

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวตราค่าจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓๘ รายการ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พะเยา - สันตันแหน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ช่วง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ นี้เป็นทางหลวงสายหลักใช้เดินทางระหว่างจังหวัดพะเยาสู่อำเภอภูพานยาว เพียงเส้นทางเดียวและสามารถเดินทางต่อไปยังด่านการค้าชายแดนที่ อ.ภูซาง จ.พะเยา สู่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ แต่เนื่องจากลักษณะภูมิประเทศมีลักษณะเป็นแอ่งจึงเป็นทางผ่านของน้ำ เมื่อฝนตกมักเกิดน้ำท่วมขังบนผิวทางอยู่บ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ศูนย์สร้างทางลำปาง จึงเห็นควรเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลขดังกล่าว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและสอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่

ศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการก่อสร้างแก้ไขปัญหาลาดคันทาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตามรูปแบบที่ทางศูนย์สร้างทางลำปางได้ออกแบบไว้ ก่อสร้างระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ ได้รับความจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พะเยา - สันตันแหน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐

๑.๔ งบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๒๖๖,๔๒๑.๐๐ บาท (สี่สิบล้านสองแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม้น้อยกว่า ชั้น ๒ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดอิเล็กทรอนิกส์

(๔) โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี มีเครื่องมือทดลองและห้องปฏิบัติการทดลองประจำที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตนั้น และมีเครื่องจักร/เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีสภาพใช้งานได้ดี ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ ณ วันที่ยื่นเสนอราคา

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓๘ รายการ

๑. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. ปริมาณงาน ๒๖ M.
๒. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๑๒,๑๕๕ SQ.M.
๓. REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH ปริมาณงาน ๘๗๕ M.
๔. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB ปริมาณงาน ๒๕๐ M.
๕. CLEARING AND GRUBBING ปริมาณงาน ๑๓,๔๗๐ SQ.M.
๖. EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน ๒๕,๐๓๘ CU.M.
๗. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน ๑,๒๐๐ CU.M.
๘. SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๘๐ CU.M. /
๙. EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒,๕๔๕ CU.M. /
๑๐. EARTH FILL UNDER SIDEWALK ปริมาณงาน ๗๖ CU.M.
๑๑. Selected Material A ปริมาณงาน ๓,๒๖๐ CU.M.
๑๒. SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๒,๓๖๐ CU.M. /

๑๓. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๒,๘๗๐ CU.M.
๑๔. PRIME COAT ปริมาณงาน ๑๓,๘๖๐ CU.M.
๑๕. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)
ปริมาณงาน ๑๓,๘๖๐ CU.M.
๑๖. R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II
ปริมาณงาน ๒๓๒ M.
๑๗. R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II
ปริมาณงาน ๑๒๐ M.
๑๘. R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III
ปริมาณงาน ๑๕๐ M.
๑๙. RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. ๐.๖๐ M WITH STEEL COVER
ปริมาณงาน ๑๗ EACH
๒๐. RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER
ปริมาณงาน ๖ EACH
๒๑. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE
ปริมาณงาน ๒ CU.M.
๒๒. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE
ปริมาณงาน ๒ CU.M.
๒๓. R.C. U-DITCH TYPE A ปริมาณงาน ๑,๑๒๔ M.
๒๔. SIDE DITCH LINING TYPE II ปริมาณงาน ๑,๘๐๐ SQ.M.
๒๕. RETAINING WALL TYPE ๒B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) ปริมาณงาน ๖๐๐ M.
๒๖. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ปริมาณงาน ๒๙๕ M.
๒๗. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM. ปริมาณงาน ๔๒๐ SQ.M.
๒๘. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. TYPE 1 ปริมาณงาน ๔๑๖ M.
๒๙. SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) ปริมาณงาน ๔ SQ.M.
๓๐. R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M. ปริมาณงาน ๑๔ M.
๓๑. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET
ปริมาณงาน ๘ EACH
๓๒. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET
ปริมาณงาน ๑๑ EACH
๓๓. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน ๗๘๖ SQ.M.
๓๔. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน ๑ L.S.
๓๕. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM.
ปริมาณงาน ๑๘๐ SQ.M.
๓๖. PRECAST BOX CULVERTS SIZE ๑ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) ปริมาณงาน ๙๘๒ M.

๓๗.RC. MANHOLES TYPE F๑ FOR BOX CULVERT WITH CAST-IRON COVER

ปริมาณงาน ๒๑ EACH

๓๘.R.C. U-DITCH TYPE A๑ ปริมาณงาน ๖๐๐ M.

รายละเอียดและข้อกำหนดมีดังนี้

๑. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
๒. คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพานและงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง
๓. คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดิน ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
๔. รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียน ข้อความ) โดยกรมทางหลวง ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑
๕. รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
๖. รูปแบบก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
๗. Standard Drawing ๒๐๑๕
๘. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒
๙. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒
๑๐. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
๑๑. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๑๒. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
๑๓. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๑๔. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๑๕. แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC.๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๔๐๑/๒๕๕๙ โดยสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ บันทึกข้อความเลขที่ สว.๓๒๓๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๕. งานงานและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่เกิดการพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่างานให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง หรือเจ้าหน้าที่ของ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วผลการทดสอบใช้ได้/ยอมรับได้ตามข้อกำหนด/มาตรฐานของกรมทางหลวง ผ่านเกณฑ์ ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และตามรายละเอียดรูปแบบก่อสร้างของสัญญาและปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ... ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง เพื่อเป็นหลักประกันแทน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาคงระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี และใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๒.๑ ช่างก่อสร้างหรือโยธา
- ๑๒.๒ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)
- ๑๒.๓ ช่างเชื่อม
- ๑๒.๔ ช่างเหล็ก
- ๑๒.๕ ช่างปูน
- ๑๒.๖ ช่างไฟฟ้า
- ๑๒.๗ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)
- ๑๒.๘ วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่าง และระดับช่าง พร้อมระบุรายชื่อผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าว นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

๕๓. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๑๓.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘.... แล้ว

๑๓.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๘..

กรมทางหลวง สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้