

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและจัดทำคู่มือความจุทางหลวงของประเทศไทย (ระยะที่ ๒) สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร และบริเวณทางแยกที่ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๕,๗๓๖,๕๕๐ บาท
- ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์
- ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์	จำนวน (คน)
ผู้จัดการโครงการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก (วิศวกรรมศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๑ ปี ขึ้นไป	๑
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๖ ปี ขึ้นไป	๑
ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๖ ปี ขึ้นไป	๑
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๖ ปี ขึ้นไป	๑
ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลการจราจร	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๖ ปี ขึ้นไป	๑
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจร	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/โยธา/ขนส่ง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๖ ปี ขึ้นไป	๑
ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและวิเคราะห์ข้อมูล	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๖ ปี ขึ้นไป	๑

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรสนับสนุน
ผู้จัดการโครงการ ๑ คน (ปริญญาเอก กลุ่มงานวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป)	
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร ๑ คน (ปริญญาโท กลุ่มงานวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร ๒ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน ๑ คน (ปริญญาโท กลุ่มงานวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญความปลอดภัยทางถนน ๒ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง ๑ คน (ปริญญาโท กลุ่มงานวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านงานทาง ๒ คน

บุคลากรหลัก	บุคลากรสนับสนุน
ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจข้อมูลการจราจร ๑ คน (ปริญญาโท กลุ่มงานวิศวกรรม และอื่นๆ ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจข้อมูลการจราจร ๔ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจร ๑ คน (ปริญญาโท กลุ่มงานวิศวกรรม และอื่นๆ ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจร ๒ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและวิเคราะห์ข้อมูล ๑ คน (ปริญญาโท กลุ่มงานวิศวกรรม และอื่นๆ ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและวิเคราะห์ข้อมูล ๔ คน
	ช่างสำรวจข้อมูลจราจร ๔ คน (สำรวจจุดเพื่อเป็นตัวแทนในการศึกษา)
	ช่างสำรวจข้อมูลจราจร ๓ คน (สำรวจข้อมูลด้านกายภาพและข้อมูลด้านการจราจร)
	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๒ คน
	เลขานุการ ๑ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๖๓๑,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๕,๘๔๓,๒๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

<u>นายณัฐพร เนียมกลิน</u>	<u>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ</u>
<u>นายวศิน รุจิเกียรติกำจร</u>	<u>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ</u>
<u>นายสุรชัย อัมภวาสุวรรณ</u>	<u>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ</u>
<u>นายพุทธิพันธ์ เศรษฐีปราการ</u>	<u>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ</u>
<u>นายอภิวรรณ โชติสังกาศ</u>	<u>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ</u>
<u>นายณัฐพงศ์ โมราบุตร</u>	<u>วิศวกรโยธาชำนาญการ</u>
<u>นายธাত্রี รักมาก</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>
<u>นายเจตทวิ มาร์ค</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>
<u>นายอาร์ักษ์ มณฑา</u>	<u>วิศวกรโยธาชำนาญการ</u>
<u>นายธนกร ไชยารุ่งยศ</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
- คู่มือค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ กรมบัญชีกลาง
- ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ ๑๒ สำนักปลัดกระทรวงแรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๖
- คู่มือแนวทางการคัดเลือกที่ปรึกษาสำนักงานตรวจสอบภายใน
- คู่มือแนวทางการคัดเลือกและว่าจ้างที่ปรึกษา ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง
- ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๔ (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๕๕)

บัญชีรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา บรจายอื่น ปี 2568-2569

สำนักอำนาจความปลอดภัย กรมทางหลวง

โครงการพัฒนาและจัดทำคู่มือความปลอดภัยทางหลวงของประเทศไทย (ระยะที่ 2)

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร และบริเวณทางแยกที่ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	(บาท)
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) (ปริญญาเอก ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	9.5	113,300	1,076,350
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจรและขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	16	101,600	1,625,600
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	12	101,600	1,219,200
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	15	101,600	1,524,000
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจข้อมูลการจราจร (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	10	101,600	1,016,000
1.6	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจร (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	10	101,600	1,016,000
1.7	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและวิเคราะห์ข้อมูล (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	14	101,600	1,422,400
รวมรายการลำดับที่ 1					8,899,550.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจรและขนส่ง (2 คน x 16 เดือน)	คน-เดือน	32	30,000	960,000
2.2	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน (2 คน x 12 เดือน)	คน-เดือน	24	30,000	720,000
2.3	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านงานทาง (2 คน x 15 เดือน)	คน-เดือน	30	30,000	900,000
2.4	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจข้อมูลการจราจร (4 คน x 10 เดือน)	คน-เดือน	40	30,000	1,200,000
2.5	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจร (2 คน x 10 เดือน)	คน-เดือน	20	30,000	600,000
2.6	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติและวิเคราะห์ข้อมูล (4 คน x 14 เดือน)	คน-เดือน	56	30,000	1,680,000
2.7	ช่างสำรวจข้อมูลจราจร (3 คน x 6 เดือน+1 คน x 3 เดือน)	คน-เดือน	21	12,000	252,000
2.8	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (2 คน x 10 เดือน)	คน-เดือน	20	12,000	240,000
2.9	เลขานุการโครงการ	คน-เดือน	19	15,000	285,000
รวมรายการลำดับที่ 2					6,837,000.00
3. ค่าใช้จ่ายตรง					
3.1 ค่าใช้สอย					
(1)	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	เดือน	19	10,000	190,000.00
(2)	ค่าการติดต่อสื่อสาร	เดือน	19	10,000	190,000.00
รวมค่าใช้สอย					380,000.00
3.2 ค่าใช้จ่ายในภาคสนาม					
(1) ทางหลวง 2 ช่องจราจร บนพื้นที่ทางราบ (ตามข้อ 4.2.1)					
(1.1)	ค่าสำรวจพื้นที่	จุด	120	5,100	612,000.00
(1.2)	ค่าเก็บข้อมูลการจราจร	จุด	63	32,400	2,041,200.00
(2) ทางหลวง 2 ช่องจราจร บนพื้นที่เนินเขา (ตามข้อ 4.2.2)					
(2.1)	ค่าสำรวจพื้นที่	จุด	120	5,100	612,000.00
(2.2)	ค่าเก็บข้อมูลการจราจร	จุด	63	32,400	2,041,200.00
(3)	ค่าสำรวจเวลาเดินทางผ่าน 3 แยก	จุด	4	27,000	108,000.00
(4)	ค่าสำรวจเวลาเดินทางผ่าน 4 แยก	จุด	4	34,200	136,800.00
รวมค่าใช้จ่ายในภาคสนาม					5,551,200.00
3.3 ค่าเอกสารและรายงาน					
(1)	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
(2)	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1	ฉบับ	10	500	5,000.00
(3)	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2	ฉบับ	10	500	5,000.00
(4)	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3	ฉบับ	10	500	5,000.00
(5)	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4	ฉบับ	10	500	5,000.00
(6)	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5	ฉบับ	10	500	5,000.00
(7)	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6	ฉบับ	10	500	5,000.00
(8)	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
- ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร					
- ร่างคู่มือความจุทางหลวงสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (Two-lane Highway) และทางแยกไฟสัญญาณจราจร (Signalized Intersection)					
(9)	รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี)	ฉบับ	10	1,500	15,000.00
- รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี)					
- คู่มือความจุทางหลวงสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (Two-lane Highway) และทางแยกไฟสัญญาณจราจร (Signalized Intersection) (สี)					
รวมค่าเอกสารและรายงาน					441,000.00
3.4 ค่าใช้จ่ายการสัมมนาการฝึกอบรมในสถานที่ของเอกชน					
(1)	การฝึกอบรม Focus Group	คน	20	600	12,000.00
(2)	การฝึกอบรม Workshop	คน	50	600	30,000.00
(3)	การฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้และการเผยแพร่ผลการศึกษา	คน	100	600	60,000.00
รวมค่าใช้จ่ายการสัมมนาการฝึกอบรมในสถานที่ของเอกชน					102,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3					6,474,200.00
รวมทั้งหมด					22,210,750.00
ปรับยอด					-210,750.00
ยอดรวมสุทธิ					22,000,000.00