

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ได้เปิดทำการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ ถนนเข้า-ออก และอุปกรณ์ส่วนควบเกิดการชำรุดเสียหายจึงเห็นสมควรทำการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก เพื่อให้การทำงานของสถานีฯ มีประสิทธิภาพสูงสุดสามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและ ผู้ใช้รถบรรทุกได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเข้าชั่งน้ำหนัก

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อเป็นการรักษาสภาพผิวทางคอนกรีตถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มความคล่องตัวของรถบรรทุกขณะเข้าชั่งในสถานีฯ
- ๒) เพื่อให้การตรวจสอบน้ำหนักและการคัดแยกประเภทรถบรรทุกมีความถูกต้องแม่นยำสามารถใช้งานได้ดีโดยไม่เกิดข้อผิดพลาด
- ๓) เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาและมีประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด

คำจำกัดความ

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก | หมายถึง | สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกตามที่กำหนดโดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักถาวรชนิดนิ่ง (Static Scale) |

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียน

ให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบูรณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปแบบรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ ขอบเขตของงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแบบโครงการงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกกรวดบรรทุกอัตโนมัติ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ เพื่อให้ระบบคัดแยกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมต่อกับระบบเครื่องชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถน้ำพอง (ตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอ

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมโดยการยื่นแผนงานรวม แผนงานซ่อมบำรุงรักษา แผนงานรื้อและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกกรวดบรรทุกอัตโนมัติรวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ และผลงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๓ ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำ AS-BUILT PLAN รายละเอียดรูปแบบการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก จำนวน ๓ ชุด พร้อมด้วยสำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือ CD จำนวน ๓ ชุด

๓.๔ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๔.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดที่ RS-๓๐๑ ถึง RS-๓๐๕ ของกรมทางหลวง

๓.๔.๒ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ทุกคันต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่สามารถมองเห็นในระยะปลอดภัยได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย ๒ ดวง พร้อมแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐X๐.๕๐ เมตร ติดไว้บริเวณท้ายรถ หรือบริเวณหัวแกงของรถ และมีข้อความว่า “โปรดระวังงานก่อสร้าง” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบก่อนเข้าดำเนินงานทุกครั้ง

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า (.....) (.....)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่เสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงาน	๖๐	แผนการดำเนินงาน มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานรวมทั้งหมด		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน	๘๐

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

	๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน	๙๐
	๑.๓ แผนงานรื้อและดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบคัดแยกขยะทุกอัตโนมัติ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
๒	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๙๐	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (ก) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อนนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

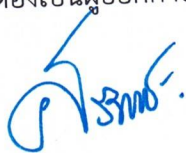
๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาทีลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด (ตามเอกสารแนบ ๓) ปี.....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น









ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

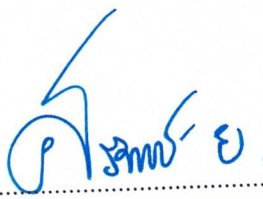
- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี


- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี


- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเอกรินทร์ สายฝน)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปิยวรรณ เครือระยา)

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการฯ
(นายลัคน์วุฒิ จินสันไทย์ยะ)

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายธนภัทร ปาระเคน)

เอกสารแนบ ๑

ฉบับ

เอกสารแนบ

ชื่อ

ที่ตั้ง

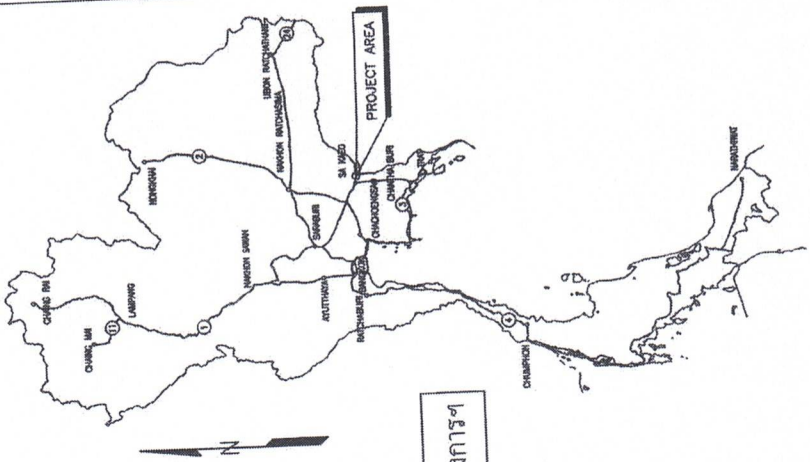
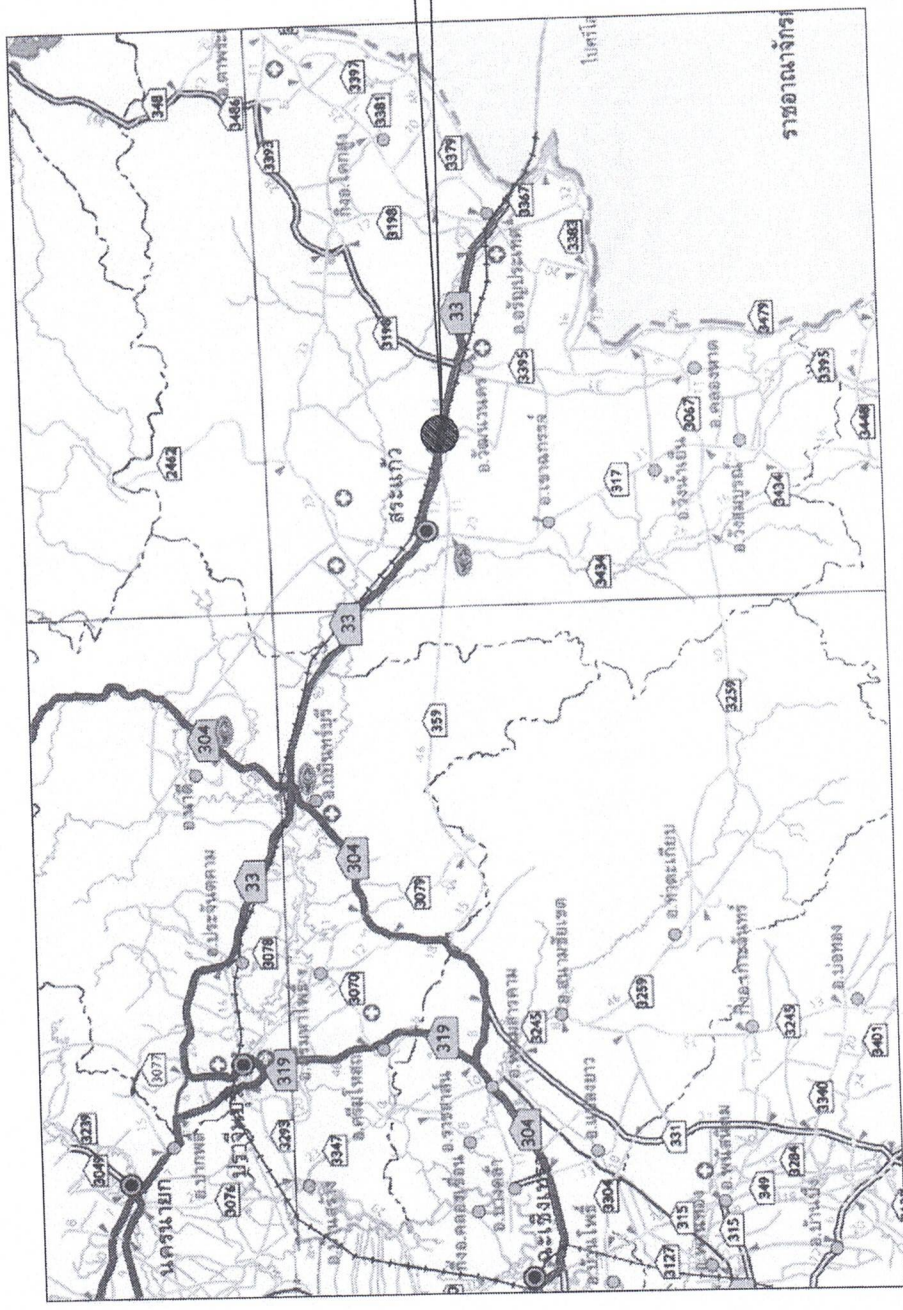
กบ



แผ่นที่	1
TITLE SHEET	

งานก่อสร้าง

คำซ่อมแซมและปรับปรุงถนนทางเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักหน้าพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง



KEY MAP

LOCATION PLAN



NOT TO SCALE

กรมทางหลวง	
ชื่อ	ชื่อ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วันที่	วันที่
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน

(Handwritten signatures and initials)

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
44	CONNECTION ROAD DETAILS	GD-704
45	SIZE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD-705
46	RIGHT-OF-WAY MONUMENT	GD-706
47	KILOMETER MARKER	GD-707
48	KILOMETER STONE	GD-708
49	KILOMETER SIGN	GD-709
50	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-710
	SUBGRAVELL	
	SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES	
51	MINOR ROAD SIGN	RS-101
52	SIGN & POST DETAILS	RS-102
53	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS-103
54	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-104
55	ROAD SIGN AT CURBING LANE	RS-201
56	TRAFFIC MARKING	RS-202
57	MARKING DETAILS - I	RS-203
58	MARKING DETAILS - II	
59	ROAD STUD	
60	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS-301
61	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS-302
62	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS-303
63	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - III	RS-304
64	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS-401
65	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS-402
66	INSTALLATION GUIDELINE - III	
67	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	
68	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	
69	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS-403
70	SIGN BOARD DETAILS	RS-404
71	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS-405
72	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS-406
73	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 28.00 M.	RS-407
74	ILLUMINATED SIGN	
75	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS-501
76	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 20.00 SOUL	RS-502
77	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.00 SOUL	RS-503
78	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 20.00 SOUL	RS-504
79	FOOTING DETAILS	
80	BARRICADE	RS-601
81	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS-602
82	MUTUAL LANES AT T-INTERSECTION	
83	GUARDRAIL	RS-603
84	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-604
85	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-605
86	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I	RS-606
87	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II	RS-607
88	GUIDE POST	
89	CONCRETE BARRIER	RS-608
90	TYPE I	RS-609
91	TYPE II	RS-610
92	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS-611
93	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	
94		

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
AS-001	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS-001
1	SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS	
2	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS-101
3	NARROW R.O.W. - I	TS-201
4	NARROW R.O.W. - II	TS-202
5	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS-301
6	R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS-302
7	R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS-303
8	R.O.W. WIDTH 50.00 M.	TS-304
9	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I	TS-305
10	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II	TS-306
11	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - III	TS-307
12	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I	TS-308
13	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II	TS-309
14	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III	TS-310
15	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I	TS-311
16	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II	TS-312
17	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III	TS-313
18	R.O.W. WIDTH 90.00 M. - I	TS-401
19	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	
	SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN	
	SUPERELEVATION ATTAINING AND WEARING	
20	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD-101
21	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-102
22	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD-103
23	MULTI-LANE HIGHWAY DERESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-104
24	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-105
25	MULTI-LANE HIGHWAY EMBANK MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-106
26	MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-107
27	TRAVELLED WAY WEARING DETAILS	
28	WB-19 AND SB-112 DESIGN VEHICLE	GD-201
29	MEDIAN OPENING	
30	U - TURN GUIDELINE	GD-301
31	DEPRESSED & RAISED MEDIAN	GD-401
32	BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN	GD-402
33	CURBING LANE	GD-501
34	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY	GD-502
35	EMERGENCY ESCAPE RAMP	
36	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (RCP)	GD-601
37	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-602
38	DETAILS OF JOINT	GD-603
39	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE	GD-604
40	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GD-605
41	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-606
42	DETAILS OF JOINT	GD-607
43	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD-608
44	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD-609
45	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD-701
46	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD-702
47	BRIDGE APPROACH TRANSITION	
48	CLEARING AND GRUBBING	GD-703

GENERAL

SHEET NO.	TITLE
A	TITLE SHEET
BI - B3	INDEX OF DRAWINGS
CI - C4	SUMMARY OF QUANTITIES I, II, III, IV
DI - D6	គំនូរសង្ខេបបរិមាណសម្រាប់ផ្នែក I, II, III, IV
E	SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING
F	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
G	លក្ខណៈបច្ចេកទេសសម្រាប់ការកសាងសម្ភារៈសម្រាប់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍
H	លក្ខណៈបច្ចេកទេសសម្រាប់ការកសាងសម្ភារៈសម្រាប់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍
I	TYPICAL CROSS SECTION

គ្រឹះស្ថានប្រតិបត្តិការសាងសង់
 ក្រុមហ៊ុន ភីអិលស៊ី
 លេខស្នាក់ការកណ្តាល ១១/១០/០១
 ផ្លូវជាតិលេខ ៦ ភាគទី ១ ខណ្ឌ ព្រះនរោត្តម រាជធានីភ្នំពេញ

លេខស្នាក់ការកណ្តាល ១១/១០/០១
 លេខស្នាក់ការកណ្តាល ១១/១០/០១

លេខស្នាក់ការកណ្តាល ១១/១០/០១
 លេខស្នាក់ការកណ្តាល ១១/១០/០១

លេខស្នាក់ការកណ្តាល ១១/១០/០១
 លេខស្នាក់ការកណ្តាល ១១/១០/០១

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
85	RS-812	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE B
86	RS-813	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A
87	RS-814	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 1B
88	RS-815	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
		SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS
		R.C. PIPE CULVERT
89	DS-101	EMBEDMENT AND REINFORCEMENT DETAILS
90	DS-102	INSTALLATION DETAILS
		CONCRETE REINFORCEMENT FOR R.C. PIPE CULVERT
91	DS-103	END WALL TYPE
92	DS-104	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT
93	DS-105	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS
94	DS-106	WING WALL TYPE FOR SLOPE CULVERTS
95	DS-201	SIDE DITCH LINING
96	DS-301	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT
97	DS-302	INLET CATCH BASIN
		DROP INLET IN MEDIAN
98	DS-401	TYPE A : FOR BARRIED MEDIAN
99	DS-402	TYPE B : FOR BARRIED MEDIAN
100	DS-403	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I
101	DS-404	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II
102	DS-405	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)
103	DS-606	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE
104	DS-301	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT
105	DS-302	CURB AND DRAIN CHUTE FOR DRAINAGE PROTECTION
		R.C. U-DITCH
106	DS-601	TYPE A & B
107	DS-602	TYPE C
108	DS-603	TYPE D & E
109	DS-604	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE
		MANHOLE
110	DS-701	TYPE A
111	DS-702	TYPE B
112	DS-703	TYPE C
113	DS-704	TYPE D
114	DS-705	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)
115	DS-706	TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)
116	DS-707	TYPE G
117	DS-708	TYPE H
118	DS-709	TYPE I
119	DS-710	TYPE J
		SECTION 3) STABILITY AND EROSION PROTECTION
		SLOPE PROTECTION FOR FULL SLOPE
120	SP-101	SODDING
121	SP-102	RIP RAP
122	SP-103	SHOULDER CONCRETE
123	SP-104	ROCK AND WIRE MATTRESS
		SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE
124	SP-201	SHOTCRETE
125	SP-202	FERRI-CEMENT

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
126	SP-203	NETHER GRASSING
127	SP-204	HYDROSEEDING
		SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT
128	SP-301	CONCRETE LINING
129	SP-302	MATTRESS AND GABION
		REINFORCE SOIL SLOPE
130	SP-401	TYPICAL CROSS SECTION
131	SP-402	MATERIAL SPECIFICATION
		Mechanically Stabilized Earth Wall (ASE WALL)
132	SP-501	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL
133	SP-502	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH
134	SP-503	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I
135	SP-504	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II
136	SP-505	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III
137	SP-506	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE
138	SP-507	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE
139	SP-508	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE
140	SP-509	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS
141	SP-510	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER
142	SP-511	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I
143	SP-512	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II
144	SP-513	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III
145	SP-514	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER
		GABION
146	SP-601	DESIGN AND SPECIAL PROVISION
147	SP-602	MATERIAL SPECIFICATION
148	SP-603	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)
149	SP-604	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN WET CONDITION (BATTER 0 DEGREE)
150	SP-605	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)
151	SP-606	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)
152	SP-607	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)
153	SP-608	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)
		SUBDRAIN
154	SP-701	LONGITUDINAL DRAIN
155	SP-702	HORIZONTAL DRAIN
		SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY
		PLANTING
156	EH-101	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN
157	EH-102	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SHOULDER
158	EH-103	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SHORT DISTANCE
159	EH-104	METHOD OF TRANSPLANTING TREE
160	EH-105	PLANTING TREES IN INTERSECTION
161	EH-106	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
		NOISE BARRIER
162	EH-201	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION
163	EH-301	BUS STOP LAYOUT
		REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER
164	EH-302	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND
165	EH-303	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM
166	EH-304	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
167	EH-305	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II
168	EH-306	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I
169	EH-307	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II
170	EH-308	TYPE E : WALKWAY TYPE - I
171	EH-309	TYPE E : WALKWAY TYPE - II
		WOODEN BUS STOP SHELTER
172	EH-310	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND
173	EH-311	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM
174	EH-312	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I
175	EH-313	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II
176	EH-314	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I
177	EH-315	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II
178	EH-316	DECORATIVE EXTENSION OF THE AREX OF THE CABLE
		HANDICAP WALKWAY
179	EH-401	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS
180	EH-402	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS
181	EH-403	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN
		SECTION 7) ROADWAY LIGHTING
		ROADWAY LIGHTING
182	EE-101	ELECTRICAL CONNECTION TO MEN'S POWER SUPPLY
183	EE-102	ELECTRICAL CONNECTION TO MEN'S POWER SUPPLY
184	EE-103	GROUNDING SCHEMATIC
185	EE-104	SUPPLY PULLER DETAILS AND INSTALLATION
186	EE-105	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD
187	EE-106	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD
188	EE-107	HIGH MAST LIGHTING POLE
189	EE-108	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE
190	EE-109	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE
191	EE-110	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR FEAL POLE
192	EE-111	SOFT LIGHT INSTALLATION
193	EE-112	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING
194	EE-113	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS
		SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNALS
		ROAD TRAFFIC SIGNALS
195	TF-101	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS
196	TF-102	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS
197	TF-103	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS
198	TF-104	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS
199	TF-105	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS

ក្រសួងសាងសង់
 អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់
 អគ្គនាយកដ្ឋានស្រុកស្រែចម្រើន
 អគ្គនាយកដ្ឋានស្រុកស្រែចម្រើន
 ថ្ងៃចេញផែនការ : ២១/១០/២០១៧
 ថ្ងៃទទួលបាន : ២១/១០/២០១៧

(Handwritten signatures and initials)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
200	STRUCTURAL NOTES	SH-001
201	GENERAL NOTES - I	SH-002
202	GENERAL NOTES - II	SH-003
203	SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 20.00 M.	
204	R.C. SLAB BRIDGE	
205	0' - 25' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SP-101
206	1' - 45' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SP-102
207	2' - 60' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SP-103
208	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS	SP-104
209	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT	SP-105
210	0' - 45' SKEW P.C. PLANK GIRDER BRIDGE	PG-101
211	GREATER DIMENSIONS AND SECTIONS	PG-102
212	GREATER REINFORCEMENT DETAILS	PG-103
213	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)	PG-104
214	0' - 45' SKEW P.C. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN	
215	PLANS AND SECTIONS	BR-101
216	REINFORCEMENT DETAILS	BR-102
217	STRAND ARRANGEMENT DETAILS	BR-103
218	0' - 45' SKEW I-GIRDER 15.00 M. SPAN (FULL JOINT)	
219	BRIDGE DECK DIMENSION	IC-101
220	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IC-102
221	GREATER DIMENSION	IC-103
222	GREATER DIMENSION	IC-104
223	GREATER DIMENSION	IC-201
224	GREATER DIMENSION	IC-202
225	GREATER DIMENSION	IC-203
226	GREATER DIMENSION	IC-204
227	GREATER DIMENSION	IC-205
228	GREATER DIMENSION	IC-206
229	GREATER DIMENSION	IC-207
230	GREATER DIMENSION	IC-208
231	GREATER DIMENSION	IC-209
232	GREATER DIMENSION	IC-210
233	GREATER DIMENSION	IC-211
234	GREATER DIMENSION	IC-212
235	GREATER DIMENSION	IC-213
236	GREATER DIMENSION	IC-214
237	GREATER DIMENSION	IC-215
238	GREATER DIMENSION	IC-216
239	GREATER DIMENSION	IC-217
240	GREATER DIMENSION	IC-218
241	GREATER DIMENSION	IC-219
242	GREATER DIMENSION	IC-220
243	GREATER DIMENSION	IC-221
244	GREATER DIMENSION	IC-222
245	GREATER DIMENSION	IC-223
246	GREATER DIMENSION	IC-224
247	GREATER DIMENSION	IC-225
248	GREATER DIMENSION	IC-226
249	GREATER DIMENSION	IC-227
250	GREATER DIMENSION	IC-228
251	GREATER DIMENSION	IC-229
252	GREATER DIMENSION	IC-230
253	GREATER DIMENSION	IC-231
254	GREATER DIMENSION	IC-232
255	GREATER DIMENSION	IC-233
256	GREATER DIMENSION	IC-234
257	GREATER DIMENSION	IC-235
258	GREATER DIMENSION	IC-236
259	GREATER DIMENSION	IC-237
260	GREATER DIMENSION	IC-238
261	GREATER DIMENSION	IC-239
262	GREATER DIMENSION	IC-240
263	GREATER DIMENSION	IC-241
264	GREATER DIMENSION	IC-242
265	GREATER DIMENSION	IC-243
266	GREATER DIMENSION	IC-244
267	GREATER DIMENSION	IC-245
268	GREATER DIMENSION	IC-246
269	GREATER DIMENSION	IC-247
270	GREATER DIMENSION	IC-248
271	GREATER DIMENSION	IC-249
272	GREATER DIMENSION	IC-250
273	GREATER DIMENSION	IC-251
274	GREATER DIMENSION	IC-252
275	GREATER DIMENSION	IC-253
276	GREATER DIMENSION	IC-254
277	GREATER DIMENSION	IC-255
278	GREATER DIMENSION	IC-256
279	GREATER DIMENSION	IC-257
280	GREATER DIMENSION	IC-258
281	GREATER DIMENSION	IC-259
282	GREATER DIMENSION	IC-260
283	GREATER DIMENSION	IC-261
284	GREATER DIMENSION	IC-262
285	GREATER DIMENSION	IC-263
286	GREATER DIMENSION	IC-264
287	GREATER DIMENSION	IC-265
288	GREATER DIMENSION	IC-266
289	GREATER DIMENSION	IC-267
290	GREATER DIMENSION	IC-268
291	GREATER DIMENSION	IC-269
292	GREATER DIMENSION	IC-270
293	GREATER DIMENSION	IC-271
294	GREATER DIMENSION	IC-272
295	GREATER DIMENSION	IC-273
296	GREATER DIMENSION	IC-274
297	GREATER DIMENSION	IC-275
298	GREATER DIMENSION	IC-276
299	GREATER DIMENSION	IC-277
300	GREATER DIMENSION	IC-278
301	GREATER DIMENSION	IC-279
302	GREATER DIMENSION	IC-280
303	GREATER DIMENSION	IC-281
304	GREATER DIMENSION	IC-282
305	GREATER DIMENSION	IC-283
306	GREATER DIMENSION	IC-284
307	GREATER DIMENSION	IC-285
308	GREATER DIMENSION	IC-286
309	GREATER DIMENSION	IC-287
310	GREATER DIMENSION	IC-288
311	GREATER DIMENSION	IC-289
312	GREATER DIMENSION	IC-290
313	GREATER DIMENSION	IC-291
314	GREATER DIMENSION	IC-292
315	GREATER DIMENSION	IC-293
316	GREATER DIMENSION	IC-294
317	GREATER DIMENSION	IC-295
318	GREATER DIMENSION	IC-296
319	GREATER DIMENSION	IC-297
320	GREATER DIMENSION	IC-298
321	GREATER DIMENSION	IC-299
322	GREATER DIMENSION	IC-300
323	GREATER DIMENSION	IC-301
324	GREATER DIMENSION	IC-302
325	GREATER DIMENSION	IC-303
326	GREATER DIMENSION	IC-304
327	GREATER DIMENSION	IC-305
328	GREATER DIMENSION	IC-306
329	GREATER DIMENSION	IC-307
330	GREATER DIMENSION	IC-308
331	GREATER DIMENSION	IC-309
332	GREATER DIMENSION	IC-310
333	GREATER DIMENSION	IC-311

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
290	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PER DETAIL	PG-304
291	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PG-305
292	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PG-306
293	PIER ON BED ROCK DETAIL	PG-307
294	PIER ON BED ROCK DETAIL	PG-308
295	ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	PG-309
296	ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX), 4.00 M. < HEIGHT ≤ 3.50 M.	PG-310
297	PILE FOOTING DETAILS	PC-101
298	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	PC-102
299	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-103
300	PILE PATTERN FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-104
301	PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PC-105
302	PRECAST SHORTING	PC-106
303	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-201
304	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-202
305	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-203
306	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-204
307	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-205
308	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-206
309	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-207
310	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-208
311	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-209
312	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-210
313	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-211
314	ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-212
315	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-213
316	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-214
317	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-215
318	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-216
319	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-217
320	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-218
321	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.50 M.	PC-219
322	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-220
323	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-221
324	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-222
325	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-223
326	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-224
327	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-225
328	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-226
329	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-227
330	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.50 M.	PC-228
331	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-229
332	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-230
333	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-231
334	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-232
335	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-233
336	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-234
337	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-235
338	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-236
339	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-237
340	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-238
341	SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES	
342	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	BR-101
343	REINFORCEMENT DETAILS	BR-102
344	PRECAST FEM AND ROUND DETAILS	SH-201
345	BRIDGE SIGN	SH-202
346	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SH-203
347	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	
348	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
294	BRIDGE APPROACH SLAB	AP-101
295	0' - 25' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-102
296	25' - 45' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	
297	0' - 45' SKEW BEARING UNIT	
298	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU-101
299	REINFORCEMENT AND DETAILS	BU-102
300	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU-103
301	PILE RETAINMENT DETAILS	BU-104
302	ELASTOMERIC BEARING PAD	BP-101
303	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUTTER, FULL JOINT DETAILS	BP-102
304	NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP-103
305	DIAPHRAGM (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	
306	EXPANSION JOINT	EA-101
307	CONCRETE BRIDGE SURFACE	EA-102
308	ASPHALT BRIDGE SURFACE	EA-103
309	PILES SPECIFICATIONS	PL-101
310	R.C. PILES	PL-102
311	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-103
312	0.625 x 0.625 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	
313	0.85 x 0.85 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	
314	PC PILES	PL-201
315	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-202
316	0.625 x 0.625 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-203
317	0.85 x 0.85 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	
318	SPAIN PILES	PL-301
319	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-302
320	0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-303
321	0.90 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-304
322	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	
323	SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT	
324	CAST-IN-SITU BOX CULVERT	BC-101
325	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC-102
326	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC-103
327	SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC-104
328	PRECAST BOX CULVERT	
329	FILL DEPTH ≤ 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-105
330	FILL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-106
331	FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-107
332	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	BC-108
333	CONNECTION DETAIL	
334	SECTION 4) RETAINING WALL	
335	RETAINING WALL	RT-101
336	TYPE 1 AND 2	RT-102
337	TYPE 3A	RT-103
338	TYPE 3B	RT-104
339	TYPE 3B - PILE DETAILS	RT-105
340	TYPE 4	RT-106
341	TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.)	RT-107
342	TYPE 5 (3.00 < H ≤ 6.00 M.)	RT-108
343	TYPE 5 - PILE DETAILS	

31/10/67

SUMMARY OF QUANTITIES-I
 តារាងសង្ខេបបរិមាណសម្ភារៈសំណង់ - ដំបូង
 គិតជាម៉ែត្រគូប (លើសពី ១០០ម៉ែត្រគូប) លើស

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING REINFORCED CONCRETE BRIDGE	L.S.		
1.1.1	AT STA.....			
1.2	REMOVAL OF EXISTING REINFORCED BRIDGE	L.S.		
1.2.1	AT STA.....			
1.3	REMOVAL OF EXISTING ROOF CALVERT	L.S.		
1.3.1	AT STA.....			
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CALVERTS	M		
1.4.1	PIPE CALVERT DIA. 0.30 M			
1.4.2	PIPE CALVERT DIA. 0.30 M			
1.4.3	PIPE CALVERT DIA. 0.30 M			
1.4.4	PIPE CALVERT DIA. 0.30 M			
1.4.5	PIPE CALVERT DIA. 0.30 M			
1.4.6	PIPE CALVERT DIA. 0.30 M			
1.5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE	EA		
1.5.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE			
1.6	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE	EA		
1.6.1	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE			
1.7	REMOVAL OF EXISTING BASE STOP BENCH	EA		
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EA		
1.9	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M		
1.10	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	M		
1.11	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	M		
2	EARTH WORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	M		
2.2	ROUINRY EXCAVATION	M		
2.2.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)			
2.2.2	EMBANKMENT			
2.2.3	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.4	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.5	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.6	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.7	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.8	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.9	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.10	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.11	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.12	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.13	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.14	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.15	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.16	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.17	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.18	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.19	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.20	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.21	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.22	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.23	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.24	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.25	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.26	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.27	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.28	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.29	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.30	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.31	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.32	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.33	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.34	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.35	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.36	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.37	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.38	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.39	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.40	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.41	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.42	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.43	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.44	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.45	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.46	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.47	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.48	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.49	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.50	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.51	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.52	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.53	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.54	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.55	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.56	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.57	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.58	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.59	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.60	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.61	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.62	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.63	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.64	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.65	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.66	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.67	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.68	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.69	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.70	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.71	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.72	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.73	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.74	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.75	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.76	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.77	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.78	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.79	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.80	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.81	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.82	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.83	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.84	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.85	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.86	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.87	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.88	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.89	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.90	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.91	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.92	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.93	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.94	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.95	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.96	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.97	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.98	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.99	SOFT MATERIAL EXCAVATION			
2.2.100	SOFT MATERIAL EXCAVATION			

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
3	BASE COURSES			
3.1	CONCRETE BRIDGES			
3.1.1	NEW CONCRETE BRIDGE			
3.1.1.1	AT STA.....			
3.1.1.2	AT STA.....			
3.1.1.3	AT STA.....			
3.1.1.4	AT STA.....			
3.1.1.5	AT STA.....			
3.1.1.6	AT STA.....			
3.1.1.7	AT STA.....			
3.1.1.8	AT STA.....			
3.1.1.9	AT STA.....			
3.1.1.10	AT STA.....			
3.1.1.11	AT STA.....			
3.1.1.12	AT STA.....			
3.1.1.13	AT STA.....			
3.1.1.14	AT STA.....			
3.1.1.15	AT STA.....			
3.1.1.16	AT STA.....			
3.1.1.17	AT STA.....			
3.1.1.18	AT STA.....			
3.1.1.19	AT STA.....			
3.1.1.20	AT STA.....			
3.1.1.21	AT STA.....			
3.1.1.22	AT STA.....			
3.1.1.23	AT STA.....			
3.1.1.24	AT STA.....			
3.1.1.25	AT STA.....			
3.1.1.26	AT STA.....			
3.1.1.27	AT STA.....			
3.1.1.28	AT STA.....			
3.1.1.29	AT STA.....			
3.1.1.30	AT STA.....			
3.1.1.31	AT STA.....			
3.1.1.32	AT STA.....			
3.1.1.33	AT STA.....			
3.1.1.34	AT STA.....			
3.1.1.35	AT STA.....			
3.1.1.36	AT STA.....			
3.1.1.37	AT STA.....			
3.1.1.38	AT STA.....			
3.1.1.39	AT STA.....			
3.1.1.40	AT STA.....			
3.1.1.41	AT STA.....			
3.1.1.42	AT STA.....			
3.1.1.43	AT STA.....			
3.1.1.44	AT STA.....			
3.1.1.45	AT STA.....			
3.1.1.46	AT STA.....			
3.1.1.47	AT STA.....			
3.1.1.48	AT STA.....			
3.1.1.49	AT STA.....			
3.1.1.50	AT STA.....			
3.1.1.51	AT STA.....			
3.1.1.52	AT STA.....			
3.1.1.53	AT STA.....			
3.1.1.54	AT STA.....			
3.1.1.55	AT STA.....			
3.1.1.56	AT STA.....			
3.1.1.57	AT STA.....			
3.1.1.58	AT STA.....			
3.1.1.59	AT STA.....			
3.1.1.60	AT STA.....			
3.1.1.61	AT STA.....			
3.1.1.62	AT STA.....			
3.1.1.63	AT STA.....			
3.1.1.64	AT STA.....			
3.1.1.65	AT STA.....			
3.1.1.66	AT STA.....			
3.1.1.67	AT STA.....			
3.1.1.68	AT STA.....			
3.1.1.69	AT STA.....			
3.1.1.70	AT STA.....			
3.1.1.71	AT STA.....			
3.1.1.72	AT STA.....			
3.1.1.73	AT STA.....			
3.1.1.74	AT STA.....			
3.1.1.75	AT STA.....			
3.1.1.76	AT STA.....			
3.1.1.77	AT STA.....			
3.1.1.78	AT STA.....			
3.1.1.79	AT STA.....			
3.1.1.80	AT STA.....			
3.1.1.81	AT STA.....			
3.1.1.82	AT STA.....			
3.1.1.83	AT STA.....			
3.1.1.84	AT STA.....			
3.1.1.85	AT STA.....			
3.1.1.86	AT STA.....			
3.1.1.87	AT STA.....			
3.1.1.88	AT STA.....			
3.1.1.89	AT STA.....			
3.1.1.90	AT STA.....			
3.1.1.91	AT STA.....			
3.1.1.92	AT STA.....			
3.1.1.93	AT STA.....			
3.1.1.94	AT STA.....			
3.1.1.95	AT STA.....			
3.1.1.96	AT STA.....			
3.1.1.97	AT STA.....			
3.1.1.98	AT STA.....			
3.1.1.99	AT STA.....			
3.1.1.100	AT STA.....			
3.1.1.101	AT STA.....			
3.1.1.102	AT STA.....			
3.1.1.103	AT STA.....			
3.1.1.104	AT STA.....			
3.1.1.105	AT STA.....			
3.1.1.106	AT STA.....			
3.1.1.107	AT STA.....			
3.1.1.108	AT STA.....			
3.1.1.109	AT STA.....			
3.1.1.110	AT STA.....			
3.1.1.111	AT STA.....			
3.1.1.112	AT STA.....			
3.1.1.113	AT STA.....			
3.1.1.114	AT STA.....			
3.1.1.115	AT STA.....			
3.1.1.116	AT STA.....			
3.1.1.117	AT STA.....			
3.1.1.118	AT STA.....			
3.1.1.119	AT STA.....			
3.1.1.120	AT STA.....			
3.1.1.121	AT STA.....			
3.1.1.122	AT STA.....			
3.1.1.123	AT STA.....			
3.1.1.124	AT STA.....			
3.1.1.125	AT STA.....			
3.1.1.126	AT STA.....			
3.1.1.127	AT STA.....			
3.1.1.128	AT STA.....			
3.1.1.129	AT STA.....			
3.1.1.130	AT STA.....			
3.1.1.131	AT STA.....			
3.1.1.132	AT STA.....			
3.1.1.133	AT			

SUMMARY OF QUANTITIES-I
 កម្រិតបញ្ជាក់ប្រតិបត្តិការសាងសង់ - ទម្រង់
 ទម្រង់សាងសង់ប្រតិបត្តិការសាងសង់ (កម្រិត) តាមផែនការ 1 លើ 4

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.100	LS MARKER AND GAGE POST	EACH	-	DIMS. RS-407
6.101	6.101(1) CONCRETE GAGE POST	EACH	-	DIMS. RS-407
6.102	6.102(1) ALUMINUM GAGE POST	EACH	-	DIMS. RS-407
6.103	6.103(1) ALUMINUM MARKER	EACH	-	DIMS. RS-407
6.104	6.104(1) ALUMINUM STAKE TYPE I FOR PAVED ROAD	EACH	-	DIMS. RS-407
6.105	6.105(1) ALUMINUM STAKE TYPE I FOR ROADSIDE SHEET PILING	EACH	-	DIMS. RS-407
6.106	6.106(1) ALUMINUM STAKE TYPE A	EACH	-	DIMS. RS-407
6.107	6.107(1) ALUMINUM STAKE TYPE B	EACH	-	DIMS. RS-407
6.108	6.108(1) ALUM. INVERTMENT	EACH	-	DIMS. RS-407
6.109	6.109(1) TYPE I RC. POST	EACH	-	DIMS. RS-407
6.110	6.110(1) TYPE I BRASS TABLET OF RC. COLUMN	EACH	-	DIMS. RS-407
6.111	6.111(1) REFLECTING TRICET	EACH	-	DIMS. RS-407
6.112	6.112(1) TYPE I FOR CURB	EACH	-	DIMS. RS-407
6.113	6.113(1) TYPE I FOR GARDEN	EACH	-	DIMS. RS-407
6.114	6.114(1) TYPE I FOR BARBER	EACH	-	DIMS. RS-407
6.115	6.115(1) RELOCATE GAGE POST	EACH	-	DIMS. RS-407
6.116	6.116(1) RELOCATE ALUMINUM STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.117	6.117(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.118	6.118(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.119	6.119(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.120	6.120(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.121	6.121(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.122	6.122(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.123	6.123(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.124	6.124(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.125	6.125(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.126	6.126(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.127	6.127(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.128	6.128(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.129	6.129(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.130	6.130(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.131	6.131(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.132	6.132(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.133	6.133(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.134	6.134(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.135	6.135(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.136	6.136(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.137	6.137(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.138	6.138(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.139	6.139(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.140	6.140(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.141	6.141(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.142	6.142(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.143	6.143(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.144	6.144(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.145	6.145(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.146	6.146(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.147	6.147(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.148	6.148(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.149	6.149(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.150	6.150(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.151	6.151(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.152	6.152(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.153	6.153(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.154	6.154(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.155	6.155(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.156	6.156(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.157	6.157(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.158	6.158(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.159	6.159(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.160	6.160(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.161	6.161(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.162	6.162(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.163	6.163(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.164	6.164(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.165	6.165(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.166	6.166(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.167	6.167(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.168	6.168(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.169	6.169(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.170	6.170(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.171	6.171(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.172	6.172(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.173	6.173(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.174	6.174(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.175	6.175(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.176	6.176(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.177	6.177(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.178	6.178(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.179	6.179(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.180	6.180(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.181	6.181(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.182	6.182(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.183	6.183(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.184	6.184(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.185	6.185(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.186	6.186(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.187	6.187(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.188	6.188(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.189	6.189(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.190	6.190(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.191	6.191(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.192	6.192(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.193	6.193(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.194	6.194(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.195	6.195(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.196	6.196(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.197	6.197(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.198	6.198(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.199	6.199(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407
6.200	6.200(1) RELOCATE ALUM. STAKE	EACH	-	DIMS. RS-407

REMARKS
 THE QUANTITIES AS SHOWN ON THE DRAWING IS ONLY PRELIMINARY
 ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES AS OF CONSTRUCTION
 STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION
 AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISOR ENGINEER.

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.200	6.200(1) R.C. CUTTING	M.	-	DIMS. RS-407
6.201	6.201(1) TYPE I	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.202	6.202(1) TYPE II	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.203	6.203(1) TYPE III	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.204	6.204(1) TYPE IV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.205	6.205(1) TYPE V	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.206	6.206(1) TYPE VI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.207	6.207(1) TYPE VII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.208	6.208(1) TYPE VIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.209	6.209(1) TYPE IX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.210	6.210(1) TYPE X	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.211	6.211(1) TYPE XI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.212	6.212(1) TYPE XII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.213	6.213(1) TYPE XIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.214	6.214(1) TYPE XIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.215	6.215(1) TYPE XV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.216	6.216(1) TYPE XVI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.217	6.217(1) TYPE XVII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.218	6.218(1) TYPE XVIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.219	6.219(1) TYPE XIX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.220	6.220(1) TYPE XX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.221	6.221(1) TYPE XXI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.222	6.222(1) TYPE XXII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.223	6.223(1) TYPE XXIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.224	6.224(1) TYPE XXIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.225	6.225(1) TYPE XXV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.226	6.226(1) TYPE XXVI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.227	6.227(1) TYPE XXVII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.228	6.228(1) TYPE XXVIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.229	6.229(1) TYPE XXIX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.230	6.230(1) TYPE XXX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.231	6.231(1) TYPE XXXI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.232	6.232(1) TYPE XXXII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.233	6.233(1) TYPE XXXIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.234	6.234(1) TYPE XXXIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.235	6.235(1) TYPE XXXV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.236	6.236(1) TYPE XXXVI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.237	6.237(1) TYPE XXXVII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.238	6.238(1) TYPE XXXVIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.239	6.239(1) TYPE XXXIX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.240	6.240(1) TYPE XL	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.241	6.241(1) TYPE XLI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.242	6.242(1) TYPE XLII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.243	6.243(1) TYPE XLIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.244	6.244(1) TYPE XLIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.245	6.245(1) TYPE XLV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.246	6.246(1) TYPE XLVI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.247	6.247(1) TYPE XLVII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.248	6.248(1) TYPE XLVIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.249	6.249(1) TYPE XLIX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.250	6.250(1) TYPE L	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.251	6.251(1) TYPE LI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.252	6.252(1) TYPE LII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.253	6.253(1) TYPE LIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.254	6.254(1) TYPE LIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.255	6.255(1) TYPE LV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.256	6.256(1) TYPE LVI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.257	6.257(1) TYPE LVII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.258	6.258(1) TYPE LVIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.259	6.259(1) TYPE LIX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.260	6.260(1) TYPE LX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.261	6.261(1) TYPE LXI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.262	6.262(1) TYPE LXII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.263	6.263(1) TYPE LXIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.264	6.264(1) TYPE LXIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.265	6.265(1) TYPE LXV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.266	6.266(1) TYPE LXVI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.267	6.267(1) TYPE LXVII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.268	6.268(1) TYPE LXVIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.269	6.269(1) TYPE LXIX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.270	6.270(1) TYPE LXX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.271	6.271(1) TYPE LXXI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.272	6.272(1) TYPE LXXII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.273	6.273(1) TYPE LXXIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.274	6.274(1) TYPE LXXIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.275	6.275(1) TYPE LXXV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.276	6.276(1) TYPE LXXVI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.277	6.277(1) TYPE LXXVII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.278	6.278(1) TYPE LXXVIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.279	6.279(1) TYPE LXXIX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.280	6.280(1) TYPE LXXX	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.281	6.281(1) TYPE LXXXI	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.282	6.282(1) TYPE LXXXII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.283	6.283(1) TYPE LXXXIII	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.284	6.284(1) TYPE LXXXIV	SQ.M.	-	DIMS. RS-407
6.285	6.285(1) TYPE LXXXV			

3. ข้อกำหนดงานคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

งานคอนกรีตทั้งหมดให้ใช้ปูนซีเมนต์ยี่ห้อแม่เหล็ก 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ยี่ห้ออื่นก็ได้โดยขออนุญาตจากวิศวกร
 มอก.2594 หรือเขียนกำหนดให้ได้

3.2 ส่วนประกอบมาตรฐาน (STANDARD BLENDING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION CODE) หรือกำหนดส่วนผสม SHEL SUPPORT ตามตารางข้างล่างนี้ 50-10-23

ข้อกำหนดสำหรับการโยกย้ายคอนกรีตโดยใช้ปูนซีเมนต์โดยรถอิก รถดีโรจันทั่วไป สัญลักณ์ ๘๗
 3.2.1 ไม้ค้ำยันใช้สำหรับงานโยกย้ายคอนกรีตตามข้อ 3.2 ตามตารางข้างล่างนี้ ดังต่อไปนี้

การทดสอบ	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ค่าที่ใช้ในการออกแบบ					เงื่อนไขการทดสอบ
กำลังรับแรงอัด	AASHTO T22 หรือ ASTM C39	MPa	30	35	40	45	50	EO
การยุบตัว***	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	mm	ให้ใช้ค่าระบุเป็นแบบวิธีโยกย้ายคอนกรีตตามข้อกำหนดของ					3.2.2

*** ใช้สำหรับรถโยกย้ายคอนกรีตด้วยมือ

3.2.2 ส่วนประกอบที่ใช้สำหรับคอนกรีตอยู่ใต้น้ำตามข้อกำหนดข้างล่างนี้

- มาตรฐานการทดสอบ
 - ASTM C39 : STANDARD TEST METHOD FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CILINDRICAL CONCRETE SPECIMENS
 - ASTM C143 : STANDARD TEST METHOD FOR SLUMP OF HYDRAULIC-CEMENT CONCRETE
 - AASHTO T22 : STANDARD METHOD OF TEST FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CILINDRICAL CONCRETE SPECIMENS
 - AASHTO T119 : STANDARD METHOD OF TEST FOR SLUMP OF HYDRAULIC CEMENT CONCRETE

สำนักงานควบคุมภัณฑ์อุตสาหกรรม

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

กรมทางหลวง		ถนน	วิบูลย์	ถนน	วิบูลย์
เขต	ถนน	วิบูลย์	ถนน	วิบูลย์	ถนน
เลขที่	ถนน	วิบูลย์	ถนน	วิบูลย์	ถนน
วันที่	ถนน	วิบูลย์	ถนน	วิบูลย์	ถนน
วันที่	ถนน	วิบูลย์	ถนน	วิบูลย์	ถนน

SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING

GENERAL NOTE

1. ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและติดตั้งโดยชอบในกรอบแบบรวมวงรั้วไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งกรมโยธาธิการได้ปรับปรุงโดยผูกพันกับผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แบบไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกรรมเป็นต้น ซึ่งผู้ออกแบบหรือตรวจสอบ และลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ที่ยื่นให้ตามอำนาจหน้าที่ของตนและโดยผูกพันให้ยึดถือในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม คู่ด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้า และส่วนประกอบของงานไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
2. การเดินสายไฟให้เดินวางตามแนบ จะต้องเดินสายไฟใน RIGID STEEL CONDUIT ขนาดตามผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2" และควรวางท่อซึ่งจะต้องใช้วิธีในหลอดตามมาตรฐานของกรมช่างเทคนิค ซึ่งยึดตามแบบที่กำกับก่อสร้าง ส่วนการเดินสายไฟต้องขุดไปวางในชั้นดินแข็ง ใต้ท่อร้อยสายไฟให้ยึด RIGID STEEL CONDUIT ขนาดตามผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2"
3. ในภาคพื้นดินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ด้านหนึ่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบใช้ผู้ควบคุมงานปรับระดับพื้นของเสาใหม่โดยความที่หมอนของเสาของงาน แต่สิ่งที่จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (มาตรา 2522)
4. ด้านบนระนาบของเสาไฟฟ้า ความยาวของหมอน ความสูงของเสา ความยาวของแขนคานโคม ขนาคงความโคม หากผู้ประสงค์จะรับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ที่สามารถกระทำได้โดยการเขียนแบบรายละเอียด ที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้พิจารณาก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะดำเนินการด้านเสาไฟฟ้าที่แสงสว่าง และโคมเป็นลักษณะใด ๆ ที่ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามทางหลวง (มาตรา 2522)
5. ความเข้มของแสงสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรไม่น้อยกว่า 21.5 LUMENS/M²
6. ในกรณีผู้ประสงค์จะรับจ้างออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 4 คือไปจากที่แนบมาให้ใช้แบบที่มีผู้รับจ้างเสนอมาในด้านการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลงไป จะต้องระบุรายละเอียดของ LEGS ได้กำกับหรือมีข้อความที่แนบมาไว้ ซึ่งถ้าถือเอาความของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดเป็นค่าที่ผูกพัน
7. เพื่อให้ผู้รับสามารถรับทราบวิธีการในการมองเห็นพื้นดิน จึงให้ที่ระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่าความสูงของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง โดยให้ที่ระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างดังนี้
 33% ของระยะห่างปกติที่รับรวมตามที่ได้แนบมา
 15% ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือตามที่ระบุไว้ในแบบ
 เว้นระยะที่กล่าวไว้ ความเข้มของการส่องสว่างจะต้องน้อยกว่าที่ระบุไว้ในข้อ 5

รายการชนิดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

1. เสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้เสา 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
2. โคมไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้โคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
3. สายไฟที่หุ้มฉนวนชนิดไนล่อน 3x10 มม NYY หรือ CV
4. การฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้ยึดไปตามมาตรฐานเลขที่ MO-601 SL
5. GROUND ROD ให้ใช้ทุกต้น
6. เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดติดตั้งริมไหล่ทาง โคมต้นโคมแสงสว่างรับฐานเสา โคมให้ยื่นออกมาที่ระดับพื้นดินทางขนาด กว้างเสา 1.50x1.50 ตามขนาดของโคม (SIDE SLOPE) 2:1 หรือที่ระดับพื้นดินทางขนาด กว้างเสา 1.50x1.50 (ดูแบบมาตรฐานเลขที่ MO-601 SL) หรือที่มุม SIDE SLOPE ของชั้นทางเดินและ COMPACT ให้แน่น
7. โคมสะท้อนแสงชนิดแผ่นสะท้อนแสงเงา (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โคมเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION สำหรับเสาไฟฟ้าแบบที่เดี่ยว ตามมาตรฐานเลขที่ MO-601 SL.

หมายเหตุ

1. มิติที่ใส่ไว้เป็นเมตร นอกจากรายละเอียดอื่น
2. ด้านบนเสาไฟฟ้าแสงสว่างซึ่งมีหมอน ออกทิศทางรับได้ไปตามหมอนโดยความที่หมอนทางด้านที่กล่าวและเครื่องหมาย

LEGENDS :

- ○ EXISTING STREET LIGHTING
- ○ 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, 250 WATTS, CUT-OFF
- ○ ○ 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF
- ● 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED TOP TYPE
- ● ● 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED TOP TYPE
- ○ 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM 400 WATTS,CUT-OFF
- ○ ○ 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 400 WATTS,CUT-OFF
- ● ● ทำการติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างแบบ CONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, 250 WATTS,CUT-OFF บนเสาไฟฟ้าเดิมของการไฟฟ้า โดยความสูงของโคมจากพื้นผิวจราจร (MOUNTING HEIGHT) ให้ได้ระยะ 9.00 เมตร หรือใกล้เคียง

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ตำแหน่ง	วันที่	ตำแหน่ง
สมชาย	สมชาย	21/10/67	สมชาย	21/10/67	สมชาย
กรมทางหลวง					

ข้อกำหนดและเงื่อนไขการปฏิบัติงานที่ใช้ก่อสร้าง

- พื้นที่ทาง รับผิดชอบ
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 102/2532 (Standard No.DH-S 102/2532)
- รายละเอียด
- อ้างอิง "มาตรฐานทราย" มาตรฐานที่ ทบ-น. 103/2532 (Standard No.DH-S 103/2532)
- ดินถมที่ถม
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 114/2532 (Standard No.DH-S 104/2532)
- วัสดุถมที่ถม "H"
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 1209/2532 (Standard No.DH-S 209/2532)
- วัสดุถมที่ถม "B"
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 1205/2532 (Standard No.DH-S 205/2532)
- วัสดุถมที่ถม "C"
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 1208/2532 (Standard No.DH-S 208/2532)
- วัสดุถมที่ถม "D"
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 1206/2532 (Standard No.DH-S 206/2532)
- วัสดุถมที่ถม "E"
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 201/2544 (Standard No.DH-S201/2544)
- พื้นที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 203/2556 (Standard No.DH-S 203/2556)
- พื้นที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "มาตรฐานดินเหนียว" มาตรฐานที่ ทบ-น. 204/2556 (Standard No.DH-S 204/2556)
- การถมที่ถมที่ถม PRIME COAT
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม Prime Coat" มาตรฐานที่ ทบ-น. 402/2557 (Standard No.DH-S 402/2557)
- การถมที่ถมที่ถม TACK COAT
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม Tack Coat" มาตรฐานที่ ทบ-น. 403/2531 (Standard No.DH-S 403/2531)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 309/2544 (Standard No.DH-S 309/2544)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 408/2532 (Standard No.DH-S 408/2532)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 213/2543 (Standard No.DH-S 213/2543)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 409/2549 (Standard No.DH-S 409/2549)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 211/2533 (Standard No.DH-S 211/2533)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 212/2533 (Standard No.DH-S 212/2533)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 327/2543 (Standard No.DH-S 327/2543)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 326/2544 (Standard No.DH-S 326/2544)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 401/2559 (Standard No.DH-S 401/2559)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 451/2544 (Standard No.DH-S 451/2544)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 452/2544 (Standard No.DH-S 452/2544)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 452/2544 (Standard No.DH-S 452/2544)
- การถมที่ถมที่ถม
- อ้างอิง "การถมที่ถมที่ถม" มาตรฐานที่ ทบ-น. 452/2544 (Standard No.DH-S 452/2544)

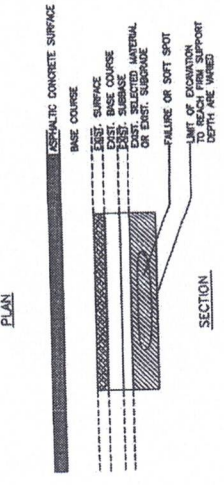
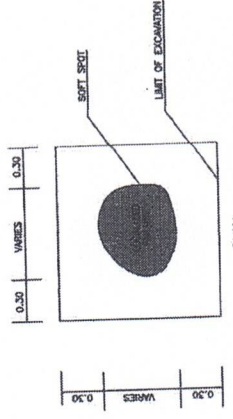
GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- THE CORRECTIVE MEASURE OF THE SOFT SPOT ON THE EXISTING ROADWAY MUST BE DONE BEFORE THE CONSTRUCTION OF THE NEW OVERLAYING PAVEMENT. THE SOFT SPOT SHALL BE OBSERVED BY THE MOVEMENT OF THE EXISTING SURFACE WHEN USING COMPACTOR UNIT WEIGHING AT LEAST 6 METRIC TONS OVER ALONG THE SECTION. THE MATERIALS REPLACED FOR THE SOFT SPOT EXCAVATION SHALL BE THE NEW PAVEMENT LAYER MATERIALS ACCORDING TO THE DEPTH OF THE EXCAVATION.
- THE EARTH FILL IN ISLAND AND MEDIAN SHALL BE ORGANIC TOP SOIL THAT BE SUITABLE FOR GROWING GRASS.
- NO BORROW WILL BE ALLOWED INSIDE THE RIGHT OF WAY.
- AC 60-70 GRADE ASPHALT SHALL BE USED FOR ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE AND ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE.
- THE AREA FROM THE ROAD SHOULDERS UP TO THE LIMITS OF RIGHT OF WAY CERTAIN TREES OR PLANTS SHALL BE LEFT UNDISTURBED IF SO INSTRUCTED BY THE ENGINEER FOR ECOLOGICAL PROTECTION.
- CONCRETE DITCH AT HILL SIDE (DWS.NO. DS-202), CONCRETE CURB AND GUTTER FOR RICHOTCH LINING (DWS.NO. TS-501 AND DS 201) CONCRETE DITCH AT HILL SIDE (DWS.NO. DS-202), CONCRETE CURB AND GUTTER FOR THE ENGINEER EMBANKMENT PROTECTION (DWS.NO. DS-302) AND SUB DRAIN (DWS.NO. TS-501) WHEREVER NEEDED AS DIRECTED BY THE ENGINEER

TABLE 1 SLOPES FOR CUT AND FILL

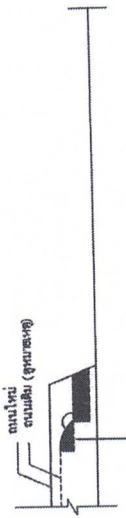
HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.0 M. TO 1.5 M.	2:1	2:1	0.5:1	2:1	0.25:1	1.5:1
1.5 M. TO 3.0 M.	2:1	2:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1
3.0 M. TO 5.0 M.	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

OVER 5.0 M. SEE TYPICAL DEEP CUT AND HIGH FILL



DETAIL OF SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

หมายเหตุ

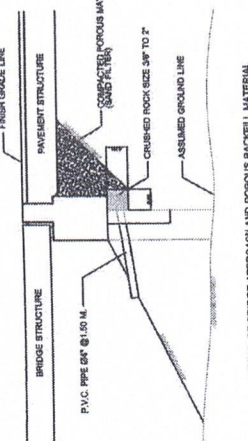


- ในกรณีที่มีรถบรรทุกวิ่งบนถนน สามารถใช้วิธีการ SOL AGGREGATE ที่ถูกกำหนดไว้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกได้ โดยที่การขนส่งรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและใช้ให้มีความหนาแน่นและระดับที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ) ให้ทำการขุดและแทนที่ด้วยวัสดุที่แข็งกว่าระดับที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ)
- กรณีที่มีการขุดดิน SOFT SPOT หรือใช้วัสดุที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ) ให้ทำการขุดและแทนที่ด้วยวัสดุที่แข็งกว่าระดับที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ) ให้ทำการขุดและแทนที่ด้วยวัสดุที่แข็งกว่าระดับที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ)
- ระดับความสูงของวัสดุที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ) ให้ทำการขุดและแทนที่ด้วยวัสดุที่แข็งกว่าระดับที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ) ให้ทำการขุดและแทนที่ด้วยวัสดุที่แข็งกว่าระดับที่ต่ำกว่าในแบบ (ตามที่มีกำหนดไว้ในแบบ)

SPECIFIC FOR POROUS BACKFILL MATERIAL

POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL BE HARD, DURABLE AND CLEAN IT SHALL BE GRAVEL OR MATERIAL CRUSHED ROCK OR SAND IT SHALL BE FREE FROM ORGANIC MATERIAL, CLAY BALLS AND OTHER DELETERIOUS SUBSTANCES. LATERITE OR CONCRETIONARY MATERIAL SHALL NOT BE USED SAND USED FOR POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING GRADING REQUIREMENTS

SEIVE DESIGNATION	PERCENTAGE BY WEIGHT PASSING
3/8"	100
NO 4	95-100
NO 16	45-80
NO 50	10-30
NO. 100	2-10



DETAIL OF BRIDGE APPROACH AND POROUS BACKFILL MATERIAL

กรมทางหลวง

วันที่ 01/10/57

ผู้จัดทำ: [Signature]

ผู้ตรวจสอบ: [Signature]

วันที่: 31/10/57

หลักการเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานช่างเหมาที่เมื่อเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม
 - 1.1 เพิ่มหรือลดขนาด และปรับเส้นตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงในสนาม ให้อยู่ในจุดยึดของตู้จัดการโครงการ และวางแนวให้เหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติงานตามใบสั่ง
 - 1.2 ให้อยู่ในจุดยึดของตู้จัดการโครงการ โดยความถี่ของรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่กรุงเทพมหานคร ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม
2. งานก่อสร้างท่อหรือท่อ

ให้อยู่ในจุดยึดของตู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความถี่ของรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้

 - 2.1 เพิ่มหรือลดขนาดท่อหรือท่อ และปรับเส้นตำแหน่งท่อหรือท่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเอียง (SCEW) ระหว่าง 0-30 องศา ของท่อหรือท่อ
3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงจุด เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเอียง (SCEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม ให้ตู้จัดการโครงการเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานวิศวกรรมโยธา
4. การปรับปรุงทางเดินจากจุดปฏิบัติงาน

โครงการ สามารถปรับปรุงทางเดินจากจุดปฏิบัติงานทางเดินที่สะดวกและเป็นจริงในสนาม โดยความถี่ของรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่กรุงเทพมหานคร
5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันน้ำที่โครงการ

ให้อยู่ในจุดยึดของตู้จัดการโครงการเพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้

 - 5.1 ปรับตำแหน่ง ล้ำระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
 - 5.2 ปรับขนาดของช่องที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามสาขา (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 5.3 ปรับหรือตัดทอน (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันน้ำที่โครงการต่างๆ

6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ได้ต้น และขอความเห็นชอบจากสำนักงานวิศวกรรมโยธา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามใบสั่ง
 7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรสิ่งต่างๆ

ให้อยู่ในจุดยึดของตู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

 - 7.1 ปรับหรือตัดทอนหรือปรับหรือตัดทอนของเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานสิ่งก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก
 - 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือ กำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามตู้จัดการสำนักงานวิศวกรรมโยธา (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานสิ่งก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก
 - 7.3 การปรับปรุงถนน เช่น หรือตัดทอนสิ่งปลูกสร้าง OVERHEAD & OVERHANG SIGN

โดยความถี่ของรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่กรุงเทพมหานคร
 - 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานและถนนอื่นใดก็ได้ โดยความถี่ของรอบจากสำนักงานวิศวกรรมโยธา
 - 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าและเสาข้างได้ โดยความถี่ของรอบจากสำนักงานวิศวกรรมโยธา
8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณูปโภคเป็นจริงในสนามได้ โดยความถี่ของรอบจากสำนักงานควบคุมน้ำที่กรุงเทพมหานคร

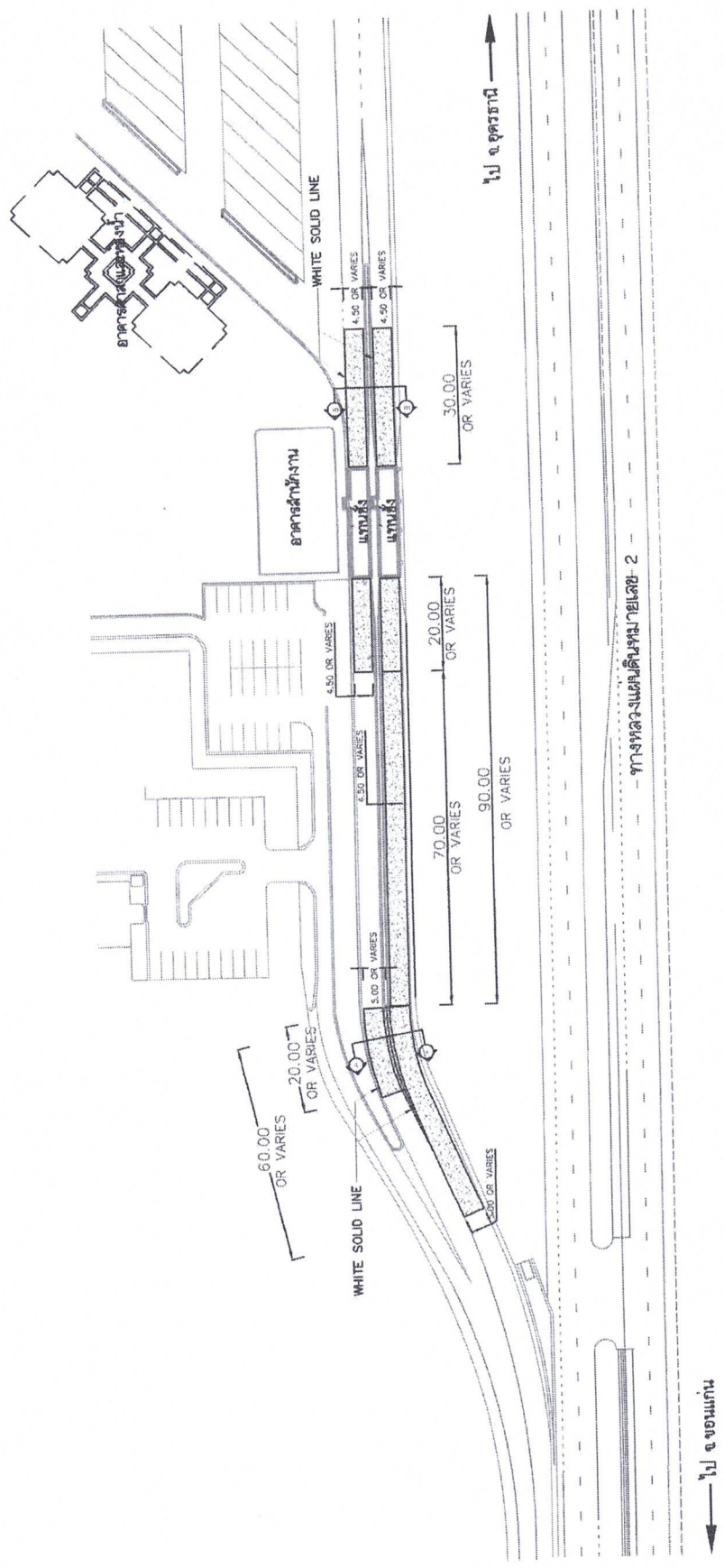
พร้อม.

KS

KS

กรมทางหลวง	
ชื่อ	กมล คุ้ม
ตำแหน่ง	วิศวกร
เห็นชอบ	91/10/67
อนุมัติ	91/10/67

สำนักงานควบคุมคุณภาพงานสถาปัตย์	แบบที่
LAYOUT PLAN	
กำหนดแบบแปลนที่ประกอบแบบทางสถาปัตย์ - ออก	
สถานีตำรวจนครบาลโพธาราม (จ.ราชบุรี) ๑ ซอยแม่แก้ว 1 เลขที่	



พื้นที่โดยนกรัศรวม 1,165 ตารางเมตร

ชื่อผู้พิมพ์	รายละเอียด
ชื่อผู้พิมพ์	ขนาดหน้ากระดาษ

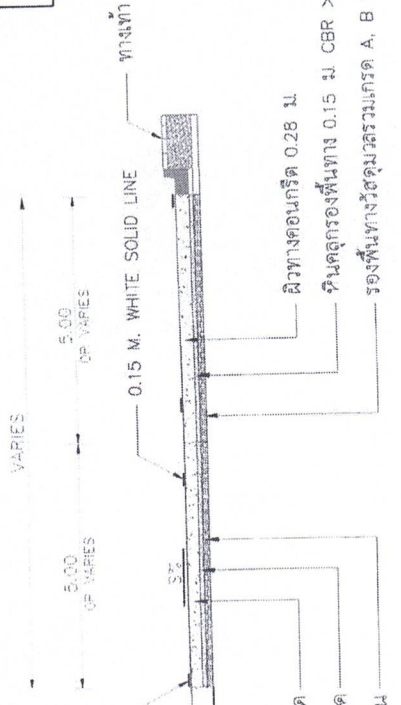
LAYOUT PLAN
NOT TO SCALE

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
BOVILLU	สถาปนิก	31/10/67
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
	สถาปนิก	31/10/67

- หมายเหตุ
1. แผนผังรูปแบบต้นแบบการคิดผังงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก้ไขหากเห็นชอบก่อนดำเนินการ
 2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้เป็นสนาม โดยให้อยู่ในจุดเขตพื้นที่ของงานช่างผู้ควบคุมงาน
 3. ปัญหาใดๆที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในจุดเขตพื้นที่ของงานช่างผู้ควบคุมงาน

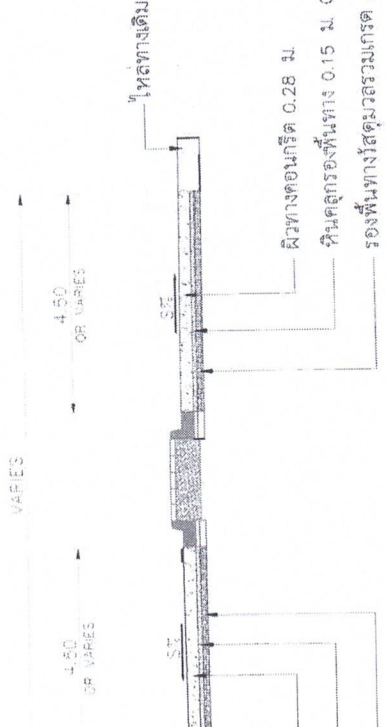
(Handwritten signatures and initials)

แผ่นที่	2
รูปตัดทางช่วงการขัางาน	
ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนทางง้า - ออก	
สถานีตรวจสอบปีที่ทำพัทลง (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	



TYPICAL CROSS SECTION A - A
NOT TO SCALE

SCARIFY ชั้นรองพื้นทางเดิมหนาเฉลี่ย 0.10 ม. ให้ได้ระดับและรูปแบบแล้วปรับแน่น



TYPICAL CROSS SECTION B - B
NOT TO SCALE

SCARIFY ชั้นรองพื้นทางเดิมหนาเฉลี่ย 0.10 ม. ให้ได้ระดับและรูปแบบแล้วปรับแน่น

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบถนนการจราจรสี่เลนระบบ ให้ผู้รับงานและผู้วางผังเสนอขอความเห็น
2. ตำแหน่งการวางสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม เพื่อให้ผู้เินดูแลที่รับผิดชอบช่างผู้ควบคุมงาน
3. ปีสุดท้ายที่ได้ก่อสร้างให้แจ้งผู้เินดูแลที่รับผิดชอบช่างผู้ควบคุมงาน

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เขียน	คน	ศก	คิม	ทพ	21.5
ออกแบบ			ศรวัจ		
เห็นชอบ				รองผู้อำนวยการควบคุมคุณภาพงานทางหลวง	31/10/67
อนุมัติ				ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมคุณภาพงานทางหลวง	31/10/67

เอกสารแนบ ๒

เอกสารแนบ ๒

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อถอนระบบคัดแยกขยะครบทุกเดิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระบบคัดแยกขยะครบทุกกลับคืน เพื่อให้ระบบคัดแยกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมต่อกับระบบเครื่องชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑ คุณลักษณะของ Stainless Frame โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ๑) ขนาดความยาวของรางโดยประมาณ ๒.๔ เมตร
- ๒) ขนาดความกว้างของรางโดยประมาณ ๑๑๐ มม. มีร่องด้านในรางสำหรับใส่เซ็นเซอร์แยกประเภทโดยประมาณ ๔๕ มิลลิเมตร ลึกโดยประมาณ ๑๔ มิลลิเมตร (จากด้านในล่างสุดถึงด้านในของฝาบน)
- ๓) สามารถรองรับน้ำหนักขยะที่บรรจุทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด โดยรื้อวางผ่านแล้วไม่เกิดความเสียหาย
- ๔) มีฝาครอบปิดหัวและท้าย เพื่อป้องกันการเสียหายของเซ็นเซอร์แยกประเภท ในขณะที่รถบรรทุกวิ่งทับ
- ๕) ง่ายและประหยัดเวลาในการเปลี่ยนเซ็นเซอร์
- ๖) รางสำหรับยึดติดพื้นถนนเพื่อใส่เซ็นเซอร์แยกประเภท (Resistive Sensor) ทำด้วยโลหะชนิดสแตนเลส (Stainless Steel)
- ๗) ออกแบบความหนาของรางในส่วนต่าง ๆ เป็นพิเศษ โดยรวมไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ๘) มีฝาปิดด้านบนแบบถอดได้แยกเป็นด้านซ้าย และขวา อิสระต่อกัน เมื่อติดตั้งรางไว้ในผิวนถนนสามารถเปิดฝาประกบด้านบน เพื่อให้ใส่หรือถอดเซ็นเซอร์แยกประเภท ในการถอดออกและติดตั้ง
- ๙) ออกแบบให้มีอายุการใช้งานนานถึง ๑๐ ปี
- ๑๐) สกรูสแตนเลสยึดปิดฝาด้านบนทำด้วยสแตนเลส โดยมีระยะห่างกันประมาณ ๒๐ ซม.

สัญญาณเตือนพลังงานแสงอาทิตย์สีเหลือง มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑. ไฟสัญญาณเตือนพลังงานแสงอาทิตย์ สีเหลือง / แดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐๐ มม. แผงโซลาร์เซลล์ ๑๐ W แรงดัน ๑๗ v กระแส ๖๐๐ mA แบตเตอรี่ ชนิดแห้ง แรงดัน ๑๒ v กระแส ๑๒ AH วัสดุเลนส์และตัวโคม เป็นโพลีคาร์บอเนต
๒. เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด $\varnothing 300$ มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
๓. หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ หลอด และมีความเข้มส่องสว่าง โดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า ๖๖๐,๐๐๐ mcd.

๔. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
๕. การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า ๔๐ ครั้ง/นาทิต แต่ไม่เกิน ๘๐ ครั้ง/นาทิต อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชม.
๖. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILCON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
๗. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีค่าความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความจุ ๑๒ AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง

วิมล.

วิมล

วิมล

วิมล

วิมล

เอกสารแนบ ๓

เอกสารแนบ ๓

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒

๒. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า





ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง
(ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคา
จ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้ง
นี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๙๖,๖๑๓.๓๓ บาท (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันหกกร้อยสิบสามบาทสามสิบสาม
สตางค์) ตามรายการ ดังนี้

ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนน	จำนวน	๑	งาน
เข้า - ออกสถานีตรวจสอบ			
น้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.			
ขอนแก่น ๑ แห่ง			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบูรณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๕. คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวนโหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒๓๕๔๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Weigh.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหน้าน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหน้าน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม

๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน

ทางหลวง

(๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

~~(๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา~~

~~ทางหลวงพิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๓~~

~~(๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๕~~

(๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ

(๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)

(๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางของ

กรมทางหลวง

(๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานสะพานของกรม

ทางหลวง

(๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

(๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ

(๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

(๑๙) ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

(๒๐) แผนที่

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๓) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการทำงาน

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑.๑๑ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ. (Bill of

Quantities) (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้
รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกันและเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา

ของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๓ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงาน

จ้าง หรือ ความเสียหายภายในกำหนดเวลา

- ๑.๑๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
๑.๑๕ การจ้างช่วง
๑.๑๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
๑.๑๗ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และ
ค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาโดยมีผลงานก่อสร้างทาง หรือบูรณะทาง หรือซ่อมแซมทาง ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้

เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่น
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบ
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อ
เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ
รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง
แสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่
เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงิน
ทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ
ค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง
เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐
วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๕ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายใน

ประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๓) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน ตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไป แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบ ไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น

ธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๕.๒.๑ จ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบ น้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ

๖๐.๐๐ ประกอบด้วย

(๒.๑) แผนงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๖.๐๐ โดยมี

วิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน ร้อยละของคะแนน ๘๐

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติ
ที่ชัดเจน ร้อยละของคะแนน ๙๐

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติ
ที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ
ร้อยละของคะแนน ๑๐๐

(๒.๒) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๔.๐๐

โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๘๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ ร้อยละของ
คะแนน ๙๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ ร้อยละของคะแนน ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการ
พิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่น
ข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือ
เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอราย
อื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี
ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร
ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ
กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม
ได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูก
ต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ
ยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์

ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมา เสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิ ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผล ประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรม ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ชี้เช็คหรือ ตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกลาง กำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรรมกรจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่าจ้างตามสัญญา

(๔) กรรมกรจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรรมกรจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรรมกรพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ่ายค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรรมกร อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณางานโดยอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรรมกร

กรรมกรจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรรมกรหรือเจ้าหน้าที่ของ กรรมกร ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรรมกร จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรรมกร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตรามากเกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๑. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน - บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาค่างานระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

มกราคม ๒๕๖๘



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ ตั้งแต่วันที่โหลดเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม

๒๕๕๑

- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- (๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- (๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

- (๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง

พิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

- (๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๔
- (๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)
- (๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางของกรม

ทางหลวง

- (๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานสะพานของกรม

ทางหลวง

- (๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- (๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ
- (๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง