

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ได้เปิดทำการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ ถนนเข้า-ออก และอุปกรณ์ส่วนควบเกิดการชำรุดเสียหายจึงเห็นสมควรทำการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก เพื่อให้การทำงานของสถานีฯ มีประสิทธิภาพสูงสุดสามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและผู้ใช้รถบรรทุกได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเข้าชั่งน้ำหนัก
คำจำกัดความ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อเป็นการรักษาสภาพผิวทางคอนกรีตถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มความคล่องตัวของรถบรรทุกขณะเข้าชั่งในสถานีฯ
- ๒) เพื่อให้การตรวจสอบน้ำหนักและการคัดแยกประเภทรถบรรทุกมีความถูกต้องแม่นยำสามารถใช้งานได้ดีโดยไม่เกิดข้อผิดพลาด
- ๓) เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาและมีประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด

คำจำกัดความ

- ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๑.๒ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง

กับ

- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง ผู้ว่าจ้าง บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หมายถึง สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกตามที่กำหนดโดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักถนัดหนึ่ง (Static Scale)

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า

ศิริพร

๒๒

๒๒

๒๒

๒๒

งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัท
เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ
ค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียน
ให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณี
ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบурณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปแบบรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ ขอบเขตของงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแบบโครงการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกรถบรรทุกอัตโนมัติ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ เพื่อให้ระบบคัดแยกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมต่อกับระบบเครื่องชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักรได้ (ตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอ

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมโดยการยื่นแผนงานรวม แผนงานซ่อมบำรุงรักษา แผนงานรื้อและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกรถบรรทุกอัตโนมัติ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ และผลงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๓ ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำ AS-BUILT PLAN รายละเอียดรูปแบบการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก จำนวน ๓ ชุด พร้อมด้วยสำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือ CD จำนวน ๓ ชุด

๓.๔ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๔.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบน ทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดที่ RS-๓๐๑ ถึง RS-๓๐๕ ของกรมทางหลวง

๓.๔.๒ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ทุกคันต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่สามารถมองเห็นในระยะปลอดภัย ได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย ๒ ดวง พร้อมแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐x๐.๕๐ เมตร ติดไว้บริเวณ ท้ายรถ หรือบริเวณหัวแกงของรถ และมีข้อความว่า “โปรดระวังงานก่อสร้าง” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบก่อนเข้าดำเนินงานทุกครั้ง

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๓,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๕.หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า (.....) (.....)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและ คุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงาน	๖๐	แผนการดำเนินงาน มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานรวมทั้งหมด		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน	๘๐
	๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน	๙๐
	๑.๓ แผนงานรื้อและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกรถบรรทุกอัตโนมัติ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
๒	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า – ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และ

ยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่าจ้าง (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดทำได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมราคาคงจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด (ตามเอกสารแนบ ๓) ปี.....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการ

กรม

๐๒/๒๕๖๘

แก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด


การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้


๑๖. หมายเหตุ

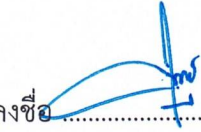
- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงษ์)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายปิยวรรณ เกรือระยา)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายลัคณวุฒิ จินสันเทียะ)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสุกัญฐ์ พงษ์นิล)

เอกสารแนบ ๑

ฉบับ

ฉบับ

ฉบับ

ฉบับ

ฉบับ

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
44	CONNECTION ROAD DETAILS	GD-704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD-705
46	ROTH-OF-WAY MONUMENT	GD-706
47	KILOMETER MARKER	GD-707
48	KILOMETER STONE	GD-708
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-709
50	SIDEWALK	GD-710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS-101
52	SIGN & POST DETAILS	RS-102
53	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS-103
54	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-104
55	TRAFFIC MARKING	RS-201
56	MARKING DETAILS - I	RS-202
57	MARKING DETAILS - II	RS-203
58	ROAD STUD	RS-301
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION		
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS-302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS-303
61	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS-304
62	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS-305
63	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS-401
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS-402
65	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS-403
66	STEEL BOARD DETAILS	RS-404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 18.00 M.	RS-405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 20.00 M.	RS-406
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 28.00 M.	RS-407
70	ILLUMINATED SIGN	RS-501
71	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS-502
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52.000 SQ.M.	RS-503
73	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108.000 SQ.M.	RS-504
74	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 246.200 SQ.M.	RS-505
75	FOOTPATH DETAILS	RS-601
76	BARRIAGE	RS-602
77	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS-603
78	MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS-604
79	GUARDRAIL	RS-605
80	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-606
81	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-607
82	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I	RS-608
83	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II	RS-609
84	GUIDE POST	RS-610
85	CONCRETE BARRIER	RS-611
86	TYPE I	RS-612
87	TYPE II	RS-613
88	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS-614
89	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS-615

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS-001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS-101
3	NARROW R.O.W. - I	TS-201
4	NARROW R.O.W. - II	TS-202
5	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS-203
SECTION 2) TYPICAL CROSS-SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY		
6	R.O.W. WITH 20.00 M.	TS-301
7	R.O.W. WITH 30.00 M.	TS-302
8	R.O.W. WITH 40.00 M.	TS-303
9	R.O.W. WITH 50.00 M.	TS-304
10	R.O.W. WITH 60.00 M. - I	TS-305
11	R.O.W. WITH 60.00 M. - II	TS-306
12	R.O.W. WITH 60.00 M. - III	TS-307
13	R.O.W. WITH 70.00 M. - I	TS-308
14	R.O.W. WITH 70.00 M. - II	TS-309
15	R.O.W. WITH 70.00 M. - III	TS-310
16	R.O.W. WITH 80.00 M. - I	TS-311
17	R.O.W. WITH 80.00 M. - II	TS-312
18	R.O.W. WITH 80.00 M. - III	TS-313
19	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS-401
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	GD-101
21	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD-102
22	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD-104
24	MULTI-LANE HIGHWAY DEPRESSIONED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-105
25	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-106
26	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON SPIRAL CURVE	GD-107
27	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	GD-201
28	WB-19 AND SU-12 DESIGN VEHICLE	GD-301
29	MEDIAN OPENING	GD-302
30	U - TURN GUIDELINE	GD-401
31	DEPRESSED & RAISED MEDIAN	GD-402
32	BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN	GD-501
33	CLIMBING LANE	GD-502
34	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY	GD-601
35	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD-602
36	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC)	GD-603
37	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-604
38	DETAILS OF JOINT AT BARRIAGE	GD-605
39	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GD-606
40	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-607
41	DETAILS OF JOINT	GD-608
42	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD-609
43	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD-701
44	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD-702
45	TYPICAL SURFACE CHECKLAY AND REPAIRING	GD-703
46	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD-704
47	CLEARING AND CRUSHING	GD-705

GENERAL

SHEET NO.	TITLE
A	TITLE SHEET
BI - B5	INDEX OF DRAWINGS
CI - C4	SUMMARY OF QUANTITIES (L, U, IL, IV, T, B, S, H)
E	SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING
F	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
G	รายละเอียดการปฏิบัติงานและวิธีการก่อสร้าง
H	รายละเอียดการปฏิบัติงานและวิธีการก่อสร้าง
I	TYPICAL CROSS SECTION

สัญญาควบคุมการก่อสร้าง
 วันที่ 10/10/67
 10/10/67

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several initials on the right.

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
167	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-305
168	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-306
169	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-307
170	TYPE E : WALKWAY TYPE - I	EN-308
171	TYPE E : WALKWAY TYPE - II	EN-309
	WOODEN BUS STOP SHELTER	
172	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-310
173	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-311
174	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-312
175	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-313
176	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-314
177	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APPEX OF THE GABLE	EN-316
	HANDICAP WALKWAY	
179	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN-401
180	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN-402
181	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN	EN-403
	SECTION 7) ROADWAY LIGHTING	
	ROADWAY LIGHTING	
182	ELECTRICAL CONNECTION TO MEAS POWER SUPPLY	EE-101
183	ELECTRICAL CONNECTION TO PEAS POWER SUPPLY	EE-102
184	GROUNDING SCHEMATIC	EE-103
185	SUPPLY PULLER DETAILS AND INSTALLATION	EE-104
186	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE-105
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE-106
188	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-107
189	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-108
190	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-109
191	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE-110
192	SOFT LIGHT INSTALLATION	EE-111
193	HANDMADE FOR ROADWAY LIGHTING	EE-112
194	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE-113
	SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL	
	ROAD TRAFFIC SIGNALS	
195	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF-101
196	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF-102
197	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF-103
198	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF-104
199	HANDMADE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF-105

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
126	VENUE GRASSING	SP-303
127	HYDROSEEDING	SP-304
	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	
128	CONCRETE LINING	SP-301
129	MATRESS AND CARBON	SP-302
	REINFORCE SOIL SLOPE	
130	TYPICAL CROSS SECTION	SP-401
131	MATERIAL SPECIFICATION	SP-402
	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	
132	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP-501
133	GENERAL ARRANGMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP-502
134	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP-503
135	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP-504
136	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP-505
137	GENERAL ARRANGMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP-506
138	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP-507
139	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP-508
140	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP-509
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP-510
142	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP-511
143	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP-512
144	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP-513
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP-514
	SECTION 9) SUBDRAIN	
146	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP-601
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP-602
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP-603
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP-604
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)	SP-605
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 8 DEGREE)	SP-606
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP-607
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP-608
	SECTION 10) SUBDRAIN	
154	HORIZONTAL DRAIN	SP-701
155	HORIZONTAL DRAIN	SP-702
	SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY	
	PLANTING	
156	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN-101
157	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN-102
158	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SHORT DISTANCE	EN-103
159	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN-104
160	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN-105
161	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN-106
	NOISE BARRIER	
162	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN-201
163	BUS STOP LAYOUT	EN-301
	REINFORCED CONCRETE & STEEL BULB STOP SHOULDER	
164	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-302
165	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-303
166	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-304

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE B	RS-612
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A	RS-613
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 1B	RS-614
88	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS-615
	SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS	
	R.C. PIPE CULVERT	
89	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS-101
90	INSTALLATION DETAILS	DS-102
	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	
91	END WALL TYPE	DS-103
92	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS-104
93	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS-105
94	WING WALL TYPE FOR SLOPED CULVERTS	DS-106
95	SIDE DITCH LINING	DS-201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-201
97	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS-302
98	INLET CATCH BASIN	DS-302
	SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION	
99	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS-401
100	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS-402
101	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS-403
102	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS-404
103	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS-405
104	TYPE F : FOR BROUZE DRAINAGE	DS-406
105	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-501
106	CURB AND DRAIN CHUTE FOR ORNAMENT PROTECTION	DS-502
	R.C. U-DITCH	
107	TYPE A & B	DS-601
108	TYPE C	DS-602
109	TYPE D & E	DS-603
110	TYPE F : FOR BROUZE DRAINAGE	DS-604
	MANHOLE	
111	TYPE A	DS-701
112	TYPE B	DS-702
113	TYPE C	DS-703
114	TYPE D	DS-704
115	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)	DS-705
116	TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)	DS-706
117	TYPE G	DS-707
118	TYPE H	DS-708
119	TYPE I	DS-709
120	TYPE J	DS-710
	SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION	
	SLOPE PROTECTION FOR FULL SLOPE	
121	SOODING	SP-101
122	RIP RAP	SP-102
123	SHARED CONCRETE	SP-103
124	ROCK AND WIRE MATRESS	SP-104
125	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SP-201
	SHOTCRETE	
126	FERRIS-COBBLE	SP-202

กรมโยธาธิการและผังเมือง
 10/10/67
 9/1/10/67
 9/1/10/67

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several initials on the right.

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADMOUNTED CONCRETE BRIDGE	CUM	300	
1.1.1	AT STA			
1.2	REMOVAL OF EXISTING PREDRAIN BRIDGE	SQ.M	1,216	
1.2.1	AT STA			
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT	SQ.M		
1.3.1	AT STA			
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M		
1.4.1	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M			
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M			
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M			
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 1.20 M			
1.4.5	PIPE CULVERT DIA. 1.50 M			
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M	1,315	
1.5.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M		
1.5.2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M		
1.6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	EACH		
1.6.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	EACH		
1.7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	EACH		
1.8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	EACH		
1.9	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	EACH		
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	EACH		
1.11	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M		
2	EARTH WORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M		
2.2	ROADWAY EXCAVATION	CUM	370	
2.2.1	EARTH EXCAVATION			
2.2.2	ROCK EXCAVATION			
2.2.3	ROCK EXCAVATION			
2.2.4	ROCK EXCAVATION			
2.2.5	ROCK EXCAVATION			
2.2.6	ROCK EXCAVATION			
2.2.7	ROCK EXCAVATION			
2.2.8	ROCK EXCAVATION			
2.2.9	ROCK EXCAVATION			
2.2.10	ROCK EXCAVATION			
2.2.11	ROCK EXCAVATION			
2.2.12	ROCK EXCAVATION			
2.2.13	ROCK EXCAVATION			
2.2.14	ROCK EXCAVATION			
2.2.15	ROCK EXCAVATION			
2.2.16	ROCK EXCAVATION			
2.2.17	ROCK EXCAVATION			
2.2.18	ROCK EXCAVATION			
2.2.19	ROCK EXCAVATION			
2.2.20	ROCK EXCAVATION			
2.2.21	ROCK EXCAVATION			
2.2.22	ROCK EXCAVATION			
2.2.23	ROCK EXCAVATION			
2.2.24	ROCK EXCAVATION			
2.2.25	ROCK EXCAVATION			
2.2.26	ROCK EXCAVATION			
2.2.27	ROCK EXCAVATION			
2.2.28	ROCK EXCAVATION			
2.2.29	ROCK EXCAVATION			
2.2.30	ROCK EXCAVATION			
2.2.31	ROCK EXCAVATION			
2.2.32	ROCK EXCAVATION			
2.2.33	ROCK EXCAVATION			
2.2.34	ROCK EXCAVATION			
2.2.35	ROCK EXCAVATION			
2.2.36	ROCK EXCAVATION			
2.2.37	ROCK EXCAVATION			
2.2.38	ROCK EXCAVATION			
2.2.39	ROCK EXCAVATION			
2.2.40	ROCK EXCAVATION			
2.2.41	ROCK EXCAVATION			
2.2.42	ROCK EXCAVATION			
2.2.43	ROCK EXCAVATION			
2.2.44	ROCK EXCAVATION			
2.2.45	ROCK EXCAVATION			
2.2.46	ROCK EXCAVATION			
2.2.47	ROCK EXCAVATION			
2.2.48	ROCK EXCAVATION			
2.2.49	ROCK EXCAVATION			
2.2.50	ROCK EXCAVATION			
2.2.51	ROCK EXCAVATION			
2.2.52	ROCK EXCAVATION			
2.2.53	ROCK EXCAVATION			
2.2.54	ROCK EXCAVATION			
2.2.55	ROCK EXCAVATION			
2.2.56	ROCK EXCAVATION			
2.2.57	ROCK EXCAVATION			
2.2.58	ROCK EXCAVATION			
2.2.59	ROCK EXCAVATION			
2.2.60	ROCK EXCAVATION			
2.2.61	ROCK EXCAVATION			
2.2.62	ROCK EXCAVATION			
2.2.63	ROCK EXCAVATION			
2.2.64	ROCK EXCAVATION			
2.2.65	ROCK EXCAVATION			
2.2.66	ROCK EXCAVATION			
2.2.67	ROCK EXCAVATION			
2.2.68	ROCK EXCAVATION			
2.2.69	ROCK EXCAVATION			
2.2.70	ROCK EXCAVATION			
2.2.71	ROCK EXCAVATION			
2.2.72	ROCK EXCAVATION			
2.2.73	ROCK EXCAVATION			
2.2.74	ROCK EXCAVATION			
2.2.75	ROCK EXCAVATION			
2.2.76	ROCK EXCAVATION			
2.2.77	ROCK EXCAVATION			
2.2.78	ROCK EXCAVATION			
2.2.79	ROCK EXCAVATION			
2.2.80	ROCK EXCAVATION			
2.2.81	ROCK EXCAVATION			
2.2.82	ROCK EXCAVATION			
2.2.83	ROCK EXCAVATION			
2.2.84	ROCK EXCAVATION			
2.2.85	ROCK EXCAVATION			
2.2.86	ROCK EXCAVATION			
2.2.87	ROCK EXCAVATION			
2.2.88	ROCK EXCAVATION			
2.2.89	ROCK EXCAVATION			
2.2.90	ROCK EXCAVATION			
2.2.91	ROCK EXCAVATION			
2.2.92	ROCK EXCAVATION			
2.2.93	ROCK EXCAVATION			
2.2.94	ROCK EXCAVATION			
2.2.95	ROCK EXCAVATION			
2.2.96	ROCK EXCAVATION			
2.2.97	ROCK EXCAVATION			
2.2.98	ROCK EXCAVATION			
2.2.99	ROCK EXCAVATION			
2.3	CONCRETE WORK			
2.3.1	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.2	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.3	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.4	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.5	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.6	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.7	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.8	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.9	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.10	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.11	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.12	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.13	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.14	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.15	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.16	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.17	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.18	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.19	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.20	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.21	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.22	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.23	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.24	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.25	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.26	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.27	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.28	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.29	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.30	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.31	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.32	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.33	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.34	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.35	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.36	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.37	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.38	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.39	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.40	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.41	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.42	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.43	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.44	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.45	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.46	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.47	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.48	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.49	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.50	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.51	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.52	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.53	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.54	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.55	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.56	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.57	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.58	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.59	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.60	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.61	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.62	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.63	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.64	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.65	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.66	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.67	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.68	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.69	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.70	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.71	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.72	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.73	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.74	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.75	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.76	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.77	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.78	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.79	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.80	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.81	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.82	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.83	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.84	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.85	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.86	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.87	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.88	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.89	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.90	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.91	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.92	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.93	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.94	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.95	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.96	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.97	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.98	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.3.99	CONCRETE BRIDGE	EACH		
2.4	STEEL WORK			
2.4.1	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.2	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.3	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.4	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.5	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.6	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.7	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.8	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.9	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.10	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.11	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.12	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.13	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.14	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.15	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.16	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.17	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.18	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.19	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.20	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.21	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.22	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.23	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.24	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.25	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.26	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.27	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.28	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.29	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.30	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.31	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.32	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.33	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.34	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.35	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.36	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.37	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.38	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.39	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.40	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.41	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.42	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.43	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.44	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.45	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.46	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.47	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.48	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.49	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.50	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.51	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.52	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.53	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.54	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.55	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.56	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.57	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.58	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.59	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.60	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.61	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.62	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.63	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.64	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.65	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.66	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.67	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.68	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.69	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.70	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.71	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.72	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.73	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.74	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.75	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.76	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.77	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.78	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.79	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.80	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.81	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.82	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.83	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.84	SELECTED MATERIAL	CUM		
2.4.85	SELECTED MATERIAL	CUM		

รายละเอียดประกอบปริมาณวัสดุก่อสร้าง

1. ปริมาณที่ต้องใช้เพื่อปริมาณที่ก่อสร้างในสนาม ปริมาณที่คาดว่าจะมีไปจากวัสดุในแบบผู้รับจ้างจะเพิ่มขึ้นทุก เชื้อเพลิงเชื้อเพลิงใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. ปริมาณในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณงานก่อสร้าง ทางเชื่อม ทางแยก และที่จอดรถไว้ข้างล่างนี้แล้ว
3. กรมทางหลวงจะจัดช่างผู้คุมงานก่อสร้าง งานที่ 2.2 (1) (ROADWAY EXCAVATION EARTH) เท่านั้น
4. การตัดถนน รถทางที่ 2.2 ROADWAY EXCAVATION และ 2.3 EMBANKMENT ให้ตัดจากรูปตัดดินเดิมจนถึงงาน CLEARING AND GRUBBING
5. การทำงานตามรายการที่ 2.1 CLEARING AND GRUBBING ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ MO - 101 ฉบับในกรณีตัดดินและถมสูง ให้ทำงาน CLEARING AND GRUBBING เท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
6. ในการดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องวางคาน้ำหนักต่าง ๆ และระดับหรือระดับสูงตามรูปแปลนต่าง ๆ หากมีความเสียหายขึ้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทั้งสิ้น
7. งานในรายการที่ 5.1 และ 5.2 ให้รวมสิ่งงานทุบอาคารบนดินที่ไม่ใช่ตัวอาคาร (ถ้ามีตามรูปใน PLAN & PROFILE)
8. ในงานขุดลอกทราย 4 จิตกรมก่อสร้าง ITEM 6.3(7) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM ทุก ๆ ชั้นที่ทำการ BENCHING
9. ในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่ตรงบริเวณ CUT SLOPE มาก ให้ช่างก่อสร้าง 4 จิตกรมก่อสร้าง ITEM 6.1(14) RC DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION บริเวณ CUT SLOPE โดยให้วิศวกรวางแผนปรับปรุงไปตามสภาพของปริมาณน้ำที่ตรงบริเวณ
10. บริเวณใดที่ช่างผู้รับจ้างจะต้องถม 5.5.5. เช่นเดิมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้นให้อยู่ในรูปของงานขุดลอกทราย 4 จิตกรมก่อสร้างตามรูปและออกแบบ
11. การตัดรากท่อลม 5.5.5. ให้ผู้รับจ้างตัดรากตามรูปท่อลม 5.5.5. เช่นยกข้อ ในกรณีขุด 5.5.5. เช่นผู้รับจ้างจะต้องมีรั้วรั้วไม่ให้รถบรรทุกเข้าดูเสียหาลงในดินหรือท่อลมที่ฝังอยู่ใต้ดิน
12. การเปลี่ยนและแก้ไขดินถม หรือเพิ่มปริมาณของ DITCH LINING, ท่อลม, ท่อเชื่อม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN&PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในรูปของงานขุดลอกทราย 4 จิตกรมก่อสร้าง
13. ในงานขุดลอกทราย 4 จิตกรมก่อสร้างตามแบบ DWG.NO.DS 505 เพื่อให้ระบายน้ำใน SIDE DITCH อยู่ภายใต้การระบายน้ำข้างบน ตามแบบ DWG.NO.DS 505
14. ทรายเสริมจะต้องใช้หินขนาด 3/4 นิ้ว
15. ให้ผู้รับจ้างทำการตัดดินที่ขอบถนนการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
16. บอร์ดจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐาน แผนที่ 7 หรือ 8 มอก. 606/2549
17. ส่วนบอร์ด OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตรฐาน แผนที่ 9 มอก. 606/2549
18. งานในรายการที่ 6.11 TRAFFIC SIGN PLATE AND FRAME และ TRAFFIC SIGN POST ให้เป็นไปตามแบบร่างของกรมการจราจร ของกรมทางหลวง ฉบับล่าสุดตามแบบ RS - 101

18. กรณีงาน STEEL BEAM GUARDRAIL ให้ดำเนินการดังนี้
 - 18.1 ความยาวของ GUARDRAIL เป็นความยาวที่ตามระยะทางรวม
 - 18.2 ความยาวของ GUARDRAIL ให้คิดจากระยะห่างเสา
 - 18.3 ในกรณีความยาว GUARDRAIL ให้ผู้รับจ้างพิจารณาถึง TERMINAL SECTION ด้วย
 - 18.4 ในกรณี GUARDRAIL ที่ก่อสร้างตามแบบและตามรูปในแบบ PLAN & PROFILE
 - 18.5. การเปลี่ยนและแก้ไขความยาว GUARDRAIL ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN&PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในรูปของงานขุดลอกทราย 4 จิตกรมก่อสร้าง โดยทำดังนี้
 19. กรณีงานติดตั้ง ROAD STUD ให้อยู่ในรูปของงานขุดลอกทราย 4 จิตกรมก่อสร้าง โดยทำดังนี้
 20. ทำงานในรายการที่ 6.5 (1) ให้รวม SAND CUSHION
 21. งานในรายการที่ 3.4.3 และ 3.4.4 การขุดค้ำยันให้ตัดจากความกว้างค้ำยันบนสุดของถนน
 22. งานในรายการที่ 5.8.1 ให้รวมสิ่งงานปรับปรุงระดับขอบตัดเดิม
 23. ให้ช่างก่อสร้าง 4 จิตกรมก่อสร้างทำไม้ค้ำยันที่ขอบตัดของโพรงทาง ให้คงสภาพเดิมไว้
 24. ชนิดของไม้ค้ำยันทำให้อยู่ในรูปของงานขุดลอกทราย 4 จิตกรมก่อสร้าง
 25. ในรายการ 6.15 PAVEMENT MARKING ให้ดำเนินการต่อไปนี้
 - 25.1 ในกรณีที่ใช้ทรายเป็น ASPHALTIC CONCRETE หรือ REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ให้ใช้วัสดุ THERMO - PLASTIC (ตามมาตรฐาน มอก. 542-2550) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.2 ในกรณีที่ใช้ผิวทางเป็น SURFACE TREATMENT ให้ใช้วัสดุ REFLECTORIZED (ตามมาตรฐาน มอก. 543-2528) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.3 การดำเนินการตามข้อ 34.1 และ 34.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการหลวง และกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) หมวดสัญญาของคณะกรรมการหลวง โดยนับวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515
 26. งานในรายการ 2.2(4) หมายถึงงานขุดลอกทรายวัสดุ โดยนับวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515 แต่ไม่รวมงานขุดลอกทรายวัสดุ ซึ่งปริมาณในแบบจะใช้เป็น SUBGRADE MATERIAL ได้ไปวัสดุที่ขุดลอกแล้วไปใช้ในอีกแห่งหนึ่ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความจำเป็นของงานขุดลอกทรายวัสดุตามวรรคแรกในข้อ 26 นี้ อนึ่งปริมาณที่ขุดลอก SUBGRADE MATERIAL ได้ไปใช้การขุดลอกทราย 2.2(4) จะต้องหักค่าค่าหักกัน ค่างานดินและจ่ายให้ในเงื่อนไข EMBANKMENT ตามรายการ 2.3(1) ในกรณีที่ไม่สามารถดินชั้นบนของงานขุดลอกได้ ให้ช่างก่อสร้างพิจารณาที่จะสร้างกำแพงกันดินและทำร่องคอดินตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ ถ้าได้รับแบบแปลนที่แนบมาทางได้ก็ควรพิจารณาความยาวที่ก่อสร้างแล้ว ในกรณีที่ไม่สามารถดินชั้นบนของงานขุดลอกได้
 28. แนวทางรับ และ แนวทางส่ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลนที่แนบมาและระดับ ให้ช่างก่อสร้างพิจารณาปรับได้ในสนามตามความเหมาะสม โดยความที่ขอบของเสาปักสำรวจและออกแบบ
 29. ให้ช่างก่อสร้าง 4 จิตกรมก่อสร้างทำท่อระบายน้ำ โดยความเหมาะสม โดยความที่ขอบของเสาปักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานควบคุมปริมาณงาน	
แผ่นที่	04
SUMMARY OF QUANTITIES-IV	
ข้อมูลและปริมาณงาน - เอกสารที่ตรวจของบ่งชี้	
มท. (ชอภร) ๔ ขอบเขต	

กรมทางหลวง	
ชื่อ	สม. ส.ค.
ตำแหน่ง	กษ.
ชื่อ	สม. ส.ค.
ตำแหน่ง	กษ.
ชื่อ	สม. ส.ค.
ตำแหน่ง	กษ.
ชื่อ	สม. ส.ค.
ตำแหน่ง	กษ.

ของสำนักงานควบคุมปริมาณงาน

สม. ส.ค.

1. ข้อกำหนดทั่วไป

1.1 ทนต่อได้ไปรับรูปแบบหลัก ระยะเวลาเป็นเมตร เริ่มตรงไปเป็นช่วงสั้น
1.2 แบบมาตรฐาน หมายถึงมาตรฐาน STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักงานวิศวกรรม กรมทางหลวง

1.3 การศึกษาแบบ
ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างในแบบโดยช่างผู้รับเหมาจะตั้งตรงของอาคารในแบบการก่อสร้างในแบบและแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานวิศวกรรมทราบภายในระยะเวลา 6 เดือนหลังจากก่อสร้าง ปริมาณงานที่คาดเลื่อนไปตามแบบ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
จากมาตรการของไม่ได้ชี้แจง

- ** รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถตัดค่า UNDER RUN ได้ มีดังนี้
- BORED PILE
 - DRIVEN PILE
 - SONIC LOGGING TEST
 - DRILLING MONITORING TEST
 - SEISMIC INTEGRITY TEST
 - SOIL INVESTIGATION TEST

1.4 สำหรับขั้นตอนของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังของแท่งทดสอบกึ่งรูปทรงลูกบาศก์หรือรูปทรงระฆัง กว้าง 28 ซม. หากไม่มีการทดสอบของคอนกรีตที่มีขนาด 28 ซม. แล้วแต่กรณีให้ใช้ค่ากำลังอัดที่ระบุไว้โดยผู้รับจ้างในเอกสารที่ส่งมอบแก่ผู้รับจ้างโดยผู้รับจ้างจะตั้งตรงของคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ 28 ซม. ที่เมื่อผู้รับจ้างจะตั้งตรงของคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ 28 ซม. ที่เมื่อผู้รับจ้างจะตั้งตรงของคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ 28 ซม. ผู้รับจ้างจะตั้งตรงของคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ 28 ซม.

1.5 เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีลักษณะ "T" และเหล็กเส้นชนิดพิเศษโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)

1.6 ข้อกำหนดการรับน้ำหนักในแนวตั้ง
ให้ยึดถือค่าที่ระบุไว้ตาม กฎกระทรวง วิศวกรรมการทดสอบวัสดุและการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องส่งมอบกับข้อบังคับ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

1.7 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและสิ่งอำนวยความสะดวก
ให้ยึดถือการปฏิบัติตามข้อกำหนดและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

1.8 บัญชีรายการงานตามสถิติสิ้น
การติดตั้งโครงการและรายการสถิติสิ้นให้จัดทำรายการตามของ
และตามข้อบังคับของกรมการจราจรกรมทางหลวง (ฉบับที่ ๓๓)

1.9 งานปรับปรุงระบบให้ข้อมูลจราจรและสถิติจราจรให้ข้อมูลจราจร
ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

1.10 การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้
ให้ยึดถือการปฏิบัติตามข้อกำหนดและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานและแบบมาตรฐานของกรมการจราจรและสถิติจราจร
งานทาง อาทิ บริเวณทางแยก , MEDIAN OPENING , ต้นไม้ในทางโค้ง ฯลฯ

2. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและข้อมูล

2.1 ให้ขงโครงการฯ ตรวจสอบแบบกับสภาพความเป็นจริงในสนาม หากมีความจำเป็นที่จะ
ปรับแบบให้เหมาะสม ขงโครงการฯ สามารถพิจารณาปรับแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ

2.2 การปรับทางด้านเทคนิคทาง
โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเทคนิคงานทางได้ตามสภาพความเป็นจริงในสนาม
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ

2.3 ความลาดชันด้านข้างดินถมคันทาง
โครงการฯ สามารถปรับความลาดชันของดินถมคันทางได้ และต้องไม่กระทบต่อ
เสถียรภาพของดินถมคันทาง โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ

2.4 การเปิดเกาะ (จุดตัดขาด ทางแจ้งและทางออกทางหลัก)
ให้อยู่ในจุดตัดของจุดตัดทางจราจร เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ
- กำหนดตำแหน่ง (ในกรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) จุดเปิดเกาะ
- เพิ่มหรือลด และปรับรูปแบบจุดเปิดเกาะ

2.5 งานก่อสร้างเชิงการระบายน้ำในทาง และงานป้องกันน้ำกัดเซาะ
ให้อยู่ในจุดตัดของจุดตัดทางจราจร เพื่อให้ได้ความเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ ดังนี้
- ปรับตำแหน่ง คันระกอบน้ำ หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อตัด
- ปรับความยาวของรางที่ส่งน้ำไปยังการระบายน้ำต่าง ๆ และ
ท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- ปรับหรือกำหนด (กรณีไม่ได้กำหนด) ของของงานป้องกันน้ำกัดเซาะต่าง ๆ

2.6 งานวางท่อตาม
2.6.1 เพิ่มหรือลดขนาด และปรับเส้นผ่านศูนย์กลางที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้อง
และเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในจุดตัดของจุดตัดทางจราจร และรายงานให้
หน่วยงานเป็นผู้จัดทำแบบ

2.6.2 ให้อยู่ในจุดตัดของจุดตัดทางจราจร โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ
ในกรณีดังนี้
- เปลี่ยนแปลงขนาดท่อตาม
- เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อตาม
- เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อตาม

2.7 งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ
ให้อยู่ในจุดตัดของจุดตัดทางจราจร เพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ ดังนี้
- เพิ่มหรือลดขนาดท่อระบายน้ำ และปรับเส้นผ่านศูนย์กลางท่อระบายน้ำ
จากที่กำหนดไว้ในแบบ
- เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างท่อระบายน้ำ (SKEW) ของท่อระบายน้ำ

2.8 งานก่อสร้างสะพาน
การเปลี่ยนแปลงจุด เช่น ตำแหน่งสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้าง และมุมเชิง (SKEW)
ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขงโครงการฯ
เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานวิศวกรรมและออกแบบ

2.9 งานปรับปรุงด้านความปลอดภัย และงานจราจร
ให้อยู่ในจุดตัดของจุดตัดทางจราจร เพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
- ปรับระดับสะพานหรือการติดตั้งรางระบายน้ำ (กรณีไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้ง
อุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ได้
- ปรับตำแหน่งหรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจร และสัญญาณจราจร
ตามมาตรฐานหรือตามข้อกำหนดการติดตั้งป้ายจราจรตามกรมทางหลวงในเบื้องต้น ๆ ได้
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ
- การปรับเปลี่ยน เส้นหรือจุดตัดที่ติดตั้งป้ายจราจรตามกรมทางหลวง
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ
- ปรับตำแหน่งสะพานหรือการติดตั้งป้ายจราจรตามกรมทางหลวงในเบื้องต้น ๆ ได้
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ

2.10 งานก่อสร้างทางเชื่อม
โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของแนวเส้นทางเชื่อมสะพาน
ตามสภาพความเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ

2.11 งานติดตั้งป้ายบอก
โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ท่อระบาย น้ำไฟฟ้า
สายโทรศัพท์ใต้ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมป้องกันคุณภาพน้ำ

(Handwritten signature)

กรมทางหลวง	
ชื่อ	ทนาย
ตำแหน่ง	รอง
วันที่	๑๑/๑๐/๖๗
ชื่อผู้รับทราบ	ชื่อผู้รับทราบ
วันที่	๑๑/๑๐/๖๗

(Large handwritten signature)

SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING

GENERAL NOTE

- ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับติดตั้งในกรอบแบบประมาณค่าที่แนบมาพร้อมทั้งแบบร่างที่แนบมา โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของวิศวกรจราจร และวิศวกรไฟฟ้า รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดของช่างเทคนิคที่ปรึกษา และช่างเทคนิคที่ปรึกษาของกรมการจราจร และช่างเทคนิคที่ปรึกษาของกรมการไฟฟ้า
- การติดตั้งเสาไฟต้องเป็นเสาเหล็ก (RIGID STEEL CONDUIT) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2" และควรวางท่อใส่สายไฟในแนวตั้งตามแนวเสาไฟ และควรใช้สายไฟชนิดที่ทนความร้อนได้สูง
- ในกรณีที่มีการติดตั้ง กรณีที่มีความสูงเกิน 10 เมตร จะต้องติดตั้งบันไดแบบพับได้ติดกับเสาไฟ และบันไดจะต้องมีลักษณะแข็งแรงทนทาน และต้องติดตั้งเป็นบันไดแบบพับได้ติดกับเสาไฟ
- ค่าแรงติดตั้งและค่าวัสดุสำหรับเสาไฟที่ติดตั้งในแนวตั้ง จะต้องคำนวณตามแบบประมาณค่าที่แนบมา
- ค่าแรงติดตั้งและค่าวัสดุสำหรับเสาไฟที่ติดตั้งในแนวตั้ง จะต้องคำนวณตามแบบประมาณค่าที่แนบมา
- ค่าแรงติดตั้งและค่าวัสดุสำหรับเสาไฟที่ติดตั้งในแนวตั้ง จะต้องคำนวณตามแบบประมาณค่าที่แนบมา

รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- เสาไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
- สายไฟที่ติดตั้งขนาด 3x10 มม NY 1 หรือ CV
- การใส่สายไฟที่ (BURIAL CABLE) ให้ฝังในดินตามความลึกตามข้อกำหนด MD-601 SL
- GROUND ROD ให้ใส่ทุกต้น
- เสาไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
- สายไฟที่ติดตั้งขนาด 3x10 มม NY 1 หรือ CV
- การใส่สายไฟที่ (BURIAL CABLE) ให้ฝังในดินตามความลึกตามข้อกำหนด MD-601 SL
- GROUND ROD ให้ใส่ทุกต้น
- เสาไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
- สายไฟที่ติดตั้งขนาด 3x10 มม NY 1 หรือ CV
- การใส่สายไฟที่ (BURIAL CABLE) ให้ฝังในดินตามความลึกตามข้อกำหนด MD-601 SL
- GROUND ROD ให้ใส่ทุกต้น
- เสาไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
- สายไฟที่ติดตั้งขนาด 3x10 มม NY 1 หรือ CV
- การใส่สายไฟที่ (BURIAL CABLE) ให้ฝังในดินตามความลึกตามข้อกำหนด MD-601 SL
- GROUND ROD ให้ใส่ทุกต้น

หมายเหตุ

- กรณีที่มีการติดตั้งเสาไฟที่ติดตั้งในแนวตั้ง จะต้องคำนวณตามแบบประมาณค่าที่แนบมา
- ค่าแรงติดตั้งและค่าวัสดุสำหรับเสาไฟที่ติดตั้งในแนวตั้ง จะต้องคำนวณตามแบบประมาณค่าที่แนบมา

LEGENDS :

- ○ EXISTING STREET LIGHTING
- ○ 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, 250 WATTS, CUT-OFF
- ○ ○ ○ 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF
- ⊙ 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED TOP TYPE
- ⊙ ⊙ 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED TOP TYPE
- ○ 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM 400 WATTS,CUT-OFF
- ○ ○ 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 400 WATTS,CUT-OFF

ทำการติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างแบบ COME HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, 250 WATTS,CUT-OFF บนเสาไฟที่ติดตั้งสูง 9.00 เมตร หรือใกล้เคียง

ZIF

HE

S

S

S

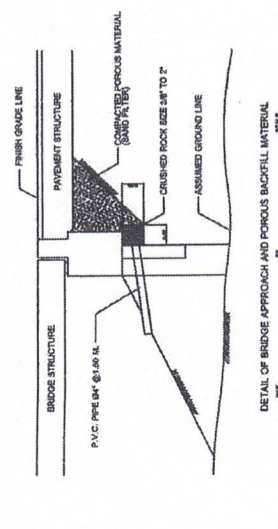
ชื่อ	กรมการจราจร
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย ส. ส.
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย ส. ส.
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย ส. ส.
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย ส. ส.
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

- หินบดหยาบ ชนิดที่ 1
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 102/2532 (Standard No.DH-S 102/2532)
- หินบดละเอียด
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 103/2532 (Standard No.DH-S 103/2532)
- หินบดปานกลาง
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 104/2532 (Standard No.DH-S 104/2532)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 208/2532 (Standard No.DH-S 208/2532)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 209/2532 (Standard No.DH-S 209/2532)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 205/2532 (Standard No.DH-S 205/2532)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 206/2532 (Standard No.DH-S 206/2532)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 201/2544 (Standard No.DH-S 201/2544)

- หินบดหยาบ ชนิดที่ 2
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 203/2556 (Standard No.DH-S 203/2556)
- หินบดละเอียด
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 204/2556 (Standard No.DH-S 204/2556)
- หินบดปานกลาง
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 402/2557 (Standard No.DH-S 402/2557)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 403/2531 (Standard No.DH-S 403/2531)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 309/2544 (Standard No.DH-S 309/2544)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 408/2532 (Standard No.DH-S 408/2532)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 213/2543 (Standard No.DH-S 213/2543)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 409/2549 (Standard No.DH-S 409/2549)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 211/2533 (Standard No.DH-S 211/2533)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 212/2533 (Standard No.DH-S 212/2533)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 327/2543 (Standard No.DH-S 327/2543)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 326/2544 (Standard No.DH-S 326/2544)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 401/2559 (Standard No.DH-S 401/2559)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 451/2544 (Standard No.DH-S 451/2544)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 452/2544 (Standard No.DH-S 452/2544)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 452/2544 (Standard No.DH-S 452/2544)

- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 213/2543 (Standard No.DH-S 213/2543)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 409/2549 (Standard No.DH-S 409/2549)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 211/2533 (Standard No.DH-S 211/2533)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 212/2533 (Standard No.DH-S 212/2533)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 327/2543 (Standard No.DH-S 327/2543)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 326/2544 (Standard No.DH-S 326/2544)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 401/2559 (Standard No.DH-S 401/2559)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 451/2544 (Standard No.DH-S 451/2544)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 452/2544 (Standard No.DH-S 452/2544)
- วัสดุเคลือบผิว
 - อ้างอิง "มาตรฐานคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่ พบ.-ม. 452/2544 (Standard No.DH-S 452/2544)



SPECIFIC FOR POROUS BACKFILL MATERIAL

POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL BE HARD, DURABLE AND CLEAN IT SHALL BE GRAVEL OR MATERIAL CRUSHED ROCK OR SAND IT SHALL BE FREE FROM ORGANIC MATERIAL, CLAY BALLS AND OTHER DELETERIOUS SUBSTANCES. LATERITE OR CONCRETIONARY MATERIAL SHALL NOT BE USED SAND USED FOR POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING GRADING REQUIREMENTS

SIEVE DESIGNATION	PERCENTAGE BY WEIGHT PASSING
3/8"	100
NO 4	95-100
NO 16	4-80
NO 50	0-30
NO 100	2-10

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน/ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
ชื่อโครงการ/หน่วยงาน/ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	
ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับวัสดุ - ข้อกำหนดการก่อสร้าง	
พบ. (green) & อนุพันธ์	

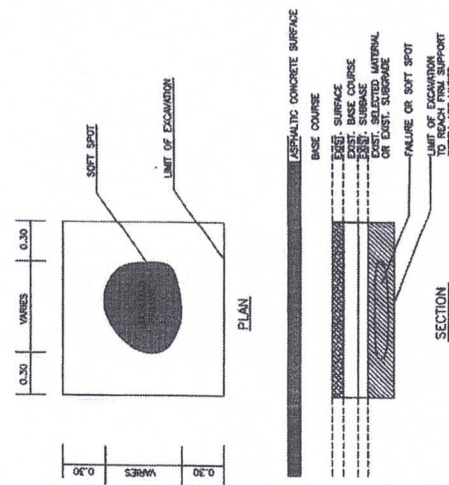
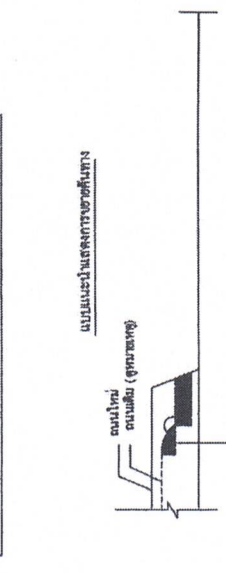
GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- THE CORRECTIVE MEASURE OF THE SOFT SPOT ON THE EXISTING ROADWAY MUST BE DONE BEFORE THE CONSTRUCTION OF THE NEW OVERLAYING PAVEMENT. THE SOFT SPOT SHALL BE OBSERVED BY THE MOVEMENT OF THE EXISTING SURFACE WHEN USING COMPACTOR UNIT WEIGHING AT LEAST 6 METRIC TONS OVER ALONG THE SECTION. THE MATERIALS REPLACED FOR THE SOFT SPOT EXCAVATION SHALL BE THE NEW PAVEMENT LAYER MATERIALS ACCORDING TO THE DEPTH OF THE EXCAVATION.
- THE EARTH FILL IN ISLAND AND MEDIAN SHALL BE ORGANIC TOP SOIL THAT BE SUITABLE FOR GROWING GRASS.
- NO BORROW WILL BE ALLOWED INSIDE THE RIGHT OF WAY.
- AC 60-70 GRADE ASPHALT SHALL BE USED FOR ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE AND ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE.
- THE AREA FROM THE ROAD SHOULDERS UP TO THE LIMITS OF RIGHT OF WAY CERTAIN TREES OR PLANTS THAT ARE LEFT UNDISTURBED IF SO INSTRUCTED BY THE ENGINEER FOR ECOLOGICAL PROPOSED TREES OR PLANTS THAT ARE NOT TO BE REMOVED SHALL BE PROTECTED FROM INJURY OR DAMAGE RESULTING FROM THE CONTRACTORS OPERATION.
- RECHDICH LINING (DWG.NO. TS-501 AND DS 201) CONCRETE DITCH AT HILL SIDE (DWG.NO. DS-202), CONCRETE CURB AND GUTTER FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.NO. DS-302) AND SUB DRAIN (DWG.NO. TS-501) WHEREVER NEEDED AS DIRECTED BY THE ENGINEER

TABLE 1 SLOPES FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.0 M. TO 1.8 M.	2:1	2:1	0.5:1	2:1	0.25:1	1.5:1
1.8 M. TO 3.0 M.	2:1	2:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1
3.0 M. TO 5.0 M.	1.6:1	1.6:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

OVER 5.0 M. SEE TYPICAL DEEP CUT AND HIGH FILL



DETAIL OF SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

NOT TO SCALE

ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	ปีงบประมาณ
ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	ปีงบประมาณ
ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	ปีงบประมาณ
ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	ปีงบประมาณ
ชื่อโครงการ/หน่วยงาน	ปีงบประมาณ

หลักการที่การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาแก้ไขแบบที่จะต่อแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม
 - 1.1 เพิ่มหรือลดขนาด และปรับเส้นตำแหน่งท่อจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ และวางรูปให้ตรงตามที่เป็นอยู่ของภาพได้ชัด
 - 1.2 ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนขนาดขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม
2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ ดังนี้

 - 2.1 เพิ่มหรือลดขนาดท่อเหลี่ยม และปรับเส้นตำแหน่งท่อจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนเส้นระนาบหรือมุมสี่เหลี่ยม ระหว่าง ๐-30 องศา ของท่อเหลี่ยม
3. งานก่อสร้างสะพาน

โครงการ สามารถปรับแบบก่อสร้างตามสภาพจริงได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ ดังนี้

 - 3.1 ปรับตำแหน่ง สะพาน สะพานแบบระนาบ และปรับเส้นตำแหน่ง สะพานและยึดเส้นแบบผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน
 - 3.2 ปรับตำแหน่ง สะพาน สะพานแบบระนาบ และปรับเส้นตำแหน่ง สะพานและยึดเส้นแบบผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน
 - 3.3 การปรับเส้นตำแหน่ง สะพาน สะพานแบบระนาบ และปรับเส้นตำแหน่ง สะพานและยึดเส้นแบบผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน
 - 3.4 ปรับตำแหน่ง สะพาน สะพานแบบระนาบ และปรับเส้นตำแหน่ง สะพานและยึดเส้นแบบผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน
 - 3.5 ปรับตำแหน่ง สะพาน สะพานแบบระนาบ และปรับเส้นตำแหน่ง สะพานและยึดเส้นแบบผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน

6. งานติดตั้งสาธารณูปโภค

โครงการ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์เดินและยึดทิศทางไว้ได้ ฯลฯ โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน
7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรส่งเคราะห์

ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

 - 7.1 ปรับรับระนาบตำแหน่งหรือกำหนดขนาดของ (กรณีที่มีไม้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - 7.2 ปรับรับตำแหน่ง หรือ กำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนี้ได้ โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ
 - 7.3 การปรับรับเส้น ตำแหน่ง หรือยึดจุดติดตั้งป้ายจราจรตามแบบ (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ
 - 7.4 ปรับรับตำแหน่ง สะพาน สะพานแบบระนาบ และปรับเส้นตำแหน่ง สะพานและยึดเส้นแบบผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน
 - 7.5 ปรับรับตำแหน่ง สะพาน สะพานแบบระนาบ และปรับเส้นตำแหน่ง สะพานและยึดเส้นแบบผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน
8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการ สามารถปรับจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ

4. การปรับปรุงด้านรูปคดีเดินทาง

โครงการ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านรูปคดีเดินทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ
5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันน้ำกัดเซาะ

ให้อยู่ในจุดติดตั้งของผู้จัดการโครงการเพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความสิ้นรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่อำเภอพานะ ดังนี้

 - 5.1 ปรับตำแหน่ง กระทบของเขื่อน (MAHOLE) หากจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MAHOLE)
 - 5.2 ปรับความยาวของรางรับน้ำที่กรบก่อสร้างรับน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีไม่มีไม้กำหนด) ของขนาดของงานป้องกันน้ำกัดเซาะต่างๆ

การบันทึกงาน

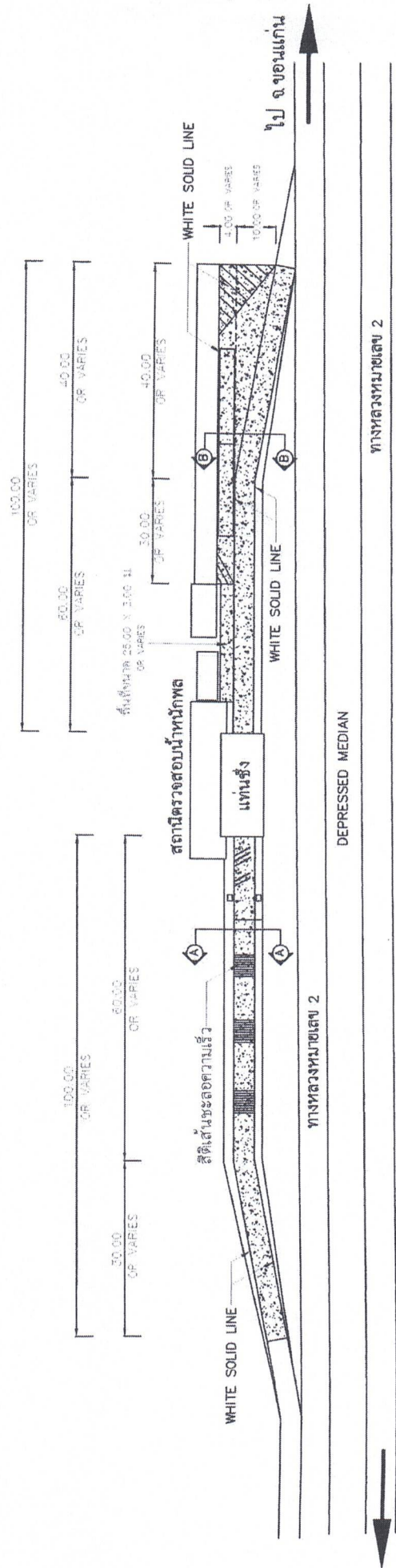
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	สถานที่
.....
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	สถานที่
.....

.....

.....

.....

สำนักงานควบคุมคุณภาพถนน	
แผ่นที่	1
แปลนแสดงช่วงการทางาน	
ซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเก่า - ออกสถานีตรวจสถานีหน้า	
พ.บ (จ.บอจ) อ.ขอนแก่น	



ความกว้างผิวทางเดิม 4.00 OR VARIES
พื้นที่ผิวคอนกรีตรวม 1,315 ตร.ม.

แปลนซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเก่า - ออกสถานีตรวจสถานีหน้าหน้า
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. แผนผังแบบต้นแบบการติดตั้งระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก้ไขจุดที่เห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในเขตที่ดินของโครงการควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆที่เกิดขึ้นและทำการก่อสร้างให้อยู่ในเขตที่ดินของโครงการควบคุมงาน

กรมทางหลวง	
เขียน	ท.บ. 2.6.
ออกแบบ	ต.ท.บ.
เห็นชอบ	21/10/64
อนุมัติ	21/10/64

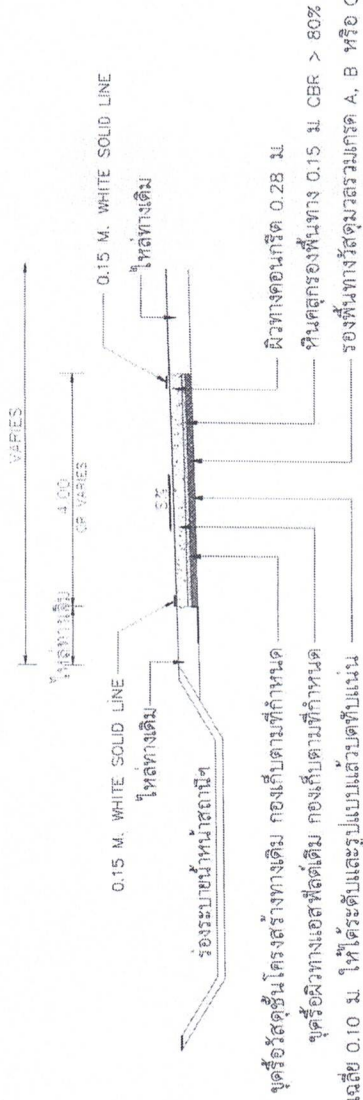
สัญญาเลขที่และรายละเอียด	
สัญญาเลขที่	รายละเอียด
ถนนคอนกรีต	

(Handwritten signatures and initials)

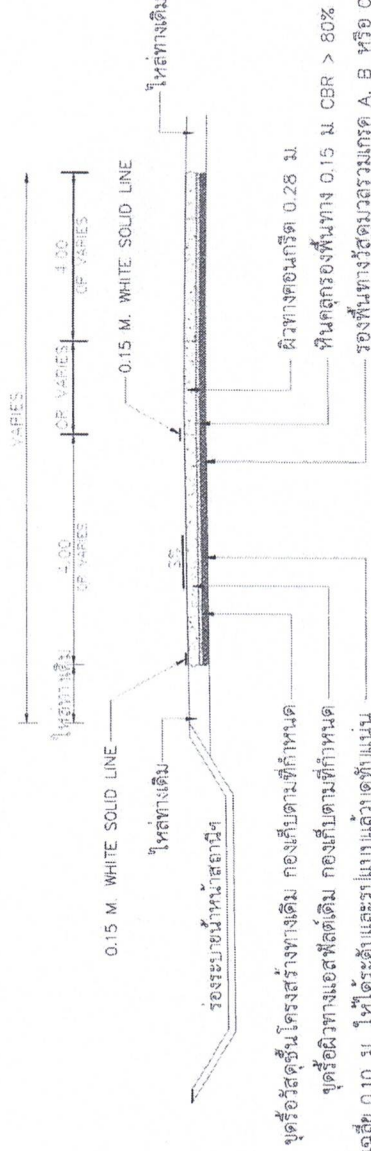
รูปตัดขวางวงทางการทำงาน

ช่องแสมและใช้ปรุงถนนเก่า - ออกสถานีตรวจรอบนำหนัก

พร. (จ.๑๑๓) ๑.๑๐๓๓๓



TYPICAL CROSS SECTION A - A
NOT TO SCALE



TYPICAL CROSS SECTION B - B
NOT TO SCALE

ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบถนนทางตัดขวางแบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแล้วจึงขึ้นขอบเขตดำเนินการ
2. ค่าแสมถนนที่ สามารถปรับใช้ได้แบบ โดยไม่ต้องใช้วัสดุหรือสิ่งอื่นอย่างระบุชัดเจน
3. วัสดุที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดที่มีอยู่ในสัญญาจ้างและเงื่อนไขของงาน

(Handwritten signatures and initials)

เอกสารแนบ ๒

เอกสารแนบ ๒

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อถอนระบบคัดแยกรถบรรทุกเดิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระบบคัดแยก
รถบรรทุกกลับคืน เพื่อให้ระบบคัดแยกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมต่อกับระบบเครื่องชั่ง
น้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑ คุณสมบัติของ Stainless Frame โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ๑) ขนาดความยาวของรางโดยประมาณ ๒.๔ เมตร
- ๒) ขนาดความกว้างของรางโดยประมาณ ๑๑๐ มม. มีร่องด้านในรางสำหรับใส่เซ็นเซอร์แยกประเภทรถ
โดยประมาณ ๔๕ มิลลิเมตร ลึกโดยประมาณ ๑๔ มิลลิเมตร (จากด้านในล่างสุดถึงด้านในของฝาบน)
- ๓) สามารถรองรับน้ำหนักรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด โดยรถวิ่งผ่านแล้วไม่
เกิดความเสียหาย
- ๔) มีฝาครอบปิดหัวและท้าย เพื่อป้องกันการเสียหายของเซ็นเซอร์แยกประเภทรถ ในขณะที่รถบรรทุกวิ่งทับ
- ๕) ง่ายและประหยัดเวลาในการเปลี่ยนเซ็นเซอร์
- ๖) รางสำหรับยึดติดพื้นถนนเพื่อใส่เซ็นเซอร์แยกประเภทรถ (Resistive Sensor) ทำด้วยโลหะชนิดสแตนเลส
(Stainless Steel)
- ๗) ออกแบบความหนาของรางในส่วนต่าง ๆ เป็นพิเศษ โดยรวมไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ๘) มีฝาปิดด้านบนแบบถอดได้แยกเป็นด้านซ้าย และขวา อีกระดกกัน เมื่อติดตั้งรางไว้ในผิวถนนสามารถ
เปิดฝาประกบด้านบน เพื่อให้ใส่หรือถอดเซ็นเซอร์แยกประเภทรถ ในการถอดออกและติดตั้ง
- ๙) ออกแบบให้มีอายุการใช้งานนานถึง ๑๐ ปี
- ๑๐) สกรูสแตนเลสยึดปิดฝาด้านบนทำด้วยสแตนเลส โดยมีระยะห่างกันประมาณ ๒๐ ซม.

สัญญาณเตือนพลังงานแสงอาทิตย์สี่เหลี่ยม มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑. ไฟสัญญาณเตือนพลังงานแสงอาทิตย์ สี่เหลี่ยม / แดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐๐ มม. แผงโซลาเซลล์ ๑๐ w
แรงดัน ๑๗ v กระแส ๖๐๐ mA แบตเตอรี่ ชนิดแห้ง แรงดัน ๑๒ v กระแส ๑๒ AH วัสดุเลนส์และตัวโคม
เป็นโพลีคาร์บอเนต
๒. เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด \varnothing ๓๐๐ มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก
โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
๓. หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สี่เหลี่ยม หรือสี่แดง จัดวางในตำแหน่งที่
เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ หลอด และมีความเข้มส่องสว่าง
โดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า ๖๖๐,๐๐๐ mcd.

๔. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
๕. การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า ๔๐ ครั้ง/นาที่ แต่ไม่เกิน ๘๐ ครั้ง/นาที่ อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชม.
๖. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
๗. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีค่าความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความจุ ๑๒ AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง

ศิริพงษ์

ชช

ชช

ชช

ชช

เอกสารแนบ ๓

เอกสารแนบ ๓

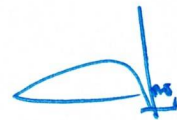
รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒

๒. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า





ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๐๘๒,๒๔๕.๓๔ บาท (สามล้านแปดหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบบ้าบาทสามสิบบสี่สตางค์) ตามรายการ ดังนี้

ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนน	จำนวน	๑	งาน
เข้า - ออกสถานีตรวจสบ			
น้ำหนักพล (ขาออก) จ.			
ขอนแก่น ๑ แห่ง			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบูรณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๕. คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒๓๕๔๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Weigh.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.
ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม

๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน

ทางหลวง

(๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

~~(๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา~~

~~ทางหลวงพิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑~~

~~(๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๔~~

(๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ

(๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)

(๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางของ

กรมทางหลวง

(๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานสะพานของ

กรมทางหลวง

(๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

(๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ

(๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

(๑๙) ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

(๒๐) แผนที่

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค้ำจ้งล่วงหน้า

(๓) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการทำงาน

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑.๑๑ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ. (Bill of

Quantities) (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้
รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา

ของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๓ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงาน

จ้าง หรือ ความเสียหายภายในกำหนดเวลา

- ๑.๑๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
๑.๑๕ การจ้างช่วง
๑.๑๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
๑.๑๗ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และ
ค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบูรณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้

เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า
ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค
รัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบ
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อ
เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ
รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง
แสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่
เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงิน
ทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ
ค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง
เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐
วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๕ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายใน

ประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๓) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน ตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไป แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบ ไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น

ธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่ไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๕.๒.๑ จ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบ น้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐.๐๐ ประกอบด้วย

(๒.๑) แผนงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๖.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน ร้อยละของคะแนน ๘๐

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน ร้อยละของคะแนน ๙๐

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละของคะแนน ๑๐๐

(๒.๒) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๔.๐๐

โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๘๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๙๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์

ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณากเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมา เสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมนยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรรมกรจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๗ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรรมกรจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรรมกรจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรรมกรพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรรมกร อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรรมกร

กรรมกรจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรรมกรหรือเจ้าหน้าที่ของ กรรมกร ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรรมกร จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรรมกร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตรามากเกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๑. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน - บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

มกราคม ๒๕๖๘



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ ตั้งแต่วันที่โหลดเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม

๒๕๕๑

- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- (๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- (๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

- (๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง

พิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

- (๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๔
- (๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)
- (๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางของกรม

ทางหลวง

- (๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานสะพานของกรม

ทางหลวง

- (๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- (๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ
- (๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง