



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

รับที่ 10718
วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา 10.54

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๕๖๗

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุคัดเลือก ก Selected Material A ปริมาณงาน ๙,๓๔๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุคัดเลือก ก Selected Material A ปริมาณงาน ๙,๓๔๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม. ๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุคัดเลือก ก Selected Material A ปริมาณงาน ๙,๓๔๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม. ๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วผ.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

วงเงินงบประมาณ 1,139,968.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 1.950 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก	9,344.00	ลบ.ม.	122.00	1,139,968.00
	SELECTED MATERIAL A		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,139,968.00

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

1,139,968.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๕.๖.๖๕

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซียงรายธนะวงศ์	บริษัท อนันต์ วัฒนา 2018 จำกัด	บริษัท ธนะวงศ์กรุ๊ป จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	150.00	135.00	140.00	122.00	122.00	122.00	122.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

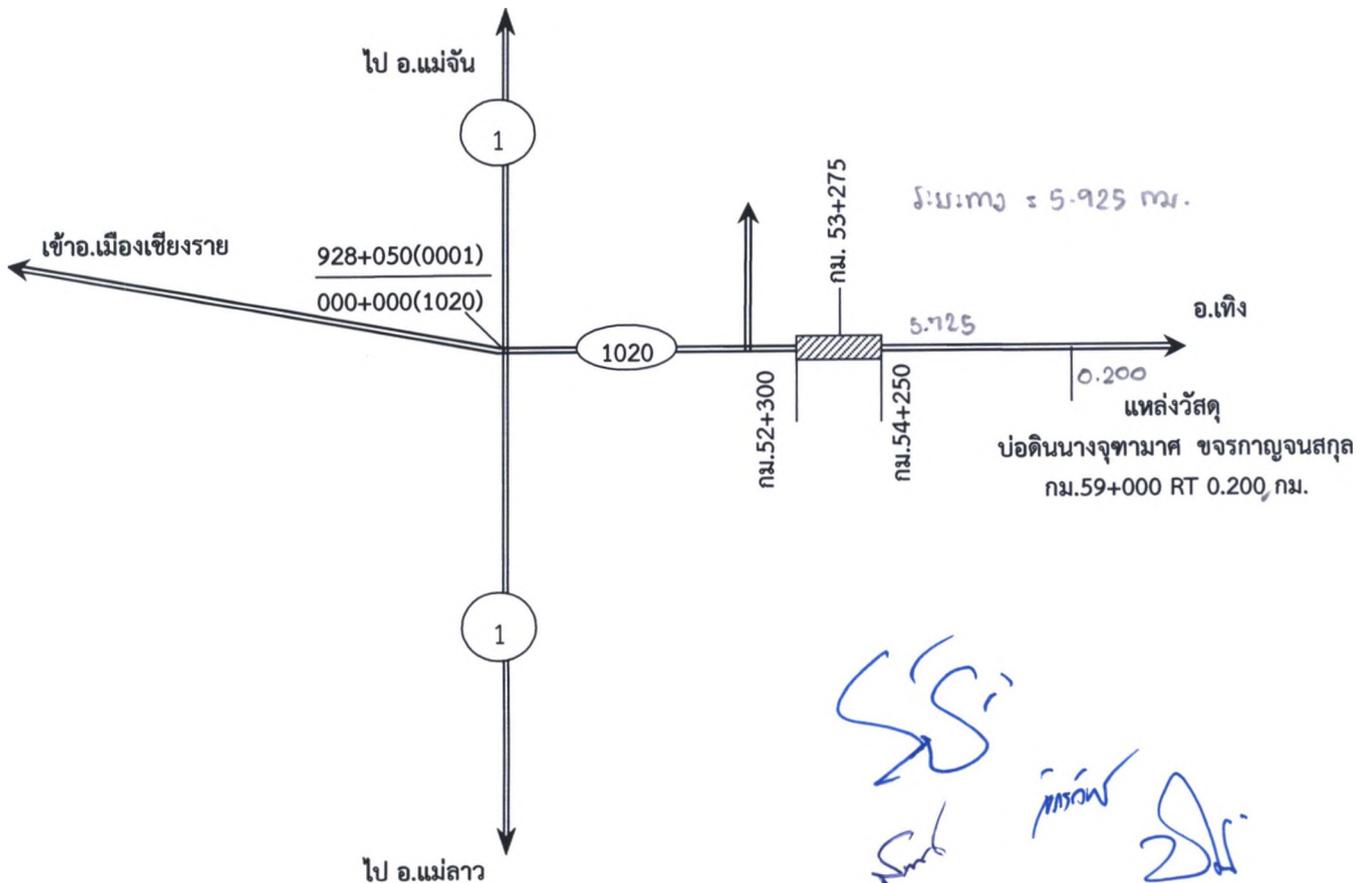
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020
 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
 ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	9,344.00	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 59+000 ,	ทางหลวงหมายเลข	1020
สาย	บ้านปล้อง - ชมภู	ซ้าย/ ขวา ทางข้าง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 40.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 53+275 ,		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567 ราคาน้ำมัน 33.74 บาท /

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	5.925	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	5.925	กม. x 1.00	= 5.925	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 5.925	กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000

3. รายการประเมินราคา ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567

ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ	= 40.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา	= 34.62	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 5.925 กม. = 24.94 บาท x ค.	= 24.94	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็น	= 99.56	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2305 X	= 99.56	= 122.51 บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	= 122.51	บาท/ม. ³ (หลวม)
ขอตั้งค่าวัสดุ	= 122.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

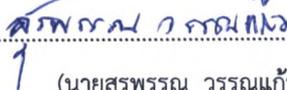
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

 (นายสุรพรธ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250	(ถัวจ่ายครั้งที่ 1)	=	40,472,718.44 บาท
			รวมต้นทุน = 40,472,718.44 บาท
			ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 40,472,718.44 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00	บาท	FACTOR F ผ่นซุก 1	=	1.2308
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00	บาท	FACTOR F ผ่นซุก 1	=	1.2255
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	40,472,718.44			
จะได้ FACTOR F	=	1.2308	-	(40,472,718.44 - 40,000,000) x	
		(1.2308 - 1.2255) / (50,000,000 - 40,000,000)			
	=	1.2305			