

ขอบเขตของงาน (Draft Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

๑ รายการ

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการกำกับ ดูแลการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ โดยมีสถิติในงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตยานพาหนะเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ในแต่ละปี

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ มีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการการตรวจสอบการขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อพัฒนาระบบการบริการด้านต่างๆ ให้มีความปลอดภัย รัดกุม รวดเร็ว
- ๒) เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินการขออนุญาตฯ ให้แก่ผู้ยื่นขออนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่ง
- ๓) เพื่อเป็นการลดบุคลากรประจำภาครัฐ

คำจำกัดความ

- | | | |
|--------------------|---------|--|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็น บุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงิน ฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น ข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้า ยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้า ประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีวงเงินโครงการรวมไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็น คู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมี กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องสามารถบริหารจัดการโอนถ่ายข้อมูลการอนุญาตยานพาหนะ จากฐานข้อมูล เดิมได้อย่างสมบูรณ์

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางาน จ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของ งาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ รายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการวิเคราะห์ พิจารณา กลั่นกรอง ตรวจสอบความถูกต้องทางด้านวิศวกรรมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง สรุปรายละเอียดต่างๆ และดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับ งานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ (ตามเอกสารแนบ ๑) พร้อม สามารถวิเคราะห์ พิจารณา รวบรวม และนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ

ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน เพื่อนำเสนอผู้ว่าจ้างมารวบรวมข้อมูลเพื่อนำไปปรับปรุง แก้ไขหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงฯ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้การสนับสนุนการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล สรุปข้อมูล และรายงานสถิติ ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน รวมทั้งให้การสนับสนุนบุคลากรมาช่วยในการดำเนินงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๓ ในการพิจารณากลับกรองและตรวจสอบความถูกต้องทางด้านวิศวกรรม ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตนั้น ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบและสรุปผลการตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม และส่งให้คณะกรรมการในด้านต่างๆ ของกรมทางหลวงเห็นชอบก่อน และผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการประชุมร่วมกับคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิกัดน้ำหนักของกรมทางหลวง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาต ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องออกใบอนุญาตหรือไม่อนุญาตภายในระยะเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด สำหรับในรายที่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องชี้แจงกับกรมทางหลวงเป็นรายๆ ไป โดยในการดำเนินการกลับกรองการอนุญาตยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต ผู้รับจ้างจะต้องพิจารณาอย่างน้อยในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

๑) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรอง และต้องใช้โปรแกรม STAAD PRO มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้าง สะพานโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๒) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรอง และต้องใช้โปรแกรม CIRCLY มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีน้ำหนักลงเพลเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๓) ด้านวิศวกรรมงานออกแบบทาง

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรอง และต้องใช้โปรแกรมที่เกี่ยวข้องมาประกอบการวิเคราะห์ ยานพาหนะที่ยื่น และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีความกว้าง ความยาว ความสูง และรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ไม่เกินตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ และในกรณีที่ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตมีขนาดความกว้าง ความยาว ความสูง มากกว่าข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก ต้องทำการตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้ และไม่ทำความเสียหาย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๔) ด้านตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการเดินยานพาหนะ

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการเดินยานพาหนะตั้งแต่ต้นทางจนถึงจุดหมายปลายทาง โดยการพิจารณาวงเลี้ยวตามแยก ช่องลอด จุดพักรถ และจุดกลับรถต่างๆ ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๕) ด้านตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และต้องตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ การดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ โดยยานพาหนะนั้นต้องมีน้ำหนักลงเพลเทียบเท่า หรือน้อยกว่ารายการคำนวณด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน และด้าน

วิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและออกหนังสือรับรองน้ำหนักยานพาหนะ หรืออื่นๆ ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

๖) ด้านกฎหมาย

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองคู่มือกฎหมายให้เป็นตามพระราชบัญญัติทางหลวง และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการอนุญาตยานพาหนะวิเคราะห์และตรวจสอบที่ยื่นขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักกฎหมาย

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน (ตามเอกสารแนบ ๒ (ระบุตามจริง)) ดังนี้

๑) ผู้รับจ้างจะต้องแสดงความพร้อม และสามารถเริ่มงานได้ทันทีเมื่อเริ่มสัญญา หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยเฉพาะด้านบุคลากร เทคโนโลยี การทำงานเป็นเอกสาร เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

๒) บุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุน จะต้องพิจารณากลับกรองและดำเนินการออกหนังสืออนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ของ หมวด ๓ ข้อกำหนดอื่น ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๘

๓) ให้มีบุคลากรมาดำเนินการรับข้อมูลขออนุญาตฯ หรือการใช้เส้นทาง ในกรณีฉุกเฉินตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๑.๕ เมื่อกรมทางหลวงได้ทำการพิจารณาอนุญาตยานพาหนะแล้วนั้น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กรมทางหลวงกำหนดดังต่อไปนี้

๑) การขออนุมัติใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการร่างหนังสืออนุมัติเดินรถบนทางหลวงฯ ให้ผู้ว่าจ้างทุกฉบับ และจะต้องประสานงานจากผู้ขออนุญาตในเรื่องขออนุมัติใช้เส้นทาง พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ที่ยานพาหนะต้องเดินทางผ่านให้ทราบถึงแผนการเดินทาง วัน เวลา ในการเดินทางของรถที่ได้รับอนุญาตฯ ก่อนออกเดินยานพาหนะบนทางหลวง

๒) ตรวจสอบ ติดตามการเดินทางของยานพาหนะที่ได้รับหนังสืออนุญาตฯ ทั้งก่อน และขณะดำเนินการขนส่งบนทางหลวงในการเดินทางตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓) ตรวจสอบ และประเมินการเดินทางตามเส้นทางของยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตฯ ในด้านความปลอดภัย เช่น การยึดรั้งสินค้า ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง เป็นต้น และตรวจสอบสิ่งของที่บรรทุกให้เป็นไปตามการอนุญาตฯ พร้อมทั้งรายงานสรุปข้อมูลทั้งหมด รวมถึงปัญหา และอุปสรรคให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกครั้ง

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างต้องสำรวจสภาพเส้นทาง และสะพาน เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว สภาพของโครงสร้างสะพาน เป็นต้น โดยต้องกรอกข้อมูลลงระบบสารสนเทศ พร้อมรายงานให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกครั้ง

๓.๑.๗ ผู้รับจ้างต้องนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานอนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานมาวิเคราะห์หาข้อมูลเชิงลึก (Insights) รวมไปถึงการสร้าง Dashboard เพื่อนำเสนอต่อผู้ว่าจ้าง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างต้องคอย ปรับปรุงหน้า Website ของศูนย์บริการฯ โดยสามารถแสดงผลแบบ Dashboard ให้ข้อมูลมีความทันสมัย และต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานอนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงฯ ของศูนย์บริการฯ ผ่าน Website Facebook Application Line และมีการรับ-ส่งข้อมูลผ่านระบบ Call center ๑๕๘๖ กต ๕ ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างต้องนำระบบการออกเอกสารหนังสืออนุญาตฯ เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Licence, E-Certificate, E-Document) ผ่านทางเว็บไซต์ หรือ Application มาใช้ในการออกเอกสารหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ETDA

๓.๑.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานประจำวัน ประจำสัปดาห์ รายงานประจำเดือน และรายงานสรุปข้อมูลด้านสถิติที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน โดยจะต้องประกอบไปด้วย จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ระยะทางที่ขนส่งจริง น้ำหนักที่ขนส่ง รูปแบบรถที่ใช้การขนส่งจริง เป็นอย่างน้อยให้ผู้ว่าจ้างทราบ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อเทคนิค วิธีการ แผนงาน ที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการ ในโครงการนี้

