



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๑๓๒

วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

### (๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับงานประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ  
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ  
(นายจิรัฏฐวัฒน์ ศรีบุรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ  
(นายณัฐพงษ์ วงศ์วัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

### (๒) คณะกรรมการฯ

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

#### ๑.๒ ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะตะ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคม จากตัวเมืองจังหวัดเชียงราย สู่อำเภอแม่ลาว เป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวหลายแห่งที่สำคัญของจังหวัดเชียงราย มีปริมาณจราจร ๑๐,๕๖๗ คัน/วัน (ปริมาณรถบรรทุก ๒.๒๒%) สภาพทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางรวมไหล่ทาง กว้าง ๙.๐๐ เมตร แนวเส้นทางผ่านย่านชุมชน ควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องทางจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - ๓๐+๒๑๕ ระยะทางรวม ๑๔.๒๑๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการตามแผนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙

โดยศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการก่อสร้างตามแผนงบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร แล้วเสร็จถึงชั้นผิวทาง AC. เกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN และ CONCRETE BARRIER เป็นช่วงๆ ความกว้างผิวทางข้างละ ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร พร้อมทุบหรือสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน ขนาดทางรถกว้าง ๑๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร รวมทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดำเนินการก่อสร้างได้ระยะทาง ๓.๐๐ กิโลเมตร ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๔,๘๘๗,๖๙๔.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นกับกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑ งานขุดชน วัสดุ หิน ทราย ลูกเรียง และงานดิน (ประเภทที่ ๑) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา นั้น

### ๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบทำอื่น ๆ

๓.๑ วัสดุดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT , NEW MATERIAL)

ปริมาณงาน ๒๕,๙๐๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๓.๒ วัสดุคัดเลือก "ก" (SELECTED MATERIAL A)

ปริมาณงาน ๑๘,๖๖๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

### ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๕. งดงานและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผลการทดสอบ “ใช้ได้” ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ และ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ และศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาคัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

#### ๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

#### ๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขาย ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

#### ๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๘.... แล้ว
- ๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๘.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๘..กรมทางหลวง สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้