

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ โครงการจ้างทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท
- 3.ลักษณะงาน
- 4.โดยสังเขป งานจ้างทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ย. 67 เป็นเงิน 9,799,900.52 บาท
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"
 - 6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
 - 6.2 แบบสรุปราคากลาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุดมพิงศ์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายวิษณุ แสนภู่วา	ขอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

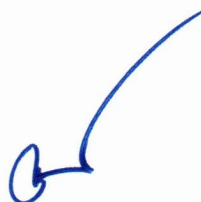
-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)
ผอ.ขท.นครพนม

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,799,900.52 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)
 7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากงานจ้างเหมาทำการซ่อมแซมผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอนควนคม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง
 หน่วยงาน/งานย่อยโครงการ/งานก่อสร้าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.) ควบคุมปริมาณ/กรมทางหลวง
 หน่วยงาน/งานย่อยโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	1,330,000	122.80	163,324.00	1.3819	169.69	225,697.43
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (จนถึงที่ ทล. 2032 ที่กม.28+233)	ตร.ม.	6,786,000	17.03	115,565.58	1.3819	23.53	159,700.07
3	3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,330,000	1,190.60	1,583,498.00	1.3819	1,645.29	2,188,235.88
4	4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	6,651,000	66.23	440,495.73	1.3819	91.52	608,721.04
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	6,651,000	34.03	226,333.53	1.3819	47.02	312,770.30
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	6,786,000	13.68	92,832.48	1.3819	18.90	128,285.20
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	6,651,000	326.44	2,171,152.44	1.3819	451.10	3,000,315.55
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	6,786,000	322.68	2,189,706.48	1.3819	445.91	3,025,955.38

สัญญา ที่งบประมาณ

11 พฤศจิกายน 2567 13:34:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาากลางก่อสร้างงานช่างเหมาะทำการศึกษาหรือขอความเห็น งบ.6+778 - งบ.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบ.6+778 - งบ.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบ.6+778 - งบ.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบ.6+778 - งบ.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	65,000	288.00	18,720.00	1.3819	397.98	25,869.16
10	10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	226,000	288.00	65,088.00	1.3819	397.98	89,945.10
11	11. งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง	L.S	1,000	24,897.18	24,897.18	1.3819	34,405.41	34,405.41
รวมราคากลาง								9,799,900.52

สัญญา พังงอประจวบ

11 พฤศจิกายน 2567 13:34:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากงานก่อสร้างงานช่างมหาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกุลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.) ใช้อีเมลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ksn@ddp.go.th

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุทธหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

11 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินผุ - ขูดตัด)	=	34.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดันและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย) : 43.010 X 1.600	=	68.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	19.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.806 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	122.80 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 2032 ที่กม.28+233)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม. 41.85 บาท/ลบ.ม.	=	3.350 บาท/ตร.ม.
รวม	=	17.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	=	153.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	640.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 640.980 X 1.50	=	961.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 45 กก. @ 2,785.420 / 1000	=	128.129 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 961.470 + 128.129 + 21.428 + 51.120 + 96.090	=	1,307.947 บาท/ลบ.ม.
+ 49.710		
คิดให้	=	1,190.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,190.60 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = $0.000 \% \times d \times 0.20$ (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,633.560 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $2.500 \% \times d \times 0.20$	=	0.010 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,785.420 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	27.854 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) $\times 0.20$ (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $38.38 + 0.00 + 27.85 + 0.00$	=	66.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP 0.8 X (32,756.900 บาท/ตัน) /1,000	=	26.205 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายจ่ายพรีเมียมโค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.205 + 7.830	=	34.035 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,256.900 /1000)	=	6.051 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายยางแตกโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.051 + 7.630	=	13.681 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,633.560 บาท/ตัน	=	1,627.777 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 723.980 บาท/ลบ.ม.	=	535.745 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.189 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.860 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,719.327 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,719.32 / 8.33	=	326.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,633.560 บาท/ตัน	=	1,627.777 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 721.980 บาท/ลบ.ม.	=	534.265 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.189 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.860 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,687.943 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,687.94 / 8.33	=	322.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2177
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.6+778 - กม.7+532 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,786 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	= 47,327.000 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	= 105,318.500 บาท
รวม	= 152,645.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	= 10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	= 57,500.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	= 9,765.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	= 40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวม	= 146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน (152,645.500 + 146,120.700)x 90.000 / 1,080.000	= 24,897.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 24,897.18 บาท