

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้าธารลอด
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และ
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน หุ่นมะสังข์ – ปลักประตู
ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ – กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ)
วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ขอบข่ายของงาน :

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทอง) มีความประสงค์จะจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา
ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้าธารลอด
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน หุ่นมะ
สังข์ – ปลักประตู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ – กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-
บาท

สภาพทาง :

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ มาตรฐานทาง ชั้น ๔ ชนิดผิวทาง AC ความกว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC
ด้านซ้ายทางกว้าง ๐.๕๐ ม. ด้านขวาทางกว้าง ๐.๕๐ ม. เขตทางขวาทางกว้าง ๑๐.๐๐ ม. และด้านซ้ายทางกว้าง
๑๐.๐๐ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี ๒๕๓๔ อายุบริการ ๒๘ ปี อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ,
สุพรรณบุรี

ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ มาตรฐานทาง ชั้น ๔ ชนิดผิวทาง AC ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC
ด้านซ้ายทางกว้าง ๑.๐๐ ม. ด้านขวาทางกว้าง ๑.๐๐ ม. เขตทางขวาทางกว้าง ๒๐.๐๐ ม. และด้านซ้ายทางกว้าง
๒๐.๐๐ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี ๒๕๓๒ อายุบริการ ๓๐ ปี อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี

ปริมาณการจราจร :

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ จำนวน ๑,๖๕๓ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๑๖๐ คัน/วัน
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ จำนวน ๔,๗๒๕ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๔๓๓ คัน/วัน

๑. ความเป็นมา

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ คือ การบำรุงรักษาทางที่ต้องทำอย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งปี
เพื่อป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่กว้างออกไป ซึ่งหมายรวมถึงการดูแลอุปกรณ์ และทรัพย์สินต่างๆ ในเขตทาง
หลวง อาทิเช่น ป้ายและเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตร ศาลาทางหลวง เียงลาดข้างทาง ระบบระบาย
น้ำสองข้างทาง ฯลฯ ตลอดจนความสะอาดของผิวทาง และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ภูมิทัศน์สองข้างทาง ไม่มี
วัชพืช หรือต้นไม้ บดบังป้ายจราจร และทัศนวิสัยในการมอง ทั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งในปัจจุบันงานต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้น จะ
ดำเนินการในรูปแบบของงานดำเนินการเองโดยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง มีรายละเอียดและลักษณะงานเป็นงานประจำ
ที่ไม่มีความยุ่งยากและสลับซับซ้อนในการดำเนินงาน ดังนั้นเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระงาน ให้เกิดความรวดเร็ว เพิ่ม
ประสิทธิภาพ

/และทันที่....

และทันทั่วทั้งในการบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ จึงเห็นสมควรดำเนินการ จ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้ำธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ท่วมะสังข์ – ปลักประตู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ – กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ) ซึ่งได้ทำการสำรวจปริมาณงานและรายละเอียดต่างๆ อย่างครบถ้วนแล้ว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทอง) มีความประสงค์จะดำเนินการ จ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้ำธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ท่วมะสังข์ – ปลักประตู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ – กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ) โดยแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทอง) จะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง โดยการจัดจ้างด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง..

ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ |

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ เป็นผู้ที่ผ่านการ.....

๓.๑๐ เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๑ งานบำรุงปกติ ประเภท ก. ชั้น ๑ และเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๓ งานบำรุงปกติ ประเภท ข. ชั้น ๑ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๔.๒ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๔.๓ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง เพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม ไม่ถูกต้อง

๔.๔ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม

๔.๕ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอขณะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปักประตู่ - ถ้ำธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ท่งมะสังข์ - ปักประตู่ ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ) วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียด ดังนี้

รหัส ๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Slurry Seal Type ๒)	ปริมาณงาน	๑,๒๒๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๑๑๓	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	ปริมาณงาน	๕๖๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	ปริมาณงาน	๒,๙๖๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๑๑๕	งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	ปริมาณงาน	๑,๐๔๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๓๑๑	งานทางระบายน้ำ	ปริมาณงาน	๒,๙๘๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๓๑๒	งานชุดลอกดินหน้าท่อระบายน้ำ	ปริมาณงาน	๑๐๐ แห่ง
รหัส ๒๑๓๒๑	งานทาสีน้ำปูนสะพานด้วยน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	ปริมาณงาน	๑,๐๕๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๔๑๑	งานเปลี่ยนหน้าป้ายจราจร (Engineering Grade)	ปริมาณงาน	๒๖.๒๒ ตร.ม.
	งานเปลี่ยนหน้าป้ายจราจร (Super High Intensity Grade)	ปริมาณงาน	๔๖.๓๕ ตร.ม.
	งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๕๒ ต้น
รหัส ๒๑๔๑๒	งานทาสีขอบทางเท้าและขอบเกาะแบ่งถนน	ปริมาณงาน	๕๗๑ ตร.ม.
	งาน TRAFFIC PAINT	ปริมาณงาน	๑,๘๐๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๔๒๑	งานซ่อมฐานหลัก กม.	ปริมาณงาน	๑๒ ต้น
	งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง	ปริมาณงาน	๙๔๐ ต้น
	งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.	ปริมาณงาน	๒๙ ต้น
	งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง	ปริมาณงาน	๘๐๐ ต้น
รหัส ๒๑๔๒๒	งานติดตั้งราวกันอันตราย	ปริมาณงาน	๔๐ ม.
	งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย	ปริมาณงาน	๔๙๖ ม.
	งานติดตั้งแผงกัน (Barricade)	ปริมาณงาน	๓๒ ม.
รหัส ๒๑๔๓๐	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ (Solar Cell)	ปริมาณงาน	๗ ต้น
	งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่กะพริบ	ปริมาณงาน	๑๒ ชุด
รหัส ๒๑๕๑๐	งานลงหินคลุก	ปริมาณงาน	๕๖ ลบ.ม.
	งานบำรุงลาดข้างทาง (Concrete Slope Protection)	ปริมาณงาน	๑๖๑ ตร.ม.
รหัส ๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	ปริมาณงาน	๑,๔๑๐,๒๒๒ ตร.ม.
รหัส ๒๑๕๒๒	งานถางป่า	ปริมาณงาน	๓๗๐,๘๕๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๕๖๐	งานปรับแต่งพื้นที่ (ปาดไหล่)	ปริมาณงาน	๗๕,๙๓๐ ตร.ม.
รหัส ๒๑๕๗๐	งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทาง	ปริมาณงาน	๓๓๔ ก.ม.
อื่นๆ	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ปริมาณงาน	๑ L.S.

๕.๑ ขอบเขต และลักษณะงาน

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE) หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงานไม่มากนัก ทั้งนี้ ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงการบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๑๑๒ งานฉาบผิว (Surface Sealing) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่มีรอยแตกแบบต่อเนื่อง ผิวลื่น ผิวหลุดร่อน หรือ เสื่อมสภาพ โดยที่ระดับผิวทางหรือไหล่ทางเดิมไม่ทรุดเป็นแอ่งหรือร่องลึก ด้วยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ (Surface Levelling) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางเดิมหรือไหล่ทางที่ขรุขระ ทรุด (Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องลึก (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการทาทาย (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปะซ่อม (Skin Patching) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตกต่อเนื่องแบบหนังจระเข้ ผิวหลุดร่อน ผิวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ชำรุดเนื่องจากการเคลื่อนตัว และผิวที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยขุดหรือผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยมทำความสะอาดแล้วทาทาย (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๕ งานขุดซ่อม (Deep Patching) หมายถึง งานซ่อมชั้นโครงสร้างทางที่มีลักษณะความเสียหายปรากฏบนผิวทาง หรือไหล่ทาง และความเสียหายนั้นเกิดถึงระดับชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ให้ทำการซ่อมโดยการขุดหรือเอาวัสดุที่ร่อนหรือที่เสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดกันหลุมให้แน่นหรือเรียบเสมอกัน นำวัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทนแล้วบดอัดแน่นแล้วทำการทาทาย (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว แล้วแต่กรณี ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ตามสภาพเดิม หรือดีกว่า โดยรักษาระดับรอยต่อให้เรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System Bridge and Structure Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้ายท่อระบายน้ำ และส่วนประกอบ ได้แก่

- กำแพงหน้าท่อ (Headwall)
- ปากท่อ (Inlet & Outlet)

- บ่อพัก (Manhole)
- บ่อตกน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin)
- ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain)
- ฯลฯ

งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Traffic and Safety Device Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๔๑๑ งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจรและส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน

รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้น และทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง งานตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทาง และทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) , งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ , งานทาสี ขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสพาน เสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษาราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๓๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ บัลลาสต์ โฟโตเซลล์ เซฟตี้สวิทช์ เสาหม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๔๓๒ งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ ออโตเมติกสวิทช์ ตู้ควบคุม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)

รหัสงาน ๒๑๕๑๐ งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง (Maintenance of Side Slope and Back Slope) หมายถึง งานซ่อมลาดข้างทางที่เสียหาย ให้คงสภาพเดิมหรือดีขึ้น เช่น งานปรับแต่ง ปกคลุมหญ้า เรียงหินยาแนว ลาดคอนกรีต เป็นต้น และให้รวมถึงงานป้องกันหินร่วงโดยใช้ตาข่ายหรืองานฝังยึดระหว่างหินด้วยกันหรือวิธีอื่นใดที่เห็นว่าเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคูขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือชนิดเว้าเป็นร่อง (Depress Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๒๒ งานถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๓๐ งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants) หมายถึง งานบำรุงรักษา รดน้ำ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติ บริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก

งานรหัส ๒๑๕๕๐ งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter) หมายถึง งานซ่อมแซม ทาสี อาคารที่พักผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น

งานรหัส ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด (Cleaning) หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้าม และทางลอด ภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการจัดหาถังขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ

งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาใหม่ และดำเนินการตามรูปแบบที่กำหนด เพื่อใช้ในระหว่างการทำงาน ทั้งนี้เมื่องานแล้วเสร็จ ต้องซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ให้คงอยู่ในสภาพดี เพื่อส่งมอบให้แก่ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทอง) กรมทางหลวงต่อไป

๕.๒ ขั้นตอน และแนวทางการทำงาน

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานในภาพรวมทั้งโครงการ, แผนผังบุคลากรและบัญชีแรงงาน, บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรยานพาหนะ และแสดงรายการอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ใช้ระหว่างดำเนินงาน ในการดำเนินการงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอให้เห็นชอบก่อนดำเนินการ

๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการขอเบิก-จ่ายเงินรายเดือน (ต้องส่งแผนฯ ทุกเดือนจนกว่าจะแล้วเสร็จ) ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอให้เห็นชอบ

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ซึ่งอยู่ในสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน และมีจำนวนที่เพียงพอ เพื่อมิให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน พร้อมหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์

๔. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรประจำขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการทำงานด้านเทคนิค และด้านธุรการ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ต้องการจ้างเหมา ดังนี้

- | | |
|--|--------------|
| ๔.๑ วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวส.โยธา | จำนวน ๑ ราย |
| ๔.๒ ชูรการวุฒิไม่ต่ำกว่า ม.๖ | จำนวน ๑ ราย |
| ๔.๓ คนงานภาคสนาม ที่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน
ที่รับผิดชอบได้อย่างน้อย พร้อมหลักฐานแสดงการจ้าง | จำนวน ๑๐ ราย |

๕. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนงาน-แผนการเบิกจ่าย แต่ละเดือน(ทำส่งทุกเดือน) อย่าง
เคร่งครัด

๖. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน แสดงรายการงาน ปริมาณงาน
และรายละเอียดงานส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดเก็บและบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัล
ตลอดจนรูปภาพขั้นตอนการทำงานต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ที่ช่างควบคุมงานหรือ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด โดยแต่ละวันต้องมีการลงนามรับรองผลการดำเนินงานร่วมกัน

๗. งานซ่อมบำรุงทาง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิชาการ โดย อ ำ ง อี ง
วิธีการซ่อมตามที่ระบุในคู่มือซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๔๙ แต่หากผู้รับจ้างพบปัญหา
อุปสรรคในการปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากไม่มีรายละเอียดกระบวนการทำงานไว้ในเอกสารนี้ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้ง
ต่อผู้ควบคุมงานโดยเร็วเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ในวิธีการแก้ไขปัญหาให้อ้างอิงจากมาตรฐานของ
กรมทางหลวง หรือหากไม่มีให้อ้างอิงตามมาตรฐานของส่วนราชการอื่นโดยอนุโลม

๘. วัสดุ วัสดุงานทาง และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินการ ต้องเป็นวัสดุและอุปกรณ์ที่มี
คุณภาพ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน หรือผ่านหลักเกณฑ์การทดสอบวัสดุ จึงสามารถใช้ในการดำเนินการได้ ทั้งนี้หาก
ตรวจพบในภายหลังว่าไม่เป็นตามแนวทางดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที

๙. ระหว่างดำเนินการ หากตรวจพบรายการงานที่เกิดความชำรุดบกพร่อง หรือรายการงานที่มี
ความเสียหายซึ่งยังไม่ได้อยู่ในแผนการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้างเสนอ ผู้รับจ้างต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว

หรือดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วัน หลังจากได้รับการแจ้งจากช่างควบคุมงาน และเมื่อ
ดำเนินการแล้วเสร็จต้องรายงานผลการดำเนินการ พร้อมแสดงภาพถ่ายยืนยันผลการดำเนินการให้ทราบด้วย

๕.๓ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุง ทางประเภทงานบำรุงปกติ

รหัส ๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Slurry Seal Type ๒)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๑๑๓	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๑๑๕	งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๑ ปี
รหัส ๒๑๓๑๑	งานทางระบายน้ำ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๓๑๒	งานชุดลอกดินหน้าท่อระบายน้ำ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๓๒๑	งานทาสีน้ำปูนสะพานด้วยน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๑ ปี

รหัส ๒๑๔๑๑	งานเปลี่ยนหน้าป้ายจราจร (Engineering Grade) งานเปลี่ยนหน้าป้ายจราจร (Super High Intensity Grade) งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒ ปี กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒ ปี กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๔๑๒	งานทาสีขอบทางเท้าและขอบเกาะแบ่งถนน งาน TRAFFIC PAINT	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๔๒๑	งานซ่อมฐานหลัก กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๑ ปี กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๔๒๒	งานติดตั้งราวกันอันตราย งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย งานติดตั้งแผงกัน (Barricade)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒ ปี กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒ ปี
รหัส ๒๑๔๓๐	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ (Solar Cell) งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่กะพริบ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๓ ปี กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๓ ปี
รหัส ๒๑๕๑๐	งานลงหินคลุก งานบำรุงลาดข้างทาง (Concrete Slope Protection)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒ ปี
รหัส ๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๕๒๒	งานถางป่า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๕๖๐	งานปรับแต่งพื้นที่ (ปาดไหล่)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๕๗๐	งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
อื่นๆ	อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี

๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๓๐๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคา ชุดละ ๒๐๐.- บาท (เงินสองร้อยบาทถ้วน) ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

อัตราค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างตามสัญญา

/ ๙. งานตามร่าง.....

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ รายละเอียดรายการตามแนบ

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลด ค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)


อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากกรมทางหลวงแล้ว


สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้


๑๑. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับผู้เสนอราคา และสาระสำคัญรายละเอียดรูปแบบคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้าง ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม และเปิดเผยเปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และมีความเห็นควรให้มีการนำร่างประกาศและร่างเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เผยแพร่ให้สาธารณชน เสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ผ่านทางเว็บไซต์ของส่วนราชการ ทาง e-mail doh ๑๐๒๑@doh.go.th และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง หรือทาง จดหมายลงทะเบียนมายังส่วนราชการ โดยเปิดเผยตัวเพื่อให้การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของงานเป็นไปด้วยความ รอบคอบ มีรายละเอียดคุณลักษณะเหมาะสม เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ และไม่มีการกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการ ชัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ซึ่งตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุฯ ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ
(นางสุนิสมา มุ่งสังเกตุ) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวพิชรดดา จันทร) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิทรนันท์ ขอขวัญ) ชณ.ขท.

