



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๙๖,๖๑๓.๓๓ บาท (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|--------------------------|-------|---|-----|
| ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนน | จำนวน | ๑ | งาน |
| เข้า - ออกสถานีตรวจสอบ | | | |
| น้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ. | | | |
| ขอนแก่น ๑ แห่ง | | | |

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทางหรือบูรณะทางหรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ยื่นข้อเสนอให้ผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอให้ผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ยื่นข้อเสนอให้ผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้ำ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๕. คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒๓๕๔๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Weigh.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ _____ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ _____

ประกาศ ณ วันที่ _____ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง ✓



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่

พฤศจิกายน ๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม

๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน

ทางหลวง

(๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

~~(๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา~~

~~ทางหลวงพิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑~~

~~(๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๔~~

(๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ

- (๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)
- (๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางของ
กรมทางหลวง
- (๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานสะพานของกรม
ทางหลวง
- (๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- (๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ
- (๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง
- (๑๙) ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
- (๒๐) แผนที่
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
- (๑) หลักประกันสัญญา
- (๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- (๓) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
- (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการทำงาน
- ๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๐ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
- ๑.๑๑ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ. (Bill of
Quantities) (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้
รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจดูได้)
- ๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา
ของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑.๑๓ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงาน
จ้าง หรือ ความเสียหายภายในกำหนดเวลา

- ๑.๑๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
- ๑.๑๕ การจ้างช่วง
- ๑.๑๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๗ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบูรณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- ๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจกรรมร่วมกันต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมกันที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วม คำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วม คำ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๕ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายใน ประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการ พาณิชยและประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่ รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับ ถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรอง สำเนาถูกต้อง

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบ หนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับ มอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๓) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน ตาม ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน ข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง

กรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบ ไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ~~๑๕~~ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ~~๖๐~~ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๕.๒.๑ จ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบ
น้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ~~๑~~ แห่ง

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ~~๔๐.๐๐~~

(๒) ข้อเสนอทางเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ

~~๖๐.๐๐~~ ประกอบด้วย

(๒.๑) แผนงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๖.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน ร้อยละของคะแนน ๘๐
- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน ร้อยละของคะแนน ๙๐
- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละของคะแนน ๑๐๐

(๒.๒) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๔.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๘๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๙๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรวงไฉซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาทีเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมนยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของเกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของเกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่าจ้างตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตรามากเกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๑. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน - บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่未按ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ ค่าประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

พฤศจิกายน ๒๕๖๗



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ ตั้งแต่วันที่โหลดเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม

๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

(๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง

พิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๔

(๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการทำงานก่อสร้าง

(๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ

(๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)

(๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการทำงานทางของกรม

ทางหลวง

(๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการทำงานสะพานของกรม

ทางหลวง

(๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างการทำงานก่อสร้าง

(๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ

(๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ได้เปิดทำการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ ถนนเข้า-ออก และอุปกรณ์ส่วนควบเกิดการชำรุดเสียหายจึงเห็นสมควรทำการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก เพื่อให้การทำงานของสถานีฯ มีประสิทธิภาพสูงสุดสามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและ ผู้ใช้รถบรรทุกได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเข้าชั่งน้ำหนัก

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อเป็นการรักษาสภาพผิวทางคอนกรีตถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มความคล่องตัวของรถบรรทุกขณะเข้าชั่งในสถานีฯ
- ๒) เพื่อให้การตรวจสอบน้ำหนักและการตัดแยกประเภทรถบรรทุกมีความถูกต้องแม่นยำ สามารถใช้งานได้ดีโดยไม่เกิดข้อผิดพลาด
- ๓) เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาและมีประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด

คำจำกัดความ

- | | | |
|-------------------------|---------|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก | หมายถึง | สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกตามที่กำหนดโดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักถาวรขณะหยุดนิ่ง (Static Scale) |

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ถนนวันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบูรณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปแบบรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ ขอบเขตของงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแบบโครงการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกกรวดบรรทุกอัตโนมัติ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ เพื่อให้ระบบคัดแยกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมต่อกับระบบเครื่องชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพองได้ (ตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอ

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรอง ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๓ ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำ AS-BUILT PLAN รายละเอียดรูปแบบการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก จำนวน ๓ ชุด พร้อมด้วยสำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือ CD จำนวน ๓ ชุด

๓.๔ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๔.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดที่ RS-๓๐๑ ถึง RS-๓๐๕ ของกรมทางหลวง

๓.๔.๒ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ทุกคันต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่สามารถมองเห็นในระยะปลอดภัยได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย ๒ ดวง พร้อมแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐X๐.๕๐ เมตร ติดไว้บริเวณท้ายรถ หรือบริเวณหัวแกงของรถ และมีข้อความว่า “โปรดระวังงานก่อสร้าง” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบก่อนเข้าดำเนินงานทุกครั้ง

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า (.....) (.....)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

| ลำดับ | รายการข้อเสนอด้านเทคนิค | คะแนน | หลักเกณฑ์การให้คะแนน | |
|-------|---|-------|--|-------------|
| ๑ | แผนงาน | ๖๐ | แผนการดำเนินงาน มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้ | ร้อยละคะแนน |
| | ๑.๑ แผนงานภาพรวมทั้งหมด | | - มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน | ๘๐ |
| | ๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน | | - มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน | ๔๐ |

ป.ธ.ม.

ป.ธ.ม.

ป.ธ.ม.

ป.ธ.ม.

| | | | | |
|----------|---|-----|---|-------------|
| | ๑.๓ แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน | | - มีแผนงานตามข้อ ๑.๑,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ | ๑๐๐ |
| ๒ | ผลงานที่เกี่ยวข้อง | ๔๐ | ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้ | ร้อยละคะแนน |
| | | | - มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ | ๘๐ |
| | | | - มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ | ๙๐ |
| | | | - มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ | ๑๐๐ |
| คะแนนรวม | | ๑๐๐ | | |

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกั้นผู้กพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด (ตามเอกสารแนบ ๓) ปี.....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด...๗...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น











ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ


(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปิยวรรณ เจริญระยา)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ

(นายลักขณ์วุฒิ จินสันเทียะ)

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายธนภัทร ปาระเคน)

เอกสารแนบ ๑

Prof.









LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

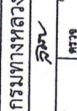


| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|--|---|-------------|
| 44 | CONNECTION ROAD DETAILS | GD-704 |
| 45 | SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS | GD-705 |
| 46 | ROTH-OF-WAY MONUMENT | GD-706 |
| 47 | KILOMETER MARKER | GD-707 |
| 48 | KILOMETER STONE | GD-708 |
| 49 | KILOMETER SIGN | GD-709 |
| 50 | CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER SIDEWALK | GD-710 |
| SECTION. 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES | | |
| MINOR ROAD SIGN | | |
| 51 | ROAD SIGN AT EXITS | RS-101 |
| 52 | ROAD SIGN AT EXITS AND ENTRANCE | RS-102 |
| 53 | ROAD SIGN AT INTERSECTION | RS-103 |
| 54 | ROAD SIGN AT CHIMING LANE | RS-104 |
| TRAFFIC MARKING | | |
| 55 | MARKING DETAILS - I | RS-201 |
| 56 | MARKING DETAILS - II | RS-202 |
| 57 | ROAD STUD | RS-203 |
| TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION | | |
| 58 | TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I | RS-301 |
| 59 | TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II | RS-302 |
| 60 | INSTALLATION GUIDELINE - I | RS-303 |
| 61 | INSTALLATION GUIDELINE - II | RS-304 |
| 62 | INSTALLATION GUIDELINE - III | RS-305 |
| 63 | OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION | RS-401 |
| 64 | INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS | RS-402 |
| OVERHEAD TRAFFIC SIGN | | |
| 65 | SIGN BOARD DETAILS | RS-403 |
| 66 | STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. | RS-404 |
| 67 | STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. | RS-405 |
| 68 | STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M. | RS-406 |
| 69 | ILLUMINATED SIGN | RS-407 |
| OVERHANG TRAFFIC SIGN | | |
| 70 | STEEL PALE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,800 SQ.M. | RS-501 |
| 71 | STEEL PALE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 106,000 SQ.M. | RS-502 |
| 72 | STEEL PALE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 242,800 SQ.M. | RS-503 |
| 73 | FOOTING DETAILS | RS-504 |
| BARRIAGE | | |
| 74 | TWO LANES AT T-INTERSECTION | RS-601 |
| 75 | MULTI LANES AT T-INTERSECTION | RS-602 |
| GUARDRAIL | | |
| 76 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL | RS-603 |
| 77 | DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL | RS-604 |
| 78 | INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I | RS-605 |
| 79 | INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II | RS-606 |
| 80 | GUIDE POST | RS-607 |
| CONCRETE BARRIER | | |
| 81 | TYPE I | RS-608 |
| 82 | TYPE II | RS-609 |
| 83 | TYPE II : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL | RS-610 |
| 84 | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA | RS-611 |

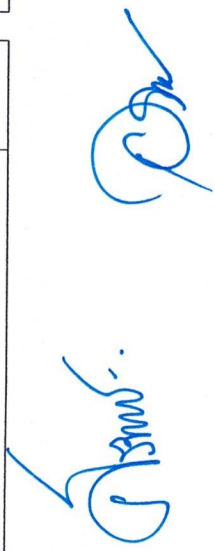


LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|--|---|-------------|
| 1 | ABBREVIATION AND SYMBOLS | AS-001 |
| SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS | | |
| 2 | TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY | TS-101 |
| 3 | NARROW R.O.W. - I | TS-201 |
| 4 | NARROW R.O.W. - II | TS-202 |
| 5 | FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA | TS-203 |
| TYPICAL CROSS-SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY | | |
| 6 | R.O.W. WIDTH 20.00 M. | TS-301 |
| 7 | R.O.W. WIDTH 30.00 M. | TS-302 |
| 8 | R.O.W. WIDTH 40.00 M. | TS-303 |
| 9 | R.O.W. WIDTH 50.00 M. | TS-304 |
| 10 | R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I | TS-305 |
| 11 | R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II | TS-306 |
| 12 | R.O.W. WIDTH 60.00 M. - III | TS-307 |
| 13 | R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I | TS-308 |
| 14 | R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II | TS-309 |
| 15 | R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III | TS-310 |
| 16 | R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I | TS-311 |
| 17 | R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II | TS-312 |
| 18 | R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III | TS-313 |
| 19 | TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL | TS-401 |
| SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN | | |
| SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING | | |
| 20 | 2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE | GD-101 |
| 21 | 2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE | GD-102 |
| 22 | COMPOUND AND REVERSE CURVE | GD-103 |
| 23 | MULTI-LANE HIGHWAY BASED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE | GD-104 |
| 24 | MULTI-LANE HIGHWAY BASED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE | GD-105 |
| 25 | MULTI-LANE HIGHWAY BASED MEDIAN ON SPIRAL CURVE | GD-106 |
| 26 | MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE | GD-107 |
| TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS | | |
| 27 | WB-19 AND 50-112 DESIGN VEHICLE | GD-201 |
| MEDIAN OPENING | | |
| 28 | U - TURN GUIDELINE | GD-301 |
| 29 | DEPRESSED & RAISED MEDIAN | GD-401 |
| 30 | BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN CLIMBING LANE | GD-402 |
| 31 | TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY | GD-501 |
| 32 | EMERGENCY ESCAPE RAMP | GD-502 |
| JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (RCP) | | |
| 33 | PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS | GD-601 |
| 34 | DETAILS OF JOINT | GD-602 |
| 35 | DETAILS OF JOINT AT MANHOLE | GD-603 |
| CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP) | | |
| 36 | PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS | GD-604 |
| 37 | DETAILS OF JOINT | GD-605 |
| 38 | DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR | GD-606 |
| 39 | PAVEMENT TRANSITION DETAILS | GD-607 |
| 40 | CONCRETE PAVEMENT REPAIRING | GD-608 |
| 41 | TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING | GD-701 |
| 42 | BRIDGE APPROACH TRANSITION | GD-702 |
| 43 | CLEARING AND GRUBBING | GD-703 |

