

ร่างขอบเขตของงาน งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๒๗+๑๕๓ - กม.๒๒๗+๗๕๓ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า เป็นเส้นทางหลักที่ใช้ในการเดินทางของประชาชนไปยังจังหวัดภาคเหนือบริเวณดังกล่าวมีรถบรรทุกที่ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรไปยังที่ต่างๆ แต่สภาพทางในปัจจุบันผิวทางและคันทางแคบ เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เห็นควรดำเนินการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ดำเนินการจ้างเหมาเพิ่มช่องจราจร โดยเริ่มจากการ ปรับพื้นที่ด้วยวิธี CLEARING AND GRUBBING) แล้วทำการ ถมดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT) บดอัดชั้นรองพื้นทางหนา ๒๐ ซม. (SOIL AGGREGATE SUBBASE) แล้วทำการแก้ไขจุดอ่อนตัวพื้นทางเดิมโดยการขุดรื้อชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทาง โดยการเปลี่ยนวัสดุชั้นรองพื้นทางแล้วนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาบดอัด (SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT) แล้วทำการ ปูผิวทางด้วยวัสดุ PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๒๗+๑๕๓ - กม.๒๒๗+๗๕๓ เพื่อวัตถุประสงค์ ดังนี้

๒.๑ เพื่อทำการก่อสร้างรหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒.๓ เพื่อป้องกันอันตรายไม่ให้เกิดมากขึ้น

โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงพิกุลโลกที่ ๒ (วังทอง) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่า ชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ
กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา กับ กรมทางหลวง
และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอ
ราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บำรุง หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบ
กิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ
ผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้
ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม
แอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่ม
ประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้
ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้
หรือเพิกถอน

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร
ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๑๔,๙๓๗.๑๗ บาท (เงินยี่สิบล้านหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบ
เจ็ดบาทสิบเจ็ดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ดาวน์โฮลด์เอกสารฟรี (ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

- ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน.....๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ประจำปิงประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า
ระหว่าง กม.๒๒๗+๑๕๓ - กม.๒๒๗+๗๕๓ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

๑	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๒,๖๔๖.๐๐	ตร.ม.
๒	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๑,๙๒๑.๐๐	ตร.ม.
๓	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE "I"	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐	ม.

๔	งาน REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "I"	ปริมาณงาน	๔.๐๐	แห่ง
๕	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE "D"	ปริมาณงาน	๙๐.๐๐	ม.
๖	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๙,๙๙๘.๐๐	ตร.ม.
๗	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๓,๖๒๕.๐๐	ลบ.ม.
๘	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๔๐๓.๐๐	ลบ.ม.
๙	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๔,๘๙๖.๐๐	ลบ.ม.
๑๐	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน		
๑๐.๑	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๕.๐๐	ลบ.ม.
๑๐.๒	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE.	ปริมาณงาน	๕.๐๐	ลบ.ม.
๑๑	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๑๔.๐๐	ลบ.ม.
๑๒	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๔.๐๐	ลบ.ม.
๑๓	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๔.๐๐	ลบ.ม.
๑๔	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๒,๖๔๖.๐๐	ตร.ม.
๑๕	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๑,๒๗๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๖	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๒,๖๙๙.๐๐	ตร.ม.
๑๗	งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	๑,๒๙๙.๐๐	ม.
๑๘	งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	๓,๖๒๕.๐๐	ม.
๑๙	งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	๑,๓๑๐.๐๐	ม.
๒๐	งาน EDGE JOINT	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐	ม.
๒๑	งาน EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน	๑๐.๐๐	ม.
๒๒	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๓๕.๐๐	ตร.ม.
๒๓	งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน	๖๖.๐๐	ตร.ม.
๒๔	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๖๖.๐๐	ตร.ม.
๒๕	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๓.๐๐	ตัน
๒๖	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC ๖๐ - ๗๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	๖๖.๐๐	ตร.ม.
๒๗	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๖๐ - ๗๐) ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	๖๖.๐๐	ตร.ม.
๒๘	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๔๐ M. CLASS III	ปริมาณงาน	๑๒.๐๐	ม.
๒๙	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๔๓๕.๐๐	ม.
๓๐	งาน R.C. DITCH TYPE A	ปริมาณงาน	๑๔๓.๐๐	ม.
๓๑	งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณงาน	๙๐.๐๐	ม.
๓๒	งาน RC MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "A")	ปริมาณงาน	๑๐.๐๐	แห่ง
๓๓	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๘๒๙.๐๐	ตร.ม.
๓๔	งาน RC SLAB WALK WAY ๗ CM. THICK	ปริมาณงาน	๗๗๘.๐๐	ตร.ม.
๓๕	งาน CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐	ม.
๓๖	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	ปริมาณงาน	๔.๐๐	แห่ง
๓๗	งาน GRATING	ปริมาณงาน	๘๘.๐๐	แห่ง

๓๘	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวฯ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา ๑.๒ มม.	ปริมาณงาน	๓.๐๐	ตร.ม.
๓๙	งาน STEEL POST SIZE ๗.๕๐ x ๗.๕๐ x ๐.๓๒ CM.	ปริมาณงาน	๒๔.๐๐	ม.
๔๐	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๓๙.๐๐	ต้น
๔๑	งาน REFLECTING TARGET ON CURB	ปริมาณงาน	๓๗.๐๐	อัน
๔๒	งาน REFLECTING TARGET ON BARRIER	ปริมาณงาน	๑๒.๐๐	อัน
๔๓	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	๔.๐๐	แห่ง
๔๔	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	ปริมาณงาน	๑.๐๐	แห่ง
๔๕	งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	๑๕๓.๐๐	ตร.ม.
๔๖	งาน BARRIER MARKING	ปริมาณงาน	๗๒.๐๐	ตร.ม.
๔๗	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๙๖๓.๐๐	ตร.ม.
๔๘	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.	

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตาม ปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๙.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคล ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะ กำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ " มาตรฐานดินถมคันทาง "มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๑๐๒ / ๒๕๓๒

๑๒.๗ " มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๒๐๕ / ๒๕๓๒

๑๒.๘ " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๒๐๑ / ๒๕๔๔

๑๒.๙ " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล. - ม.๒๐๘ / ๒๕๓๒

๑๒.๑๐ " มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๒๑๑/๒๕๓๓

๑๒.๑๑ " มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๔๐๒ / ๒๕๕๗

๑๒.๑๒ " มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๔๐๓ / ๒๕๓๑

๑๒.๑๓ " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๔๐๘ / ๒๕๓๒

๑๒.๑๔ " มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๓๐๒/๒๕๓๒

๑๒.๑๕ " มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๓๐๓/๒๕๕๗

๑๒.๑๖ " มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปคาน " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๓๐๕ / ๒๕๓๒

๑๒.๑๗ " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. ๓๐๙ / ๒๕๔๔

๑๒.๑๘ " ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต " ข้อกำหนดวัสดุ ทล.-ก. ๒๐๑ / ๒๕๔๔

๑๒.๑๙ " ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต " ข้อกำหนดวัสดุ ที่ ทล.-ก. ๒๐๒ / ๒๕๔๔

๑๒.๒๐ " SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT " ข้อกำหนดวัสดุ ทล.-ก. ๔๐๑ / ๒๕๓๑

๑๒.๒๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๒๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๒๓ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๒๔ แบบแปลน

๑๒.๒๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๒๖ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับ ได้ที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลวังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) E-mail Address : doho๔๗๐@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๑๒๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....
(นายปริทัศน์ โพธิ์ตง) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ).....
(นายวราพงษ์ พุ่มงาม) กรรมการ
รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (บ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวพิชญภา อินาลา) กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายไวยจน์ สำราญดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)