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวนิตา หงษ์สีลา) ทพ.ขท.

แบบรูปรายละเอียดปริมาณงาน

ประกาศประกวดราคาจ้างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ สพ.๒/(e-bid)/...../๒๕๖๒ ลงวันที่

งานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประดู่ – ถ้าธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ชุมมะสังข์ – ปลักประดู่ ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ – กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ราคารวม
๑	งานฉาบผิว (Chip Seal Type ๒)	๑,๒๒๐.๐๐	ตร.ม.		
๒	งานปรับระดับด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	๕๖๐.๐๐	ตร.ม.		
๓	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	๒,๙๖๐.๐๐	ตร.ม.		
๔	งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	๑,๐๔๐.๐๐	ตร.ม.		
๕	งานทางระบายน้ำ	๒,๙๘๐.๐๐	ตร.ม.		
๖	งานชุดลอกดินที่อระบายน้ำ	๑๐๐.๐๐	แห่ง		
๗	งานทาสีน้ำปูนสะพานด้วยน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	๑,๐๕๐.๐๐	ตร.ม.		
๘	งานเปลี่ยนหน้าป้ายจราจร (Engineering Grade)	๒๖.๒๒	ตร.ม.		
๙	งานเปลี่ยนหน้าป้ายจราจร (Super High Intensity Grade)	๔๖.๓๕	ตร.ม.		
๑๐	งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	๕๒.๐๐	ต้น		
๑๑	งานทาสีขอบทางเท้าและขอบเกาะแบ่งถนน	๕๗๑.๐๐	ตร.ม.		
๑๒	งาน TRAFFIC PAINT	๑,๘๐๐.๐๐	ตร.ม.		

แบบบูรณาการละเอียดปริมาณงาน
ประกาศประกวดราคาจ้างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ สพ.๒/(e-bid)/ /๒๕๖๒ ลงวันที่

งานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงรักษาประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้าขาด
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ทุ่งมะสังข์ – ปลักประตู ระหว่าง กม.๔๔+๕๐๐ – กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ราคารวม
๑๓	งานซ่อมฐานหลัก กม.	๑๒.๐๐	ตัน		
๑๔	งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง	๙๔๐.๐๐	ตัน		
๑๕	งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.	๒๙.๐๐	ตัน		
๑๖	งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง	๘๐๐.๐๐	ตัน		
๑๗	งานติดตั้งราวกันอันตราย	๔๐.๐๐	ม.		
๑๘	งานทำความสะอาดทาสีติดสติกเกอร์ราวกันอันตราย	๔๙๖.๐๐	ม.		
๑๙	งานติดตั้งแผงกัน (Barricade)	๓๒.๐๐	ม.		
๒๐	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกระพริบ (Solar Cell)	๗.๐๐	ตัน		
๒๑	งานเปลี่ยนโคมไฟและเบตไฟกระพริบ	๑๒.๐๐	ชุด		
๒๒	ลงงานหินคลุก	๕๖.๐๐	ลบ.ม.		

แบบรูปรายละเอียดปริมาณงาน
ประกาศประกวดราคาจ้างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ สพ.๒/(e-bid)/ /๒๕๖๒ ลงวันที่

งานจ้างหมวดดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประตู – ถ้าธารลอด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔๐+๒๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ทุ่งมะสังข์ – ปลักประตู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ – กม.๘๑+๕๕๗ (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ราคารวม
๒๓	งานบำรุงลาดข้างทาง (Concrete Slope Protection)	๑๖๑.๐๐	ตร.ม.		
๒๔	งานตัดหญ้า	๑,๔๑๐,๒๒๒.๐๐	ตร.ม.		
๒๕	งานถางป่า	๓๗๐,๘๕๐.๐๐	ตร.ม.		
๒๖	งานปรับแต่งพื้นที่ (ปาดไหล่)	๗๕,๙๓๐.๐๐	ตร.ม.		
๒๗	งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทาง	๓๓๔.๐๐	กม.		
๒๘	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	๑.๐๐	LS.		

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (บาท)

..... (ผู้เสนอราคา)

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

Spent

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินวนล)

วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทธร)