

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
ประกวดราคาซื้อ Sheet Pile ขนาด ๔๐๐ x ๑๒๕ มม. หน้า ๑๓ มม. ยาว ๑๐.๐๐ ม.
จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
กิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว
กม.ดำเนินการ กม. ๒๑๖+๐๔๓.๓๒๓(LT.) และ กม. ๒๑๖+๐๔๒.๖๗๗(RT.)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อ Sheet Pile ขนาด ๔๐๐ x ๑๒๕ มม. หน้า ๑๓ มม. ยาว ๑๐.๐๐ ม. จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว กม.ดำเนินการ กม. ๒๑๖+๐๔๓.๓๒๓(LT.) และ กม. ๒๑๖+๐๔๒.๖๗๗(RT.)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวงโดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม คำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ รายการพัสดุ จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

(๑.) Sheet Pile ขนาด ๔๐๐ x ๑๒๕ มม. หนา ๑๓.มม. ยาว ๑๐.๐๐ ม. จำนวน ๓๐ ท่อน

๔.๒ Sheet Pile ต้องเป็นแบบรูปตัวยู (U shape) ชั้นคุณภาพ SY๒๙๕ ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๑๓๙๐ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เข็มพีดเหล็กกล้ารีดร้อน

๔.๓ ส่วนต่อหรือข้อต่อของ Sheet Pile ต้องมีรูปร่างที่จะทำให้ Sheet Pile ทั้ง ๒ แผ่นเกาะติดกันโดยไม่แยกออกจากกันขณะตอกและแยกออกจากกันได้ง่ายเมื่อถอดออก

๔.๔ Sheet Pile ต้องมีผิวเรียบ ไม่มีรอยปริ ไม่แตกร้าว การทดสอบให้ทำโดยการตรวจพินิจ

๔.๕ ความต้านทานแรงดึง ความต้านทานแรงดึงที่จุดคราก และความยืดต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๑๓๙๐ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เข็มพีดเหล็กกล้ารีดร้อน

๔.๓ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ใดแล้ว ภายใน ๕ วันทำการ ผู้ยื่นต้องส่งตัวอย่างพัสดุ จำนวน ๓ ชุดตัวอย่าง เพื่อทดสอบตาม มอก.๒๑๗๒ กับสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด

๔.๔ ที่ Sheet Pile ทุกแผ่น อย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดต่อไปนี้ให้เห็นได้ง่าย และชัดเจนเป็นตัวนูน หรือป้ายโลหะที่ติดแน่นและทนทานต่อสภาวะอากาศ หรือตอกประทับเป็นรอย หรือทำเป็นรอยลึกเข้าไปบน Sheet Pile

(๑.) ชั้นคุณภาพ

(๒.) ชื่อผู้ทำหรือโรงงานที่ทำ หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน

๔.๕ ที่ Sheet Pile ทุกแผ่นต้องมีป้ายที่ไม่ฉีกขาดง่ายติดอยู่หรือที่มัดของ Sheet Pile ทุกมัดต้องมีป้ายที่ไม่ฉีกขาดและหลุดง่ายผูกติดอยู่ และป้ายนั้นอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดต่อไปนี้อย่างชัดเจน

- (๑.) ชั้นคุณภาพ
- (๒.) มิติ (ความกว้าง ความสูง และความหนา เป็นมิลลิเมตร (mm))
- (๓.) ความยาว เป็นเมตร (m)
- (๔.) รหัสรุ่นที่ทำ
- (๕.) ชื่อผู้ทำหรือโรงงานที่ทำ หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
- (๖.) ประเทศที่ทำ

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือและกรมได้ตรวจรับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจะจ่ายตามปริมาณที่ส่งจริงไม่เกินค่างานในสัญญาที่ระบุไว้

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยตัวได้

๙.๑ ทางไปรษณีย์ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

ถนนมิตรภาพ ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐

๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗

๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘

๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th

๙.๕ e-mail bcrc2.2@doh.go.th

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายยุทธนา ศรีสุนา)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนด
ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานจัดซื้อ Sheet Pile เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพาน
และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕
ตอน น้ำอ้อม-หนองบัวระเหว กม. ดำเนินการ กม.
๒๑๖+๐๔๓.๓๒๓(LT.) และ กม. ๒๑๖+๐๔๒.๖๗๗(RT.)
จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์) เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบ / อนุมัติ



(นายถนอมพจน์ เจริญสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒



(นางสาวณิรุช หมั่นกันยา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป