

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้าง งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนบึงน้ำเต้า-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๒๕-กม.๒๖๒+๑๐๐ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่างภูมิภาค มีความสำคัญในการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวที่สำคัญ ปัจจุบันปริมาณการจราจรเริ่มมีมากขึ้น และเป็นลักษณะคอขวด เห็นควรปรับปรุงโดยการขยายและเพิ่มช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและยกระดับมาตรฐานทางหลวง เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ ๖ และแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ซึ่งดูแลและรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณดำเนินการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างเหมาทำการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนบึงน้ำเต้า-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๒๕-กม.๒๖๒+๑๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อให้ทางมีสภาพดีรองรับการจราจรเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา ดังต่อไปนี้ :

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

/๓.๑๐ เป็นผู้...

๓.๑๑ เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษหรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

(๓) สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่าหรืองานบริการหรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. วงเงินในการจัดจ้าง (ราคากลาง) ๒๙,๙๙๗,๑๐๒.๔๘ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสองบาทสี่สิบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักประกัน...

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันของ...๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ทำการก่อสร้าง มี ๒ ลักษณะงานคือ

กรณีที่ ๑ ทำการขยายคันทางจากเดิม กว้าง ๑๒.๐๐ ม. เป็นคันทางใหม่กว้าง ๑๙.๐๐ ม. แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง ๕.๐๐ ม. โดยด้านซ้ายทางทำการขุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับแน่นด้วยวิธีการ SCARIFIED กว้างเต็มคันทางเดิม ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จากนั้นปูผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม. กว้างเต็มคันทาง จำนวน ๒ ชั้น ส่วนขยายคันทางด้านขวา ทำการก่อสร้างวัสดุโครงสร้างชั้นทางในส่วนที่ทำการขยาย ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทำการ PRIME COAT จากนั้นปูรองผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. ทำการ TACK COAT แล้วปูผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ค่าการสะท้อนแสงเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง รวมถึงปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรในบริเวณทางแยกให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์

กรณีที่ ๒ ทำการขยายคันทางจากเดิม กว้าง ๑๒.๐๐ ม. เป็นคันทางใหม่กว้าง ๑๙.๐๐ ม. แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง ๕.๐๐ ม. โดยด้านซ้ายทางทำการแก้ไขบริเวณที่อ่อนตัวหรือหลุดตัวเป็นร่องลือ ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE จากนั้นทำการ TACK COAT กว้างเต็มคันทาง แล้วปูผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม. ส่วนขยายคันทางด้านขวา ทำการก่อสร้างวัสดุโครงสร้างชั้นทางในส่วนที่ทำการขยาย ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทำการ PRIME COAT จากนั้นปูรองผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. ทำการ TACK COAT แล้วปูผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ค่าการสะท้อนแสงเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง

๘. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง ถนนสระบุรี-หล่มสัก ตำบลสะเตียง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ ๐-๕๖๗๓-๗๐๓๒ ต่อ ๑๐๙ โทรสาร ๐-๕๖๗๓-๗๐๓๒ ต่อ ๑๐๙

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๑. หมายเหตุ

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันยื่นยื่นราคาสุดท้าย

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

อนุมัติ

(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

ลงชื่อ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ประธานกรรมการ

รส.ทล.๖.๒

ลงชื่อ

(นายวันชัย ศิริเลิศวัฒนา)

กรรมการ

วผ.ทล.๖

ลงชื่อ

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

กรรมการ

วบ.ทล.๖

ลงชื่อ

(นายอภิชน ไชยชมภู)

กรรมการ

หพ.ทล.๖