

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
ประกวดราคาซื้อลดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลด ๗ เส้น
จำนวน ๒ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
กิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ
ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น
กม.ดำเนินการ กม.๓๒๗+๘๓๑.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD LT.)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (แก้ไข) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อลดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลด ๗ เส้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม. จำนวน ๑๐ ตัน และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม. จำนวน ๓๐ ตัน (ส่งศูนย์ฯ)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.๓๒๗+๘๓๑.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD LT.)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ใน เอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม ค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ เป็นลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ประเภทความล้าต่ำ (Low relaxation) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.(๑/๒ นิ้ว) จำนวน ๑๐,๐๐๐ ต้น และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม. (๕/๘ นิ้ว) จำนวน ๓๐,๐๐๐ ต้น ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ ๔๒๐-๒๕๔๐ Grade ๑๘๖๐ มีความยาวม้วนๆ ละ ๒,๙๐๐ เมตร หรือ ๔,๑๐๐ เมตร หากมีเศษที่เหลือให้ม้วนแยกต่างหาก และลวดเหล็กกล้าตีเกลียวแต่ละม้วนต้องมัดแน่นไม่ให้ลวดคลายออกจากม้วนได้

๔.๒ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่าง ภายใน ๕ วันทำการ เพื่อทดลองคุณภาพกับสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด ดังนี้

ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.(๑/๒ นิ้ว) ความยาวท่อนละ ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๓ ท่อน และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม. (๕/๘ นิ้ว) ความยาวท่อนละ ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๙ ท่อน

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งพัสดุที่ผลิตจากโรงงานผลิตและรอบการผลิตเดียวกันกับพัสดุที่นำส่งทดลองผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ กรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจ่ายตามปริมาณที่ส่งจริง ไม่เกินค่างานในสัญญาที่ระบุไว้

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยตัวได้

๙.๑ ทางไปรษณีย์ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

ถนนมิตรภาพ ตำบลกุดน้ำใส อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐

๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗

๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘

๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th

๙.๕ e-mail bcrc2.2@doh.go.th

~ ๓ ~

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ไชยเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนด
ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
จัดซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง
ชนิดลวด ๗ เส้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.
จำนวน ๑๐ ตัน และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕.๒๐ มม.
จำนวน ๓๐ ตัน เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพาน
และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ -
ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.๓๒๗+๘๓๑.๐๐๐
(FRONTAGE ROAD LT.) จำนวน ๒ รายการ (ส่งศูนย์)
เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบ / อนุมัติ

(นางสาวณิรุช หมีนกันยา)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(นายณอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)