

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้าง
งานประการราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกา ระหว่าง กม.๔๕+๔๕๔ - กม.๔๖+๓๘๕ (เป็นช่วงๆ) บริษัทฯ

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกา ระหว่าง กม.๔๕+๔๕๔ - กม.๔๖+๓๘๕ (เป็นช่วงๆ) มาตรฐานต่ำกว่า ชั้น ๔ (๗/๘) ชนิดผิวทาง AC. ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ชนิดไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๒.๐ ม. เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นทางสายหลัก มีปริมาณการจราจรสูงและมีปริมาณรถบรรทุกทึบวิ่งผ่านเป็นจำนวนมาก ทำให้ผิวทางเกิดความเสียหายมีลักษณะ เป็นร่องล้อ มีความเสียหายเฉพาะผิวทาง ควรดำเนินการขยายช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทางได้จัดทำแผน กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ งานพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง และได้รับความเห็นชอบจากสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหา ตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกา ระหว่าง กม.๔๕+๔๕๔ - กม.๔๖+๓๘๕ (เป็นช่วงๆ) บริษัทฯ ๑ แห่ง ตามแผน สทล.๙ จะดำเนินการขยายทางจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณสะพาน โดย บุผิวทางด้วย Asphaltic Concrete หนา ๒ ชั้นๆ ละ ๕ ซม. เพื่อรับรองปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โดยดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกวดเชิงข้อเสนอ ข้อ ๒๙ (๑) และข้อ ๓๑ วิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกงบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตาม ระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่าย สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกบุช้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้ง งานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการ ของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคายื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประการคประการราคาวิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรม ในการประการราคาวิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ล滞เอกสารหรือความคุ้มกัน เช่นวันนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่คัญๆาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.บ.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.บ.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่คัญๆาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่คัญๆาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.บ.ช. กำหนด
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจัดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประจำที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling กับกรมทางหลวง และมีเชื่อคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจัดทะเบียนผู้รับเหมา
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคานิรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประการราค และการเสนอราคาก่อนให้เสนอราคานิรูป
“กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติต้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้าประการราคได้
(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประการราค เว้นแต่ในกรณีที่ กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่ง เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประการราคทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านี้สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้
ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจัดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๔. ราคากลางของงานก่อสร้าง

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคากรังนี้เป็น ๙,๖๓๗,๘๘๕.๗๓ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๙๕ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๔๙,๕๐๐.๐๐ บาท

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาต่ำสุดและจะพิจารณาจากราคาร่วม

๘. แบบรูปรายการ และรายละเอียดของงาน

จ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขยายสี่ ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกา ระหว่าง กม.๔๔+๔๕๕ - กม.๔๖+๓๗๕ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จะดำเนินการขยายทางจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณสะพานบุผิวทางด้วย Asphaltic Concrete หนา ๒ ซึํมๆ ละ ๕ ซม. ตามมาตรฐานของกรททางหลวง

๙. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๒.....

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาวรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ จาก良心กงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้”

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการคงหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถติดต่อ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) ตำบลหนองเม็ก อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี ๔๑๑๓๐ “โทรศัพท์ ๐-๔๒๒๓-๘๗๓๗” หรือทาง อีเมล์แอดเดรส DOH๐๔๗๐@DOH.GO.TH

สำารณ์นทีต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยเชื่อ ที่อยู่ และ
หมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ.....

(นายนาพ มะลิกะรุณ) ประชานกรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

(นางเยาวลักษณ์ วงศ์สังคرام) กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....

(นายสมเกียรติ นาคเกต) กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายประจักษ์ พุกสันเตียะ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัฐราษฎรแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน)