

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
แบบรูปราคาการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานจ้างเหมาทำการ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๔ ตอน ด้านซ้าย-ปากหมัน ระหว่าง กม.๑๕+๘๒๕-กม.๑๖+๕๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสภาพผิวทางมีความชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง อาจเกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทางได้ จึงเห็นสมควรดำเนินการด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมด้วยงาน Pavement In-Place Recycling เพื่อให้ทางมีสภาพดี เป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางต่อไป

แขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ซึ่งดูแลและรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงสายทางดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) มีความประสงค์จะทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๔ ตอน ด้านซ้าย-ปากหมัน ระหว่าง กม.๑๕+๘๒๕-กม.๑๖+๕๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้ :

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง

/เวียนให้ทราบ...

เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม
พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงาน
ก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มี
คุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบ
กิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้
ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบ
กิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบ
เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๙

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๔.๑ ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง
หมายเลข ๒๑๑๔ ตอน ด้านซ้าย-ปากหมัน ระหว่าง กม.๑๕+๘๒๕-กม.๑๖+๕๐๐

๔.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่
น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา..... โดยพิจารณาราคารวม.....

๖.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้
ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่
จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

/ผู้ยื่น...

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อีกแล้ว มิใช่รวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (เงินเจ็ดล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้กรมอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของกรมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรมจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๐.....ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕..... ของราคางานจ้าง

๑๐. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า.....๒.....ปี

๑๑. หลักประกันการเสนอราคา

- วงเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๒. งานตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างนี้

๑๒.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- (๑) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
- (๒) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และงานบำรุงรักษาปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๓) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๔) Standard Drawing
- (๕) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- (๖) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑
- (๗) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๘) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม
- (๙) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ งานพื้นทางหินคลุก
- (๑๐) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๖๗ งาน Pavement In-Place Recycling
- (๑๑) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ งาน Prime Coat
- (๑๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ งาน Tack Coat
- (๑๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ งาน Asphalt Concrete

รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ตามข้อ (๒) - (๑๓) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th

/๑๔.สถานที่...

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับแบบรูปรายงานก่อสร้าง ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) กรมทางหลวง ตำบลด่านซ้าย อำเภอ
ด่านซ้าย จังหวัดเลย หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ ๐-๔๒๘๘-๑๒๒๘ โทรสาร
๐-๔๒๘๘-๑๓๐๖ หรือทาง E-mail Address : doh๐๘๘๕@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา.....๑๘๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ


(นายปีเนตร ร่มภักดิ์)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) (ว)

ลงชื่อ


(นางปริศนา นวลทูล)

กรรมการ

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ


(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



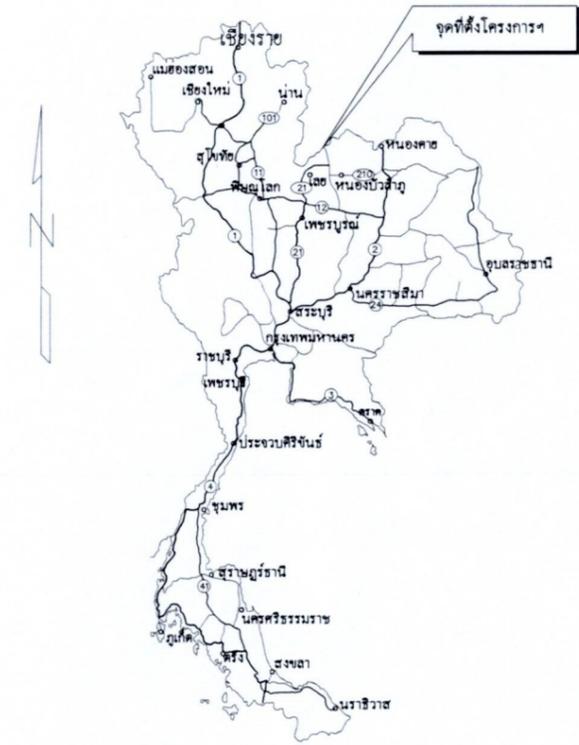
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ด้านซ้าย - ปากหมัน
 ระหว่าง กม.15+825 - กม.16+500

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงที่ 2	0100	A
TITLE SHEET & R.O.W. กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด้านซ้าย - ปากหมัน ระหว่าง กม.15+825 - กม.16+500		

จุดเริ่มต้นโครงการ ๗
 กม.15+825.000



INDEX OF SHEET

DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARK
TITLE SHEETS & RIGHT OF WAY	A		
TYPICAL CROSS-SECTION	B		
SUMMARY OF QUANTITIES	C		
PAVEMENT TRANSITION DETAILS		GD-607	
TYPICAL SURFACE OVERLAY SECTION		GD-701	
MARKING DETAILS-I		RS-201	
MARKING DETAILS-II		RS-202	

LOCATION MAP

จุดสิ้นสุดโครงการ ๗
 กม.16+500.000

บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (ม)	เขตทางพึงประสงค์		หมายเหตุ
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.15+825.000 - กม.16+500.000	-	10.00	10.00	-

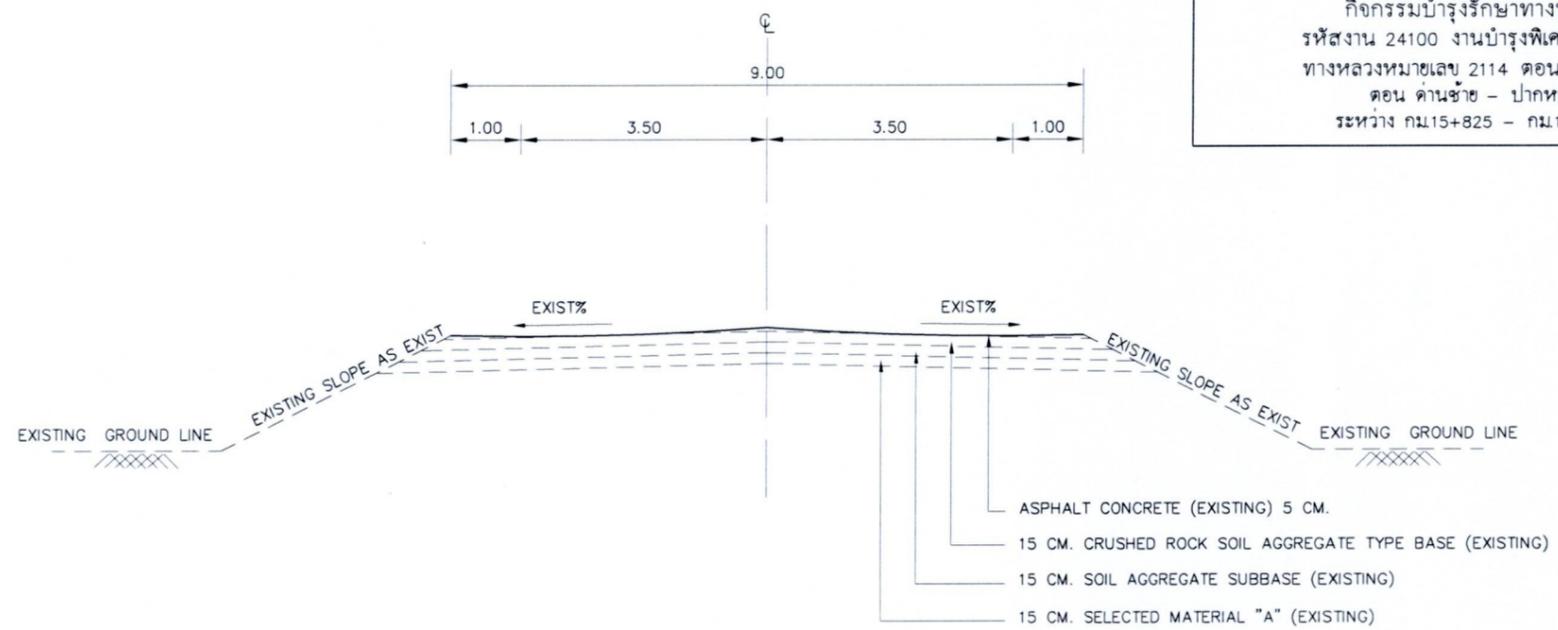
กรมทางหลวง			
เขียน สุภณัฐ	คัด สุภณัฐ	ทวน เอกธราช	
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	ทล.6
เห็นชอบ	รศ. ทล. 6.2	20/พ.ค./68	
อนุญาต	พล. ทล. 6	20/พ.ค./68	

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

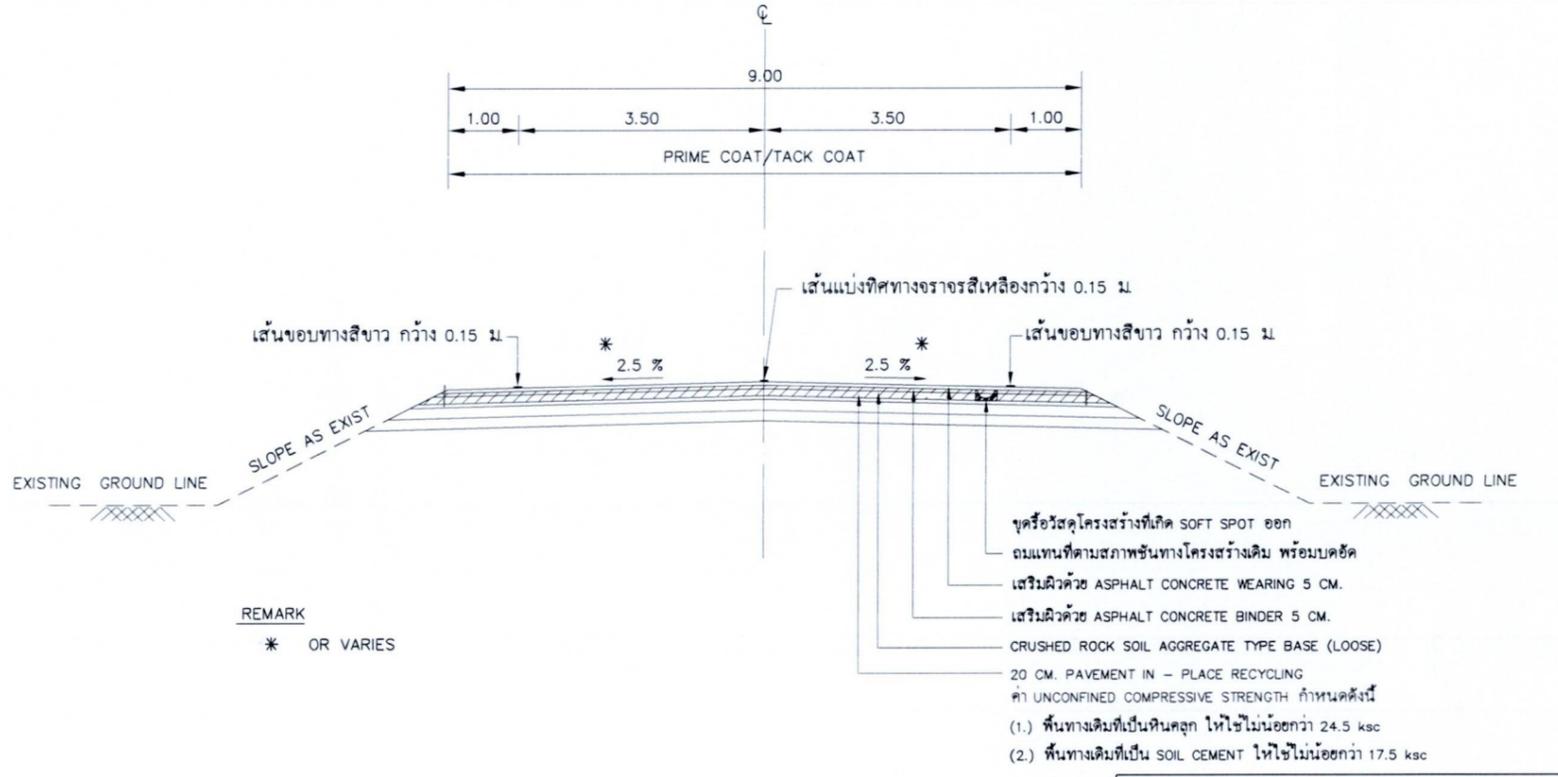
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงเลขที่ 2	0100	8
TYPICAL CROSS SECTION		
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ		
ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอนควบคุม 0100		
ตอน ด้านซ้าย - ปากหมัน		
ระหว่าง กม.15+825 - กม.16+500		

รายการก่อสร้าง

- ชนิดเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างไร
- ช่วงดำเนินการที่กำหนดในแบบนี้อาจพิจารณาให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจกำหนดให้เพิ่มคอนกรีตหรือคอนกรีตภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนดไว้
- ในการดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตาม "รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" ของกรมทางหลวง
- ในระหว่างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องหมายความควบคุมการจราจรตาม "คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับ ก้นอาชน 2554 และขาดังป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- SOFT MATERIAL
 - การพิจารณาว่าถนนเดิม Soft หรือไม่ ให้ใช้รถชนิดใดก็ได้ที่มีน้ำหนักไม่ข้อยกว่า 6 เมตริกตันวิ่งผ่าน และให้สังเกตในระลอกี้ถ้าถนนเดิม Soft จะสังเกตเห็นการยุบตัว (Movement)
 - ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานสำรวจจุดอ่อนตัวของคันทางเดิมตามวิธีการที่กำหนดข้างต้นให้ตลอดโครงการฯ จัดทำบัญชีเก็บไว้และให้ถือปริมาณจุดอ่อนตัวที่สำรวจไว้เป็นบรรทัดฐานในการจ่ายค่างาน
- PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 - ให้ทำการปรับระดับผิวทางและไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก ให้ได้ระดับและรูปแบบ
 - ในบริเวณพื้นที่จำกัด ซึ่งเครื่องจักร PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ไม่สามารถเข้าไปทำงานได้ เช่น บริเวณคอสะพาน ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 2.1 ในกรณีที่ยังโครงสร้างทางเดิมชำรุด ให้ผู้รับจ้างโครงสร้างทางที่ชำรุดออก และก่อสร้างขึ้นทางใหม่ ขึ้นต่างๆ ตามระบุในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง (ลักษณะเดียวกับ SOFT MATERIAL)
 - 2.2 ในกรณีที่ยังโครงสร้างเดิมอยู่ในสภาพดี ให้ทำการ TACK COAT และปรับระดับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE แล้วจึงก่อสร้างขึ้นผิวทางต่อไป



TYPICAL CROSS SECTION (ก่อนดำเนินการ)
SCALE 1 : 100
STA.15+825.000 - STA.16+500.000



TYPICAL CROSS SECTION (หลังดำเนินการ)
SCALE 1 : 100
STA.15+825.000 - STA.16+500.000

ข้อกำหนดที่ใช้ในการก่อสร้าง	
ชนิด	มาตรฐาน/ข้อกำหนด
รองพื้นทางวัสดุผสมรวม	มาตรฐานที่ ทล- ม.205/2532 "มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม"
วัสดุคัดเลือก ก	มาตรฐานที่ ทล- ม.208/2532 "มาตรฐานวัสดุคัดเลือก ก"
พื้นทางหินคลุก	มาตรฐานที่ ทล- ม.201/2544 "มาตรฐานพื้นทางหินคลุก"
PAVEMENT RECYCLING	มาตรฐานที่ ทล- ม.213/2567 "การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (PAVEMENT RECYCLING)"
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	มาตรฐานที่ ทล- ม.402/2557 "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT"
การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	มาตรฐานที่ ทล- ม.403/2531 "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT"
ผิวทาง ASPHALT CONCRETE	มาตรฐานที่ ทล- ม.408/2532 "มาตรฐาน ASPHALT CONCRETE"
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	รายละเอียดและข้อกำหนดการขีดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม 2551
THERMOPLASTIC PAINT	มาตรฐานที่ มอก.542-2549 "รายละเอียดและข้อกำหนดวัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง"
GLASS BEADS	มาตรฐานที่ มอก.543-2550 "ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท 2 หรือประเภท 3"
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับ ก้นอาชน 2554 และขาดังป้ายจราจร ระหว่างการก่อสร้าง

งานจ้างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

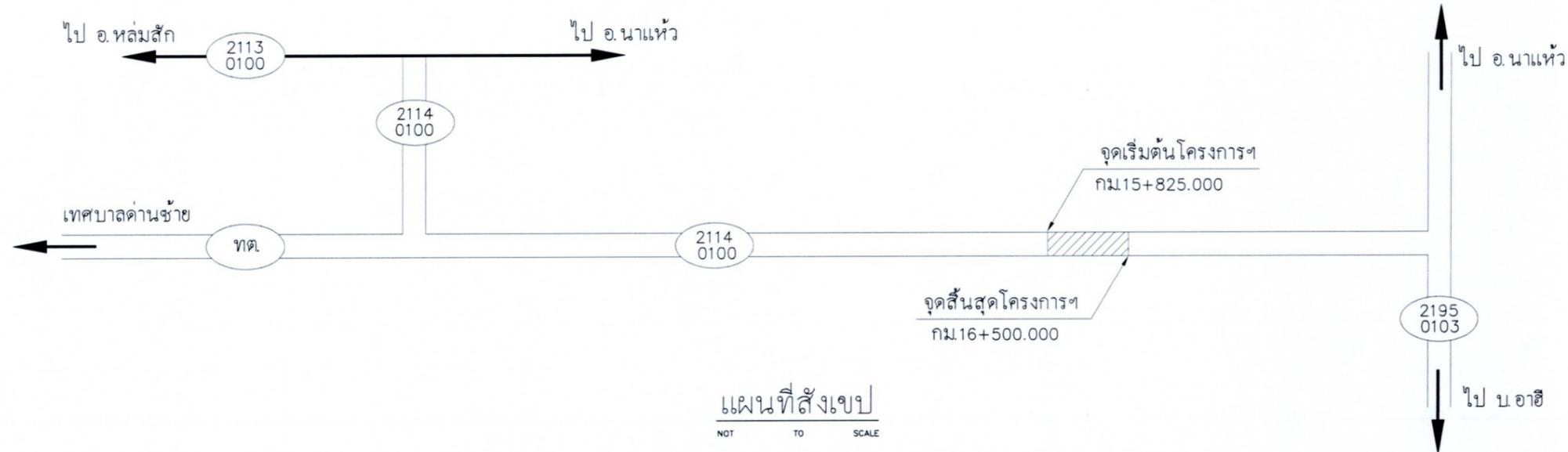
REMARK
* OR VARIES

- จุดหรือวัสดุโครงสร้างที่เกิด SOFT SPOT ออก
- ถมแทนที่ตามสภาพชั้นทางโครงสร้างเดิม พร้อมบดอัด
- เสริมผิวด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING 5 CM.
- เสริมผิวด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER 5 CM.
- CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)
- 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
- ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH กำหนดดังนี้
- (1.) พื้นทางเดิมที่เป็นหินคลุก ให้ใช้ไม่น้อยกว่า 24.5 ksc
- (2.) พื้นทางเดิมที่เป็น SOIL CEMENT ให้ใช้ไม่น้อยกว่า 17.5 ksc

กรมทางหลวง

เขียน สุภณัฐ	คิด สุภณัฐ	ทาน เอกราช
ออกแบบ	ตรวจ	วป.ทล.6
เห็นชอบ	ร.ส.ทล. 6.2	20/พ.ค./68
อนุญาต	ผ.ส.ทล. 6	20/พ.ค./68

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ด้านซ้าย - ปากหมัน
 ระหว่าง กม.15+825 - กม.16+500



แผนที่สิ่งเขย
 NOT TO SCALE

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	EARTH EXCAVATION (SOFT SPOT)	CU.M.	40	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	CU.M.	15	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CU.M.	153	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	6,135	
5	PRIME COAT	SQ.M.	6,135	
6	TACK COAT	SQ.M.	6,135	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,135	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,135	
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	93	
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	203	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

หมายเหตุ

ปริมาณงานตามที่ระบุไว้ในรายการต่างๆในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น
 ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือตามปริมาณงานที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ทั้งนี้ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือ
 เป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น

กรมทางหลวง

เขียน สุภณัฐ	คิด สุภณัฐ	ทาน เอกราช
ออกแบบ	ตรวจสอบ	วบ.ทล.6
เห็นชอบ	รศ.ทล. 6.2	20/พ.ค./68
อนุญาต	ผส.ทล. 6	20/พ.ค./68