

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระยะ ๒๑+๐๙๕ - กม.๒๕+๔๐๐ อำเภอหัวตะพาน, อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ระยะทาง ๔.๓๐๕ ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวอยู่ในเขตชุมชน และเป็นเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมาก ดังนั้น เพื่อประสิทธิภาพทางหลวงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จึงสมควรปรับปรุงทางหลวงบริเวณชุมชนให้ระ ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๑.๓ วัตถุประสงค์ จังหวัดอำนาจเจริญ โดยแขวงทางหลวงอำนาจ เจริญ มีความประสงค์จ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.๒๑+๐๙๕ ๒๕+๔๐๐ อำเภอหัวตะพาน,

อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ระยะทาง ๔.๓๐๕ กิโลเมตร ๑ สายทาง จะดำเนินการหาตัวผู้รับ ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจ เจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทคุณลักษณะ เฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ

โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

๓. แบบสรุปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๒ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๓ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา ของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

เอกสารแนบ ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๖ เรื่อง การจ้างช่วง

เอกสารแนบ ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

เอกสารแนบ ๘ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

เอกสารแนบ ๙ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์

คอนกรีต

เอกสารแนบ ๑๐ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๑๑ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

เอกสารแนบ ๑๒ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

#### **๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### **๕. งานวัดงานและการจ่ายเงิน**

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงอำนาจเจริญ

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง

เมื่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญหรือเจ้าหน้าที่ของ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่  
ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ  
จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้  
หลักเกณฑ์ราคา

#### ๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แขวง  
ทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินจ้างช่วง  
นั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา  
ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

#### ๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย  
กว่า ๓ ปีนับถัดจากวันที่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ  
ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้  
ต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน  
อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ  
ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

#### ๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่าย  
ในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐.๐๐ ของค่า  
จ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร  
หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เพื่อเป็น  
หลักประกันแทน

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้  
แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาตั้งระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า  
งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่

๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขวง ทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

#### ๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแขวงทางหลวงอำนาจเจริญได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ หรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวน ช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๒.๒ ช่างไฟฟ้า

#### ๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

๑๓.๑ - ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-.....แล้ว

๑๓.๒ - ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖8.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖8 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖8 จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงาน ของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

#### ๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๔.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๔.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๔.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ได้ที่ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ  
(นายพิชัย กาญจนสิงห์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ  
(นายฤกษ์ ทอญ้อย) หัวหน้าหมวดทางหลวงลืออำนาจ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ  
(นายจักรกฤษ คุ้มมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ  
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ

แผนรายละเอียดโครงการ ตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๘  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

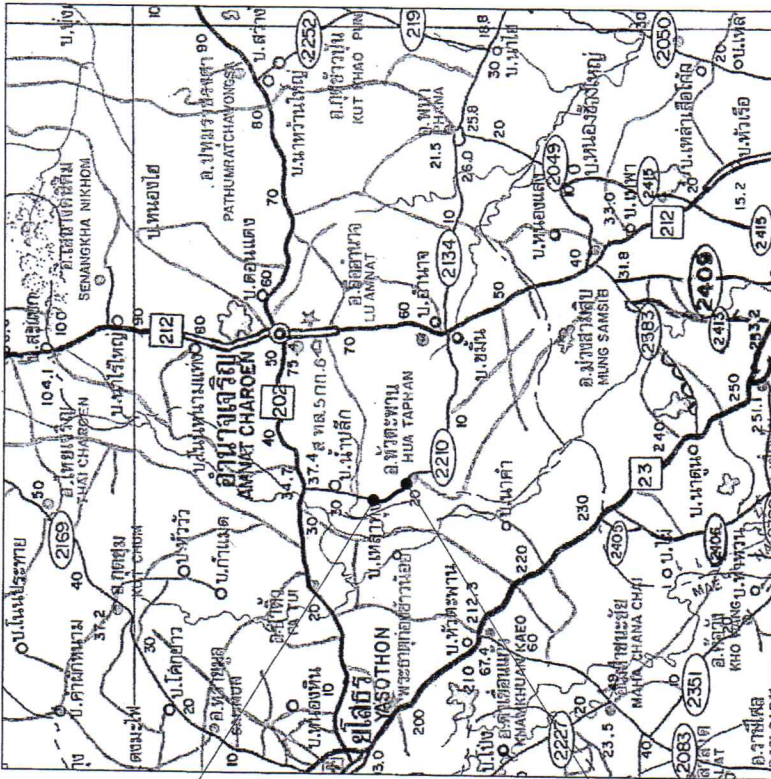
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมส่งโลจิสติกส์

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนจุดกม. 0100

ตอน ชิมัน - ไม้ปลีกระหว่าง กม. 21+095 - กม. 25+400

อำเภอหัวตะพาน, อำเภอเมืองอำนาจเจริญ, จังหวัดอำนาจเจริญ ระยะทาง 4.305 กิโลเมตร 1 สายทาง

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
แนวทางการวาง	วิธีใช้งาน
อำนาจเจริญ	A
TITLE SHEET	
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชิมัน - ไม้ปลี	
ระยะทาง กม. 21+095 - กม. 25+400	



INDEX OF SHEET	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
SUMMARY OF QUANTITIES	B
TYPICAL CROSS SECTION	C1-C2
DETAIL	
แบบแปลนบริเวณเปิดการตัดลอดสะพาน	
DETAIL OF MEDIAN OPENING	G1
DETAIL OF DRAINAGE	
TRAFFIC SIGNAL	
แบบแปลนหน้าลาดเชิงลาดคอนกรีต	
แบบก่อสร้าง BOX CULVERT	P1
แบบก่อสร้างผิว R.C. BOX CULVERT	S1
แบบตัดขวางทางสะพาน	1/5 - 5/5
แบบตัดขวางทางสะพาน	
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING	E
SPECIFICATIONS	F1-F3
PLAN & PROFILE	1-9

LIST EXISTING RIGHT OF WAY

STA. TO STA.	EXISTING		PROPOSED		REMARK
	LT.	RT.	LT.	RT.	
กม. 21+095 - กม. 23+889	20.00	20.00	-	-	
กม. 23+889 - กม. 24+616	10.00	10.00	-	-	
กม. 24+616 - กม. 25+400	20.00	20.00	-	-	

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

เขียน	สอบ/	ตรวจ	อนุมัติ
สมชาย	สมชาย	สมชาย	สมชาย
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
22 ต.ค. 2567	22 ต.ค. 2567	22 ต.ค. 2567	22 ต.ค. 2567











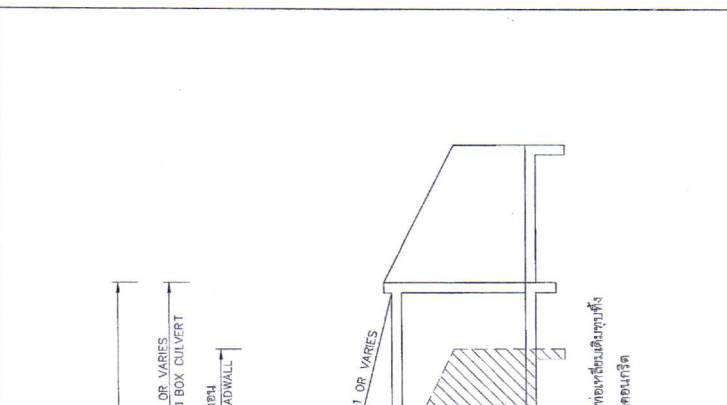








ส่วนสำรวจและออกแบบ	
ประเภทของงาน	รฟช.งาน
อำนาจหน้าที่	พื้นที่
อำนาจหน้าที่	PI
แบบตัดความยาว R.C. BOX CULVERT ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชลบุรี - นนทบุรี ระหว่าง กม.21+005 - กม.25+400	



ตารางแสดงรายละเอียดการตัดความยาวท่อเหลี่ยม

ลำดับ	กม	ท่อเหลี่ยม คสล. เดิม		ท่อเหลี่ยม คสล. ส่วนที่ต่อเติม		ดินถมหลังท่อ
		ขนาด SxD	ความยาว	ความยาว	ความยาว	
1	21+915.797	3-(1.50x1.50)	2.00	2.00	2.00	E
2	22+091.260	3-(1.50x1.50)	2.00	2.00	2.00	-

- รายการก่อสร้าง
- ท่อเหลี่ยมคดโค้งเสริมเหล็ก
  - ท่อเหลี่ยมคดโค้งเสริมเหล็ก (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY CONSTRUCTION 1994) หมายเลข BC-D/A(SHEET NO.194) TO BC-04A(SHEET NO.197)
  - ไม้ก่อสร้างตามความลาดของดินเดิม แต่ในกรณีที่เป็นที่ราบให้ระดับปากท่อได้ค่าความเหนือน้ำ 5 ซม.
  - ในกรณีที่มีช่องรับน้ำ ให้ใช้ความหนาของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. โดยรอบท่อไม่ต้องเสริมเหล็ก
  - ความยาวของท่อ (L) จะต้องเท่ากับความกว้างของพื้นที่ตัดความยาวของท่อ และให้มีความสูงเป็น 1/3 ของความยาวของท่อ
  - โดยความที่ในส่วนของข้างกันทางของท่อ 9
  - ความกว้างและความลาดของสันทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานที่ 9
  - ในกรณีที่มีท่อแยกเป็น 2 ท่อ ให้ใช้ความลาดของสันทางเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยความที่ในส่วนของข้างกันทางของท่อ 9
  - ให้ก่อสร้าง PAVEMENT STRUCTURE หลังท่อเหลี่ยมคดโค้งโครงสร้างเดิม
  - ค่าระดับสันท่อ สำหรับข้างของท่อ 9 จะกำหนดให้ในภายหลัง
  - กรณีที่มีคนขับรถ ค่าระดับสันท่อที่กำหนดไว้ในแบบต้องเขียนเป็นวงเล็บใต้
  - โดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 จะกำหนดให้ในภายหลัง
  - มูลนิธิของ R.C. HEADWALL ปรับให้สอดคล้องกับสภาพงานโดยให้อยู่ในเขตทางหลวง
  - จัดเป็นเสา นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	
ผู้รับ	นาย
ออกแบบ	นาย
ตรวจสอบ	นาย 22 ตค. 2567
ผู้ควบคุมงาน	นาย 22 ตค. 2567

เมื่อได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ควบคุมงาน ลงบันทึกตามรายละเอียดข้างต้น แล้วส่งสำเนาบันทึกงานทางหลวงที่ 9

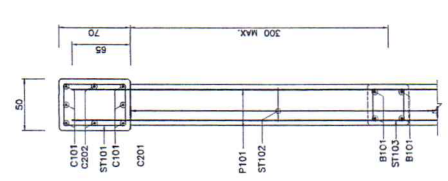
- ค่าระดับฐานรากหรือระดับสันทางเดิมของท่อที่ได้ทำการก่อสร้าง
- ค่าก่อสร้าง..... บพ
- เริ่มก่อสร้างเมื่อ.....
- ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ.....



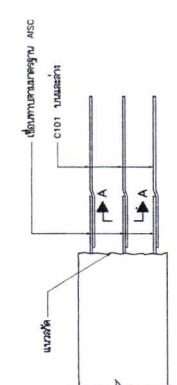
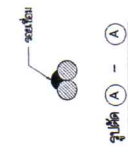
รายการวัสดุ

1. วัสดุต่าง ๆ
  - 1.1 วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
  - 1.2 วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
  - 1.3 วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
  - 1.4 วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
  - 1.5 วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
  - 1.6 วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
2. วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
3. วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
4. วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
5. วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
6. วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม
7. วัสดุที่ใช้สำหรับงานเชื่อม

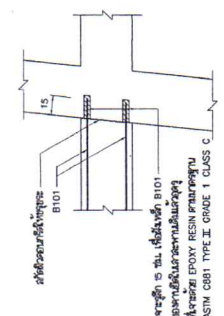
วันที่	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า



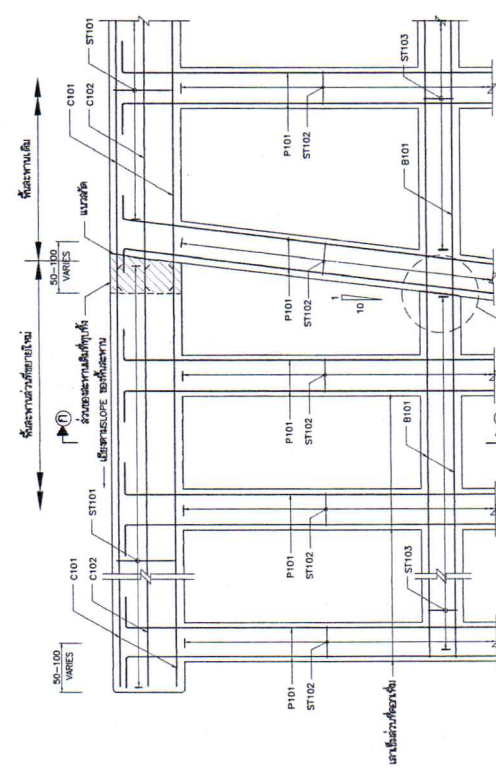
ตัดตามอักษร (A) - (A) 1:25



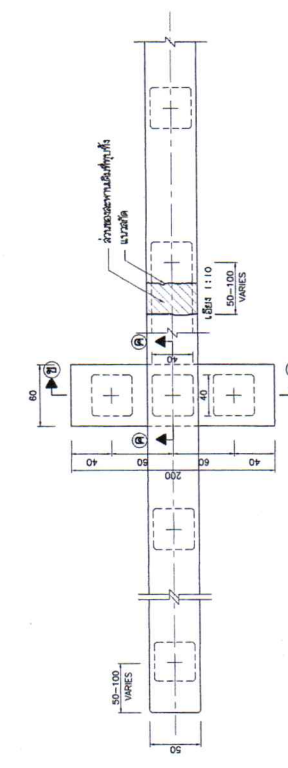
แบบแสดงการเชื่อมเหล็กของ CAP BEAM



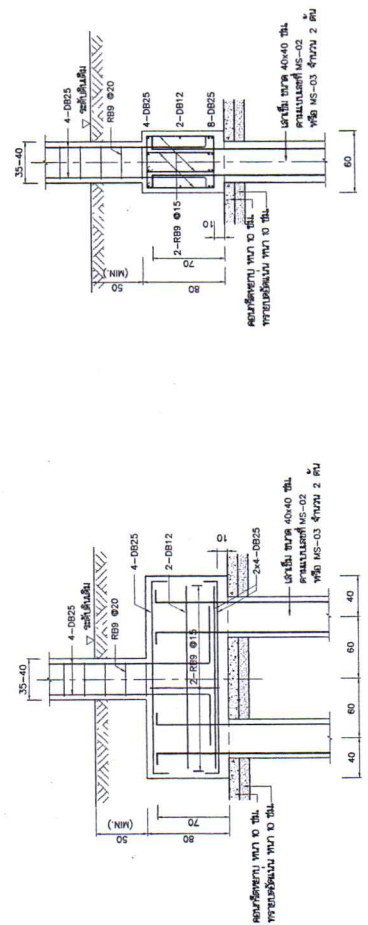
แบบขยาย (B) - (B) 1:20



ตัดตามอักษร (A) - (A) 1:25



แบบแสดงการเชื่อมเหล็กของ CAP BEAM



ตัดตามอักษร (B) - (B) 1:25







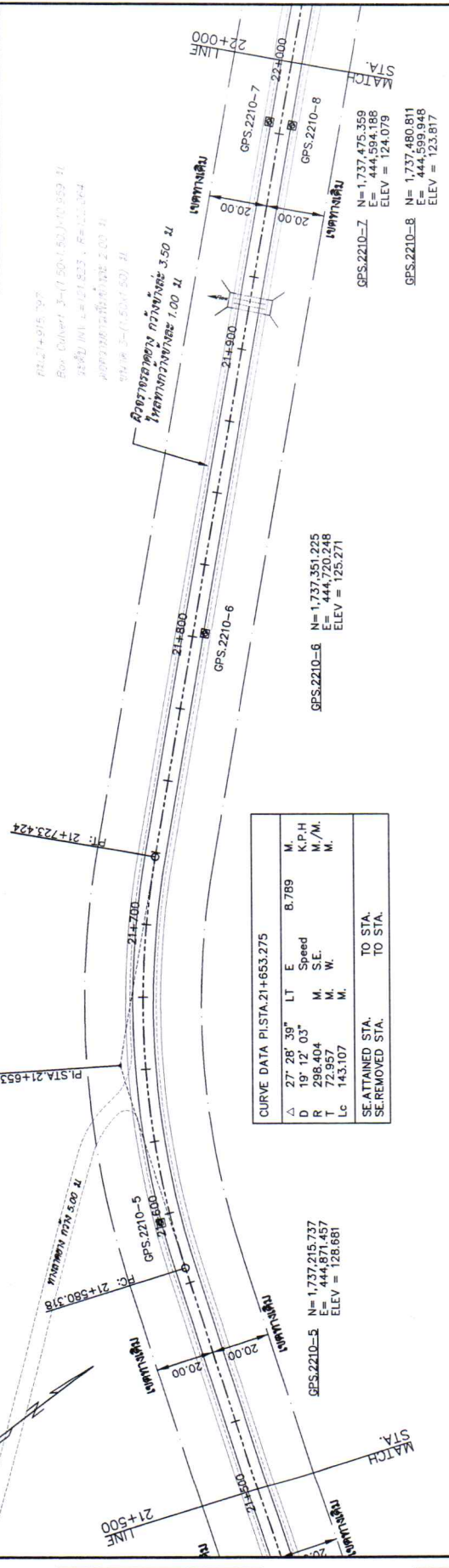


ส่วนที่วางและออกแบบ  
 1. วัตถุประสงค์  
 2. วัตถุประสงค์

ศรุต นวารี อ.หัวหน้างาน อ.อำนวยการ  
 ศึกษาระเบียงประเทศ เป็นที่ราบเนินสูง สลับตัว

PL 21+915.797  
 Box Culvert 3-(1.50x1.50)-1(0.95) H.  
 วัสดุ (M) = 0.1833 ; R=0.3364  
 ระยะเวลาการก่อสร้าง 2.00 H.  
 ขนาด 3-(1.50x1.50) H.

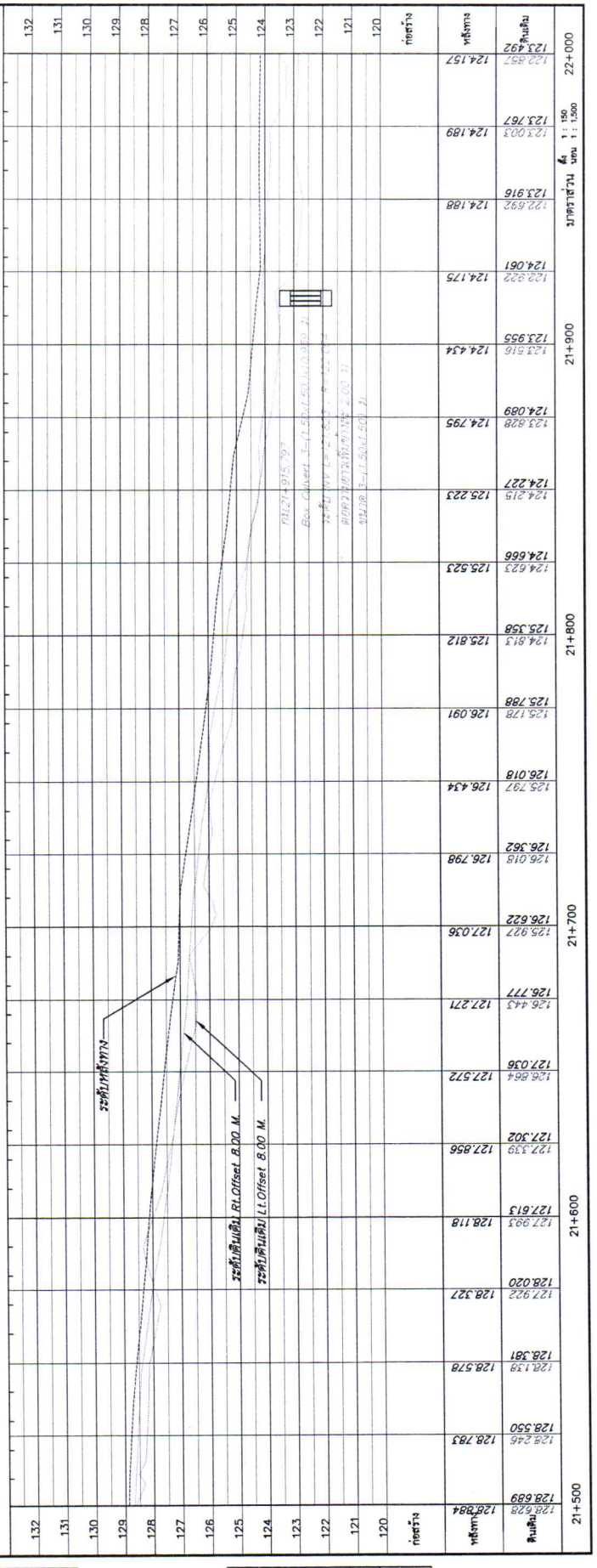
กรมทางหลวง  
 10-20



พื้นที่	/
พื้นที่	/
พื้นที่	/

พื้นที่	/
พื้นที่	/
พื้นที่	/

พื้นที่	/
พื้นที่	/
พื้นที่	/



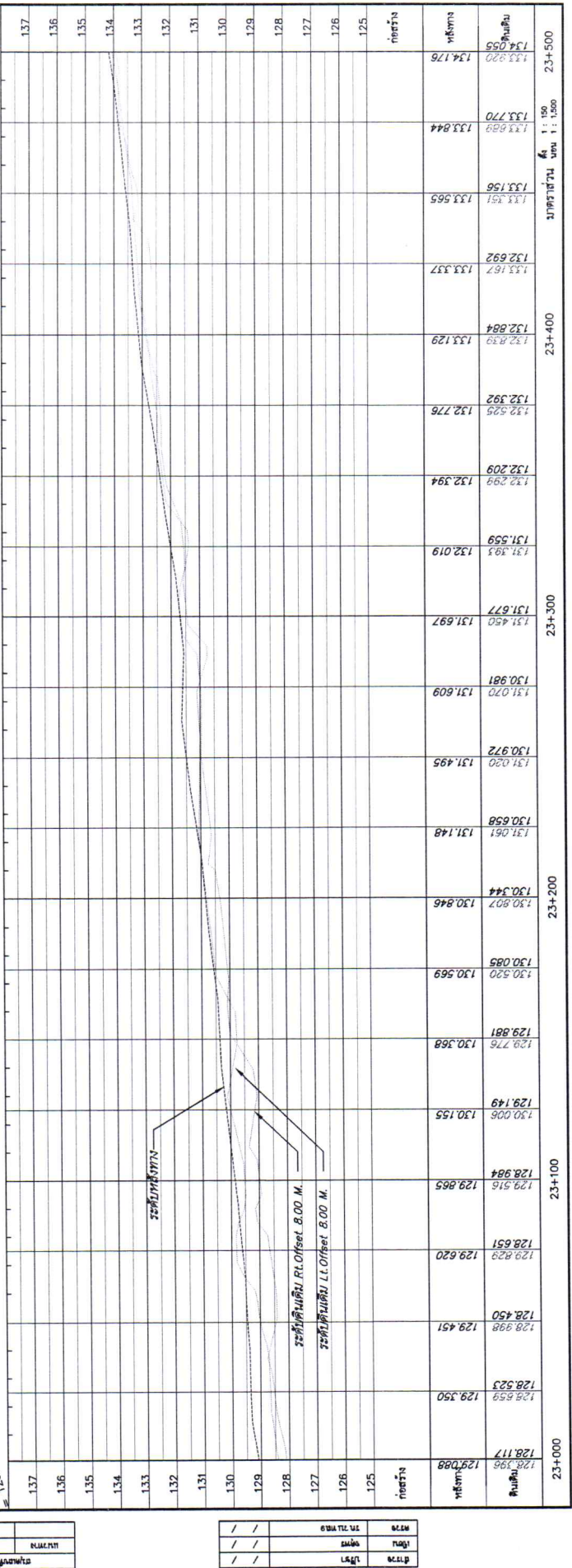
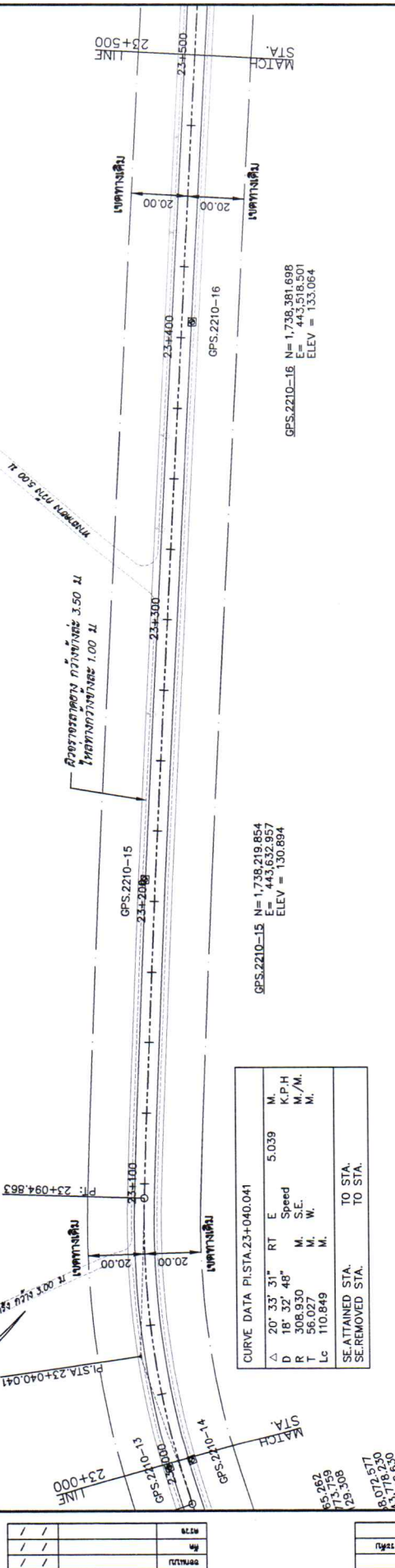
พื้นที่	/
พื้นที่	/
พื้นที่	/





ส่วนที่ ๕ ของโครงการ  
 แผนก ๕  
 แผนกที่ ๕  
 โครงการถนน ๒๒๑๐ ถนนสาย ๑๐๑ - ๑๐๒  
 ระยะทาง กม.๒๒๑-๐๐๐ - กม.๒๒๑-๕๐๐

๕. หัวตะพาน อ. หัวตะพาน จ. อ่างน้ำเจริญ  
 ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบเนินสูง สลับต่ำ



ชื่อ	///
นามสกุล	///
ตำแหน่ง	///
วันที่	///

ชื่อ	///
นามสกุล	///
ตำแหน่ง	///
วันที่	///

ชื่อ	///
นามสกุล	///
ตำแหน่ง	///
วันที่	///









เอกสารแนบ ๒  
 ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
 (.....)

## เอกสารแนบ ๓

## ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

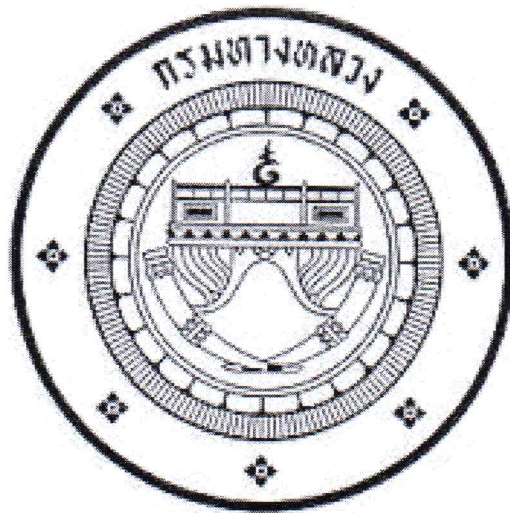
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ ..... (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(.....)

เอกสารแนบ 4



แนวทางการพิจารณา  
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

## เอกสารแนบ ๕

### รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

---

#### ๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

#### ๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต ((Concrete
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

#### ๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบ ๒  
เรื่อง การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เอกสารแนบ ๗  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา...๗...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบ ๘

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบ 9

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด  
2.สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....ระหว่าง กม. ....ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบ ๑๐

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบ 11

รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนครบคุม 0100 ตอน ชมิมัน - น้ำปติก ระหว่าง กม.21+095 - กม.25+400 อำเภอหัวตะพาน, อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ  
 ระยะทาง 4.305 กิโลเมตร 1 สายทาง มีรายละเอียดของงาน 41 รายการ

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	200.00 /	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค.2561 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	256.00 /	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	47,500.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	23,905.00 /	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00 /	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	150.00 /	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,860.00 /	
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,480.00 /	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,930.00 /	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,000.00 /	
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	6,525.00 /	
12	PRIME COAT	SQ.M.	19,370.00 /	
13	TACK COAT	SQ.M.	58,580.00 /	

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	350.00 /	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,370.00 /	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	53,780.00 /	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.22+036 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	28.00 /	
18	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	144.00 /	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260.00 /	
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.21+915.797 SIZE 3-(1.50X1.50) M.	M.	4.00 /	
21	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.22+091.260 SIZE 3-(1.50X1.50) M.	M.	4.00 /	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.00 /	
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	1,365.00 /	
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	2.00 /	
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500.00 /	
26	SPECIAL R.C.MANHOLES TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	88.00 /	
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	EACH	4.00 /	
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	3.00 /	
29	R.C. GUTTER	M.	1,295.00 /	
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,500.00 /	

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
31	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	396.00 /	
32	RELOCATION OF EXISTING GURAD RAIL	M.	432.00 /	
33	GUIDE POST	EACH	30.00 /	
34	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	54.00 /	
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	162.00 /	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	48.00 /	
37	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00 /	
38	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.00 /	
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	550.00 /	
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,450.00 /	
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00 /	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ในตอนใต้ กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติม ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้
3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินการดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ถ้ามีได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิ์จ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง โดยให้มีรายละเอียดในประเทศไทย ดังนี้
  - 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
  - 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
  - 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
  - 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ระยะเวลาการก่อสร้าง
  - 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
  - 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
  - 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - 4.9 กาลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
5. ในการทำงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดทำ ดัดตั้งเครื่องควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-102 TS-RS 104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องมือทดลอง ถ้าห้รับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน -SOLL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต - ความบัพผิเครื่องมีข้อทดลองคันวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 และจัดทำเครื่องมือสำรวจ (ตามบัพผิเครื่องมือสำรวจที่ 3) - หรือดีกว่า - เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
8. ในระหว่างการทำงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำกรจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนเฝ้าสัญญาณจราจร และมีมิเตอร์แสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของกะโหลกในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้

เอกสารแนบ 12

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชม้น - น้ापล็ก ระหว่าง กม.21+095 - กม.25+400 อำเภอหัวตะพาน, อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

ระยะทาง 4.305 กิโลเมตร 1 สายทาง โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ .-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200.00		
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	256.00		
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	47,500.00		
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	23,905.00		
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	200.00		
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	150.00		
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,860.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	SELECTED MATERIAL "A" เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,480.00		
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,930.00		
10	SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,000.00		
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,525.00		
12	PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	19,370.00		
13	TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	58,580.00		
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	TON	350.00		
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	19,370.00		
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	53,780.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.22+036 FROM 7.00 M. TO 13.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	28.00		
18	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	144.00		
19	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	260.00		
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.21+915.797 SIZE 3-(1.50X1.50) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	4.00		
21	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.22+091.260 SIZE 3-(1.50X1.50) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	4.00		
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	50.00		
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,365.00		
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	2.00		
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	88.00		
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00		
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3.00		
29	R.C. GUTTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,295.00		
30	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00		
31	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	396.00		
32	RELOCATION OF EXISTING GURAD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	432.00		
33	GUIDE POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
34	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	54.00		
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	162.00		
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	48.00		
37	ค่าธรรมเนียมขอย้ายขดไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00		
38	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00		
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	550.00		
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,450.00		
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				

ราคาที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ (.....)

(ลงชื่อ) .....

(.....)

บริษัทฯ / ห้างฯ .....

วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. ....