

## (ร่าง)

### ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ งานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก  
สายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข  
๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๔+๓๐๐ - กม.๖+๓๐๐ (ทางขนาน  
ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๒.๐๐๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)  
โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

#### ๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางนา-ตราด) ปัจจุบันเป็นเส้นทางสายหลักที่เดินทางไปยัง  
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ (สุวรรณภูมิ) , เป็นทางคมนาคมขนส่งสินค้ารองรับระบบ Logistics ที่สำคัญ  
มีปริมาณการจราจรของรถบรรทุกหนักจำนวนมาก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพฯกับ  
ภาคตะวันออก ทำให้เส้นทางสายนี้ต้องรองรับปริมาณการจราจรที่หนัก เส้นทางเสื่อมสภาพจากการใช้งาน ส่งผล  
ให้การเดินทางไม่สะดวกเกิดความล่าช้าเสียเวลา และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ แขวงฯ จึงเห็นควรทำการขยาย  
ช่องจราจรและทำทางเดินเท้า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้  
เส้นทางต่อไป

#### ๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ มีความประสงค์จะดำเนินการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม  
อุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ  
งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่าง กม.๔+๓๐๐ - กม.๖+๓๐๐ (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๒.๐๐๐ กม. โดยจะดำเนินการ  
หาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

#### ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคล นั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ..... ไว้กับ กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ส่วนราชการหรือหน่วยงานเอกชนที่ กรม เชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายุติรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของ ผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e -Government Procurement : e-GP) ของ กรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e -Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษหรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๒๙,๙๙๘,๘๒๙.๐๐ บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยหลักประกันการเสนอราคา จะต้องมียุทธศาสตร์การค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึง .....

#### ๗. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๔+๓๐๐ - กม.๖+๓๐๐ (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๒.๐๐๐ กม. มีรายการก่อสร้าง ๒๑ รายการ ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๙,๕๔๐ ตร.ม.
๒. งานขุดรื้อผิวทางและพื้นทางเดิม	ปริมาณงาน	๒,๗๗๕ ตร.ม.
๓. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๙,๕๔๐ ลบ.ม.
๔. งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๖,๗๕๖ ลบ.ม.
๕. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๘๘๘ ลบ.ม.
๖. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๘๘๘ ลบ.ม.
๗. งาน SAND CUSHION UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๒,๑๓๖ ลบ.ม.
๘. งาน PRIME COAT (RATE ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ.M.)	ปริมาณงาน	๓,๘๘๕ ตร.ม.
๙. งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๓,๘๘๕ ตร.ม.
๑๐. งาน งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓,๘๘๕ ตร.ม.

๑๑. งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน ๓,๘๘๕ ตร.ม.
๑๒. งาน R.C.DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.No.DS-๒๐๑)	ปริมาณงาน ๑,๕๐๐ ตร.ม.
๑๓. งาน R.C. BOX CULVERT ๑.๒๐ x ๑.๒๐ M.	ปริมาณงาน ๑,๔๘๔ ตร.ม.
๑๔. งาน R.C.MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE (DWG.No.DS - ๕๐๑)	ปริมาณงาน ๑๐๖ แห่ง
๑๕. งาน RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.No.DS - ๔๐๑,๔๐๒)	ปริมาณงาน ๑๐๖ แห่ง
๑๖. งาน RETAINING WALL TYPE I , MASONRY BRICK (H<๐.๖๐) (DWG.No.RS - ๗๐๑)	ปริมาณงาน ๑,๓๘๐ เมตร
๑๗. งาน RETAINING WALL TYPE II (H=๐.๖๑-๑.๔๐ M) (DWG.No.RS - ๗๐๑)	ปริมาณงาน ๒๐๐ เมตร
๑๘. งาน CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.No.RS - ๕๐๘)	ปริมาณงาน ๑,๕๘๐ เมตร
๑๙. งาน ๔๐ x ๔๐ x ๓.๕ CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.No.DOH๑๓/PMB-๑๐๑)	ปริมาณงาน ๘,๗๔๕ ตร.ม.
๒๐. งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ปริมาณงาน ๓๐๐ ตร.ม.
๒๑. เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณงาน ๑ ชุด

๘. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ๘.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว
- ๘.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

“อนึ่ง การประกาศจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ว่าส่วนราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้”

๙. กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองดลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่  
แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เลขที่ ๗๗ ถนนศรีนครินทร์ แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ  
๑๐๒๖๐ โทร. ๐-๒๓๙๗ - ๔๐๘๖ ต่อ ๑๘ โทรสาร. ๐-๒๓๙๗ - ๔๑๐๕ หรือทาง E-mail Address :  
[doh๑๕๐@doh.go.th](mailto:doh๑๕๐@doh.go.th) หรือทางเว็บไซต์ของ กรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ หมายเลข  
โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๑๑. หมายเหตุ

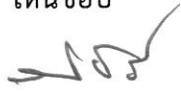
- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการฯ  
(นายสมเทพ บุญกว้าง) รอ.ขท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการฯ  
(นายปิยรัฐ แก้วเกตุ) ขผ.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการฯ  
(นางชิตาวัลย์ สุขทวี) รก. หพ.ขท.สมุทรปราการ

เห็นชอบ

  
(นายสมบูรณ์ ชารี)  
ผอ.ขท.สมุทรปราการ