GENERAL

| SHEET NO. | TITLE |
|-----------|--|
| A | TITLE SHEET |
| BI - B3 | INDEX OF DRAWINGS |
| CI - C4 | SUMMARY OF QUANTITIES I, II, III, IV |
| DI - D2 | รายละเอียด |
| E | SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING |
| F | SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS |
| G | รายละเอียดการควบคุมการก่อสร้างทางหลวง (จก) และแบบที่ 1 และ |
| H | รายละเอียดการควบคุมการก่อสร้างทางหลวง (จก) และแบบที่ 1 และ |
| I | TYPICAL CROSS SECTION |

กรมทางหลวง
 อนุมัติ: 
 อนุมัติ: 
 อนุมัติ: 
 วันที่: ๑1/10/67
 ๑1/10/67

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|---|--|-------------|
| 85 | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE B | RS-612 |
| 86 | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A | RS-613 |
| 87 | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 1B | RS-614 |
| 88 | CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH | RS-615 |
| SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS | | |
| R.C. PIPE CULVERT | | |
| 89 | DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS | DS-101 |
| 90 | INSTALLATION DETAILS | DS-102 |
| CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT | | |
| 91 | END WALL TYPE | DS-103 |
| 92 | WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT | DS-104 |
| 93 | WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS | DS-105 |
| 94 | WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS | DS-106 |
| 95 | SIDE DITCH LINING | DS-201 |
| INLET FOR R.C. PIPE CULVERT | | |
| 96 | DROP INLET FOR SIDE DITCH | DS-301 |
| 97 | INLET CATCH BASIN | DS-302 |
| DROP INLET IN MEDIAN | | |
| 98 | TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | DS-401 |
| 99 | TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN | DS-402 |
| 100 | TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I | DS-403 |
| 101 | TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II | DS-404 |
| 102 | TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) | DS-405 |
| 103 | TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE | DS-406 |
| R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT | | |
| 104 | CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | DS-501 |
| 105 | R.C. U-DITCH | DS-502 |
| TYPE A & B | | |
| 106 | TYPE B | DS-601 |
| 107 | TYPE C | DS-602 |
| 108 | TYPE D & E | DS-603 |
| 109 | TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE | DS-604 |
| MANHOLE | | |
| 110 | TYPE A | DS-701 |
| 111 | TYPE B | DS-702 |
| 112 | TYPE C | DS-703 |
| 113 | TYPE D | DS-704 |
| 114 | TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE) | DS-705 |
| 115 | TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE) | DS-706 |
| 116 | TYPE G | DS-707 |
| 117 | TYPE H | DS-708 |
| 118 | TYPE I | DS-709 |
| 119 | TYPE J | DS-710 |
| SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION | | |
| SLOPE PROTECTION FOR FULL SLOPE | | |
| 120 | SOODING | SP-101 |
| 121 | RIP RAP | SP-102 |
| 122 | SAGED CONCRETE | SP-103 |
| 123 | ROCK AND WIRE MATTRESS | SP-104 |
| SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE | | |
| 124 | SHOTCRETE | SP-201 |
| 125 | FERRI-OSEMENT | SP-202 |

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|---|---|-------------|
| 126 | VEGETER GRASSING | SP-203 |
| 127 | HYDROSEEDING | SP-204 |
| SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT | | |
| 128 | CONCRETE LINING | SP-301 |
| 129 | MATTRESS AND GABION | SP-302 |
| REINFORCE SOIL SLOPE | | |
| 130 | TYPICAL CROSS SECTION | SP-401 |
| 131 | MATERIAL SPECIFICATION | SP-402 |
| MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) | | |
| 132 | GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL | SP-501 |
| 133 | GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH | SP-502 |
| 134 | MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I | SP-503 |
| 135 | MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II | SP-504 |
| 136 | MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III | SP-505 |
| 137 | GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE | SP-506 |
| 138 | TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE | SP-507 |
| 139 | TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE | SP-508 |
| 140 | DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS | SP-509 |
| 141 | DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER | SP-510 |
| 142 | SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I | SP-511 |
| 143 | SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II | SP-512 |
| 144 | SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III | SP-513 |
| 145 | TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER | SP-514 |
| GABION | | |
| 146 | DESIGN AND SPECIAL PROVISION | SP-601 |
| 147 | MATERIAL SPECIFICATION | SP-602 |
| 148 | TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE) | SP-603 |
| 149 | TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN WET CONDITION (BATTER 6 DEGREE) | SP-604 |
| 150 | TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE) | SP-605 |
| 151 | TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE) | SP-606 |
| 152 | TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE) | SP-607 |
| 153 | TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE) | SP-608 |
| SUBDRAIN | | |
| 154 | LONGITUDINAL DRAIN | SP-701 |
| 155 | HORIZONTAL DRAIN | SP-702 |
| SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY | | |
| PLANTING | | |
| 156 | PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN | EN-101 |
| 157 | PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK | EN-102 |
| 158 | DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE | EN-103 |
| 159 | METHOD OF TRANSPLANTING TREE | EN-104 |
| 160 | PLANTING TREES IN INTERSECTION | EN-105 |
| 161 | PLANTING TREES IN INTERCHANGE | EN-106 |
| NOISE BARRIER | | |
| 162 | SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION | EN-201 |
| 163 | BUS STOP LAYOUT | EN-301 |
| REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER | | |
| 164 | TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND | EN-302 |
| 165 | TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM | EN-303 |
| 166 | TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I | EN-304 |

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|---|---|-------------|
| 167 | TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II | EN-305 |
| 168 | TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I | EN-306 |
| 169 | TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II | EN-307 |
| 170 | TYPE E : WALKWAY TYPE - I | EN-308 |
| 171 | TYPE E : WALKWAY TYPE - II | EN-309 |
| WOODEN BUS STOP SHELTER | | |
| 172 | TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND | EN-310 |
| 173 | TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM | EN-311 |
| 174 | TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I | EN-312 |
| 175 | TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II | EN-313 |
| 176 | TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I | EN-314 |
| 177 | TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II | EN-315 |
| DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE | | |
| 178 | HANDICAP WALKWAY | EN-316 |
| RAMP AND WALKWAY AT CORNERS | | |
| 179 | RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS | EN-401 |
| 180 | RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN | EN-402 |
| 181 | SECTION 7) ROADWAY LIGHTING | EN-403 |
| ROADWAY LIGHTING | | |
| 182 | ELECTRICAL CONNECTION TO HEAVY POWER SUPPLY | EE-101 |
| 183 | ELECTRICAL CONNECTION TO FEEDS POWER SUPPLY | EE-102 |
| 184 | GROUNDING SCHEMATIC | EE-103 |
| 185 | SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION | EE-104 |
| 186 | LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD | EE-105 |
| 187 | LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD | EE-106 |
| 188 | HIGH MAST LIGHTING POLE | EE-107 |
| 189 | PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE | EE-108 |
| 190 | SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE | EE-109 |
| 191 | LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR FEA POLE | EE-110 |
| 192 | SOFFIT LIGHT INSTALLATION | EE-111 |
| 193 | HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING | EE-112 |
| 194 | UNDERGROUND CABLE CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS | EE-113 |
| SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL | | |
| ROAD TRAFFIC SIGNALS | | |
| 195 | TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS | TF-101 |
| 196 | TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS | TF-102 |
| 197 | TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS | TF-103 |
| 198 | TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS | TF-104 |
| 199 | HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS | TF-105 |

(Handwritten signature)

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|-----------|---|-------------|
| 284 | BRIDGE APPROACH SLAB | PB-304 |
| 285 | 0° - 25° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS | AP-101 |
| | 25° - 45° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS | AP-102 |
| | 0° - 45° SKEW BEARING UNIT | |
| 286 | PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS | BU-101 |
| 287 | REINFORCEMENT AND DETAILS | BU-102 |
| 288 | PILE ARRANGEMENT AND DETAILS | BU-103 |
| 289 | R.C. RETAINING WALL DETAILS | BU-104 |
| | Elastomeric Bearing Pad | |
| 300 | INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER FULL JOINT DETAILS | BP-101 |
| 301 | NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS | BR-102 |
| 302 | CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS | BR-103 |
| | EXPANSION JOINT | |
| 303 | SPECIFICATIONS | EA-101 |
| 304 | CONCRETE BROUGE SURFACE | EA-102 |
| 305 | ASPHALT BROUGE SURFACE | EA-103 |
| 306 | PILES SPECIFICATIONS | PL-001 |
| | R.C. PILES | |
| 307 | 0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-101 |
| 308 | 0.625 x 0.625 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-102 |
| 309 | 0.85 x 0.85 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-103 |
| | PC PILES | |
| 310 | 0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-201 |
| 311 | 0.625 x 0.625 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-202 |
| 312 | 0.85 x 0.85 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-203 |
| | SPUN PILES | |
| 313 | 0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-301 |
| 314 | 0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-302 |
| 315 | 0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-303 |
| 316 | 1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS | PL-304 |
| | SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT | |
| | CAST-IN-SITU BOX CULVERT | |
| 317 | RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS | BC-101 |
| 318 | RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT | BC-102 |
| 319 | SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION | BC-103 |
| | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT | |
| 320 | DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS | BC-104 |
| | PREFRAG BOX CULVERT | |
| 321 | FILL DEPTH ≤ 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION | BC-105 |
| 322 | FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL | BC-106 |
| 323 | FILL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION | BC-107 |
| 324 | FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL | BC-108 |
| | R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS | |
| 325 | CONNECTION DETAIL | BC-109 |
| | SECTION 4) RETAINING WALL | |
| | RETAINING WALL | |
| 326 | TYPE 1 AND 2 | RT-101 |
| 327 | TYPE 3A | RT-102 |
| 328 | TYPE 3B | RT-103 |
| 329 | TYPE 3C, PILE DETAILS | RT-104 |
| 330 | TYPE 4 | RT-105 |
| 331 | TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.) | RT-106 |
| 332 | TYPE 5 (3.00 < H ≤ 6.00 M.) | RT-107 |
| 333 | TYPE 5 - PILE DETAILS | RT-108 |

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|-----------|---|-------------|
| 250 | WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-304 |
| 251 | WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL | PB-305 |
| 252 | PIER ON BED ROCK DETAIL | PB-306 |
| 253 | PIER ON BED ROCK DETAIL | PB-307 |
| 254 | ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL | PB-308 |
| | ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX.), 4.00 M. < HEIGHT ≤ 5.50 M. | |
| 255 | PILE FOOTING DETAILS | PB-309 |
| 256 | SPREAD FOOTING DETAILS | PB-310 |
| | TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING | |
| 257 | SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER | PC-101 |
| 258 | PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS | PC-102 |
| 259 | PRECAST SORTING | PC-103 |
| 260 | SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER) | PC-104 |
| 261 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M. | PC-201 |
| 262 | ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M. | PC-202 |
| 263 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-203 |
| 264 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-204 |
| | TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER) | |
| 265 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 12.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-205 |
| 266 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 12.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-206 |
| | THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER) | |
| 267 | ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-207 |
| 268 | ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-208 |
| | ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR I ORDER) | |
| 269 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M. | PC-209 |
| | SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR I ORDER) | |
| 270 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 11.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M. | PC-210 |
| 271 | ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M. | PC-211 |
| 272 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-212 |
| 273 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-213 |
| | TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I ORDER) | |
| 274 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-214 |
| 275 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-215 |
| | THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I ORDER) | |
| 276 | ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-216 |
| 277 | ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-217 |
| | ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR I ORDER) | |
| 278 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M. | PC-218 |
| | SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 279 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-219 |
| 280 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-220 |
| | TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 281 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-221 |
| | THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 282 | ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-222 |
| | ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 283 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M. | PC-223 |
| | SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 284 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-224 |
| 285 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-225 |
| | TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 286 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-226 |
| | THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 287 | ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M. | PC-227 |
| | ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM) | |
| 288 | ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M. | PC-228 |
| | SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES | |
| | TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS | |
| 289 | REINFORCEMENT DETAILS | BR-101 |
| 290 | PRECAST FH AND RAILING DETAILS | BR-102 |
| | BRIDGE SIGN | |
| 291 | SPECIAL BRIDGE NAME SIGN | SN-201 |
| 292 | GENERAL BRIDGE NAME SIGN | SN-202 |
| 293 | BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK | SN-203 |

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
|-----------|---|-------------|
| 200 | STRUCTURAL NOTES | |
| 201 | GENERAL NOTES - I | GN-001 |
| 202 | GENERAL NOTES - II | GN-002 |
| 203 | GENERAL NOTES - III | GN-003 |
| | SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 20.00 M. | |
| | R.C. SLAB BRIDGE | |
| 203 | 0° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS | SB-101 |
| 204 | 1° - 25° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS | SB-102 |
| 205 | 26° - 45° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS | SB-103 |
| 206 | TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS | SB-104 |
| 207 | TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT | SB-105 |
| | 0° - 45° SKEW P.C. PLANK GIRDER BRIDGE | |
| 208 | GIRDER DIMENSIONS AND SECTIONS | PG-101 |
| 209 | GIRDER REINFORCEMENT DETAILS | PG-102 |
| 210 | STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK) | PO-103 |
| 211 | STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANK) | PO-104 |
| | 0° - 45° SKEW P.C. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN | |
| 212 | PLANS AND SECTIONS | BB-101 |
| 213 | REINFORCEMENT DETAILS | BB-102 |
| 214 | STRAND ARRANGEMENT DETAILS | BB-103 |
| | 0° - 45° SKEW I-GIRDER 15.00 M. SPAN (FULL JOINT) | |
| 215 | BRIDGE DECK DIMENSION | IG-101 |
| 216 | BRIDGE DECK REINFORCEMENT | IG-102 |
| 217 | GIRDER DIMENSION | IG-103 |
| 218 | GIRDER PRESSURING AND REINFORCEMENT | IG-104 |
| | 0° - 50° SKEW I-GIRDER 20.00 M. SPAN (FULL JOINT) | |
| 219 | BRIDGE DECK DIMENSION | IG-201 |
| 220 | BRIDGE DECK REINFORCEMENT | IG-202 |
| 221 | BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE) | IG-203 |
| 222 | BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE) | IG-204 |
| 223 | GIRDER DIMENSION | IG-205 |
| 224 | GIRDER PRESSURING AND REINFORCEMENT | IG-206 |
| | CAP BEAM AND WINDOW OF ABUTMENT | |
| 225 | DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS | PB-101 |
| | 9.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW | |
| 226 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-201 |
| 227 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-202 |
| 228 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS | PB-203 |
| | 10.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW | |
| 229 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-204 |
| 230 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-205 |
| 231 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS | PB-206 |
| | 11.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW | |
| 232 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-207 |
| 233 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-208 |
| 234 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS | PB-209 |
| | 12.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW | |
| 235 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-210 |
| 236 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-211 |
| 237 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS | PB-212 |
| | 13.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW | |
| 238 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-213 |
| 239 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-214 |
| 240 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS | PB-215 |
| | 14.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW | |
| 241 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-216 |
| 242 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-217 |
| 243 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS | PB-218 |
| | 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW | |
| 244 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-219 |
| 245 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-220 |
| 246 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAIL | PB-221 |
| | 8.00 - 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 1° - 45° SKEW | |
| 247 | SPREAD FOOTING PIER DETAIL | PB-301 |
| 248 | SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL | PB-302 |
| 249 | PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS | PB-303 |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITY | REMARK |
|---------|--|-------|----------|--------|
| 3.1(10) | BORED PILE | M. | - | |
| 3.1(11) | DA. XXX M. | M. | - | |
| 3.1(12) | DA. XXX M. | M. | - | |
| 3.1(13) | DA. XXX M. | M. | - | |
| 3.1(14) | DRIVEN PILE | M. | - | |
| 3.1(15) | R.C. PILE DA. | M. | - | |
| 3.1(16) | R.C. PILE DA. | M. | - | |
| 3.1(17) | STATIC LOAD TEST ON | EACH. | - | |
| 3.1(18) | BORED PILE DA. XXX M. | EACH. | - | |
| 3.1(19) | BORED PILE DA. XXX M. | EACH. | - | |
| 3.1(20) | DYNAMIC LOAD TEST ON | EACH. | - | |
| 3.1(21) | BORED PILE DA. XXX M. | EACH. | - | |
| 3.1(22) | BORED PILE DA. XXX M. | EACH. | - | |
| 3.1(23) | BORED PILE DA. XXX M. | EACH. | - | |
| 3.1(24) | FOR BORED PILE DA. SIZE NOT MORE THAN 120 M. | EACH. | - | |
| 3.1(25) | FOR BORED PILE DA. SIZE MORE THAN 120 M. | EACH. | - | |
| 3.1(26) | DRILLING WAITING TEST | EACH. | - | |
| 3.1(27) | FOR BORED PILE DA. | EACH. | - | |
| 3.1(28) | SEISMIC INTEGRITY TEST | EACH. | - | |
| 3.1(29) | SOIL INVESTIGATION TEST | M. | - | |
| 3.1(30) | BRODGE SON | M. | - | |
| 3.2 | R.C. BOX CULVERTS | LS. | - | |
| 3.2(1) | NEW R.C. BOX CULVERTS | M. | - | |
| 3.2(2) | AT STA. | M. | - | |
| 3.2(3) | AT STA. | M. | - | |
| 3.2(4) | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS | M. | - | |
| 3.2(5) | AT STA. | M. | - | |
| 3.2(6) | AT STA. | M. | - | |
| 3.2(7) | AT STA. | M. | - | |
| 3.2(8) | R.C. BOX CULVERTS SIZE SPANS | M. | - | |
| 3.2(9) | SIZE | M. | - | |
| 3.2(10) | R.C. REMOVAL FOR BOX CULVERT | EACH. | - | |
| 3.2(11) | FOR BOX CULVERT SIZE (ONE SIDE) | EACH. | - | |
| 3.2(12) | FOR BOX CULVERT SIZE (ONE SIDE) | EACH. | - | |
| 3.3 | R.C. PIPE CULVERTS | M. | - | |
| 3.3(1) | DA. 0.30 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(2) | DA. 0.40 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(3) | DA. 0.60 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(4) | DA. 0.80 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(5) | DA. 1.00 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(6) | DA. 1.20 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(7) | DA. 1.50 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(8) | DA. 0.30 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(9) | DA. 0.40 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(10) | DA. 0.60 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(11) | DA. 0.80 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(12) | DA. 1.00 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(13) | DA. 1.20 M. TYPE | M. | - | |
| 3.3(14) | DA. 1.50 M. TYPE | M. | - | |

REMARKS
 THE QUANTITIES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY
 ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES AS OF CONSTRUCTION
 STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION
 AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISOR ENGINEER.

| | | | |
|---|------|------|------|
| วันที่ | หน้า | หน้า | หน้า |
| CI | | | |
| วิศวกรควบคุมและตรวจสอบคุณภาพงาน วิศวกร 31/10/67 31/10/67 | | | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITY | REMARK |
|----------|---|-------|----------|--------|
| 3.4 | MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | |
| 3.4(1) | SAND CURSOR UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | - | |
| 3.4(2) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 175 | |
| 3.5 | SCAFFOLDING & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK | | | |
| 3.5(1) | SCAFFOLDING & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK | SO.M. | 1,185 | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | |
| 4.1 | PRIME COAT & TACK COAT | | | |
| 4.1(1) | PRIME COAT | SO.M. | - | |
| 4.1(2) | TACK COAT | SO.M. | - | |
| 4.2 | SURFACE TREATMENTS | | | |
| 4.2(1) | SINGLE SURFACE TREATMENT | SO.M. | - | |
| 4.2(2) | DOUBLE SURFACE TREATMENT | SO.M. | - | |
| 4.3 | ASPHALT CONCRETE | | | |
| 4.3(1) | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON. | - | |
| 4.3(2) | ASPHALT CONCRETE BASE COURSE | CU.M. | - | |
| 4.3(3) | ASPHALT CONCRETE BRIDGE COURSE | SO.M. | - | |
| 4.3(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE | SO.M. | - | |
| 4.3(5) | ASPHALT CONCRETE SURFACE FOR SHOULDER | SO.M. | - | |
| 4.3(6) | MODIFIED ASPHALT CONCRETE | SO.M. | - | |
| 4.3(7) | POROUS ASPHALT CONCRETE | SO.M. | - | |
| 4.3(8) | NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE | SO.M. | - | |
| 4.4 | SURRY SEAL | | | |
| 4.4(1) | SURRY SEAL TYPE I | SO.M. | - | |
| 4.4(2) | SURRY SEAL TYPE II | SO.M. | - | |
| 4.4(3) | SURRY SEAL TYPE III | SO.M. | - | |
| 4.4(4) | PARA SURRY SEAL | SO.M. | - | |
| 4.4(5) | PARA SURRY SEAL TYPE I | SO.M. | - | |
| 4.4(6) | PARA SURRY SEAL TYPE II | SO.M. | - | |
| 4.4(7) | PARA SURRY SEAL TYPE III | SO.M. | - | |
| 4.5 | CAPE SEAL | | | |
| 4.5(1) | CAPE SEAL TYPE I (SURRY SEAL TYPE I) | M. | 110 | |
| 4.5(2) | CAPE SEAL TYPE II (SURRY SEAL TYPE II) | M. | 250 | |
| 4.5(3) | CAPE SEAL TYPE III (SURRY SEAL TYPE III) | M. | 240 | |
| 4.6 | CONTRACTOR JOINT | | | |
| 4.6(1) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(2) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(3) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(4) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(5) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(6) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(7) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(8) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(9) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(10) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(11) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(12) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(13) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(14) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(15) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(16) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(17) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(18) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(19) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(20) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(21) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(22) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(23) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(24) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(25) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(26) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(27) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(28) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(29) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(30) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(31) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(32) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(33) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(34) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(35) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(36) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(37) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(38) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(39) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(40) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(41) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(42) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(43) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(44) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(45) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(46) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(47) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(48) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(49) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(50) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(51) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(52) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(53) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(54) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(55) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(56) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(57) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(58) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(59) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(60) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(61) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(62) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(63) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(64) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(65) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(66) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(67) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(68) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(69) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(70) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(71) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(72) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(73) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(74) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(75) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(76) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(77) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(78) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(79) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(80) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(81) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(82) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(83) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(84) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(85) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(86) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(87) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(88) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(89) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(90) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(91) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(92) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(93) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(94) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(95) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(96) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(97) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(98) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(99) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |
| 4.6(100) | CONTRACTOR JOINT | M. | - | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITY | REMARK |
|--------|---|---------|----------|--------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | |
| 1.1 | REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRODGE | | | |
| 1.1.1 | AT STA. | LS. | - | |
| 1.1.2 | REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRODGE | LS. | - | |
| 1.2 | REMOVAL OF EXISTING PEDIESTRIAN BRODGE | | | |
| 1.2.1 | AT STA. | LS. | - | |
| 1.2.2 | REMOVAL OF EXISTING PEDIESTRIAN BRODGE | LS. | - | |
| 1.3 | REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT | | | |
| 1.3.1 | AT STA. | LS. | - | |
| 1.3.2 | REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT | LS. | - | |
| 1.4 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | |
| 1.4.1 | PIPE CULVERT DA. 0.30 M. | M. | - | |
| 1.4.2 | PIPE CULVERT DA. 0.40 M. | M. | - | |
| 1.4.3 | PIPE CULVERT DA. 0.60 M. | M. | - | |
| 1.4.4 | PIPE CULVERT DA. 0.80 M. | M. | - | |
| 1.4.5 | PIPE CULVERT DA. 1.00 M. | M. | - | |
| 1.4.6 | PIPE CULVERT DA. 1.20 M. | M. | - | |
| 1.4.7 | PIPE CULVERT DA. 1.50 M. | M. | - | |
| 1.5 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | | | |
| 1.5.1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.2 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.3 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.4 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.5 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.6 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.7 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.8 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.9 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.10 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.11 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.12 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.13 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.14 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.15 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.16 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.17 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.18 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.19 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.20 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.21 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.22 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.23 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.24 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.25 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.26 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.27 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.28 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.29 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.30 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.31 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.32 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.33 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.34 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.35 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.36 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.37 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.38 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.39 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.40 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.41 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.42 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.43 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.44 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.45 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.46 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.47 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.48 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.49 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.50 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.51 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.52 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.53 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.54 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.55 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.56 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.57 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.58 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.59 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.60 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.61 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.62 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.63 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.64 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.65 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.66 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.67 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.68 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M. | - | |
| 1.5.69 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE | SO.M.</ | | |

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

หลักการเปลี่ยนรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดขนาด และปรับเอียงตำแหน่งท่อจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

- ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ดังนี้
 - 2.1 เพิ่มหรือลดขนาดท่อเหลี่ยม และปรับเอียงตำแหน่งท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเอียง (SKEW) ระหว่าง 0-30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

- การเปลี่ยนแปลง เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเอียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม ให้อยู่ตรงโครงการเสมอ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

4. การปรับทางด้านแรงยกคิติด้านงานทาง

- โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านแรงยกคิติด้านงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกั้นการกีดขวาง

- ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการเพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ดังนี้
 - 5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นจะต้องเปลี่ยนตำแหน่งบ่อพัก (MANHOLE)
 - 5.2 ปรับความยาวของรางที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 5.3 ปรับรับน้ำหนักดิน (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันกั้นการกีดขวางต่างๆ

6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

- โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เต้าฟ้า สายโทรศัพท์ได้ทันที และบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามเงื่อนไข

7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
 - 7.1 ปรับระดับและตำแหน่งของถนนคอนกรีต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือ กำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนี้ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
 - 7.3 การปรับเปลี่ยน เช่นการติดตั้งป้ายจราจรแบบ (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
 - 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
 - 7.5 ปรับตำแหน่งเสาให้แนวตรงได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก


8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

- โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสามารถตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

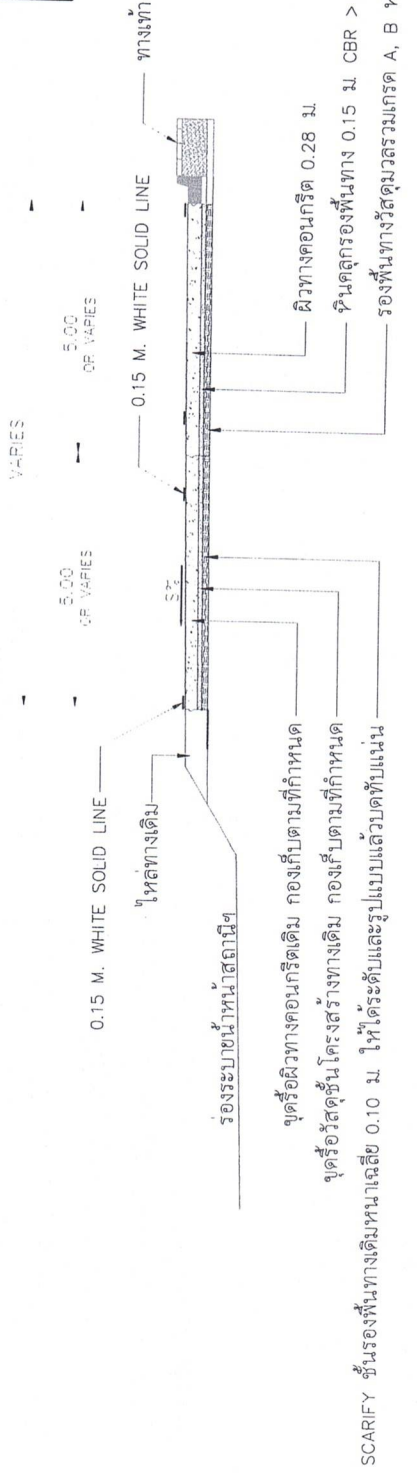
กรมทางหลวง

| | | | | | |
|---------|--|------|--|---------|--|
| ชื่อ | คุณ | คุณ | พัน | พัน | พัน |
| ออกแบบ |  | ตรวจ |  | อนุมัติ |  |
| เห็นชอบ | รองผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก | | | | |
| อนุมัติ | 91 / 10 / 67 | | | | |

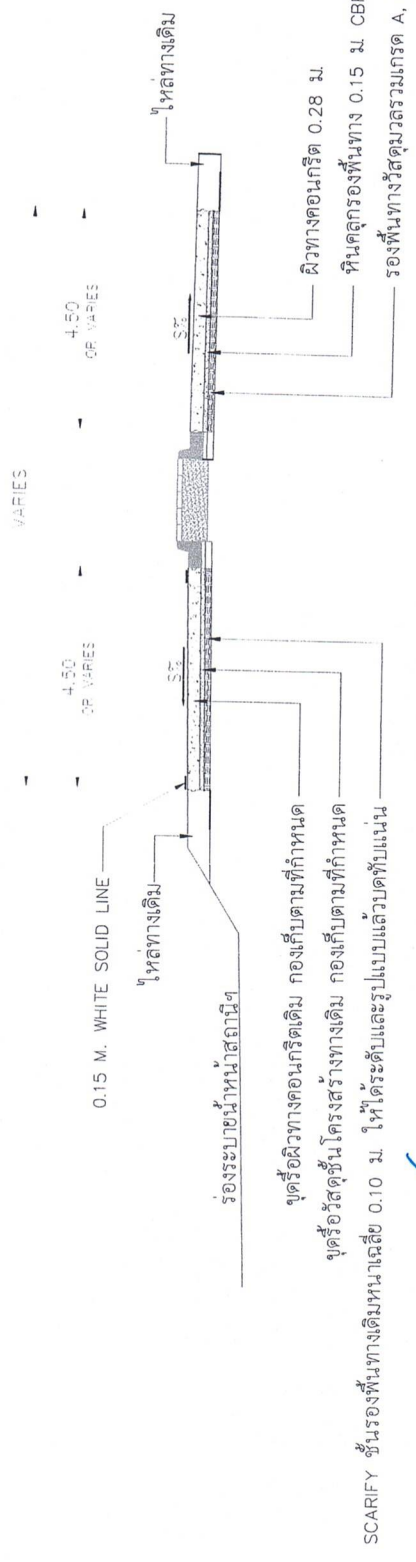




สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
 หน้าที่ 2
 วัตถุประสงค์ของการทำงาน
 ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนทางเข้า - ออก
 สถานีตรวจรถยนต์หนักน้ำโพธิ์ (ขาออก) จำนวนเงิน 1 แห่ง



TYPICAL CROSS SECTION A - A
 NOT TO SCALE



TYPICAL CROSS SECTION B - B
 NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. แผนผังนี้เป็นแบบร่างการคิดงบประมาณ ให้ผู้รับจ้างเสนอผู้จ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
3. ชื่อทางใดก็ตามที่คิดเงินและค่าการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

| | |
|------------|---|
| กรมทางหลวง | |
| เขียน | ศก คม ทน ส.ส. |
| ออกแบบ | ศก คม ทน ส.ส. |
| เห็นชอบ | รองผู้บัญชาการควบคุมการก่อสร้างกรมทางหลวง |
| อนุญาต | 31 / 10 / 67 |
| | 31 / 10 / 67 |

เอกสารแนบ ๒

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อถอนระบบคัดแยกทรูททุกเดิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระบบคัดแยกทรูททรูททุกกลับคืน เพื่อให้ระบบคัดแยกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมต่อกับระบบเครื่องชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑ คุณลักษณะของ Stainless Frame โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ๑) ขนาดความยาวของรางโดยประมาณ ๒.๔ เมตร
- ๒) ขนาดความกว้างของรางโดยประมาณ ๑๑๐ มม. มีร่องด้านในรางสำหรับใส่เซ็นเซอร์แยกประเภททรูทโดยประมาณ ๔๕ มิลลิเมตร ลึกโดยประมาณ ๑๔ มิลลิเมตร (จากด้านในล่างสุดถึงด้านในของฝาบน)
- ๓) สามารถรองรับน้ำหนักทรูททรูททุกที่บรรจุทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด โดยรกรังผ่านแล้วไม่เกิดความเสียหาย
- ๔) มีฝาครอบปิดหัวและท้าย เพื่อป้องกันการเสียหายของเซ็นเซอร์แยกประเภททรูท ในขณะที่ทรูททรูททุกวิ่งทับ
- ๕) ง่ายและประหยัดเวลาในการเปลี่ยนเซ็นเซอร์
- ๖) รางสำหรับยึดติดพื้นถนนเพื่อใส่เซ็นเซอร์แยกประเภททรูท (Resistive Sensor) ทำด้วยโลหะชนิดสแตนเลส (Stainless Steel)
- ๗) ออกแบบความหนาของรางในส่วนต่าง ๆ เป็นพิเศษ โดยรวมไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ๘) มีฝาปิดด้านบนแบบถอดได้แยกเป็นด้านซ้าย และขวา อีกระดกกัน เมื่อติดตั้งรางไว้ในผิวถนนสามารถเปิดฝาประกบด้านบน เพื่อให้ใส่หรือถอดเซ็นเซอร์แยกประเภททรูท ในการถอดออกและติดตั้ง
- ๙) ออกแบบให้มีอายุการใช้งานนานถึง ๑๐ ปี
- ๑๐) สกรูสแตนเลสยึดปิดฝาด้านบนทำด้วยสแตนเลส โดยมีระยะห่างกันประมาณ ๒๐ ซม.

สัญญาณเตือนพลังงานแสงอาทิตย์สี่เหลี่ยม มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑. ไฟสัญญาณเตือนพลังงานแสงอาทิตย์ สี่เหลี่ยม / แดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐๐ มม. แผงโซลาเซลล์ ๑๐ w แรงดัน ๑๗ v กระแส ๖๐๐ mA แบตเตอรี่ ชนิดแห้ง แรงดัน ๑๒ v กระแส ๑๒ AH วัสดุเลนส์และตัวโคมเป็นโพลีคาร์บอเนต
๒. เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด $\varnothing 300$ มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
๓. หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สี่เหลี่ยม หรือสี่แฉก จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า ๖๖๐,๐๐๐ mcd.

๔. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
๕. การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า ๔๐ ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน ๘๐ ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชม.
๖. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
๗. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีค่าความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความจุ ๑๒ AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง



เอกสารแนบ ๓

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒

๒. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

