

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

#### ๑.๒ ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมจากอำเภอจุนและอำเภอปง จังหวัดพะเยา และเชื่อมสู่จังหวัดน่าน มีปริมาณจราจร ๔,๐๖๒ คัน/วัน (ปริมาณรถบรรทุก ๗.๘๕%) สภาพทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๘) ไหล่ทางแคบ แนวเส้นทางผ่านย่านชุมชน และโรงเรียน ควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เพิ่มเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และก่อสร้างขยายคันทางเป็น ๔ ช่องจราจร เป็นบางช่วงเนื่องจากโครงการเดิมในเขตชุมชน เพื่อรองรับการปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทางรวม ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการตามแผนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

โดยศูนย์สร้างทางลำปางเสนอจะดำเนินการก่อสร้าง ตามแผนงบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเป็นเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และก่อสร้างขยายคันทางเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร เกาะกลางแบบ Raised Median เป็นบางช่วงเนื่องจากโครงการเดิมในเขตชุมชน ความกว้างผิวทางข้างละ ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร แล้วเสร็จถึงชั้นผิวทาง AC. พร้อมทุบหรือสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน ๑ แห่ง ขนาดกว้าง ๑๒ เมตร และขยายสะพานเดิม ๑ แห่ง ขนาดกว้าง ๒๔ เมตร รวมทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ดำเนินการก่อสร้างได้ระยะทาง ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด

๑.๔ งบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๗,๗๔๓,๕๖๘.๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นกับกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑ งานขุดชน วัสดุ หิน ทราย ลูกกรัง และงานดิน (ประเภทที่ ๑) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

### ๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

๓.๑ วัสดุดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ปริมาณงาน ๔๕,๔๔๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๓.๒ วัสดุคัดเลือก "ก" (SELECTED MATERIAL A)

ปริมาณงาน ๑๓,๑๘๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๓.๓ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ปริมาณงาน ๑๒,๓๔๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

**๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๕. งวดงานและการจ่ายเงิน**

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผลการทดสอบ “ใช้ได้” ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ , ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ และ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ และศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

**๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

**๗. อัตราค่าปรับ**

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

**๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า**

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

**๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้**

- ๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๘.... แล้ว
- ๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๘.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๘..กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้