

**ร่างขอบเขตของงาน**  
**งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ**

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างผลิตพร้อมติดตั้งคานอัดแรงและผลิตเสาเข็มพร้อมตอกเสาเข็ม จำนวน ๘ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๒๔+๕๐๘.๘๐๐ และงานขยายความกว้าง WIDENING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.๒๔+๔๓๓.๐๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน-ห้วยคอกหมู-ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐-กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๘+๐๐๐-กม.๓๐+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**๑.๒ ความเป็นมา**

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน-ห้วยคอกหมู-ป่าแดง เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างอำเภอจุนไปยังอำเภอปง จังหวัดพะเยา และเชื่อมสู่จังหวัดน่าน มีปริมาณจราจร ๔,๐๖๒ คัน/วัน (ปริมาณรถบรรทุก ๗.๘๕%) สภาพทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๘) ไหล่ทางแคบแนวเส้นทางผ่านย่านชุมชน และโรงเรียน ควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เพิ่มเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และก่อสร้างขยายคันทางเป็น ๔ ช่องจราจร เป็นบางช่วงต่อเนื่องจากโครงการเดิมในเขตชุมชน เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทางรวม ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการตามแผนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

โดยศูนย์สร้างทางลำปาง เสนอจะดำเนินการก่อสร้าง ตามแผนงบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐-กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๘+๐๐๐-กม.๓๐+๐๐๐ ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเป็นเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และก่อสร้างขยายคันทางเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร เกาะกลางแบบ Raised Median เป็นบางช่วงต่อเนื่องจากโครงการเดิมในเขตชุมชน ความกว้างผิวทางข้างละ ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร แล้วเสร็จถึงชั้นผิวทาง AC. พร้อมทุบหรือสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน ๑ แห่ง ขนาดกว้าง ๑๒ เมตร และขยายสะพานเดิม ๑ แห่ง ขนาดกว้าง ๒๔ เมตร รวมทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ดำเนินการก่อสร้างได้ระยะทาง ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐-กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๘+๐๐๐-กม.๓๐+๐๐๐

**๑.๓ วัตถุประสงค์**

เพื่อใช้งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน-ห้วยคอกหมู-ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐-กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๘+๐๐๐-กม.๓๐+๐๐๐

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๐๗,๗๑๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน)

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าย่อยรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้าย่อยรายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดและข้อกำหนดดังนี้

- รูปแบบก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

- ตามแบบมาตรฐาน ปี ค.ศ.๒๐๑๕ DWG.NO.PG-๑๐๑ ถึง DWG.NO.PG-๑๐๔ ,

DWG.NO.PB-๒๑๐ ถึง DWG.NO.PB-๒๑๕ , DWG.NO.PL-๐๐๑ , DWG.NO.PL-๑๐๑ และ DWG.NO.PL-๒๐๑

**๑. งานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๒๔+๕๐๘.๙๐๐**

๑.๑ งาน (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๖ เมตร (ตัวกลาง) พร้อมติดตั้ง	จำนวน ๒๒ EA.
๑.๒ งาน (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๖ เมตร (ตัวริม) พร้อมติดตั้ง	จำนวน ๔ EA.
๑.๓ งาน (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๘ เมตร (ตัวกลาง) พร้อมติดตั้ง	จำนวน ๑๑ EA.
๑.๔ งาน (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๘ เมตร (ตัวริม) พร้อมติดตั้ง	จำนวน ๒ EA.
๑.๕ งานเสาเข็ม ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๑๐.๐๐ เมตร พร้อมตอกเสาเข็ม	จำนวน ๒๖ ต้น

## ๒. งานขยายความกว้างสะพาน WIDENING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT

STA.๒๙+๔๓๓.๐๐๐

๒.๑ งาน (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๑๐ เมตร (ตัวกลาง) พร้อมติดตั้ง	จำนวน ๑๒ EA.
๒.๒ งาน (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๑๐ เมตร (ตัวริม) พร้อมติดตั้ง	จำนวน ๖ EA.
๒.๓ งานเสาะเข็ม ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๘.๐๐ เมตร พร้อมตอกเสาะเข็ม	จำนวน ๑๖ ต้น

## ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

## ๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงหรือเจ้าหน้าที่ของ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วผลการทดสอบใช้ได้/ยอมรับได้ตามข้อกำหนด/มาตรฐานของกรมทางหลวง และตามรายละเอียดรูปแบบก่อสร้างของสัญญาและปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

## ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

## ๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

## ๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....-..... ปี นับถัดจากวันที่ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

## ๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๐.๐๐ ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง เพื่อเป็นหลักประกันแทน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

## ๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๘.... แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๘.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๘..กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้