

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหา
งานจ้างพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๒๔๐,๐๐๐ เล่ม
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑. บทนำ

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวง (ขาออก) จัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบเปิด (Opened System) ซึ่งประกอบด้วย การเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) และการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (Manual Toll Collection : MTC) ในการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสดด้วยพนักงานจัดเก็บ ผู้ใช้ยานยนต์ที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานฯ ทุกครั้ง ณ ด่านฯ ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานจะทำการออกบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางให้กับผู้ใช้ทางเมื่อชำระค่าผ่านทางและทำการถูกต้องแล้วทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้ยานยนต์นั้นได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จึงจำเป็นต้องใช้บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับเป็นใบเสร็จค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อให้บริการผู้ใช้ทางได้อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง

กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์เชิญผู้สนใจที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดและมีความประสงค์จะรับจ้างทำงานดังกล่าว จะต้องยื่นเอกสารตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

๒. คำจำกัดความ

๒.๑. กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๒. ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๓. ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดไว้ในข้อ ๔. ซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔. และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินงานโครงการนี้
๒.๕. ด่านฯ	หมายถึง	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งอยู่บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอนบางปะอิน - บางพลี ประกอบด้วย ด่านฯ รัญบุรี ๑ (ขาเข้า) ด่านฯ รัญบุรี ๒ (ขาออก) ด่านฯ ทับช้าง ๑ (ขาเข้า) และด่านฯ ทับช้าง ๒ (ขาออก)
๒.๗. ระบบจัดเก็บฯ	หมายถึง	ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด ด้วยพนักงานจัดเก็บ (Manual Toll Collection : MTC) และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) ซึ่งอยู่ในความควบคุมของผู้ว่าจ้าง
๒.๙. บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	หมายถึง	กระดาษที่ใช้ออกเป็นใบเสร็จค่าผ่านทางให้แก่ผู้ใช้ทาง เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้ยานยนต์นั้นได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

๓. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์จะจัดจ้างพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๒๔๐,๐๐๐ เล่ม ที่มีคุณลักษณะเฉพาะตามข้อกำหนด เพื่อนำมาใช้สำหรับเป็นใบเสร็จค่าธรรมเนียมผ่านทาง แก่ผู้ใช้บริการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (MTC) ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑. ผู้มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคล นั้นด้วย

๔.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค่างรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค่างทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค่างทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑.) ผู้เข้าร่วมค่างทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒.) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่ ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑.) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑. บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง เข้าเล่ม เล่มละ ๑๐๐ ฉบับ พิมพ์สี ๒ หน้า พิมพ์หมายเลข (Run Number)

๕.๒. บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง ขนาดสำเร็จ ๗๐ x ๒๑๐ มิลลิเมตร ดังนี้

๕.๒.๑. รูปเล่ม กว้างขนาด ๗๐ มิลลิเมตร

๕.๒.๒. ต้นขั้ว ยาวขนาด ๕๐ มิลลิเมตร

๕.๒.๓. หางฉบับ ยาวขนาด ๑๖๐ มิลลิเมตร

๕.๓. จัดทำ ๓ แบบ ตามประเภทรถยนต์และอัตราค่าผ่านทาง ดังนี้

แบบที่ ๑ สำหรับรถยนต์ ๔ ล้อ ราคา ๓๐ บาท

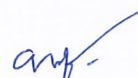
แบบที่ ๒ รถยนต์เกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ ราคา ๕๐ บาท


แบบที่ ๓ รถยนต์เกิน ๖ ล้อ ขึ้นไป ราคา ๗๐ บาท

งานจ้างพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๒๔๐,๐๐๐ เล่ม









- ๕.๔. หน้าปก เป็นกระดาษปอนด์ ๖๐ แกรม พิมพ์สี ประเภทรถยนต์ ราคา ชื่อต่างๆ พร้อมกับ Run Number เล่มที่บัตร รายละเอียดรูปแบบ ตามเอกสารแนบ
- ๕.๕. ต้นข้าวบัตร และบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นกระดาษปอนด์ ๖๐ แกรม พิมพ์สี พร้อมกับ Run Number เล่มที่และเลขที่บัตร รายละเอียดรูปแบบ ตามเอกสารแนบ
- ๕.๖. ด้านหลังฉบับ พิมพ์ลายน้ำ “กรมทางหลวง” และพิมพ์ข้อความ ตามเอกสารแนบ
- ๕.๗. สีของตัวอักษรที่พิมพ์ลงบนบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางต้องเป็นสีที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ตัวอักษรหรือลายเส้นที่พิมพ์จะต้องคมชัดเจน
- ๕.๘. บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางต้องสามารถเก็บรักษาได้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ก่อนการนำมาใช้

๖. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๖.๑. ข้อกำหนดทั่วไป

๖.๑.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่าง ข้อเสนอของผู้ยื่น กับรายละเอียดเฉพาะ ข้อ ๕. เป็นรายข้อ โดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องอาศัยการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่าสิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้น อยู่ในส่วนใดตำแหน่งใด ของเอกสารอื่นๆ ที่จัดทำ เสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในรายการข้อกำหนดมากรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

๖.๑.๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต การยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของพัสดุที่จะจัดจ้างพิมพ์นี้ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๖.๑.๓. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในโครงการนี้ และต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด ยื่นให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๗. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการส่งมอบบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๒๔๐,๐๐๐ เล่ม ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ดังนี้

๑. ด้านฯ ธิญบุรี ๑ (ขาเข้า) กม. ๒๕+๘๐๐ จำนวน ๕๓,๐๐๐ เล่ม
๒. ด้านฯ ธิญบุรี ๒ (ขาออก) กม. ๒๖+๙๐๐ จำนวน ๕๖,๐๐๐ เล่ม
๓. ด้านฯ ทับช้าง ๑ (ขาเข้า) กม. ๕๑+๓๒๕ จำนวน ๖๕,๐๐๐ เล่ม
๔. ด้านฯ ทับช้าง ๒ (ขาออก) กม. ๔๙+๒๐๐ จำนวน ๖๖,๐๐๐ เล่ม

หมายเหตุ : จำนวนที่จัดส่งในแต่ละด้านฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมในภายหลัง

๘. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างจำนวน ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. เงื่อนไขและระยะเวลาในการดำเนินงาน

๙.๑. ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙.๒. เงื่อนไข ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๙.๓. ราคากลาง ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่องและค่าปรับ

๑๐.๑. ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดของบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากตรวจพบว่าบัตรฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนของใหม่ให้ กท. ภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กท. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนให้ใหม่ภายในระยะเวลาที่กำหนด จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาต่อหน่วยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๐.๒. กรณีผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่างานตามสัญญา นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา

๑๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๑.๑. ในการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๑.๒. หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ ครบถ้วนตามข้อ ๖.๑ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือ ผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ กท. เท่านั้น

๑๑.๓. หากผลงาน/ประสิทธิภาพ ไม่ตรงตามข้อตกลงทั้งหมดตามข้างต้น คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๑.๔. กรม สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอรายอื่นของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีเงื่อนไขต่อไปนี้

- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา
- (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๑.๕. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕=๖๒

๖๓๗

๖๖๖

๖๖๖

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อตามราคารวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาเสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๑.๖. หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย

๑๑.๗. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

สำหรับการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขเป็นกรณีการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้ง ๑๑.๕. และ ๑๑.๖. ให้ผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้น ได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๑๑.๘. ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิ ที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๑.๙. กรม ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๑.๑๐. ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม

๑๑.๑๑. ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ขึ้นทะเบียนประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๑๒. ข้อกำหนดอื่น ๆ


๑๒.๑. ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๒.๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๓. หมายเหตุ


ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address: motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่พยานบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางรติกร แป้นสุวรรณ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวหนูภา บุญตะนัย)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวสุภาพร พุ่มสลิด)

แบบที่ ๑ สำหรับรถยนต์ ๔ ล้อ ราคา ๓๐ บาท

หน้าปก

50 mm.			160 mm.															
2567	2568	2569	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ม.ค.	<p style="text-align: center;">บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษ</p> <p style="text-align: center;">เล่มที่ 67-00001</p> <p style="text-align: center;">สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ 30.00 บาท</p> <p style="text-align: center;">● ตানা ธัญบุรี 1 (ขาเข้า) ● ตানা ธัญบุรี 2 (ขาออก) ● ตানা หับช้าง 1 (ขาเข้า) ● ตানা หับช้าง 2 (ขาออก)</p>															ก.ค.		
ก.พ.																ส.ค.		
มี.ค.																ก.ย.		
เม.ย.																ต.ค.		
พ.ค.																พ.ย.		
มิ.ย.																ธ.ค.		
2570	2571	2572	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ด้านหน้าบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง

50 mm.			160 mm.																
รอยปรุฉีก	2567	2568	2569	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
เล่มที่ 67-00001	ม.ค.																ก.ค.		
เลขที่ 0000001	ก.พ.																ส.ค.		
วันที่ขาย	มี.ค.																ก.ย.		
ชื่อผู้ขาย	เม.ย.																ต.ค.		
สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ	พ.ค.																พ.ย.		
	มิ.ย.																ธ.ค.		
	2570	2571	2572	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ด้านหลังบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง


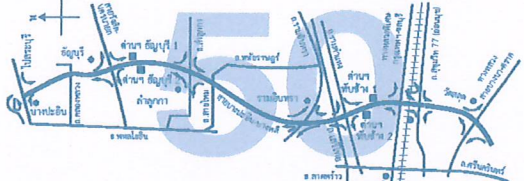
210 mm.	
<p>โปรดเก็บบัตรไว้เพื่อการตรวจสอบ ตามมาตรา 4 (1) แห่งพระราชบัญญัติกำหนด ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497</p> <p>ไม่ได้รับความสะดวก รถเสีย หรือพบเหตุใด ๆ บนทางหลวง โปรดแจ้ง สายด่วน Motorway 1586 กด 7 หรือสายด่วนตำรวจทางหลวง 1193</p> <p>สะดวก รวดเร็ว โปรดชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติ (M-Pass) สมัครได้ที่ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขา หรือสอบถามที่ 1586 กด 9</p>	

แบบที่ ๒ รถยนต์เกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ ราคา ๕๐ บาท

หน้าปก

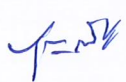



50 mm.			160 mm.																
	2567	2568	2569	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	ม.ค.	 <p style="text-align: center;">บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษ เล่มที่ 67-00001 สำหรับรถยนต์ 6 ล้อ 50.00 บาท</p> <p>● ด่านา ธัญบุรี 1 (ขาเข้า) ● ด่านา ธัญบุรี 2 (ขาออก) ● ด่านา ห้วยซ้าง 1 (ขาเข้า) ● ด่านา ห้วยซ้าง 2 (ขาออก)</p>																ก.ค.	
	ก.พ.																	ส.ค.	
	มี.ค.																	ก.ย.	
	เม.ย.																	ต.ค.	
	พ.ค.																	พ.ย.	
	มิ.ย.																	ธ.ค.	
	2570	2571	2572	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ด้านหน้าบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง

50 mm.			160 mm.																
รอยปรุฉีก	2567	2568	2569	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
เล่มที่ 67-00001	ม.ค.	 <p>กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง กรมทางหลวง ถนนวิภาวดีรังสิต วชนครินทร์ กรุงเทพฯ 10400</p> <p>ใบรับค่าธรรมเนียม ผ่านทางหลวงพิเศษ ราคา 50 บาท สำหรับรถยนต์ 6 ล้อ</p>	เล่มที่ 67-00001	เลขที่ 0000001	ก.ค.														
เลขที่ 0000001	ก.พ.		 <p>● ด่านา ธัญบุรี 1 (ขาเข้า) ● ด่านา ธัญบุรี 2 (ขาออก) ● ด่านา ห้วยซ้าง 1 (ขาเข้า) ● ด่านา ห้วยซ้าง 2 (ขาออก)</p>	ส.ค.															
วันที่ขาย.....	มี.ค.			ก.ย.															
ชื่อผู้ขาย.....	เม.ย.			ต.ค.															
สำหรับรถยนต์ 6 ล้อ	พ.ค.			พ.ย.															
	มิ.ย.			ธ.ค.															
	2570	2571	2572	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ด้านหลังบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง

210 mm.	
<p>โปรดเก็บบัตรไว้เพื่อการตรวจสอบ ตามมาตรา 4 (1) แห่งพระราชบัญญัติกำหนด ค่าธรรมเนียมการใช้นยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497</p> <p>ไม่ได้รับความสะดวก รถเสีย หรือพบเหตุใด ๆ บนทางหลวง โปรดแจ้ง สายด่วน Motorway 1586 กด 7 หรือสายด่วนตำรวจทางหลวง 1193</p> <p>สะดวก รวดเร็ว โปรดชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติ (M-Pass) สมัครได้ที่ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขา หรือสอบถามที่ 1586 กด 9</p>	







แบบที่ ๓ รถยนต์เกิน ๖ ล้อ ขึ้นไป ราคา ๗๐ บาท

หน้าปก

50 mm.			160 mm.																					
	2567	2568	2569	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
	ม.ค.	บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษ เล่มที่ 67-00001 สำหรับรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 70.00 บาท ● ด่านฯ อัญบุรี 1 (ขาเข้า) ● ด่านฯ อัญบุรี 2 (ขาออก) ● ด่านฯ ห้วยซ้าง 1 (ขาเข้า) ● ด่านฯ ห้วยซ้าง 2 (ขาออก)																ก.ค.						
	ก.พ.																	ก.ค.						
	มี.ค.																	ก.ย.						
	เม.ย.																	ต.ค.						
	พ.ค.																	พ.ย.						
	มิ.ย.	ธ.ค.																						
	2570	2571	2572	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					

ด้านหน้าบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง

50 mm.			160 mm.																					
รอยปรุฉีก		2567	2568	2569	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
เล่มที่ 67-00001	ม.ค.	เล่มที่ 67-00001 เลขที่ 0000001  ● ด่านฯ อัญบุรี 1 (ขาเข้า) ● ด่านฯ อัญบุรี 2 (ขาออก) ● ด่านฯ ห้วยซ้าง 1 (ขาเข้า) ● ด่านฯ ห้วยซ้าง 2 (ขาออก)																ก.ค.						
เล่มที่ 0000001	ก.พ.																	ก.ค.						
วันที่ขาย	มี.ค.																	ก.ย.						
ชื่อผู้ขาย	เม.ย.																	ต.ค.						
สำหรับรถยนต์มากกว่า ๖ ล้อ	พ.ค.																	พ.ย.						
	มิ.ย.	ธ.ค.																						
	2570	2571	2572	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					

ด้านหลังบัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง

210 mm.			
<p>โปรดเก็บบัตรไว้เพื่อการตรวจสอบ ตามมาตรา 4 (1) แห่งพระราชบัญญัติกำหนด ค่าธรรมเนียมการใช้นายขนตรบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497</p> <p style="text-align: center;">ไม่ได้รับความสะดวก รถเสีย หรือพบเหตุใด ๆ บนทางหลวง โปรดแจ้ง สายด่วน Motorway 1586 กด 7 หรือสายด่วนตำรวจทางหลวง 1193</p> <p style="text-align: center;">สะดวก รวดเร็ว โปรดชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยระบบอัตโนมัติ (M-Pass) สมัครได้ที่ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขา หรือสอบถามที่ 1586 กด 9</p>			
		70 mm.	

