(ร่าง)

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

โครงการ / งาน

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๐๑๐ - กม.๒+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงอ่างทอง

๑. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๐๑๐ - กม.๒+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. & STEEL BUS STOP SHELTER (ขนาด ๙ ม. X ๔ ม.) รวมสิ่งประกอบภูมิทัศน์	ปริมาณงาน	๒	แห่ง
๒ งาน REMOVAL OF EXISTING WOODEN BUS STOP SHELTER (ขนาด ๗ ม. X ๗ ม.) รวมสิ่งประกอบภูมิทัศน์	ปริมาณงาน	๑	แห่ง
๓ งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT	ปริมาณงาน	๓๐	เมตร
๔ งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	ปริมาณงาน	๔	แห่ง
๕ งาน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๔๒๕	เมตร
๖ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ปริมาณงาน	๑๖๐	ตร.ม.
๗ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๘๐	ตร.ม.
๘ งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ปริมาณงาน	๑๑,๑๒๐	ตร.ม.
๙ งาน MILLING ๕ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๒,๗๑๕	ตร.ม.
๑๐ งาน MILLING ๑๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๗๗๐	ตร.ม.
๑๑ งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๓,๒๐๐	ตร.ม.
๑๒ งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๕,๓๕๘	ลบ.ม.
๑๓ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๗๐๐	ลบ.ม.
๑๔ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน	๔๐๐	ลบ.ม.
๑๕ งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒,๑๓๐	ลบ.ม.
๑๖ งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๖๖๐	ลบ.ม.
๑๗ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๕๓๐	ลบ.ม.
๑๘ งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE ๐.๒๐ M. DEPTH (USC ๑๗.๕ KSC.)	ปริมาณงาน	๙,๖๙๐	ตร.ม.

๑๙	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๐.๒๐ M. DEPTH (USC ๒๔.๕ KSC.)	ปริมาณงาน	๗๗๐	ตร.ม.
๒๐	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	๒,๑๑๒	ลบ.ม.
๒๑	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๔๗๐	ลบ.ม.
๒๒	งาน SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๐.๑๐ M. THICK	ปริมาณงาน	๑,๓๘๐	ตร.ม.
๒๓	งาน PRIME COAT (MC - ๗๐)	ปริมาณงาน	๑๓,๗๙๐	ตร.ม.
๒๔	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๑๔,๖๔๐	ตร.ม.
๒๕	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๗๐	ตัน
๒๖	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๑,๓๖๐	ตร.ม.
๒๗	งาน PARA ASPHALT CONCRETE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๖,๓๕๐	ตร.ม.
๒๘	งาน EXTENSION AND MODIFICATION OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE AT STA. ๒+๑๒๙ ต่อความยาว ๑ ช่วงสะพาน ๑๙.๕๐ ม. (ด้านขวาทาง) พร้อมทุบรื้อบันไดขึ้นลงทั้ง ๒ ฝั่งสะพาน ก่อสร้างบันไดขึ้นลงใหม่เป็น STAIR TYPE ๑ LT. และ STAIR TYPE ๒ RT.	ปริมาณงาน	๑	แห่ง
๒๙	งานหลังคาสะพานลอยคนเดินข้ามบนช่วงพื้นสะพาน (รวมไฟฟ้าแสงสว่างใต้หลังคา)	ปริมาณงาน	๕๘	เมตร
๓๐	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๖๙	เมตร
๓๑	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๑๘๗.๐๐	เมตร
๓๒	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	ปริมาณงาน	๘๖	เมตร
๓๓	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๑๑๐	ตร.ม.
๓๔	งาน MORTAR RIP - RAP	ปริมาณงาน	๘๔๐	ตร.ม.
๓๕	งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ปริมาณงาน	๑.๔๐	ลบ.ม.
๓๖	งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (EAD WALL) ; REINFORCED CONCRETE	ปริมาณงาน	๒	ลบ.ม.
๓๗	งาน R.C. U-DITCH TYPE D	ปริมาณงาน	๔๙๐	เมตร
๓๘	งาน RETANGULAR PIPE INLET	ปริมาณงาน	๕๐	เมตร
๓๙	งาน GRATING AT CURB INLET	ปริมาณงาน	๑๑๔	อัน
๔๐	งาน R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. ๐.๖๐ M. WITH CONCRETE COVER	ปริมาณงาน	๕	แห่ง
๔๑	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH CONCRETE COVER	ปริมาณงาน	๑๒	แห่ง
๔๒	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL GRATING COVER	ปริมาณงาน	๑	แห่ง

๔๓ งาน R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH CAST - IRON GRATING COVER	ปริมาณงาน	๖	แห่ง
๔๔ งาน R.C. GUTTER	ปริมาณงาน	๕๓	เมตร
๔๕ งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE)	ปริมาณงาน	๓๐๐	ตร.ม.
๔๖ งาน RETAINING WALL TYPE ๑A	ปริมาณงาน	๒๑๙	เมตร
๔๗ งาน RETAINING WALL TYPE ๒A	ปริมาณงาน	๓๐	เมตร
๔๘ งาน ๐.๒๐ M. BARRIER CURB	ปริมาณงาน	๑๔๐	เมตร
๔๙ งาน ๐.๕๐ M. BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๖๕๗	เมตร
๕๐ งาน ๐.๖๐ M. MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๕๐	เมตร
๕๑ งาน MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB (ต่อความสูงเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.)	ปริมาณงาน	๖๔๕	เมตร
๕๒ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH WIRE MESH ๔ MM. @ # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ M. (INCLUDE ๕ CM. SAND CUSHION) คอนกรีตพิมพ์ลาย	ปริมาณงาน	๑,๑๐๖	ตร.ม.
๕๓ งาน R.C. SLAB ๑๐ CM. THICK WITH WIRE MESH ๖ MM. @ # ๐.๒๕ x ๐.๒๕ M. (INCLUDE ๕ CM. SAND CUSHION) BROOM FINISH SURFACE	ปริมาณงาน	๕๐	ตร.ม.
๕๔ งาน STAINLESS STEEL RAILING	ปริมาณงาน	๑๑๔	เมตร
๕๕ งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	๓	แห่ง
๕๖ งาน RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	ปริมาณงาน	๗	ต้น
๕๗ งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๖	ต้น
๕๘ งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๒	ต้น
๕๙ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๗๓๒	ตร.ม.
๖๐ งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	๒๕๐	ตร.ม.
๖๑ งาน BUS STOP SHELTER TYPE II (A+B+C+D+E)	ปริมาณงาน	๓	แห่ง
๖๒ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)	ปริมาณงาน	๒	L.S.
๖๓ งานค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ปริมาณงาน	๑	แห่ง

๒. <u>คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ</u>

๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....-.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราข้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๑๗.๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๑๗.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๑๗.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๑๗.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๑๗.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางข้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓. <u>หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา</u>

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม ต่ำสุด

๔. <u>วงเงินในการจัดจ้าง</u>

วงเงินงบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
วงเงินราคากลาง	๒๔,๙๘๖,๗๕๓.๓๐	(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบสามบาทสามสิบสตางค์)

๕. <u>ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน</u>

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. <u>ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา</u>

๖.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๖.๒ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๒๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคา โดยใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันที่กวพ.กำหนด หรือใช้หลักประกันการเสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด ตามที่ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนดไว้ในข้อ ๑๖๖ วรรคสอง

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ..... งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ..... ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ..... ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....วัน

.....ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ..... ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบัน การศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ - ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้"

๘.๑ ช่างก่อสร้าง

๘.๒ ช่างโยธา

๘.๓ ช่างไฟฟ้า

ฯลฯ

๙. งานตามคุณลักษณะเฉพาะ นี้

☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. .....-..... แล้ว

☒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๒.....

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอู่ยา ตำบลดอนกำยาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และที่ E-mail address: doh๑๐๐๙ @ doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- กำหนดยืนราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% ☑ มี ☐ ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% ☑ มี ☐ ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นางสาวศศิวรรณ ทองผ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายศิริชัย กนกนาค) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายกำธร ศรีพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ที่ สทล.๑๒/eb/ /๒๕๖๒ ลงวันที่ .....

จ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๒+๐๑๐ - กม.๒+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยดำเนินการตามรายละเอียด ดังนี้ :-

ที่	รายการ	จำนวนหน่วย		หมายเหตุ
๑	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. & STEEL BUS STOP SHELTER (ขนาด ๙ ม. X ๔ ม.) รวมสิ่งประกอบภูมิทัศน์	๒	แห่ง	
๒	งาน REMOVAL OF EXISTING WOODEN BUS STOP SHELTER (ขนาด ๗ ม. X ๗ ม.) รวมสิ่งประกอบภูมิทัศน์	๑	แห่ง	
๓	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT	๓๐	เมตร	
๔	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	๔	แห่ง	
๕	งาน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	๔๒๕	เมตร	
๖	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	๑๖๐	ตร.ม.	
๗	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	๘๐	ตร.ม.	
๘	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	๑๑,๑๒๐	ตร.ม.	
๙	งาน MILLING ๕ CM. DEPTH	๒,๗๑๕	ตร.ม.	
๑๐	งาน MILLING ๑๐ CM. DEPTH	๗๗๐	ตร.ม.	
๑๑	งาน CLEARING AND GRUBBING	๓,๒๐๐	ตร.ม.	
๑๒	งาน EARTH EXCAVATION	๕,๓๕๘	ลบ.ม.	
๑๓	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๗๐๐	ลบ.ม.	
๑๔	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	๔๐๐	ลบ.ม.	
๑๕	งาน SAND EMBANKMENT	๒,๑๓๐	ลบ.ม.	
๑๖	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	๖๖๐	ลบ.ม.	
๑๗	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	๕๓๐	ลบ.ม.	
๑๘	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE ๐.๒๐ M. DEPTH (USC ๑๗.๕ KSC.)	๙,๖๙๐	ตร.ม.	
๑๙	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๐.๒๐ M. DEPTH (USC ๒๔.๕ KSC.)	๗๗๐	ตร.ม.	
๒๐	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	๒,๑๑๒	ลบ.ม.	
๒๑	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔๗๐	ลบ.ม.	
๒๒	งาน SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๐.๑๐ M. THICK	๑,๓๘๐	ตร.ม.	
๒๓	งาน PRIME COAT (MC - ๗๐)	๑๓,๗๙๐	ตร.ม.	

ที่	รายการ	จำนวนหน่วย		หมายเหตุ
๒๔	งาน TACK COAT	๑๔,๖๔๐	ตร.ม.	
๒๕	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๗๐	ตัน	
๒๖	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๑๑,๓๖๐	ตร.ม.	
๒๗	งาน PARA ASPHALT CONCRETE ๕ CM. THICK	๑๖,๓๕๐	ตร.ม.	
๒๘	งาน EXTENSION AND MODIFICATION OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE AT STA. ๒+๑๒๙ ต่อความยาว ๑ ช่วงสะพาน ๑๙.๕๐ ม. (ด้านขวาทาง) พร้อมทุบรื้อบันไดขึ้นลงทั้ง ๒ ฝั่งสะพาน ก่อสร้างบันไดขึ้นลงใหม่เป็น STAIR TYPE ๑ LT. และ STAIR TYPE ๒ RT.	๑	แห่ง	
๒๙	งานหลังคาสะพานลอยคนเดิมข้ามบนช่วงพื้นสะพาน (รวมไฟฟ้าแสงสว่างใต้หลังคา)	๕๘	เมตร	
๓๐	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒	๖๙	เมตร	
๓๑	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๑๘๗	เมตร	
๓๒	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๘๖	เมตร	
๓๓	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑๑๐	ตร.ม.	
๓๔	งาน MORTAR RIP - RAP	๘๔๐	ตร.ม.	
๓๕	งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	๑.๔๐	ลบ.ม.	
๓๖	งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (EAD WALL) ; REINFORCED CONCRETE	๒	ลบ.ม.	
๓๗	งาน R.C. U-DITCH TYPE D	๔๙๐	เมตร	
๓๘	งาน RETANGULAR PIPE INLET	๕๐	เมตร	
๓๙	งาน GRATING AT CURB INLET	๑๑๔	อัน	
๔๐	งาน R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. ๐.๖๐ M. WITH CONCRETE COVER	๕	แห่ง	
๔๑	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH CONCRETE COVER	๑๒	แห่ง	
๔๒	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL GRATING COVER	๑	แห่ง	
๔๓	งาน R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH CAST - IRON GRATING COVER	๖	แห่ง	
๔๔	งาน R.C. GUTTER	๕๓	เมตร	
๔๕	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE)	๓๐๐	ตร.ม.	
๔๖	งาน RETAINING WALL TYPE ๑A	๒๑๙	เมตร	
๔๗	งาน RETAINING WALL TYPE ๒A	๓๐	เมตร	
๔๘	งาน ๐.๒๐ M. BARRIER CURB	๑๔๐	เมตร	
๔๙	งาน ๐.๕๐ M. BARRIER CURB AND GUTTER	๖๕๗	เมตร	

ที่	รายการ	จำนวนหน่วย		หมายเหตุ
๕๐	งาน ๐.๖๐ M. MOUNTABLE CURB AND GUTTER	๕๐	เมตร	
๕๑	งาน MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB (ต่อความสูงเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.)	๖๔๕	เมตร	
๕๒	งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH WIRE MESH ๔ MM. @ # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ M. (INCLUDE ๕ CM. SAND CUSHION) คอนกรีตพิมพ์ลาย	๑,๑๐๖	ตร.ม.	
๕๓	งาน R.C. SLAB ๑๐ CM. THICK WITH WIRE MESH ๖ MM. @ # ๐.๒๕ x ๐.๒๕ M. (INCLUDE ๕ CM. SAND CUSHION) BROOM FINISH SURFACE	๕๐	ตร.ม.	
๕๔	งาน STAINLESS STEEL RAILING	๑๑๔	เมตร	
๕๕	งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	๓	แห่ง	
๕๖	งาน RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	๗	ต้น	
๕๗	งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๖	ต้น	
๕๘	งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๒	ต้น	
๕๙	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๗๓๒	ตร.ม.	
๖๐	งาน CURB MARKING	๒๕๐	ตร.ม.	
๖๑	งาน BUS STOP SHELTER TYPE II (A+B+C+D+E)	๓	แห่ง	
๖๒	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)	๒	L.S.	
๖๓	งานค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑	แห่ง	

หมายเหตุ

๑. ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (ตามผนวก ๑๐ แนบท้ายสัญญา) เป็นป้ายขนาดกว้าง ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร สำหรับงานบนทาง ๒ ช่องจราจร หรือขนาดกว้าง ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร สำหรับงานบนทาง ๔ ช่องจราจร ไว้ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ อย่างน้อย ๒ จุด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้ายโดยมีข้อความดังนี้.-

๑.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ

๑.๒ ประเภทและชนิดของงานก่อสร้าง

๑.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง

๑.๔ ชื่อที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุด

๑.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๑.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๑.๙ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๒. ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ได้มาตรฐานตามคู่มือเครื่องหมายจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๓. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญา

๔. ในกรณีมีงานทำเครื่องหมายจราจร ให้ปฏิบัติตามอนุมัติกรมฯ ต่อท้ายบันทึก สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว.๑/๔๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๑ และที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ งานจ้างเหมาทำเครื่องหมายจราจรปริมาณงานแต่ละสีมากกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ก่อนทำงานผู้รับจ้างต้องนำวัสดุ มากอง Stock ปริมาณเพียงพอที่จะใช้งานตามสัญญาแล้วให้ผู้ควบคุมงานรายงานคณะกรรมการตรวจการจ้างทำการสุ่มตรวจสอบ และสำเนาสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบเพื่อทราบ

๔.๑ วัสดุทุกชนิดต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๐ และมีผลทดลองผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก.ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน

๔.๒ การเก็บตัวอย่างวัสดุ

ที่	วัสดุ	๑ ตัวอย่างต่อสัญญาจำนวนไม่น้อยกว่า
๑	สีจราจร	๕ ลิตร
๒	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	๖ กิโลกรัม
๓	ลูกแก้วสะท้อนแสง	๖ กิโลกรัม

๔.๓ การชักตัวอย่าง ให้ดำเนินการจากจุดเก็บที่ผู้จ้างงานสามารถควบคุมดูแล ใกล้สถานที่ทำงาน มีซีลปิดผนึกและลายเซ็นกรรมการ

๔.๔ ผลการทดลองจะใช้เวลา ๘ - ๑๐ วัน เป็นผล CONTROL TEST อนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น ผลสุดท้ายต้องผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง ไม่เป็นการผูกมัดแต่อย่างใด และหากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุดวัสดุและสุ่มเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้งาน

๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวง จะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวง

(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามประกาศฯ ที่ สทล.๑๒/eb/ /๒๕๖๒ ลงวันที่ .....

ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๒

จ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๐๑๐ - กม.๒+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. & STEEL BUS STOP SHELTER (ขนาด ๙ ม. X ๔ ม.) รวมสิ่งประกอบภูมิทัศน์ เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๒		
๒	งาน REMOVAL OF EXISTING WOODEN BUS STOP SHELTER (ขนาด ๗ ม. X ๗ ม.) รวมสิ่งประกอบภูมิทัศน์ เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๑		
๓	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๓๐		
๔	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๔		
๕	งาน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๔๒๕		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๖	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑๖๐		
๗	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๘๐		
๘	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑๑,๑๒๐		
๙	งาน MILLING ๕ CM. DEPTH เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๒,๗๑๕		
๑๐	งาน MILLING ๑๐ CM. DEPTH เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๗๗๐		
๑๑	งาน CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓,๒๐๐		
๑๒	งาน EARTH EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๕,๓๕๘		
๑๓	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๗๐๐		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๔	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๔๐๐		
๑๕	งาน SAND EMBANKMENT เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๒,๑๓๐		
๑๖	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๖๖๐		
๑๗	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๕๓๐		
๑๘	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE ๐.๒๐ M. DEPTH (USC ๑๗.๕ KSC.) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๙,๖๙๐		
๑๙	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๐.๒๐ M. DEPTH (USC ๒๔.๕ KSC.) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๗๗๐		
๒๐	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๒,๑๑๒		
๒๑	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๔๗๐		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๒	งาน SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๐.๑๐ M. THICK เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑,๓๘๐		
๒๓	งาน PRIME COAT (MC - ๗๐) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑๓,๗๙๐		
๒๔	งาน TACK COAT เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑๔,๖๔๐		
๒๕	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตัน	๗๐		
๒๖	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑๑,๓๖๐		
๒๗	งาน PARA ASPHALT CONCRETE ๕ CM. THICK เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑๖,๓๕๐		
๒๘	งาน EXTENSION AND MODIFICATION OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE AT STA. ๒+๑๒๙ ต่อความยาว ๑ ช่วงสะพาน ๑๙.๕๐ ม. (ด้านขวาทาง) พร้อมทุบรื้อบันไดขึ้นลงทั้ง ๒ ฝั่งสะพาน ก่อสร้างบันไดขึ้นลงใหม่เป็น STAIR TYPE ๑ LT. และ STAIR TYPE ๒ RT. เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๑		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๙	งานหลังคาสะพานลอยคนเดิมข้ามบนช่วงพื้นสะพาน (รวมไฟฟ้าแสงสว่างใต้หลังคา) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๕๘		
๓๐	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒ เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๖๙		
๓๑	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๑๘๗		
๓๒	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๘๖		
๓๓	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑๑๐		
๓๔	งาน MORTAR RIP - RAP เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๘๔๐		
๓๕	งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๑.๔๐		
๓๖	งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (EAD WALL) ; REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๒		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๗	งาน R.C. U-DITCH TYPE D เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๔๙๐		
๓๘	งาน RETANGULAR PIPE INLET เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๕๐		
๓๙	งาน GRATING AT CURB INLET เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	อัน	๑๑๔		
๔๐	งาน R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. ๐.๖๐ M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๕		
๔๑	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๑๒		
๔๒	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๑		
๔๓	งาน R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH CAST - IRON GRATING COVER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๖		
๔๔	งาน R.C. GUTTER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๕๓		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๔๕	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๓๐๐		
๔๖	งาน RETAINING WALL TYPE ๑A เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๒๑๙		
๔๗	งาน RETAINING WALL TYPE ๒A เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๓๐		
๔๘	งาน ๐.๒๐ M. BARRIER CURB เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๑๔๐		
๔๙	งาน ๐.๕๐ M. BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๖๕๗		
๕๐	งาน ๐.๖๐ M. MOUNTABLE CURB AND GUTTER เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๕๐		
๕๑	งาน MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB (ต่อความสูงเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๖๔๕		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๕๒	งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH WIRE MESH ๔ MM. @ # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ M. (INCLUDE ๕ CM. SAND CUSHION) คอนกรีตพิมพ์ลาย เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑,๑๐๖		
๕๓	งาน R.C. SLAB ๑๐ CM. THICK WITH WIRE MESH ๖ MM. @ # ๐.๒๕ x ๐.๒๕ M. (INCLUDE ๕ CM. SAND CUSHION) BROOM FINISH SURFACE เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๕๐		
๕๔	งาน STAINLESS STEEL RAILING เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	เมตร	๑๑๔		
๕๕	งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๓		
๕๖	งาน RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ต้น	๗		
๕๗	งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ต้น	๖		
๕๘	งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ต้น	๒		

รายการ	รายการ และราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๕๙	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๗๓๒		
๖๐	งาน CURB MARKING เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	๒๕๐		
๖๑	งาน BUS STOP SHELTER TYPE II (A+B+C+D+E) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๓		
๖๒	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖) เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	๒		
๖๓	งานค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด เป็นเงิน..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	แห่ง	๑		
				รวมเป็นเงินทั้งสิน	

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (บาท)

(.....)

(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