบัติงาน ณ สถานีตรวจสอบน้ำหนักที่เปิดทำการใหม่ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และจัดระเบียบการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกให้เกิดความปลอดภัย และเป็นไปอย่างเรียบร้อย

๔.๑.๕ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลงานของผู้รับจ้างในการดำเนินงานตามรูปแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวงทั่วประเทศไทย หรือสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔.๑.๗ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใดๆ ต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน หรือต่อบุคคล ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔.๑.๘ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานหลังจากออกดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง และรายงานตามทีผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๑.๙ ผู้รับจ้างจะต้องทำการถ่ายทอดสดผ่านสื่อสังคมออนไลน์ พร้อมทั้งบันทึกวีดีโอและพิกัดตำแหน่ง (GPS) ทุกครั้ง ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

๔.๑.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อเทคนิค วิธีการ แผนงาน ที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๔.๑.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอชื่อ ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ ของบุคคลทุกคนที่อยู่ในหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบุสถานที่ที่จะไปตรวจสอบน้ำหนัก ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบและอนุมัติเป็นเอกสารลับทุกครั้ง ก่อนการดำเนินการทุกครั้ง

๔.๑.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ทนายความ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินคดีในฐานะผู้ประสานงาน ดำเนินงานกำกับดูแลบริหารเทคนิคทางกฎหมาย งานติดตามเร่งรัด ตรวจสอบ ประสานงานการดำเนินคดีให้ตรงตามกำหนดเวลาที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำรายงานคดีความ ขั้นตอนความคืบหน้าเพื่อรักษาสิทธิผลประโยชน์เพื่อไม่ให้เสียเปรียบและเกิดความเสียหาย รวมทั้งให้คำปรึกษา และคำแนะนำทางกฎหมายกับเจ้าพนักงานทางหลวง

๔.๑.๑๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละอย่างน้อย ๘ ชั่วโมง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๑.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิกอัพดับเบิลแคบ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง พร้อมติด GPS สามารถให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบตำแหน่งที่ปฏิบัติงานได้

๔.๑.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

๔.๑.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์เอนกประสงค์ (หลังคาทรงสูง) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๒๐๐ ซีซี สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ และน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

๔.๑.๑๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอาคารเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานและเก็บเอกสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ห้อง

๔.๑.๑๘ ผู้ว่าจ้างจะต้องติดต่อ หรือประสานงานกับผู้รับจ้าง ทางโทรศัพท์ หรือช่องทางอื่นๆ ได้ตลอดระยะเวลาขณะที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๔.๑.๑๙ ในการดำเนินการทุกครั้งผู้รับจ้างจะต้องปกปิดข้อมูลการดำเนินการ โดยเสนอวิธีการปกปิดข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

๔.๑.๒๐ ในขณะที่ปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องแต่งเครื่องแบบตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๔.๒ ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค มีรายละเอียด ดังนี้

๔.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติต่างๆ ของครุภัณฑ์ โดยแสดงแค็ตตาล็อกตามเอกสารแนบ ๑

๔.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับขั้นตอนรูปแบบ และวิธีปฏิบัติงานการตรวจสอบ น้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

๔.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำงาน ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร ยานพาหนะ ที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการนี้ พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีนับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา

๔.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอหลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน จำนวนไม่น้อย กว่า ๓๐ คน หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ วัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ภาคละ ๖๐ คน

๔.๓ ข้อกำหนดในการให้บริการ

๔.๓.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของงานการตรวจสอบ น้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการ ดำเนินงานทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ต้องตามกฎหมาย

๔.๓.๒ ในกรณีที่มิได้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ต้องตามกฎหมาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ต้องตามกฎหมาย

๔.๔ ข้อกำหนดการประสานงาน

๔.๔.๑ ต้องจัดเตรียมนักกฎหมายและผู้ประสานงานประจำอยู่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอด ระยะเวลา ตามสัญญาจ้าง

๔.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีหัวหน้าบุคลากรภาคสนาม และผู้ประสานงาน ตลอดระยะเวลา ตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่า จ้างทราบเป็น หนังสือ และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๔.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสถานที่เพื่อใช้สำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของสำนักงานควบคุมน้ำหนัก ยานพาหนะ กรมทางหลวง พร้อมทั้งรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๕. งบประมาณ

เงินงบประมาณ ๑๗,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ใช้จ่าย ต่างๆ ที่ต้องใช้สำหรับโครงการการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และค่าดำเนินการอื่นๆ ไว้แล้ว

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นเงินจำนวนไม่น้อยกว่า ๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๗.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้น กรมทางหลวง จะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพ และคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๗.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๗.๒.๑ ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

๗.๒.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๖๐

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	ร้อยละคะแนน
๑	แผนงานการปฏิบัติงานวิธีการดำเนินการ	๓๐	แผนการดำเนินงาน และการอบรม มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานและการปฏิบัติงานของโครงการในภาพรวมทั้งหมด	19	- มีแผนงานข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๘๐
	๑.๒ แผนงานการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาตามสัญญา		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๙๐
	๑.๓ แผนงานการจับกุมและการฝึกอบรมตลอดระยะเวลาตามสัญญา		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๑๐๐
๒	บุคคลกร	๔๕	วิธีการดำเนินการ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
		17	- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ	๘๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
		12	- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
๔	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค	๕	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
		3	- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	๙๐
			- มีรายละเอียดอุปกรณ์ แผนการปฏิบัติ พร้อมใช้งาน	๙๑ - ๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับ ร้อยละ ๑๐๐

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) โดยผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อรายงานผลงานประจำเดือนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๙. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่เริ่มต้นสัญญา

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้า นั้น

๑๐.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐% ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๑. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียด เอกสารแนบ ๓

๑๒. ข้อกำหนดด้านการบริหารโครงการฯ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อม และคุณสมบัติของบุคลากรและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะดำเนินการจ้างเหมาฯ นี้ โดยยื่นข้อเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิ การศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจนประกอบด้วย

๑๒.๑ บุคลากรส่วนกลาง

๑๒.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (๕ - ๑๐ ปี)	๑	อัตรา
๑๒.๑.๒ นักกฎหมาย (ป.ตรี)	๒	อัตรา
๑๒.๑.๓ เลขานุการโครงการ (ป.ตรี)	๑	อัตรา
๑๒.๑.๔ เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล (ปวส.)	๑	อัตรา
รวม	๕	อัตรา

๑๒.๒ บุคลากรภาคสนาม ๓ ชุด

๑๒.๒.๑ หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนัก	๓	อัตรา
๑๒.๒.๒ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนัก	๑๕	อัตรา
๑๒.๒.๓ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนัก	๓	อัตรา
๑๒.๒.๔ เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและขั้วรถยนต์	๙	อัตรา
รวม	๓๐	อัตรา

๑๓. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผู้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๔. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๕. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๕.๑ กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหาร และจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม และถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ จะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๕.๒ กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการศึกษาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๖. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี,..... เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๗. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๖ หรือทาง Website ของทางกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)


- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา


- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายสรารุธ เทศศิริ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายแทนศักดิ์ แสงสิงแก้ว)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการฯ
(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายธนาวิน โมลา)

เอกสารแบบ ๑.

วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) จำนวน ๖ รายการ ดังนี้

๑. ชุดเครื่องแบบ จำนวน ๖๐ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑.๑ เสื้อแขนยาว ผ่ากันลม สีดำ สีกรมหรือสีใกล้เคียง มีกระดุมหรือซิป มีกระเป่าเสื้อ
 - ๑.๒ มีตรากรมทางหลวง และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (สคน.) ติดที่ต้นแขน
 - ๑.๓ กางเกงขายาว ผ่ากันลม สีเดียวกับกับเสื้อ หรือใกล้เคียง มีซิปหรือกระดุม มีกระเป่าอย่างน้อย ๒ กระเป่า
 - ๑.๔ เข็มขัดและหัวเข็มขัดตราครุฑแบบ ๒ หัวง โลหะชุบทอง
 - ๑.๕ แพรแถบ แบบเข็มกลัด
 - ๑.๖ เครื่องหมายแสดงสังกัด เข็มติดปกเสื้อ
 - ๑.๗ ป้ายชื่อแบบเข็มกลัดหรือแบบหมุดติดที่อกเสื้อ
๒. รองเท้าหนัง จำนวน ๓๐ คู่
๓. หมวก ตราสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง จำนวน ๓๐ ใบ
๔. ชุดฝึกภาคสนาม จำนวน ๓๐ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๔.๑ เสื้อฝืแขนยาว น้ำหนักเบา สีดำ สีน้ำเงิน หรือสีกรมมีซิปหรือมีกระดุม
 - ๔.๒ กางเกงขายาว ผ่ากันลม สีเดียวกับเสื้อฝืก หรือใกล้เคียง มีซิปหรือกระดุม มีกระเป่าอย่างน้อย ๒ กระเป่า
๕. รองเท้าฝืก จำนวน ๓๐ คู่ ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

รองเท้าฝืกไม่มีน้ำหนักเบา สีเข้ม สีดำ สีน้ำตาล สีกรม สีน้ำเงินเข้มหรือโทนสีใกล้เคียง มีเชือกผูกสวมใส่ง่าย
๖. หมวกฝืก จำนวน ๓๐ ใบ ต้องเป็นหมวกพื้นสีดำ
๗. กรวยจราจร จำนวน ๖๐ อัน ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๗.๑ กรวยจราจร มีขนาด ฐาน ๓๕ x ๓๕ ซม. สูง ๗๐ ซม
 - ๗.๒ คาดแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ
 - ๗.๓ แถบสะท้อนแสงใช้แผ่นสะท้อนแสง DIAMOND GRADE ๓M สีขาว
 - ๗.๔ ตัวหนังสือ สคน กรมทางหลวง ใช้สติ๊กเกอร์สีดำ ขนาด ๓ ซม.
๘. กระจบองไฟ จำนวน ๒๔ อัน ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๘.๑ กระจบองไฟขนาด ยาว ๕๔ ซม. กว้าง ๔ ซม.
 - ๘.๒ ตัวกระจบองผลิตจาก PVC ทนต่อแรงกระแทก เคลือบฟิล์มสะท้อนแสง
 - ๘.๓ ด้ามจับ ABS แกะลายกันลื่นสีดำ ภายในใช้บรรจุถ่านไฟฉาย
 - ๘.๔ ใช้ถ่านไฟฉายขนาดใหญ่ D
 - ๘.๕ ไฟ LED สีแดง ๕ ดวง ด้านบนของกระจบองไฟฉาย LED ๑ ดวง
 - ๘.๖ การทำงาน ไฟกระพริบ-ไฟค้าง-ไฟฉาย-ปิด
 - ๘.๗ มีสายคล้องมือ
๙. ถ่านชาร์ต จำนวน ๗๒ อัน ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๙.๑ ขนาด ๓๓.๐ x ๖๑.๕
 - ๙.๒ ประเภทของถ่าน D-D๔๕๐๐-HT
 - ๙.๓ ใช้งานที่ ๕๐๐-๑๐๐๐ รอบ
 - ๙.๔ แรงดัน ๑.๒ v ความจุ ๔๕๐๐ mAh

- ๑๐ . เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓๐ ตัว ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
- ๑๐.๑ ทำจากผ้าตาข่ายเนื้อโพลีเอสเตอร์
 - ๑๐.๒ แถบสะท้อนแสง Reflective safety ขนาดกว้าง ๓ นิ้ว
 - ๑๐.๓ ด้านข้างติดตีนตุ๊กแก ขนาด ๓ นิ้ว สามารถปรับระดับเอวได้ถึง ๕๐ นิ้ว
 - ๑๐.๔ เสื้อสะท้อนแสง ขนาดกว้าง ๒๐ นิ้ว ยาว ๒๔ นิ้ว ติดซิพขนาด ๑๔ นิ้ว
 - ๑๐.๕ ด้านหน้า สกรีน ตัวหนังสือสีดำ “กรมทางหลวง” บนแถบสะท้อนแสงรอบเอว
 - ๑๐.๖ ด้านหลัง สกรีนตัวอักษร สคน. บนแถบสะท้อนแสงสีส้มด้านบนกลางตัวเสื้อขนาด ๒ นิ้ว สกรีนตราโลโก้ “กรมทางหลวง” บนแถบสะท้อนแสงสีเหลือง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว สกรีนตัวอักษร “HIGHWAY” บนแถบสะท้อนแสงรอบเอว ขนาดสูง ๒ นิ้ว



เอกสารแนบ ๒.

ข้อกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่

พนักงานที่ต้องจัดให้มีในการปฏิบัติงานหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

บุคลากรส่วนกลาง

๑. ผู้จัดการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
 - ๑.๒ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ ปีผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ดำรงหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน (ทหารเกณฑ์) หรือเคยเป็นทหาร ตำรวจ ชั้นสัญญาบัตร หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
๒. นักกฎหมาย ๒ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๒.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์
 - ๒.๒ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทนายความ
 - ๒.๓ ประสบการณ์กับเจ้าหน้าที่ของผู้อำนวยการประจำด่านฯ และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 - ๒.๔ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
๓. เลขานุการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๓.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
 - ๓.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที
 - ๓.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office
๔. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๔.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส.
 - ๔.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที
 - ๔.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office

บุคลากรภาคสนาม

๑. หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนัก ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑.๑ อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์
 - ๑.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปริญญาตรี หรือเทียบเท่า
 - ๑.๓ มีประสบการณ์การทำงาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - ๑.๔ มีทักษะด้านการใช้งานคอมพิวเตอร์เป็นอย่างดี
 - ๑.๕ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก กรณีเคยผ่านการปฏิบัติงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
๒. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนัก ๑๕ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
 - ๒.๑ อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์
 - ๒.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส. หรือเทียบเท่า

๒.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก กรณีเคยผ่านการปฏิบัติงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนัก ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์

๓.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส. หรือเทียบเท่า

๓.๓ มีทักษะด้านการใช้งานคอมพิวเตอร์เป็นอย่างดี

๔. เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและซัปรถยนต์ ๙ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑ อายุไม่เกิน ๕๕ ปีบริบูรณ์

๔.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า

๔.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก กรณีเคยผ่านการปฏิบัติงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๔.๔ มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์

หน้าที่ความรับผิดชอบบุคลากรส่วนกลาง

๑. ผู้จัดการโครงการ

มีหน้าที่บริหาร จัดการ ควบคุมดูแลการดำเนินงานภายในทั้งหมด ซึ่งแจ้งการดำเนินงานให้กับหน่วยงานที่ต้องการข้อมูล และออกรายงานให้แก่ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ รับนโยบายจากผู้บริหารหรือผู้ว่าจ้าง มาใช้ในหน่วยงาน และจะต้องเข้าร่วมประชุมเพื่อแจ้งผลการดำเนินงานทุกครั้ง

๒. นักกฎหมาย

มีหน้าที่ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการทำงานในด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และกลั่นกรองกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการตรวจสอบน้ำหนักรถยนต์โดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง ให้ถูกต้องตามหลักกฎหมาย และมีประสิทธิภาพ ทันสมัย ต่อเนื่อง สอดคล้องกับหลักกฎหมายในปัจจุบันด้วย และจะต้องเข้าร่วมประชุมเพื่อแจ้งผลการดำเนินงานทุกครั้ง

๓. เลขานุการโครงการ

มีหน้าที่ดำเนินการประสานงาน ดูแลบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเทศกาล การติดต่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ภาคสนาม และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานภายนอก และรับระเบียบข้อมูลการดำเนินงานต่างๆ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานต่อไป ปฏิบัติงานตามเวลาราชการ

๔. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล

มีหน้าที่ดำเนินงานรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติหน้าที่ ระเบียบข้อมูลการดำเนินงานต่างๆ และจัดทำรายงานเพื่อเสนอผลการปฏิบัติงานต่อไปปฏิบัติงานตามเวลาราชการ

บุคลากรภาคสนาม

๑. หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนัก

มีหน้าที่ดำเนินการ ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานภาคสนามทั้งหมด ให้เป็นที่เรียบร้อย ปลอดภัย รับนโยบายการปฏิบัติจากผู้บริหารและนำมาใช้การปฏิบัติงาน

๒. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนัก

มีหน้าที่ปฏิบัติงานการชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกที่เข้าซึ่ง สนับสนุนการทำงานของเจ้าพนักงานทางหลวง ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนัก

มีหน้าที่รวบรวมข้อมูล จัดเก็บข้อมูล เรียบเรียง และนำข้อมูลภาคสนามส่งต่อให้เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล นำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อไป

๔. เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและขั้บรถยนต์

มีหน้าที่จัดการจราจรด้วยความปลอดภัย สามารถขั้บรถยนต์ได้ มีใบขับขั้รถยนต์ และไม่ทำให้ประชาชนในพื้นที่เดือดร้อนเสียหาย ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างานอย่างเคร่งครัด

.....

เอกสารแนบ ๓. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๕ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ ตามข้อ ๔.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๕ วัน

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้รับจ้างทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐๐ วัน

หมายเหตุ การปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละ ๘ ชั่วโมง ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ถ้าหากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาบุคลากรมาปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในการเบิกเงินในแต่ละงวด ดังนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. ผู้จัดการโครงการ | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๒๐๐ บาท |
| ๒. นักกฎหมาย | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท |
| ๓. เลขานุการโครงการ | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๘๒๐ บาท |
| ๔. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๓๐ บาท |
| ๕. หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนักร | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๐๕๐ บาท |
| ๖. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนักร | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๓๐ บาท |
| ๗. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนักร | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๓๐ บาท |
| ๘. เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและขับรถยนต์ | จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๐๕ บาท |

การเข้ารับการฝึกอบรม

ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องจัดฝึกอบรมให้บุคลากรของหน่วยงาน จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้

หลักสูตรที่ ๑ ระยะเวลาอบรม ๓๐ วัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรเข้าอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

หลักสูตรที่ ๒ ระยะเวลาอบรม ๕ วัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรเข้าอบรมไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน

หากผู้รับจ้างไม่สามารถอบรมบุคลากรตามจำนวนที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าใช้จ่ายตามรายการที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ดังนี้

๑. **หลักสูตรที่ ๑** จะต้องตัดค่าใช้จ่ายเป็นรายบุคคล คนละ ๔๑,๕๖๓ บาท
๒. **หลักสูตรที่ ๒** จะต้องตัดค่าใช้จ่ายเป็นรายบุคคล คนละ ๘,๔๗๐ บาท








ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่
ส่วนกลาง (Spot Check) ๑ โครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคา
จ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ๑
โครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้
เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๗,๗๓๓,๑๔๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ตาม
รายการ ดังนี้

ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ น้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่ง น้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ๑ โครงการ	จำนวน	๑	งาน
---	-------	---	-----

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการบริหารจัดการด้านบุคคลในลักษณะที่คล้ายคลึงกับงานที่ประกวดราคา หรือการให้บริการข้อมูล ข่าวสาร หรือศูนย์บริการข้อมูล หรือศูนย์สื่อสาร อย่างน้อย ๑ ผลงาน ในวงเงินไม่น้อยกว่าโครงการละ ๕ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑๓.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ

แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการ รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๑๓.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา

ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชี ธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละ ครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่น ข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๑๓.๑ (๑) ข้อ ๑๓.๑ (๒) และข้อ ๑๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้า ประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

๑๓.๔ กรณีตามข้อ ๑๓.๑ - ๑๓.๓ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๓) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔) การซื้อและการเช่าอสังหาริมทรัพย์

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามที่เกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๕. คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตาม ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ

ราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th
หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒๓๕๔๖๖๖๘-๗๖ ต่อ
๒๖๔๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของ
งานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Weigh.pr@doh.go.th
หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดัง
กล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ใน
วันที่

ประกาศ ณ วันที่ — พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางบิ่งอร เอกกะสินสกุล)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ๑ โครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่

พฤศจิกายน ๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ๑ โครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อเสนอแนะ และข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

(๑) รายละเอียดขอบเขตของงาน (Term of Reference)

(๒) แผนที่

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา
ของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๐ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ. (Bill of Quantities
(รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้
ทราบเท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๑.๑๑ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงาน
จ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๓ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่า
ใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน
ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้
ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ
จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการบริหารจัดการด้านบุคคลในลักษณะที่
คล้ายคลึงกับงานที่ประกวดราคา หรือการให้บริการข้อมูล ข่าวสาร หรือศูนย์บริการข้อมูล หรือศูนย์สื่อสาร
อย่างน้อย ๑ ผลงาน ในวงเงินไม่น้อยกว่าโครงการละ ๕ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่น
ข้อเสนอทางเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วย

ระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหาร ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณ งาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค รัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกร ายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่ เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า

งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๕ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชี

เงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างประกวดราคา

(๔) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ ตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของ ผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาข้อเสนอให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ

ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) ๑ โครงการ

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ

๖๐.๐๐ ประกอบด้วย

(๒.๑) แผนงานการปฏิบัติงานวิธีการดำเนินการ กำหนดน้ำหนัก เท่ากับร้อยละ ๑๘.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

๑.๑ แผนงานและการปฏิบัติงานของโครงการมนภาพรวมทั้งหมด

๑.๒ แผนงานการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

๑.๓ แผนงานการจับกุมและฝึกอบรมตลอดระยะเวลาตามสัญญา

แผนการดำเนินงาน และการอบรม มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

- มีแผนงานข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๘๐

- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๙๐

- มีแผนงานข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๒) บุคคลากร กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๗.๐๐ โดยมี

วิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง ร้อยละคะแนน ๘๑ - ๙๐
- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละคะแนน ๙๑ - ๑๐๐

(๒.๓) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๒.๐๐

โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๔) อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับ

ร้อยละ ๓.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีรายละเอียดอุปกรณ์ แผนการปฏิบัติ พร้อมใช้งาน ร้อยละคะแนน ๙๑ - ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอ

ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมา ยื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๕ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม ข้อ ๔.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม ข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม ข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม ข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๕ วัน

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๔.๑ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้รับจ้างทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐๐ วัน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้าง ช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือ

หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ยื่นข้อเสนอ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

พฤศจิกายน ๒๕๖๗

