

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๒ จำนวนรวม ๓๘ รายการ
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ ระหว่าง กม.๒๓+๒๕๐ - กม.๒๘+๓๒๙ ระยะทาง ๕.๐๗๙ กม. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ พื้นที่ก่อสร้าง อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อเป็นโครงข่ายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางจาก อำเภอพรหมคีรี ไปยัง อำเภอนบพิตำ ช่วยขยายตัวด้านเศรษฐกิจเชื่อมโยงการขนส่ง สภาพทางเดิมเป็นทาง ๒ ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น ๔ กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจำนวนมาก จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็นชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร แยกทิศทางไปและกลับด้วยเกาะกลางแบบยก (Raise Median) โดยได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ก่อสร้างถึงขั้นดินถมคันทาง กม.๒๔+๔๕๐ - กม.๒๔+๙๕๐ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม. ก่อสร้างถึงขั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง กม.๒๔+๙๕๐ - กม.๒๕+๖๕๐ ระยะทาง ๐.๗๐๐ กม., ระหว่าง กม.๒๖+๑๕๕ - กม.๒๗+๘๐๐ ระยะทาง ๑.๖๔๕ กม. และระหว่าง กม.๒๕+๖๕๐ - กม.๒๖+๑๕๕ ระยะทาง ๐.๕๐๕ กม. และก่อสร้างท่อเหลี่ยม Precast Box ขนาด ๒ - (๒.๑๐x๑.๘๐) ม. ความยาว ๖๔ ม.

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๒ จำนวนรวม ๓๘ รายการ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ ระหว่าง กม.๒๕+๖๕๐ - กม.๒๖+๑๕๕ ระยะทาง ๐.๕๐๕ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒/ ประเภท.....หลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรืองานก่อสร้างสวนทางงานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น หรือมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ งานซื้อในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตและต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๕๘ (๑) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์คอนกรีตจากโรงงานทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานทำผลิตภัณฑ์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๕๘ (๑) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๔. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๔.๑ ชื่องาน : งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๒ จำนวนรวม ๓๘ รายการ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ ระหว่าง กม.๒๕+๖๕๐ - กม.๒๖+๑๕๕ ระยะทาง ๐.๕๐๕ กม.

ตำแหน่งที่ก่อสร้าง : ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ ระหว่าง กม.๒๕+๖๕๐ - กม.๒๖+๑๕๕ ระยะทาง ๐.๕๐๕ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช)

มาตรฐานทางชั้น : ชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

รายการงานดังนี้

๔.๑.๑ งานถางป่าและขุดต่อ	ปริมาณ ๑๓,๒๐๐ ตร.ม.
๔.๑.๒ งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณ ๑,๐๐๐ ลบ.ม.
๔.๑.๓ งานดินตัดคันทาง	ปริมาณ ๒,๕๐๐ ลบ.ม.
๔.๑.๔ งานดินถมเกาะกลาง	ปริมาณ ๗๕๐ ลบ.ม.
๔.๑.๕ งานดินถมใต้ทางเท้า	ปริมาณ ๔๗๐ ลบ.ม.
๔.๑.๖ งานดินถมคันทาง	ปริมาณ ๗,๕๐๐ ลบ.ม.
๔.๑.๗ งานลูกรังรองพื้นทาง	ปริมาณ ๑,๙๑๐ ลบ.ม.
๔.๑.๘ งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ปริมาณ ๑,๙๗๐ ลบ.ม.
๔.๑.๙ งานขุดไสผิวทางเดิมลึก ๕ ซม. (Milling of Existing Asphalt Concrete Surface ๕ cm. Thick) (นำไปกอง Stockpile ตามจุดที่โครงการกำหนด)	ปริมาณ ๓,๘๐๐ ตร.ม.
๔.๑.๑๐ งานขุดหรือชั้นพื้นทางเดิม ความหนา ๑๐ ซม. พร้อมบดอัด เป็นชั้นรองพื้นทาง	ปริมาณ ๓,๘๐๐ ตร.ม.
๔.๑.๑๑ งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม.	ปริมาณ ๑๒,๐๕๐ ตร.ม.
๔.๑.๑๒ งานรอยต่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ปริมาณ ๑,๒๕๐ ม.
๔.๑.๑๓ งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ปริมาณ ๒,๙๖๐ ม.
๔.๑.๑๔ งานรอยต่อคอนกรีตกับรางดิน (Dummy Joint)	ปริมาณ ๑,๒๑๐ ม.
๔.๑.๑๕ งาน R.C. Manhole Type "C" For R.C.P. Dia ๑.๒๐ m.	ปริมาณ ๑๘ แห่ง
๔.๑.๑๖ งาน Retaining Wall Type ๒A Concrete Wall (ความสูง ๑.๙๐ ม.)	ปริมาณ ๒๓๐ ม.
๔.๑.๑๗ งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๓ ขนาด Ø ๑.๒๐ ม.	ปริมาณ ๒๑๕ ม.
๔.๑.๑๘ งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด Ø ๑.๒๐ ม.	ปริมาณ ๓๐ ม.
๔.๑.๑๙ งาน Concrete Rectangular Pipe from Curb Inlet	ปริมาณ ๓๐ ม.
๔.๑.๒๐ งาน Concrete Curb and Gutter (Gutter หนา ๐.๒๕ ม.)	ปริมาณ ๑,๒๗๐ ม.
๔.๑.๒๑ งาน ๐.๐๗ M. Thick Reinforced Concrete Slab ๐.๔๐ x ๐.๔๐ M. Grooving	ปริมาณ ๑,๓๐๐ ตร.ม.
๔.๑.๒๒ งาน Concrete Ditch Lining Type II	ปริมาณ ๕๐๐ ตร.ม.
๔.๑.๒๓ งาน Curb Marking	ปริมาณ ๕๕๐ ตร.ม.
๔.๑.๒๔ งาน Top Soil	ปริมาณ ๑๒๕ ลบ.ม.
๔.๑.๒๕ งาน Strip Sodding	ปริมาณ ๑,๒๕๐ ตร.ม.
๔.๑.๒๖ งานหลักกิโลเมตร	ปริมาณ ๒ หลัก

๔.๑.๒๗ งานป้ายจราจรชนิดมีเฟรม	ปริมาณ	๒๒ ตร.ม.
๔.๑.๒๘ งานป้ายจราจรชนิดไม่มีเฟรม	ปริมาณ	๑๕ ตร.ม.
๔.๑.๒๙ งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๒ X ๐.๑๒ ม.	ปริมาณ	๑๔๒ ม.
๔.๑.๓๐ งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๕ X ๐.๑๕ ม.	ปริมาณ	๓๔ ม.
๔.๑.๓๑ งาน Uni - Direction Road Stud (สีขาว)	ปริมาณ	๗๐ อัน
๔.๑.๓๒ งาน Uni - Direction Road Stud (สีเหลือง)	ปริมาณ	๔๐ อัน
๔.๑.๓๓ งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ปริมาณ	๑๖ ต้น
๔.๑.๓๔ งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งคู่	ปริมาณ	๑๔ ต้น
๔.๑.๓๕ งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ชนิด VA ที่ทางแยก กม.๒๕+๙๐๓	ปริมาณ	๑ แห่ง
๔.๑.๓๖ งานศาลา ขนาด ๓.๐๐ X ๓.๐๐ ม. (ภาคใต้)	ปริมาณ	๑ แห่ง
๔.๑.๓๗ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบ ไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริง แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	ปริมาณ	๑ แห่ง
๔.๑.๓๘ งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณ	๑ ชุด

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๔.๔ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

การใช้เหล็กในงานก่อสร้าง คู่สัญญาจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๔.๕ ต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามเอกสารแนบท้าย เอกสารจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

ภายใน.....๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรม ให้เริ่มทำงาน

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากกรรวม หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๒๘,๓๑๘,๗๖๒.๐๐ บาท

(ยี่สิบแปดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา ๑,๕๑๕,๘๘๙.๐๐ บาท

(หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน)

๙. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

(สำหรับการจ้างที่เป็นราคาต่อหน่วย)

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรม พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรมอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๑๐. อัตราค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคางานจ้าง

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี - เดือน (งานทาง ๒ ปี งานไฟฟ้า ๓ ปี) นับถัดจากวันที่กรม ได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๒. งานตามร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างนี้

๑๒.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือ การงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ, นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้มายัง ศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.61@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๑๓๙๑ ต่อ ๒๔ และโทรสาร ๐-๗๔๓๒-๑๐๘๓

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- กรณีงานจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

ชื่อ
คณะกรรมการฯ, ผบ. ศ. สก.
คุณอัญชรี
- รับผิดชอบตามเงื่อนไข
- ดำเนินการจดทะเบียน

[Signature]
(นายปรัชญา นารณ้ำพอง)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
๒๔ ต.ค. ๒๕๖๗

ลงชื่อ [Signature] ประธานกรรมการฯ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) รศ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(นายวรการ ไชยสวัสดิ์) วว.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(นางสาวรัชกษณ์ภูฎา ศรีสุวรรณ) วผ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(นายเสนีย์ เสถียร) รก.ว.บ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(นางอัญชรี บุญรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน