



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๑๕๑

วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment และงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment ปริมาณงาน ๑๖๗,๒๖๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ และงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ (๔ ช่วง) เพื่อใช้งานก่อสร้าง ช่วง กม.๔+๐๕๐ - กม.๔+๔๐๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๔๐๐ -กม.๔+๗๔๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ (Main Road LT,RT) , กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ (Main Road LT,RT) และช่วง กม.๔+๓๒๕ - กม.๔+๗๒๕ (Service Road LT,RT) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับงานประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้างดังกล่าวข้างต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ วงศ์วัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการฯ

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment ปริมาณงาน ๑๖๗,๒๖๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม. ๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ และงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ (๔ ช่วง) เพื่อใช้งานก่อสร้าง ช่วง กม.๔+๐๕๐ - กม.๔+๔๐๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ (Main Road LT,RT) , กม.๖+๐๐๐ - กม. ๖+๗๑๐ (Main Road LT,RT) และช่วง กม.๔+๓๒๕ - กม.๔+๗๒๕ (Service Road LT,RT) โครงการก่อสร้าง ทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง โดยกองราชทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง เป็นทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑ ที่ กม. ๗๑๒+๓๐๐ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑ ที่ กม.๘+๕๒๒ และเป็นโครงข่ายสายสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด เชียงใหม่ - ลำปาง - พะเยา เป็นแนวทางแนวใหม่ที่สามารถรองรับปริมาณจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงความแออัดในการสัญจรเข้าสู่ตัวเมืองลำปาง ซึ่งปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ที่เข้าสู่ตัวเมืองลำปางมีปริมาณจราจรที่มากและเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและความหนาแน่นของปริมาณจราจรในตัวเมืองลำปาง จึงเห็นควรก่อสร้างทางแนวใหม่ให้เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร สำหรับรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เป็นการลดระยะเวลาในการเดินทางและประหยัดต้นทุนทางด้านเชื้อเพลิงในการก่อสร้างมีรูปแบบแบ่งทิศทางจราจร ตามลักษณะทางกายภาพโดยมุ่งเน้นตามหลักวิศวกรรม เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง โดยดำเนินการก่อสร้างที่ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๒๖๕ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และช่วง กม.๐+๒๖๕ - กม.๒+๔๐๐ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานระบบระบายน้ำ และงานอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน โดยศูนย์สร้างทางลำปางได้รับมอบหมายให้ก่อสร้างทางแนวใหม่เป็น ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางก่อสร้างรวม ๙.๘๗๕ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ ๑.๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการตามแผน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙

๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม. ๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ และ ช่วง กม.๔+๐๕๐ - กม. ๔+๔๐๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๘๕๐ - กม. ๕+๘๐๐ (Main Road LT,RT) , กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ (Main Road LT,RT) และช่วง กม.๔+๓๒๕ - กม. ๔+๗๒๕ (Service Road LT,RT) โดยกองราชทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๔๑,๙๙๗,๖๐๖.๐๐ บาท (สี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยหกบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นกับกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑ งานชุดชน วัสดุ หิน ทราาย ลูกกรัง และงานดิน (ประเภทที่ ๑) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบทำอื่น ๆ

- เพื่อใช้งาน ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐

๑. วัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน ๑๖๗,๒๖๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

- งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้าง ๔ ช่วง

๑.ช่วง กม.๔+๐๕๐ - กม.๔+๔๐๐ (Main Road LT,RT)

๑. วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL A

ปริมาณงาน ๒,๘๗๒ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๒. รองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๒,๖๖๗ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๒.ช่วง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ (Main Road LT,RT)

๑. วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL A

ปริมาณงาน ๒,๔๙๙ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๒. รองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๒,๒๙๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๓. ช่วง กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ (Main Road LT,RT) , กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐

(Main Road LT,RT)

๑. วัสดุคัดเลือก “ก” SELECTED MATERIAL A
ปริมาณงาน ๑๖,๓๕๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
๒. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE
ปริมาณงาน ๑๕,๐๑๑ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
๔. ช่วง กม.๔+๓๒๕ – กม.๔+๓๒๕ (Service Road LT,RT)
 ๑. วัสดุคัดเลือก “ก” SELECTED MATERIAL A
ปริมาณงาน ๒,๓๓๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
 ๒. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE
ปริมาณงาน ๒,๑๖๓ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผลการทดสอบ “ใช้ได้” ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ , ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ และ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ และศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘.... แล้ว
- ๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๘..กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้