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างต้องคอยให้บริการ ให้คำปรึกษา หรือให้ความช่วยเหลือ แนะนำผู้ที่จะดำเนินการขออนุญาตเดินรถฯ ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตไม่สามารถจัดทำข้อมูลการขออนุญาตฯ หรือไม่สามารถทำรายการคำนวณด้านวิศวกรรมได้ และในกรณีที่ผู้ขออนุญาตไม่สามารถจัดทำยานพาหนะมาใช้ในการขนส่งตามการขออนุญาตดังกล่าวได้ หรือให้คำแนะนำอื่นๆ เกี่ยวกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง หรือจนกว่าจะดำเนินการเสร็จสิ้นกระบวนการ

๓.๑.๑๓ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับงานขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พร้อมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวนคนอย่างน้อย ๑๐๐ คน โดยมีหัวข้อดังนี้

- ๑) ด้านวิศวกรรมในงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ
- ๒) ด้านกฎหมายงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ
- ๓) ด้านการบริการและขั้นตอนการให้บริการงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ

๓.๑.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดอบรมงานขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวงจำนวนคนอย่างน้อย ๓๐ คน โดยมีหัวข้อดังนี้

- ๑) ด้านวิศวกรรมและการคำนวณในงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ
- ๒) ด้านกฎหมายงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ
- ๓) ด้านการตรวจสอบน้ำหนักการประเมินความปลอดภัยบริการและขั้นตอนการให้บริการงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ

๓.๑.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิกอัพดับเบิลแคบ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

สภาพใหม่พร้อมใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่พร้อมใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์เอนกประสงค์ (หลังคาสูง) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๒๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๗

๓.๑.๑๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเข้าพื้นที่สำหรับจัดเก็บเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถฯ โดยจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๑๙ ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงห้องน้ำอาคารที่ทำการศูนย์ขออนุญาตเดินรถพิเศษ กรมทางหลวง (ตามเอกสารแนบ ๓)

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติต่างๆ ของครุภัณฑ์ โดยแสดงแคตตาล็อก (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน และขั้นตอนของโครงการในด้านของการพิจารณาอนุญาตที่ยื่นขออนุญาต

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำงาน ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

๓.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงานการจัดประชุมเผยแพร่ความรู้พร้อมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน โดยต้องมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๓.๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงานการจัดอบรมความรู้แก่เจ้าพนักงานกรมทางหลวงเกี่ยวกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน โดยต้องมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิและสิทธิอื่นใด

๓.๓.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของการพัฒนาการ ตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๓.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงระบบควบคุมการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับพัฒนาการตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงาน

๓.๔.๑ ต้องจัดเตรียมผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงานประจำโครงการ ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือ และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบเพื่อใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการดำเนินงานต่างๆ ของงานการ ตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๓.๕ บุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯ นี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ ที่ชัดเจน โดยมีบุคลากรอย่างน้อยดังนี้

๓.๕.๑ บุคลากรหลัก (ตามเอกสารแนบ ๒) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๓.๕.๑.๑ ผู้จัดการโครงการฯ (ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี)

๓.๕.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๒ บุคลากรสนับสนุน (ตามเอกสารแนบ ๒) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๓.๕.๒.๑ วิศวกรโยธาต้านโครงสร้างสะพาน

๓.๕.๒.๒ วิศวกรโยธาต้านโครงสร้างชั้นทาง

๓.๕.๒.๓ วิศวกรโยธาต้านออกแบบทาง

๓.๕.๒.๔ วิศวกรโยธาต้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๕.๒.๕ วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์

๓.๕.๒.๖ วิศวกรด้านสำรวจ

๓.๕.๒.๗ เจ้าหน้าที่สำรวจ

๓.๕.๒.๘ วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์

๓.๕.๒.๙ เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร

๓.๕.๒.๑๐ วิศวกรประเมินความปลอดภัย

๓.๕.๒.๑๑ นักกฎหมาย

๓.๕.๒.๑๒ นิติกร

๓.๕.๒.๑๓ เลขานุการโครงการ

๓.๕.๒.๑๔ นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ

๓.๕.๒.๑๕ เจ้าหน้าที่ประเมินการความปลอดภัยในการขนส่ง

๓.๕.๒.๑๖ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ

๓.๕.๒.๑๗ เจ้าหน้าที่รับข้อมูล

๓.๕.๒.๑๘ เจ้าหน้าที่รับ-ส่งเอกสาร

๓.๕.๒.๑๙ พนักงานทำความสะอาด

๓.๖ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งข้อเสนอทางด้านเทคนิคของระบบและอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งที่ใช้แจ้งรายชื่อ ผู้ปฏิบัติงานในโครงการฯ นี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้องประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษา และใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้าง อนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถ บนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ทั้งสิ้น

๓.๖.๓ ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สภาพเรียบร้อย โดยชุดปฏิบัติงานต้องแสดงชื่อ-ชื่อสกุล และ ชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในขณะที่ปฏิบัติงาน หากเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๗ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๗.๑ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อของผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษาและใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๗.๒ ผู้รับจ้างต้องนำบุคลากรพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้ (ตามเอกสารแนบ ๒) ทั้งหมดมาแสดงตนพร้อมกันทุกคน ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง ก่อนลงนามในสัญญาและต้องปฏิบัติงานให้ครบ (ตามเอกสารแนบ ๔)

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐- บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินห้าแสนบาทถ้วน)

๕.๑ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และพิจารณาจากราคารวม

๒) ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๒) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำสุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงานการปฏิบัติงาน ดังนี้ ๑.๑ แผนงานขั้นตอนการขอหนังสืออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ๑.๒ แผนงานขั้นตอนการขอหนังสืออนุมัติเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ๑.๓ แผนงานการสำรวจ และตรวจสอบงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน	๓๐	แผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดครบ	๘๐
			- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจนครบถ้วน สามารถปฏิบัติได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดครบถ้วนชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
๒	บุคลากร	๔๕	บุคลากรมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้ - บุคลากรที่เสนอเป็นไปตามข้อกำหนด - บุคลากรที่เสนอดีกว่าที่ระบุในข้อกำหนด	ร้อยละคะแนน
				๙๐
				๙๑ - ๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้ - มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ - มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ - มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	ร้อยละคะแนน
				๘๐
				๙๐
				๑๐๐
๔.	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค	๕	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้ - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน - มีรายละเอียดอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าขอบเขตของงาน	ร้อยละคะแนน
				๙๐
				๙๑ - ๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบตั้งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๘.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่าจ้าง (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่าจ้าง (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินจ่ายล่วงหน้า

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑๒ งวด (ตามเอกสารแนบ ๔)

๑๐. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

๑๑. การลงนามในสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๒. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๒.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๒.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งนี้ให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจาก กรมทางหลวง

๑๒.๓ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเรียกมาลงนามในสัญญา และกำหนดวันเริ่มต้นของการทำงาน ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโครงการการตรวจสอบ การขออนุญาต เติมนรบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทานไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับจากวันที่ให้เริ่มต้นทำงาน

๑๓. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสรารัฐ เทศศิริ)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายวิชาชาญ สมภักดี)

เอกสารแนบ ๑
วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ๑ รายการ จำนวน ๘ รายการ ดังนี้

๑ โปรแกรมวิเคราะห์ออกแบบโครงสร้าง STAAD.Pro จำนวน ๑ ชุด (มี ๓ Keys)

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑.๑ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และการออกแบบโครงสร้าง อาคาร สะพาน และโครงสร้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
- ๑.๒ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และการออกแบบโครงสร้างที่ทำจากวัสดุก่อสร้างประเภทต่างๆ เช่น เหล็ก และคอนกรีตเสริมเหล็ก เป็นต้น
- ๑.๓ โปรแกรมมา ๑ ชุด สามารถติดตั้งโปรแกรมลงบนคอมพิวเตอร์ได้ไม่น้อยกว่า ๓ เครื่อง

๒ โปรแกรมวิเคราะห์โครงสร้างชั้นทาง CIRCLY ตามมาตรฐาน AUSTROADS PAVEMENT STRUCTURAL DESIGN GUIDE RELEASED จำนวน ๓ ชุด

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๒.๑ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และการออกแบบโครงสร้างชั้นทางถนนได้ตั้งแต่ชั้นทางดินเดิมหรือดินคันทางได้
- ๒.๒ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และการออกแบบโครงสร้างชั้นทางของถนนที่ผิวทางลักษณะเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต และคอนกรีตเสริมเหล็กได้เป็นอย่างดีน้อย

๓ เสื้อกั๊กแบบมีแถบสะท้อนแสง จำนวน ๑๒ ชุด

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๓.๑ ตัวเสื้อมีแถบสะท้อนแสงสีขาวด้านหน้า และด้านหลังอย่างน้อย ๑ แถว
- ๓.๒ เนื้อผ้านุ่ม ระบายอากาศได้ดี
- ๓.๓ มีกระเป๋าคั่นด้านหน้า ซ้าย-ขวา อย่างละ ๑ ช่อง หรือดีกว่า

๔ กระจบองไฟ จำนวน ๑๒ อัน

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๔.๑ ความยาวกระจบองไฟฟ้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ยาว ๕๐ ซม. กว้าง ๔ ซม.
- ๔.๒ ตัวกระจบองผลิตจาก PVC ทนต่อแรงกระแทก เคลือบฟิล์มสะท้อนแสง
- ๔.๓ ด้ามจับ ABS แกะลายกันลื่นสีดำ ภายในใช้บรรจุถ่านไฟฉาย
- ๔.๔ ใช้ถ่านไฟฉายขนาดใหญ่ D จำนวน ๒ ก้อน
- ๔.๕ ไฟเป็น LED สีแดงจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ดวง



๔.๖ ด้านบนกระเบื้องใช้เป็นไฟฉายได้

๔.๗ การทำงาน : ไฟกระพริบ - ไฟค้าง - ไฟฉาย - เปิด/ปิด ได้ด้วยปุ่มเดียว

๔.๘ มีสายคล้องมือ

๕ ไม้สต๊าฟ ๕ เมตร จำนวน ๑ ชิ้น

คุณลักษณะพื้นฐาน

๕.๑ ทำด้วยอลูมิเนียมอย่างดี

๕.๒ ความยาว ๕ เมตร สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้

๕.๓ มีขีดส่วนแบ่งแบบหัวตั้ง เป็นรูปตัว E โดยแบ่งช่องๆ ละ ๑ ซม. มีเลขกำกับทุก ๑๐ ซม.

๕.๔ มีช่องบรรจุไม้สต๊าฟ

๕.๕ มีปุ่มล็อกยึดขณะใช้งาน

๕.๖ สีที่ขีดแบ่งเป็นสีดำสลับแดง ทุกๆ ๑ เมตร บนพื้นสีขาว

๕.๗ มีโลหะหุ้มปลายรองรับด้านล่าง

๖ เทปวัดระยะ ๑๐๐ เมตร จำนวน ๒ ชิ้น

คุณลักษณะพื้นฐาน

๖.๑ ผลิตจากไฟเบอร์กลาสที่มีคุณภาพดี

๖.๒ สะดวกต่อการพกพา มีขนาดเล็ก

๖.๓ สามารถใช้วัดระยะทางเมื่อออกไปยังพื้นที่จริง หรือภาคสนาม

๖.๔ ประโยชน์ในการใช้งานที่หลากหลาย เทปวัดมีความยาว ๑๐๐ เมตร สายวัดกว้าง ๑๕ มม.

ตัวอักษรใหญ่เห็นชัดเจน

๖.๕ เทปหุ้มยางกันกระแทก เทปวัดระยะทาง สามารถวัดระยะทางสั้นๆ หรือระยะทางยาวๆ ได้

๖.๖ มีข้อจับเพื่อหมุนเก็บสายขนาดใหญ่ สะดวกในการใช้งานที่ตัวเทปมีสายรัดใช้ล็อกมือเพื่อไม่ให้หล่น

๖.๗ ใช้มาตราเมตริก และสามารถอ่านค่าระยะได้ทั้ง ๒ ด้านของสายเทปที่วัดด้านหน้า หน่วยวัดเป็น

มิลลิเมตร เซนติเมตร เมตร

๗ ไฟฉาย LED (๑๕W) จำนวน ๒ ชิ้น

คุณลักษณะพื้นฐาน

๗.๑ ไฟฉายแรงสูง ให้แสงสว่างมากๆ เป็นพิเศษลำแสงส่องได้ไกล อย่างเห็นได้ชัดเจนมากเป็นพิเศษ
จริง

๗.๒ หลอด LED ชนิด T๖

๗.๓ ชาร์จเก็บไฟได้ดีทำงานได้ดี

๗.๔ บอดี้อลูมิเนียม แข็งแรงทนทาน



๘ กรวย จำนวน ๓๐ อัน

คุณลักษณะพื้นฐาน

๘.๑ กรวยจราจร สูง ๗๐ ซม. นิ้ม คุณภาพดี ทนทาน มีความยืดหยุ่นสูง ไม่แตกง่าย

๘.๒ มีความสูง ๗๐ เซนติเมตร

๘.๓ ฐานกรวย ๓๓ x ๓๓ เซนติเมตร

๘.๔ ติดแถบสะท้อนแสงกว้าง ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ แถบ (แถบรังผึ้งสะท้อนแสง)



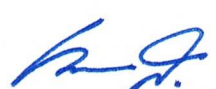
๘.๕ ดีไซน์สีส้มสลับขาวสะท้อนแสง เพื่อการมองเห็นได้ชัดทั้งเวลากลางวัน และกลางคืน

๘.๖ น้ำหนักกรวย ๑.๘ กิโลกรัม



เอกสารแนบ ๒
คุณสมบัติของบุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑	ผู้จัดการโครงการศูนย์ขออนุญาตเดินรถฯ	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๖ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวุฒิวิศวกร สาขาโยธา
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๑๑ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ สามัญวิศวกร สาขาโยธา
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๑๑ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ สามัญวิศวกร สาขาโยธา
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๑๑ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ สามัญวิศวกร สาขาโยธา

เอกสารแนบ ๒
คุณสมบัติของบุคลากรสนับสนุน






ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑	วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน	๒	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๒	วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๓	วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๔	วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๕	วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์	๒	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๖	วิศวกรด้านสำรวจ	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกร
๗	เจ้าหน้าที่สำรวจ	๔	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ด้านการสำรวจไม่น้อยกว่า ๒ปี






ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๘	วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์	๑	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิทยาการ คอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๙	เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศ และสื่อสาร	๒	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านสารสนเทศและสื่อสาร หรือสาขาที่ เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๑๐	วิศวกรประเมินความปลอดภัย	๑	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาคีวิศวกร
๑๑	นักกฎหมาย	๑	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านนิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตทนายความ
๑๒	นิติกร	๒	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านนิติศาสตร์ สาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๑๓	เลขานุการโครงการ	๑	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - สามารถใช้ Microsoft Office ได้
๑๔	นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ	๑	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านสถิติ หรือบริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่นที่ เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีทักษะในการใช้คอมพิวเตอร์ การใช้โปรแกรม สถิติประยุกต์พื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการทำ Data visualization และ Dashboard ได้
๑๕	เจ้าหน้าที่ประเมินการความปลอดภัยในการ ขนส่ง	๓	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ประเมินความปลอดภัยการขนส่งไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑๖	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ	๔	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า - มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๑๗	เจ้าหน้าที่รับข้อมูล	๑๐	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - สามารถใช้ Microsoft Office ได้
๑๘	เจ้าหน้าที่รับ-ส่งเอกสาร	๒	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ม.๖ - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป
๑๙	พนักงานทำความสะอาด	๑	- ประถมศึกษาชั้นปีที่ ๖ ขึ้นไป - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ ปี ขึ้นไป

หน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรหลัก

๑. ผู้จัดการศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง กรมทางหลวง

ผู้จัดการมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในทุกๆ ด้านตามหลักวิศวกรรม พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และมีหน้าที่ควบคุมดูแลการดำเนินงานภายในทั้งหมด และออกรายงานเพื่อออกรายงานให้แก่ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแจ้งการดำเนินงานให้กับบุคคลหรือหน่วยงานที่ต้องการข้อมูล ระเบียบจากผู้บริหาร หรือผู้ว่าจ้าง และนำมาใช้กับหน่วยงาน และจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในด้านวิศวกรรมขนส่งและการออกแบบทาง เช่น รัศมีวงเลี้ยว ความกว้าง ความยาว ความสูง และในด้านความปลอดภัยต่างๆ พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง



หน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรสนับสนุน

๑. วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน

วิศวกรโยธาด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล และกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานโดยต้องใช้โปรแกรม STAAD PRO มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพานโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับในการพิจารณาถ่วงน้ำหนักความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๒. วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง

วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทางมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล และกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางโดยต้องใช้โปรแกรม CIRCLY มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีน้ำหนักลงเพลเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาถ่วงน้ำหนักความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓. วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง

วิศวกรโยธาด้านออกแบบทางมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล พร้อมทั้งใช้โปรแกรมที่เกี่ยวข้องมาประกอบการวิเคราะห์ยานพาหนะที่ยื่น และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีความกว้าง ความยาว ความสูง และรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ไม่เกินตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ และในกรณีที่ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตมีขนาดความกว้าง ความยาว ความสูง มากกว่าข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก ต้องทำการตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้ และไม่ทำความเสียหาย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาถ่วงน้ำหนักความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมขนส่งและการออกแบบทาง รวมทั้งงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔. วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน

วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนนมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง รับผิดชอบรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์เกี่ยวกับเส้นทางที่มีความสูงช่องลอด สะพานและความสมบูรณ์ของสะพานที่ได้จากการสำรวจ รวมทั้งช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล และกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การขนส่งมีความปลอดภัย รวมทั้งงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด



๕. วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์

วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์มีหน้าที่รวบรวม และทำสรุปข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเส้นทาง สะพาน และช่องลอดที่ได้จากเจ้าหน้าที่สำรวจ พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตและกำลังดำเนินการในการใช้งานบนทางหลวง รวมทั้งช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวมสรุปข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๖. วิศวกรด้านสำรวจ

วิศวกรด้านสำรวจมีหน้าที่รวบรวมข้อมูล กำกับ และตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำรวจที่ออกไปสำรวจสภาพเส้นทางต่างๆ เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว ความสมบูรณ์ของสะพาน เป็นต้น และรับรองความถูกต้องของข้อมูล เพื่อนำข้อมูลมาอัพเดทและสรุปให้วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์รวบรวมต่อไป และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๗. เจ้าหน้าที่สำรวจ

เจ้าหน้าที่สำรวจมีหน้าที่ออกสำรวจ หรือปฏิบัติงานตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทาง เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว ความสมบูรณ์ของสะพาน เป็นต้น และนำข้อมูลที่ได้รวบรวมส่งให้วิศวกรด้านสำรวจตรวจสอบและรับรองก่อนที่จะนำข้อมูลมาอัพเดทและสรุปให้วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์รวบรวมต่อไป หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๘. วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์

วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์มีหน้าที่ วิเคราะห์ ทดสอบ แก้ปัญหาระบบโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และพัฒนาระบบสารสนเทศฐานข้อมูลส่วนกลาง ข้อมูลเชิงสถิติ ระบบลงทะเบียนรถบรรทุกพิเศษ และระบบบริการออกใบอนุญาตฯ ต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนา ปรับปรุงเว็บไซต์ และดูแลอุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารภายในของศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๙. เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร

เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสารมีหน้าที่คอยคิด วิเคราะห์ ออกแบบรูปแบบ และข้อความที่เกี่ยวข้องกับการนำเสนอข้อมูลของงานศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Network) และคอยช่วยเหลืองานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากวิศวกรด้านคอมพิวเตอร์ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๐. วิศวกรประเมินความปลอดภัย

วิศวกรประเมินความปลอดภัยมีหน้าที่คอยกำกับ ตรวจสอบ และรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง ติดตามและประเมินผลในด้านต่างๆ ของยานพาหนะก่อนการขนส่งจริงทางด้านวิศวกรรม เช่น สภาพความพร้อมของยานพาหนะ ด้านความปลอดภัยการขนส่ง รับรองผลการตรวจสอบทุกครั้งที่ยกปฏิบัติงาน และกลั่นกรองรายการคำนวณการยึดรั้งเครื่องจักร สิ่งของ และที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด



๑๑. นักกฎหมาย

นักกฎหมายมีหน้าที่ กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และกลั่นกรองข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการของโครงการนี้พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาถ้อยแถลงความถูกต้องตามหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การกำกับดูแลโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๒. นิติกร

นิติกรมีหน้าที่ช่วยนักกฎหมายวิเคราะห์ รวบรวม ตรวจสอบ สรุปข้อมูล และกลั่นกรองข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการของโครงการนี้ และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๓. เลขานุการโครงการ

เลขานุการโครงการมีหน้าที่สำรวจตรวจสอบความเรียบร้อย และความเป็นระเบียบของเอกสารในสำนักงาน(หน่วยงาน) รับเรื่องประสานงานกับกรมทางหลวง ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ทั้งในรูปแบบของเอกสาร และในการเข้าระบบข้อมูล และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๔. นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ

นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติมีหน้าที่รวบรวม วิเคราะห์ จัดเตรียม จัดทำ รายงาน สรุปข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และสามารถแสดงผลข้อมูลที่เหมาะสมต่อการนำไปใช้ เช่น Data Visualization Dashboard เป็นต้น ทั้งในรูปแบบของเอกสาร และในการเข้าระบบข้อมูล และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๕. เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง

เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่งมีหน้าที่ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินด้านความปลอดภัยก่อนการขนส่งของผู้ขออนุญาตเดินรถบนทางหลวง เช่น มิติรถ การยึดรั้งต่างๆ เป็นต้น รวมทั้งออกสู่มตรวจสอบความพร้อมก่อนการขนส่งจริง และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๖. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถมีหน้าที่ออกตรวจสอบน้ำหนักของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ เปรียบเทียบกับรายการคำนวณที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งปฏิบัติตามคำสั่งคำแนะนำของหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด



๑๗. เจ้าหน้าที่รับข้อมูล

เจ้าหน้าที่รับข้อมูลมีหน้าที่บริการตรวจสอบ จัดทำเอกสาร และดำเนินการประสานเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานต่อเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของกรมทางหลวง และหน่วยงานที่รับผิดชอบ และประสานงานกับผู้ขออนุญาตฯ และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง พร้อมบันทึกระบบเรื่องร้องเรียน ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อสรุปและนำเสนอต่อผู้ว่าจ้าง

๑๘. เจ้าหน้าที่รับ-ส่งเอกสาร

เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสารมีหน้าที่คอยรับ-ส่งเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และคอยช่วยเหลืองานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๙. พนักงานทำความสะอาด

พนักงานทำความสะอาดมีหน้าที่ทำความสะอาดสถานที่ต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ของศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงฯ หรือสถานที่อื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นการกวาดถู เช็ด หรือ ซักล้างบริเวณหรือห้องนั้น ๆ รวมไปถึงการเช็ดขอบประตู หน้าต่างต่าง ๆ เพอร์นิเจอร์ ของใช้ในพื้นที่ให้สะอาด ดูแลความเรียบร้อย และความปลอดภัยขั้นพื้นฐานต่าง ๆ ในสถานที่ที่ดูแล

เอกสารแนบ ๓

แบบปรับปรุงห้องนำอาคารที่ทำการศูนย์ขอนแก่นเดินรถพิเศษ

กรมทางหลวง





KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

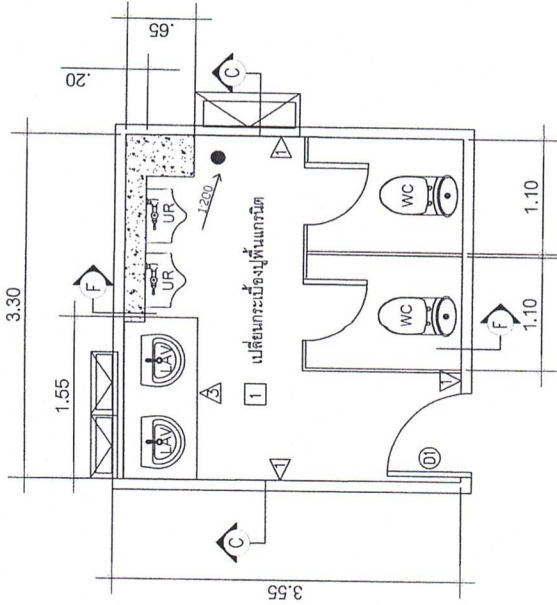
งานปรับปรุงห้องนำอาคารที่ทำการ
ศูนย์ขออนุญาตเดินรถพิเศษ กรมทางหลวง

อ. อ. อ.

อ. อ. อ.

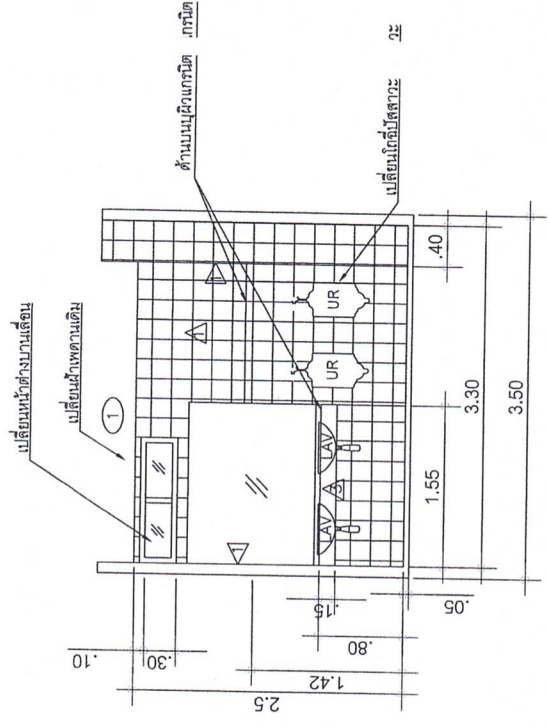
อ. อ.

สำนักงานควบคุมงานช่างภาพานะ	แผนที่
รหัสควบคุม	
เปลี่ยนห้องน้ำ ชั้น 3 โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ สำนักงานควบคุมงานช่างภาพานะ (ศูนย์อำนวยการบริหาร กทม.ทางหลวง อากาศยอธร 6 ชั้น บริเวณชั้น 1 และชั้น 3)	

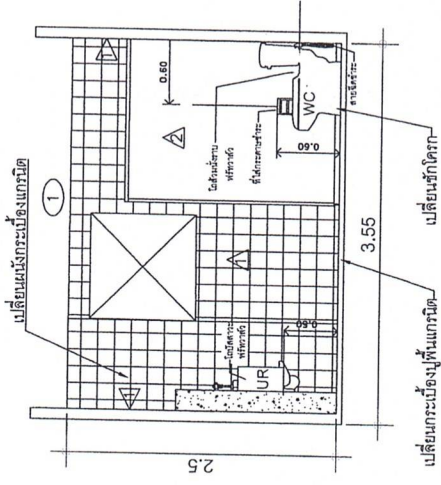


ผังห้องชาย ชั้น 1

- 1 เปลี่ยนกระบะเบ้องปูพื้นแกรนิตได้ ขนาด 0.30x0.60 ม.
- Δ เปลี่ยนผนังกระบะเบ้องแกรนิตได้ ขนาด 0.30x0.60 ม.
- Δ เปลี่ยนผนังห้องน้ำสำเร็จรูป
- ① เปลี่ยนฝ้าพดานเดิม ยี่ง่มมอร์ดท หน้า 9 มม. พร้อมฉาบเรียบทาสี
- Δ เปลี่ยนคาน้ำกดชักโครกต่างน้ำ



SECTION C-C



SECTION F-F

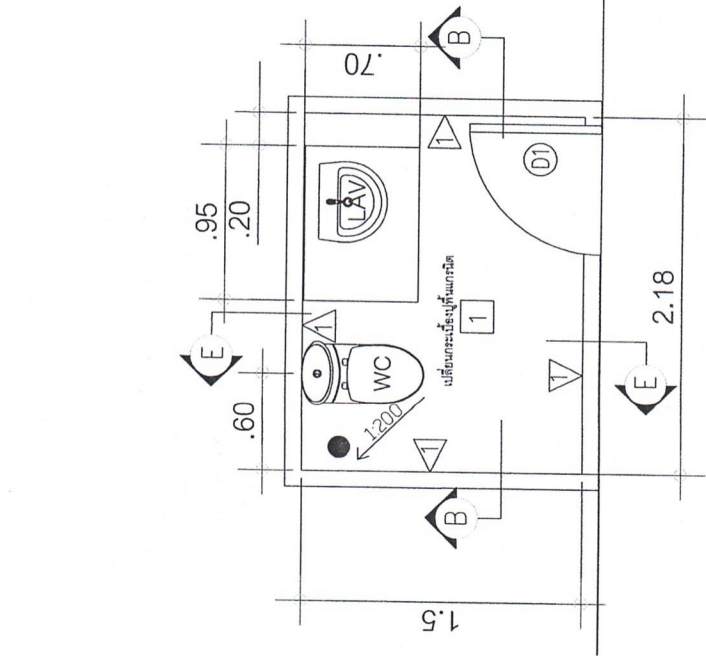
Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

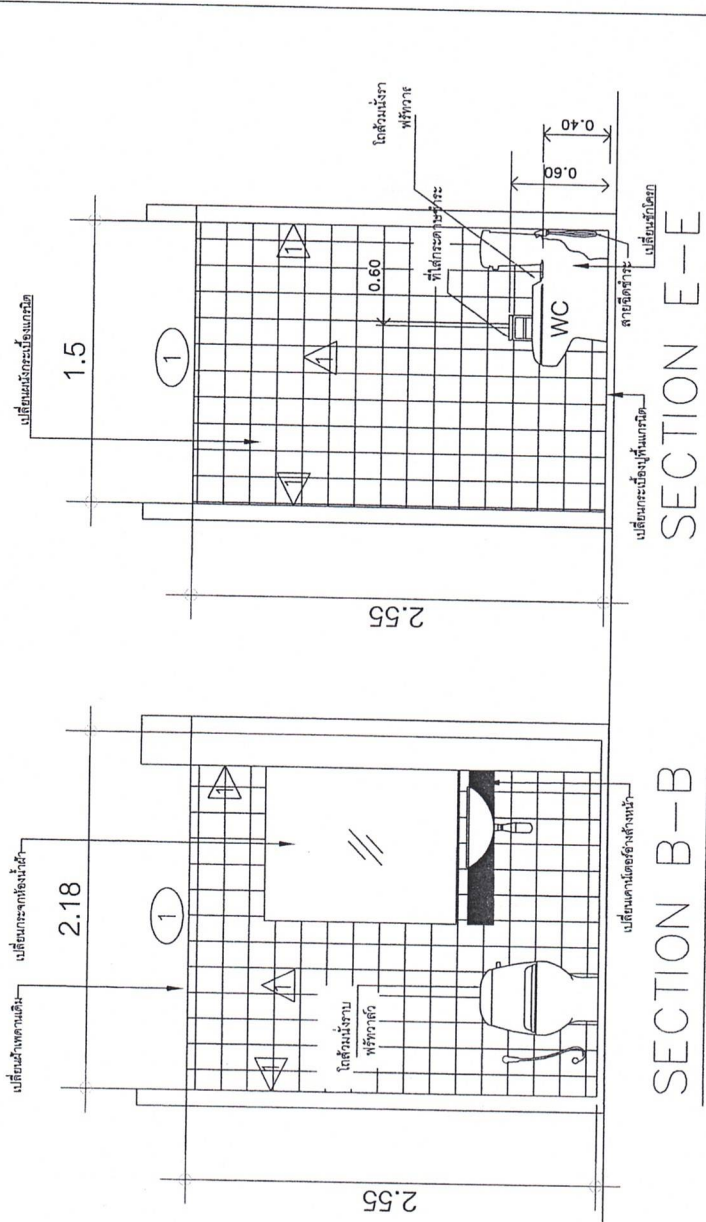
- WC = เปลี่ยนโถสุขภัณฑ์แบบนั่งราบ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- LAV = เปลี่ยนอ่างล้างหน้า
- UR = เปลี่ยนโถปัสสาวะชาย URINAL
- ① = เปลี่ยนประตูห้องน้ำ 0.86x2.00 ม.

กรมทางหลวง	
ชื่อ	ทศกริช
ตำแหน่ง	สถาปนิก
วันที่	01/10/67
ชื่อ	ทศกริช
ตำแหน่ง	สถาปนิก
วันที่	01/10/67

สำนักงานควบคุมคุณภาพงาน
 วัตถุประสงค์
 แปลงห้องนั่งหญิง ชั้น 1
 โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ
 สำนักงานควบคุมคุณภาพงาน
 กรมทางหลวง อากาศจorong 6 ชั้น บริเวณชั้น 1 และ ชั้น 3
 (ดูรายชื่อผู้ควบคุมคุณภาพงาน)



ผังห้องหญิง ชั้น 1



SECTION B-B

SECTION E-E

- 1 เปลี่ยนกระเบื้องปูพื้นแกรนิตได้ ขนาด 0.30x0.60 ม.
- △ เปลี่ยนผนังปูกระเบื้องแกรนิตได้ ขนาด 0.30x0.60 ม.
- △ เปลี่ยนผนังห้องน้ำเสร็จ
- ① เปลี่ยนฝ้าเพดานเดิม ยิปซัมบอร์ด หน้า 9 มม. พร้อมฉาบเรียบทาสี
- △ เปลี่ยนคานาเคอร์ริงห้องน้ำ

- WC = เปลี่ยนโถสุขภัณฑ์แบบนั่งชาย พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- LAV = เปลี่ยนอ่างล้างหน้า
- UR = เปลี่ยนโถปัสสาวะชาย URINAL
- ① = เปลี่ยนประตูห้องน้ำ 0.86x2.00 ม.

Handwritten signature in blue ink.

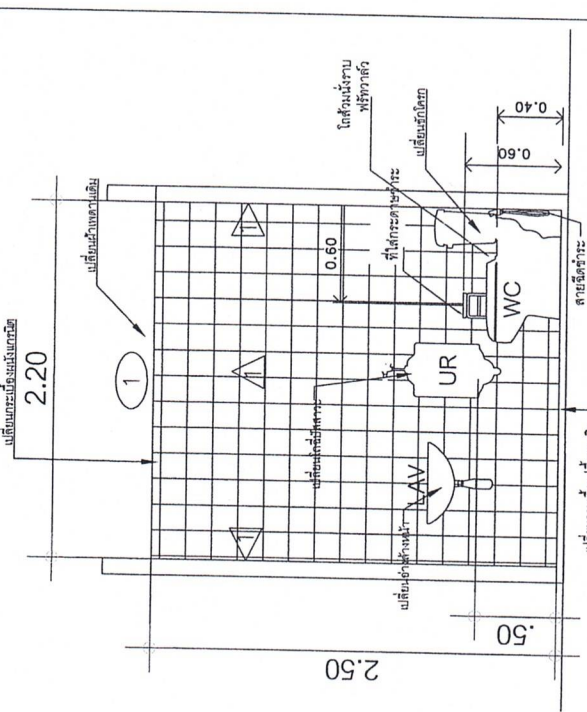
Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

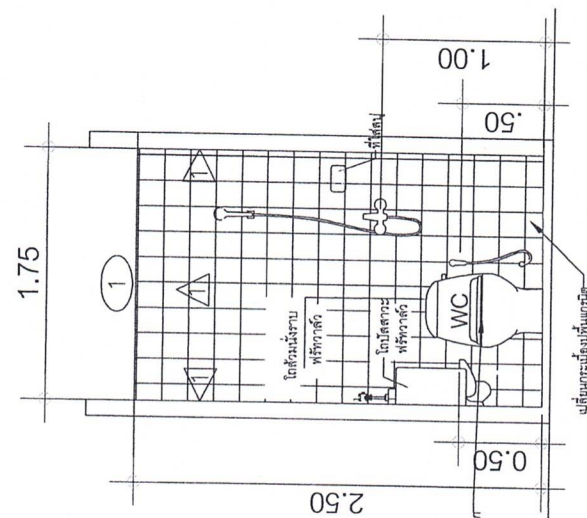
Handwritten signature in blue ink.

กรมทางหลวง	
เขียน	ทศ. อธิษฐ์
ออกแบบ	ทศ. อธิษฐ์
แก้ไข	
อนุมัติ	
วันที่	01 / 10 / 67
ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	
ผู้ดำเนินการดำเนินงาน	
วันที่	01 / 10 / 67

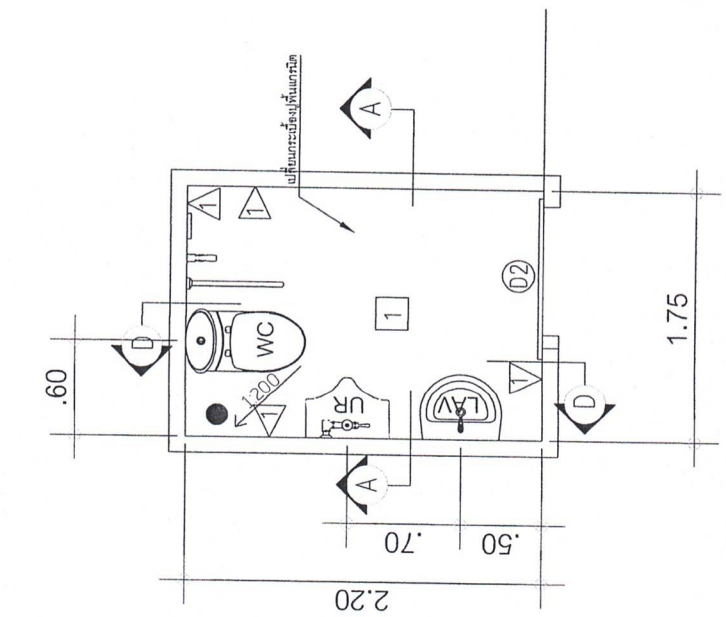
สำนักงานควบคุมและป้องกันภัยพิบัติ
 วัตถุประสงค์
 หน้าที่
 แปลงห้องน้ำ ชั้น 3
 โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ
 สำนักงานควบคุมและป้องกันภัยพิบัติ
 สำนักงานควบคุมและป้องกันภัยพิบัติ กรมทางหลวง อาคารจตุจักร 6 ชั้น บริเวณชั้น 1 และ ชั้น 3
 (ดูรายชื่อหน่วยงานที่ดูแล กรมทางหลวง อาคารจตุจักร 6 ชั้น บริเวณชั้น 1 และ ชั้น 3)



SECTION D-D



SECTION A-A



ผังห้องคนพิการ ชั้น 1

- 1 เปลี่ยนกระเบื้องปูพื้นแกรนิตใต้ ขนาด 0.30x0.60 ม.
- △ เปลี่ยนผนังปูกระเบื้องแกรนิตใต้ ขนาด 0.30x0.60 ม.
- △ เปลี่ยนผนังห้องน้ำสำเร็จรูป
- 1 เปลี่ยนผ้าเตาดเดิม ยิปซัมบอร์ด หนา 9 มม. พร้อมตามเรียบทาสี
- △ เปลี่ยนเคาน์เตอร์อ่างล้างหน้า

- WC = เปลี่ยนโถสุขภัณฑ์แบบนั่งราบ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- LAV = เปลี่ยนอ่างล้างหน้า
- UR = เปลี่ยนโถส้วมชาย URINAL
- 2 = เปลี่ยนประตูห้องน้ำ 1.95x0.90 ม.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

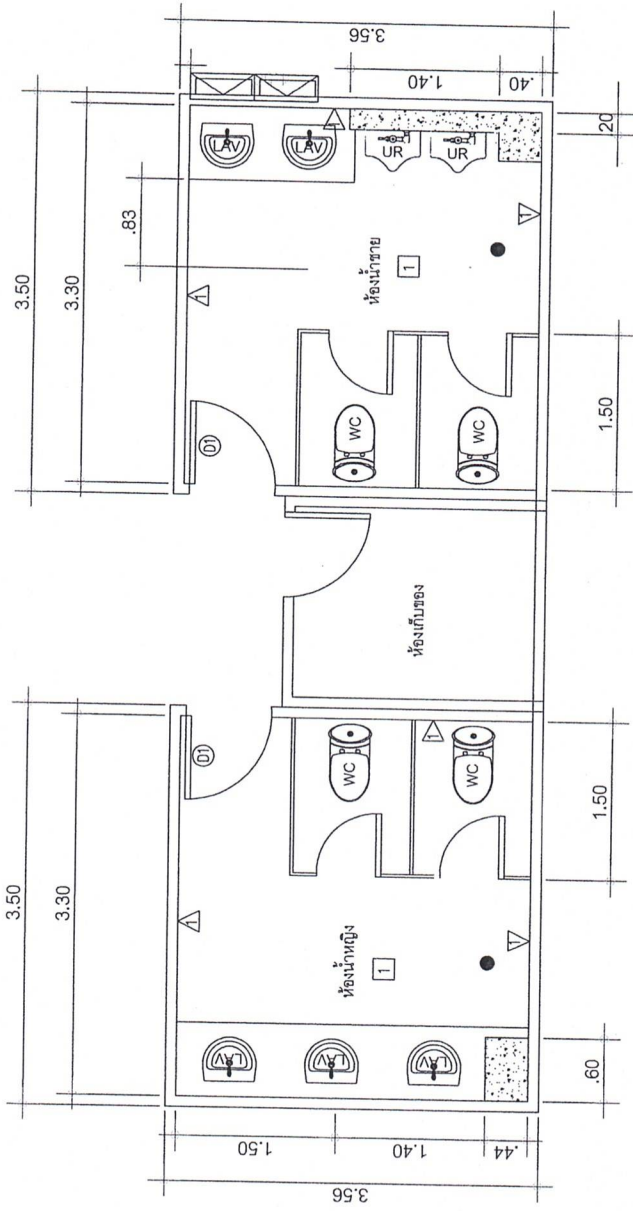
กรมทางหลวง	
ชื่อ	นางจ. ธรรม์
ตำแหน่ง	วิศวกร
วันที่	1/10/67
ชื่อ	นางจ. ธรรม์
ตำแหน่ง	ผู้ควบคุมการดำเนินงานควบคุมและป้องกันภัยพิบัติ
วันที่	1/10/67

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

สำนักงานควบคุมและมาตรฐานอาคาร
 รหัสควบคุม
 แผนที่
 แปลนห้องที่ 3
 โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ
 สำนักงานควบคุมและมาตรฐานอาคาร
 กรมทางหลวง อากาศอำนวย 6 ชั้น บริเวณชั้น 1 และชั้น 3
 (ศูนย์ข้อมูลทางเดินพิเศษ กรมทางหลวง อากาศอำนวย 6 ชั้น บริเวณชั้น 1 และชั้น 3)



ผังห้อง ชั้น 3

Handwritten signature and initials in blue ink.

รายการวัสดุ	
สัญลักษณ์	สัญลักษณ์
□	สัญลักษณ์ขนาด 0.30x0.60 ม.
△	สัญลักษณ์ขนาด 0.30x0.60 ม.
△	สัญลักษณ์วัสดุ
○	สัญลักษณ์ ขนาด 9 มม. ตามเขียน

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
<i>Handwritten name</i>	วิศวกร	01/10/69
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
<i>Handwritten name</i>	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	01/10/69

เอกสารแนบ ๔

ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๑ (สิบเอ็ด) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๑ (สิบเอ็ด) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๑ (สิบเอ็ด) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๓๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง

งวดที่ ๑๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน พร้อมทั้งส่งงวดและนัดวันนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามขอบเขตงาน ข้อ ๓ พร้อมทั้งดำเนินการปรับปรุงห้องน้ำตามเอกสารแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จ

หมายเหตุ ในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานตามวันและเวลาราชการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยหากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ยกเว้น มีเหตุจำเป็นและจะต้องมีหนังสือแจ้งผู้ว่าจ้างให้ทราบทุกครั้งภายใน ๓ วันทำการ ในการเบิกเงินในแต่ละงวด ดังนี้

- ๑ ผู้จัดการโครงการฯ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๓,๖๐๐ บาท
- ๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน จะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๒,๙๐๐ บาท
- ๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๒,๙๐๐ บาท
- ๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๒,๙๐๐ บาท
- ๕ วิศวกรโยธาโครงสร้างสะพาน จะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑,๔๐๐ บาท

- ๖ วิศวกรโยธาต้านโครงสร้างชั้นทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๗ วิศวกรโยธาต้านออกแบบทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๘ วิศวกรโยธาต้านความปลอดภัยทางถนน จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๙ วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๙๐๐ บาท
- ๑๐ วิศวกรด้านสำรวจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๑ เจ้าหน้าที่สำรวจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๘๐๐ บาท
- ๑๒ วิศวกรคอมพิวเตอร์ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๓ เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๑๐๐ บาท
- ๑๔ วิศวกรประเมินความปลอดภัย จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๕ นักกฎหมาย จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๖ นิติกร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๙๐๐ บาท
- ๑๗ เลขานุการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๖๐๐ บาท
- ๑๘ นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๙ เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๘๐๐ บาท
- ๒๐ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๗๐๐ บาท
- ๒๑ เจ้าหน้าที่รับข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๘๐๐ บาท
- ๒๒ เจ้าหน้าที่รับ-ส่งเอกสาร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๖๐๐ บาท
- ๒๓ พนักงานทำความสะอาด จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๔๐๐ บาท

ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ๑ รายการ						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน
			คน	วัน		
๓.๑.๓	ค่าใช้จ่ายในการนำเสนองาน (๑ ครั้งต่อเดือน ครั้งละ ๒๐ คน) - ค่าอาหารว่าง	คน-วัน	๒๐	๑		
		คน-วัน	๒๐	๑	๓๕.๐๐	๗๐๐.๐๐
รวม						๗๐๐.๐๐
๓.๑.๔	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร (๑ ครั้งต่อเดือน ครั้งละ ๒๐ คน) - ค่าเอกสาร	คน-วัน	๒๐	๑	๗๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐
รวม						๑,๔๐๐.๐๐
๓.๓	ค่าใช้จ่ายในการตรวจการณ				ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน
	- ค่าเช่ารถ (๑ คัน) รถยนต์ตรวจการณ แบบ ๕ ประตู	วัน	๑	๒๒	๙๒๐.๐๐	๒๐,๒๔๐.๐๐
	- ค่าเช่ารถ (๑ คัน) รถยนต์เอนกประสงค์ (หลังคาสูง)	เดือน	๑	๑	๒๘,๒๑๖.๐๐	๒๘,๒๑๖.๐๐
	- ค่าเดินทางเฉลี่ยวันละ ๕๕ กม. ต่อคัน	กม.	๑๑๐	๒,๔๒๐	๔.๐๐	๔,๖๘๐.๐๐
รวม						๕๔,๑๓๖.๐๐
๓.๓	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเส้นทาง				ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน
	- ค่าเบี่ยงเจ้าหน้าที (๔ คน @ ๒๒ วัน)	คน-วัน	๔	๒๒	๒๔๐.๐๐	๒๑,๑๒๐.๐๐
	- ค่าเช่าที่ปัก (๔ คน @ ๑๕ วัน)	ห้อง-วัน	๔	๑๕	๕๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
	- ค่าเช่ารถ (๑ คัน)	วัน	๑	๒๒	๙๒๐.๐๐	๒๐,๒๔๐.๐๐
	- ค่าเดินทางเฉลี่ยวันละ ๑๐๐ กม.	กม.	๑๐๐	๒,๒๐๐	๔.๐๐	๘,๘๐๐.๐๐
รวม						๘๐,๑๖๐.๐๐
๓.๔	ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักของรถที่ขออนุญาต				ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน
	- ค่าเบี่ยงเจ้าหน้าที (๔ คน @ ๒๒ วัน)	คน-วัน	๔	๒๒	๒๔๐.๐๐	๒๑,๑๒๐.๐๐
	- ค่าเช่าที่ปัก (๔ คน @ ๑๕ วัน)	ห้อง-วัน	๔	๑๕	๕๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
	- ค่าเช่ารถ (๑ คัน)	วัน	๑	๒๒	๙๒๐.๐๐	๒๐,๒๔๐.๐๐
	- ค่าเดินทางเฉลี่ยวันละ ๑๐๐ กม.	กม.	๑๐๐	๒,๒๐๐	๔.๐๐	๘,๘๐๐.๐๐
รวม						๗๐,๑๖๐.๐๐
๓.๕	ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและประเมินความปลอดภัยที่ขออนุญาตขณะดำเนินการขนส่ง				ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน
	- ค่าเบี่ยงเจ้าหน้าที (๓ คน @ ๒๒ วัน)	คน-วัน	๓	๒๒	๒๔๐.๐๐	๑๕,๘๔๐.๐๐
	- ค่าเช่าที่ปัก (๓ คน @ ๒๐ วัน)	ห้อง-วัน	๓	๑๐	๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
	- ค่าเช่ารถ (๑ คัน)	วัน	๑	๒๒	๙๒๐.๐๐	๒๐,๒๔๐.๐๐
	- ค่าเดินทางเฉลี่ยวันละ ๑๐๐ กม./คัน	กม.	๑๐๐	๒,๒๐๐	๔.๐๐	๘,๘๐๐.๐๐
รวม						๕๙,๘๘๐.๐๐
๓.๙	ค่าบริการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	เดือน	๑๒	๑	๒๕,๑๕๕.๐๐	๓๐๑,๓๘๐.๐๐
๓.๑๐	ค่าดูแลระบบ call center ๑๕๘๖ กด ๕	เดือน	๑๒	๑	๓๐,๙๕๐.๐๐	๓๗๑,๔๐๐.๐๐
๓.๑๑	ค่าเผยแพร่ความรู้ด้านขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ	หน่วย	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน
	- ค่าวิทยากร ๒ คนๆ ละ ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๘๐๐ บาท	คน-ชั่วโมง	๑๒		๖๐๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐
	- ค่าอาหารจัดครบทุกมื้อ จำนวน ๑๐๐ คน	คน/วัน	๘๐		๘๐๐.๐๐	๖๔,๐๐๐.๐๐
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ	คน	๘๐		๑๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
	- ค่าเช่าที่ปัก	คน	๘๐		๙๐๐.๐๐	๗๒,๐๐๐.๐๐
	- ค่ายานพาหนะ	คัน	๑		๑๓,๔๐๐.๐๐	๑๓,๔๐๐.๐๐
	- ค่าเอกสารและเบ็ดเตล็ด	คน	๘๐		๗๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
	- ค่าเช่าสถานที่พิธีเปิด-ปิด	วัน	๒		๑๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
	- ค่าสมนาคุณ	คน	๕		๑,๕๐๐.๐๐	๗,๕๐๐.๐๐
	- ของที่ระลึก	คน	๘๐		๕๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
	- งานสื่อวีดิทัศน์	งาน	๑		๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
รวม						๒๖๑,๗๐๐.๐๐
๓.๑๒	ค่าใช้จ่ายอบรมงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษฯ	หน่วย	จำนวน		ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน
	- ค่าวิทยากร ๒ คนๆ ละ ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๘๐๐ บาท	คน-ชั่วโมง	๑๒		๖๐๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐
	- ค่าอาหารจัดครบทุกมื้อ จำนวน ๓๐ คน	คน/วัน	๓๐		๘๐๐.๐๐	๒๔,๐๐๐.๐๐
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ	คน	๓๐		๑๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	- ค่าเช่าที่ปัก	คน	๓๐		๙๐๐.๐๐	๒๗,๐๐๐.๐๐
	- ค่ายานพาหนะ	คัน	๑		๑๓,๔๐๐.๐๐	๑๓,๔๐๐.๐๐
	- ค่าเอกสารและเบ็ดเตล็ด	คน	๓๐		๗๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐
	- ค่าเช่าสถานที่พิธีเปิด-ปิด	วัน	๒		๑๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
	- ค่าสมนาคุณ	คน	๕		๑,๕๐๐.๐๐	๗,๕๐๐.๐๐
	- ของที่ระลึก	คน	๓๐		๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
	- งานสื่อวีดิทัศน์	งาน	๑		๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
รวม						๑๖๕,๗๐๐.๐๐



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัยกยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการ	จำนวน	๑	งาน
ขออนุญาตเดินรถบนทางหลวง			
พิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและ			
ทางหลวงสัมปทาน ๑ รายการ			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีวงเงินโครงการรวมไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อ

เสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องสามารถบริหารจัดการไอออนถ่ายข้อมูลการอนุญาตยานพาหนะจากฐานข้อมูลเดิมได้อย่างสมบูรณ์

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๖. คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒๓๕๔๖๖๖๘-๗๖ ต่อ

๒๖๔๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Weigh.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสรวิศ เทตศิริ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวง
แผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ธันวาคม ๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักรยานพาหนะ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความ
ประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างงานค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมี
ข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

(๑) ขอบเขตของงาน (Term of Reference TOR)

(๒) แผนที่

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา
ของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๐ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ. (Bill of Quantities
(รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้
เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๑.๑๑ รายงานและเงื่อนไขค่าปรับ

๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๓ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่า

ใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้
ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ
จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม
ถนน วนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่
ประกวดราคาจ้างอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีวงเงินโครงการรวมไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลา
เวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ
บริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น
รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณ
งาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า
ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค
รัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบ
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่
ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่
เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัท
เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบ

ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย
แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขา
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐
วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องสามารถบริหารจัดการโอนถ่ายข้อมูลการอนุญาตยานพาหนะ
จากฐานข้อมูลเดิมได้อย่างสมบูรณ์

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์
เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติตรงตาม
ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง
การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้
ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้
ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตร
ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่น
สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มิ
มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชี

เงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างประกวดราคา

(๔) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ ตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาข้อเสนอให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ

ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากกรเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามใน

สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจนครบถ้วน สามารถปฏิบัติได้จริง ร้อยละของคะแนน ๘๑ - ๙๐

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดครบถ้วนชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละของคะแนน ๙๑ - ๑๐๐

(๒.๒) บุคคลากร กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๗.๐๐ โดยมี

วิธีการให้คะแนน ดังนี้

- บุคลากรที่เสนอเป็นไปตามข้อกำหนด ร้อยละของคะแนน ๙๐

- บุคลากรที่เสนอดีกว่าที่ระบุข้อกำหนด ร้อยละของคะแนน ๙๑ - ๑๐๐

(๒.๓) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๒.๐๐

โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๘๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๙๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๑๐๐

(๒.๔) อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับ

ร้อยละ ๓.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน ร้อยละของคะแนน ๙๐

- มีรายละเอียดอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าขอบเขตของงาน ร้อยละของคะแนน ๙๑ - ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม

ได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมา ยื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมนยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

ไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้

แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๑ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๑ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๑ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ ไม่น้อยกว่า ๓๓๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ตามเอกสารแนบ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน

งวดที่ ๑๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๓.๑ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน พร้อมทั้งส่งงวดและนัดวันนำเสนอผลงานให้กับผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓ พร้อมทั้งหมุดดำเนินการปรับปรุงห้องน้ำตามเอกสารแนบ ๓ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมนำหนักยานพาหนะ

ธันวาคม ๒๕๖๗

