

จัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรรยาบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.๕๗๓+๕๒๕ - กม.๕๗๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๐,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านสองแสนบาท) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เส้นทางปัจจุบันเป็นเส้นทางเชื่อมโยงจากจังหวัดเชียงราย ไปอำเภอแม่สาย และเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังด่านศุลกากรแม่สายจึงเป็นเส้นทางเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดเชียงราย เป็นแห่งชุมชนหนาแน่น มีประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรรับส่งสินค้าข้ามประเทศใช้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรรับส่งสินค้าข้ามประเทศ สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย ในช่วงฤดูฝน แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ จึงขอเสนอแผนงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการ

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรรยาบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.๕๗๓+๕๒๕ - กม.๕๗๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลาง ได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า-บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ถ้ามี

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กในประเทศไทย โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐบาลภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอน

๓.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.๙๗๓+๕๒๕ - กม.๙๗๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)
๑.	REMOVAL OF EXSTING BOX CULVERT AT STA ๙๗๓+๖๗๗.๑๐๐ SIZE ๓ (๒.๒๐ x ๒.๒๐) LENGTH ๒๘.๐๐ M.	L.S.	๑.๐๐
๒.	REMOVAL OF EXSTING PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M.	M.	๓๓.๐๐
๓.	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.	M.	๑๒๕.๐๐
๔.	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๗๙๒.๐๐
๕.	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๔๖๒.๐๐
๖.	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	๓๒.๐๐
๗.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๓๑.๐๐
๘.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	๔๐.๐๐
๙.	PRIME COAT	SQ.M.	๑๙๔.๐๐
๑๐.	TACK COAT	SQ.M.	๕๙๗.๐๐
๑๑.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC ๔๐-๕๐)	TON.	๕๐.๐๐
๑๒.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	SQ.M.	๑๙๓.๐๐
๑๓.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	SQ.M.	๑๙๒.๐๐
๑๔.	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๙๗๓+๖๘๑.๐๐๐ ROADWAY ๑๐.๐๐ M. (LT) SPAN ๑x๗.๐๐ = ๗.๐๐ M.	M.	๗.๐๐
๑๕.	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๙๗๓+๖๘๔.๐๐๐ ROADWAY ๑๐.๐๐ M. (RT) SPAN ๑x๗.๐๐ = ๗.๐๐ M.	M.	๗.๐๐
๑๖.	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	๔๐๐.๐๐
๑๗.	DRIVEN PILE PILE ๐.๔๐ x ๐.๔๐ M.	M.	๑๙๒.๐๐
๑๘.	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. ๙๗๓+๕๓๖.๑๐๐ SIZE ๒ - (๑.๕๐x๑.๕๐)	M.	๒๘.๐๐
๑๙.	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE SIZE ๒ - (๑.๕๐ x ๑.๕๐) (ONE SIDE)	EACH.	๒.๐๐
๒๐.	R.C. PIPE CULVERT DIA ๑.๕๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	๒๐.๐๐
๒๑.	R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๕๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	๒๘๓.๐๐

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)
๒๒.	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	๔๘๐.๐๐
๒๓.	RC.MANHOLES TYPE C FOR R.C.P.DIA. ๑.๕๐ M. WITH R.C. COVER	EACH.	๒๔.๐๐
๒๔.	RC.MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE ๒- (๑.๕๐x๑.๕๐) WITH R.C.COVER	EACH.	๑.๐๐
๒๕.	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA ๑.๕๐ M.๑ ROW. (ONE SIZE)	EACH.	๔.๐๐
๒๖.	RETAINING WALL TYPE ๒B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	๑๐.๐๐
๒๗.	CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	M.	๖๐.๐๐
๒๘.	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	M.	๓๒.๐๐
๒๙.	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH.	๒.๐๐
๓๐.	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	EACH.	๒.๐๐
๓๑.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	EACH.	๑.๐๐
๓๒.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	๒๗.๐๐
๓๓.	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงานต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์

..... (หลักเกณฑ์ราคา).....

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาจาก..... (ราคารวมต่ำสุด).....

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐

ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SME

ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญา

สะสมตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้ แล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs

สัญญาชาวไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖.๕ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (ก่อสร้างทาง)

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๐,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านสองแสนบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลาง

๗.๓ หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๕๑๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๘. งานและการจ่ายเงิน

งาน และการจ่ายเงิน เป็นไปตามสัญญาจ้าง ข้อ ๔ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้น ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายข้อ ๒.๕ (รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย ภายในกำหนดเวลา) นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน.....๗.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ (อ้างถึง)

๑๒.๓ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๔
กรมทางหลวง (อ้างถึง)

๑๒.๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่ม ๓
ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ กรมทางหลวง (อ้างถึง)

๑๒.๕ แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐

๑๒.๖ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๗ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕ ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ ๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)

๑๒.๘ แบบมาตรฐาน ทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒, ทล.ม.๒๐๘/๒๕๓๒, ทล.ม.๒๐๕/๒๕๓๒, ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔,
ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑, ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗, ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒, ทล.ม.๔๐๙/๒๕๔๙
และข้อกำหนดที่ ทล.ก.๔๐๑/๒๕๕๙

๑๒.๙ แบบแปลนงานกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

๑๒.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๑๑ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง

๑๒.๑๒ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ

๑๒.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๒.๑๔ หนังสือยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

๑๒.๑๕ แบบแสดงแผนผังที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑๒.๑๖ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา

๑๒.๑๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน ตามเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ ๔.๙
(หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

๑๒.๑๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

๑๒.๑๙ เงื่อนไขการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงานก่อสร้าง กรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงหรือ เพิ่ม-ลด
จุดก่อสร้างเพื่อให้ได้ปริมาณงานครบถ้วนตามแผนงานและวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ถนนพหลโยธิน ตำบลรอบเวียง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ๕๗๐๐๐ หรือทาง เว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐๕๓-๗๑๑๑๓๙ โทรสารหมายเลข ๐๕๓-๗๑๗๗๕๔ หรือทางอีเมล doh๐๒๒๑@doh.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ใช้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

๑๓.๑ กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๓.๒ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สักการัญพงษ์)	นายช่างโยธาอาวุโส
ลงชื่อ.....	กรรมการ
(นายณิรุจ ประมูลศิลป์)	นายช่างโยธาอาวุโส
ลงชื่อ..... หิโรส	กรรมการ
(นายนเรศร อุทสปง)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