ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา, ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๒ ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

๑. ความเป็นมา

ในปัจจุบันปัญหาจังหวัดพระนครศรีอยุธยาประสบปัญหาเรื่องการบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นจำนวนมาก ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนทำให้ถนนชำรุดเสียหายอย่างมาก ประชาชนไม่สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เนื่องจากเป็นจังหวัดที่มีแหล่งวัสดุ ท่าทราย วัสดุก่อสร้าง บ่อดิน เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังเป็นทางผ่านสำหรับการขนย้ายวัสดุระหว่างจังหวัด ซึ่งที่ผ่านมากรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า) สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก) และได้เปิดดำเนินการมาจนถึงปัจจุบัน แต่ก็ยังไม่สามารถควบคุมการบรรทุกน้ำหนักเกินได้ครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เนื่องจากยังมีเส้นทางรอง และเส้นทางหลบเลี่ยงอีกหลายเส้นทางที่รถบรรทุกน้ำหนักเกินลักลอบในการบรรทุกน้ำหนักเกิน สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนในจังหวัดเป็นจำนวนมาก

เนื่องจากข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักแบบเดิม โครงการนี้จึงมีความจำเป็นต้องติดตั้งระบบ Weigh-in-Motion (WIM) แทน ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่สามารถตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกได้ในขณะที่รถยังเคลื่อนที่อยู่ โดยไม่ต้องหยุดเพื่อชั่งน้ำหนักเหมือนระบบแบบเดิม ซึ่งจะช่วยให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น ลดปัญหาการจราจรติดขัด และสามารถตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการหลบเลี่ยงจุดตรวจ ระบบ Weigh-in-Motion (WIM) จะถูกเชื่อมต่อกับ GPS Tracking เพื่อให้สามารถติดตามพฤติกรรมของรถบรรทุกได้แบบ Real Time โดยข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกจะถูกส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพมหานคร และตำรวจในพื้นที่ เพื่อให้สามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ระบบ Weigh-in-Motion (WIM) จะสามารถช่วยบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้สามารถควบคุมและจัดการปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินได้อย่างเป็นระบบ โดยข้อมูลที่ได้จาก Weigh-in-Motion (WIM) และ GPS จะถูกนำไปใช้ร่วมกับระบบ AI และ Big Data Analytics เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มการฝ่าฝืนน้ำหนักเกินของรถบรรทุก ทำให้สามารถวางแผนการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมถึงสามารถสร้าง Heat Map เพื่อระบุจุดที่มีปัญหาการฝ่าฝืนมากที่สุด

โครงการนี้ยังมีเป้าหมายในการ เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน โดยการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะให้เป็นไปตามกฎหมายจะช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกหนักเกินพิกัด ซึ่งอาจส่งผลให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติหรือรถเสียหลักขณะเข้าโค้ง นอกจากนี้ การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งปรับเปลี่ยนพฤติกรรมไปในทิศทางที่ถูกต้อง ลดการบรรทุกน้ำหนักเกิน และส่งเสริมให้การขนส่งมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากการบังคับใช้กฎหมายแล้ว โครงการนี้ยังมุ่งเน้นการ สร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน โดยจะมีการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายควบคุมน้ำหนักยานพาหนะแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้สามารถปรับตัวและปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง รวมถึงการพัฒนามาตรฐานการขนส่งให้เหมาะสมกับโครงสร้างพื้นฐาน

จากหลักการและเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ จึงดำเนินการจ้างก่อสร้าง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ซึ่งประกอบด้วยงาน ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ระบบ ๓-D Truck Dimension Measurement ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการอ่านถ่ายป้ายทะเบียน และระบบส่วนควบคุมอื่นๆ โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อลดปัญหาการจราจร ลดความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน ลดโอกาสการทุจริตของเจ้าหน้าที่ เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน และส่งเสริมให้ระบบขนส่งของกรุงเทพมหานครมีความยั่งยืนในระยะยาว

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินโครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำหนักยานพาหนะ
   - ติดตั้ง Weigh-in-Motion (WIM) เพื่อให้สามารถตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกได้แบบเรียลไทม์โดยไม่ต้องหยุดรถ
   - เพิ่มมาตรการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ที่เข้ามาใช้เส้นทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒) ลดความเสียหายของถนนและสะพาน
   - ป้องกันปัญหาการทรุดตัวของถนนและโครงสร้างพื้นฐานจากการใช้งานหนักเกินกว่าที่ออกแบบไว้
   - ลดต้นทุนในการบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ได้รับความเสียหายก่อนเวลาอันควร

๓) เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน
   - ควบคุมและจำกัดรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินให้ใช้เส้นทางที่เหมาะสม ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกหนัก
   - ลดปัญหาการเบรกไม่อยู่ หรืออุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกิน

๔) บูรณาการข้อมูลและการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
   - เชื่อมโยงข้อมูลจาก WIM, GPS, และ AI เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมทางหลวง, ตำรวจทางหลวง, กรุงเทพมหานคร และกรมการขนส่งทางบก สามารถร่วมมือกันตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
   - จัดทำระบบ E-Ticketing เพื่อส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินคดีและออกใบสั่งอัตโนมัติ

๕) ลดโอกาสการทุจริตและทำให้การบังคับใช้กฎหมายโปร่งใสยิ่งขึ้น

- ลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่โดยการนำระบบตรวจสอบแบบอัตโนมัติมาใช้
- ติดตั้ง CCTV เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และลดปัญหาการเรียกรับสินบน

คำจำกัดความ

๑) ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
๒) ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง
๓) ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๔) สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

หมายถึง สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย (Spot Check WIM) เป็นระบบตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะประเภทหนึ่ง ที่ติดตั้ง บนทางหลวงสายรอง หรือบนทางหลวงที่ไม่มีสถานีฯ หรือ บนทางหลวงที่รถบรรทุกน้ำหนักเกินใช้หลบเลี่ยงสถานีฯ ซึ่งใช้ในการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก ของเจ้าหน้าที่เป็นครั้งเป็นคราว โดยที่จะติดตั้ง ระบบ Weigh-In-Motion (WIM) และ GPS เพื่อสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกในเบื้องต้นว่าอาจมีแนวโน้มน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อเรียกเข้าไปชั่งน้ำหนักที่จุดตรวจสอบน้ำหนัก หรือ สถานีฯย่อย Spot check หรือ ใช้ในการวางแผนตรวจสอบน้ำหนัก พร้อมทั้งสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลทางวิศวกรรมได้

๕) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)

หมายถึง ระบบชั่งน้ำหนักยานพาหนะขณะเคลื่อนที่ โดยไม่ต้องให้รถหยุดนิ่งเหมือนการชั่งแบบดั้งเดิม ซึ่งช่วยให้สามารถตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านได้อย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ซึ่งระบบ WIM แบ่งออกเป็น ๒ ประเภทหลัก ดังนี้

๑.HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๒.LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๖) ระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

หมายถึง ระบบตรวจวัดค่าน้ำหนัก หรือ ระบบชั่งน้ำหนักที่สามารถชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ได้เป็นชนิด High-Speed-WIM ซึ่งประกอบด้วย ระบบชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ระบบ Variable Message Sign (VMS) และระบบ

ส่วนควบคุมอื่นๆ ที่สามารถตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๗) เครื่องชั่งน้ำหนักแบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

หมายถึง เครื่องชั่งที่ชั่งน้ำหนักขณะรถบรรทุกเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำตามมาตรฐาน สามารถวัดค่าน้ำหนักลงเพลา น้ำหนักรวม และแยกประเภทรถบรรทุก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย

๘) ๓-D Truck Dimension Measurement

หมายถึง ระบบที่สามารถตรวจวัดขนาด (ความกว้าง x ความยาว x ความสูง) ของรถในแต่ละช่องจราจรในขณะขับผ่านได้ และสามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)

๙) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV

หมายถึง เป็นการติดตั้ง ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจตราความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่และที่พักริมทาง เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสามารถตรวจสอบข้อมูลจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดได้

๑๐) ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

หมายถึง เป็นระบบที่สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ และทำการบันทึกข้อมูล

๑๑) ระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

หมายถึง ระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนดที่ใช้บนทางหลวง โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย ซึ่งจะประกอบด้วยประเภทของระบบชั่งน้ำหนัก ๒ ประเภท คือ

๑.ระบบชั่งน้ำหนักแบบอยู่กับที่ (Static scale) เช่น สถานีตรวจสอบน้ำหนัก

๒. ระบบชั่งน้ำหนักขณะรถบรรทุกเคลื่อนที่ (Weigh-In-Motion: WIM) เช่น สถานีตรวจสอบชนิด WIM สถานีตรวจสอบย่อย Spot Check สถานีตรวจน้ำหนักลูกข่าย (VWS) ระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point จุดตรวจสอบน้ำหนักและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เป็นต้น

เพื่อลดผลกระทบจากการบรรทุกน้ำหนักเกินที่อาจสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐานทางถนน สะพาน และเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน ของประชาชนผู้ใช้ทาง

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือ

บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) – (๔) ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานการก่อสร้างในลักษณะที่ติดตั้งระบบ WEIGH IN MOTION (WIM) โดยผลงานการก่อสร้างระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ต้องมีมูลค่าตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๓๐ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวและเป็นสัญญาของผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วโดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาที่มีรายละเอียดผลงานครบถ้วนมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปแบบรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ ขอบเขตของงาน

ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะเพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๐๙ (ตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๔๑๒ (ตามเอกสารแนบ ๓)

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๑๑๑ (ตามเอกสารแนบ ๔)

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๐๘ (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๔๕๔ (ตามเอกสารแนบ ๖)

๓.๑.๗ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา (ตามเอกสาร แนบ ๗)

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์ (ตามเอกสารแนบ ๘)

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย สำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.๓๑๑๑ (ตามเอกสารแนบ ๙)

๓.๑.๑๐ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย สำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.๓๔๗ (ตามเอกสารแนบ ๑๐)

๓.๑.๑๑ ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม (ตามเอกสารแนบ ๑๑)

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาครุภัณฑ์ (ตามเอกสารแนบ ๑๒)

๓.๑.๑๓ รายการระบบและอุปกรณ์ที่ต้องเสนอ (ตามเอกสารแนบ ๑๓)

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนองานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะติดตั้งระบบและจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยแคตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดอุปกรณ์ทุกรายการที่เสนอ (ตามเอกสารแนบ ๑๓)

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงานวิธีปฏิบัติงานของระบบฯ แผนงานและการบำรุงรักษาตามรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน **ข้อ ๓.๑** ทั้งในรูปแผนงาน แผนผัง และรายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งการติดตั้งอย่างละเอียด

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรูปแบบของระบบที่จะนำมาติดตั้งรูปแบบการแสดงผล และการรายงานผลของระบบภายในโครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๓.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่น แผนงานการบำรุงรักษา งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๓.๓ ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ก่อสร้าง และจัดทำแบบ Layout ของระบบงานฯ เสนอให้ผู้ว่าจ้าง

๓.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงาน โครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๓.๓.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำ AS-BUILT PLAN รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และด้านเทคนิควงจรไฟฟ้าต่างๆ ภายในโครงการ จำนวน ๓ ชุด พร้อมด้วยสำเนาเอกสารอิเลคทรอนิกส์

๓.๓.๔ ก่อนการส่งรับมอบงานงวดสุดท้ายผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรเพื่อดำเนินการทดสอบงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยผู้รับจ้างต้องเข้าทำการทดสอบระบบต่างๆ ให้แล้วเสร็จภายในอายุสัญญา โดยมีข้อมูลการทดสอบระบบไม่น้อยกว่า ๓ วัน เพื่อใช้ประกอบการส่งมอบงาน

๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงานและการซ่อมแซมบำรุงรักษา

๓.๔.๑ ต้องจัดเตรียมช่างผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญประจำโครงการฯ และผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือและต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ การติดต่อประสานงาน

๓.๔.๓.๑ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งรายชื่อผู้ประสานงานของผู้ว่าจ้างเพื่อใช้ในการแจ้งเหตุให้กับผู้รับจ้างทราบภายหลังจากการลงนามในสัญญาว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว

๓.๔.๓.๒ เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ของงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้ประสานงานของ ผู้รับจ้างที่ประจำอยู่ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทราบทันที

๓.๔.๓.๓ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งยืนยันเหตุในข้อ ๓.๔.๓.๒ ให้กับผู้ประสานงานของผู้รับจ้างเป็นหนังสือราชการ หรือ โทรสาร หรืออีเมล์ (E-Mail) และผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันทีหลังจากผู้รับจ้างได้รับเอกสารแจ้ง

๓.๔.๔ การดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ต้องเริ่มดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดตามรายละเอียด ดังนี้

๓.๔.๔.๑ หลังจากติดตั้งระบบเครื่องชั่งน้ำหนักแบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) จะต้องตรวจสอบความเที่ยงตรง (CALIBRATION) ของเครื่องชั่งน้ำหนักแบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) จำนวน ๑ ครั้ง และเมื่อส่งมอบงานงวดสุดท้ายก่อนครบกำหนด ๑ ปี จำนวน ๑ ครั้ง และก่อนครบกำหนด ๒ ปี จำนวน ๑ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง

๓.๔.๔.๒ หลังจากติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check จะต้องตรวจสอบความเที่ยงตรง (CALIBRATION) ของระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check จำนวน ๑ ครั้ง และเมื่อส่งมอบงานงวดสุดท้ายก่อนครบกำหนด ๑ ปีจำนวน ๑ ครั้ง และก่อนครบกำหนด ๒ ปี จำนวน ๑ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง

๓.๔.๔.๓ เมื่อได้รับการแจ้งความชำรุดเสียหายของระบบเครื่องชั่งน้ำหนักและระบบอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการแก้ไขภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างตามข้อ ๓.๔.๓.๓ สำหรับกรณีที่อุปกรณ์ หรือ อะไหล่ ไม่เพียงพอต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือแจ้งขอขยายเวลาซ่อมแซมและได้รับอนุญาตให้ขยายเวลาจากผู้ว่าจ้างเป็นกรณีทุกครั้งไป โดยเริ่มนับจากได้รับแจ้งเหตุจากผู้ว่าจ้างตามข้อ ๓.๔.๓.๓ หากไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนดที่ผู้ว่าจ้างอนุญาตขยายเวลาได้ ผู้ว่าจ้างสามารถจัดหาผู้อื่นมาดำเนินการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ได้ โดยคิดค่าใช้จ่ายจากผู้รับจ้าง

๓.๔.๔.๔ ในการดำเนินการ ติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในระยะเวลารับประกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งกำหนดการ การดำเนินงานดังกล่าว แก่ผู้ว่าจ้างทุกครั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทราบและเข้าควบคุมในการดำเนินการดังกล่าว

๓.๔.๕ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้รับจ้างจะถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๙ เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง และตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๒๐๒/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์และสิทธิอื่นใด

๓.๕.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของชุดเครื่องมือและอุปกรณ์ระบบโปรแกรมเพื่อใช้สำหรับการติดตั้ง (Installation System) และระบบ Software ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕.๒ ในกรณีที่ระบบฯมีระบบรหัสผ่านใดๆ (Password) ระบบฯ ต้องสามารถเปลี่ยนรหัสผ่านได้ และหรือโปรโตคอล (Protocol) จะต้องส่งมอบรหัสให้กับผู้ว่าจ้างทั้งหมดในวันส่งมอบงานโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๖ ข้อกำหนดการฝึกอบรม

๓.๖.๑ ต้องจัดทำคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ ๒๐ เล่ม

๓.๖.๒ ต้องเสนอแผนการฝึกอบรมและจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาโครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด การฝึกอบรมต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนส่งงานงวดสุดท้าย

๓.๗ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี โดยต้องมีบุคลากรอย่างน้อยประกอบด้วย

๑) ผู้จัดการโครงการฯ

๒) ผู้ประสานงานประจำโครงการฯ

๓) วิศวกรประจำโครงการฯ (วิศวกรสาขาโยธา)

๔) ช่างเทคนิค

๓.๘ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๘.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ รูปแบบก่อสร้างในการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบต่างๆ เพื่อให้ผู้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินงานต่อไป

๓.๘.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๓.๘.๓ ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย หรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาในขณะปฏิบัติงาน

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองร้อยล้านบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิคส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๕.๑ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วนตามข้อกำหนด ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ**ร้อยละ ๔๐**

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด X ๑๐๐}}{\text{ราคาที่เสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับ**ร้อยละ ๖๐** หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	**หลักการทำงาน แผนงาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์**	๙๐	หลักการทำงาน แผนงาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	
	๑.๑. สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๐๙ ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง		<u>หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ</u>	ร้อยละคะแนน
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๓	- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติแต่ไม่ชัดเจน	๗๐
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๓	- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน	๘๐
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๘	- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๙๐
			- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
	๑.๒ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๔๑๒ ตอน อยุธยา - บางบาล		<u>แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง</u>	ร้อยละคะแนน
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๓	- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้งแต่ไม่ชัดเจน	๗๐
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๓	- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้งที่ชัดเจน	๘๐
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๕	- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๙๐
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของ กรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
	๑.๓ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา		ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	ร้อยละคะแนน
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๓	- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงานแต่ไม่ชัดเจน	๗๐
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๓	- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงานที่ชัดเจน	๘๐
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๙	- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงานชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๙๐
			- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงานเป็นไปตามความต้องการของ กรมทางหลวง และสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
	๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน			
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๓		
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๓		
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๘		
	๑.๕ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๔๕๔ ตอน หน้าโคก - เสนา			
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๓		
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๓		
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๘		
	๑.๖ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตัดกับ ทล.๓๒๖๓ ตอน บางบาล - ไผ่กองดิน			
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๑		
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๑		
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๒		
	๑.๗ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์ ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน ตัดกับ ทล.๓๒๖๓ ตอน อยุธยา – บางบาล			
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๑		
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๑		
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๒		
	๑.๘ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ – เสนา			
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๑		
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๑		
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๓		

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
	๑.๙ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย สำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน			
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๑		
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๑		
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๓		
	๑.๑๐ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม			
	- หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ	๑		
	- แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๑		
	- ประสิทธิภาพของอุปกรณ์	๒		
๒	**ผลงานที่เกี่ยวข้อง**	๕	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๕ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๕ โครงการ	๑๐๐
๓	**แผนงานและการบำรุงรักษา**	๕	ข้อเสนอของระบบและอุปกรณ์ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	- แผนงานและการบำรุงรักษาของโครงการในภาพรวมทั้งหมด	๓	- มีรายละเอียดแต่ไม่ชัดเจน	๗๐
	- แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน	๑	- มีรายละเอียดที่ชัดเจน	๘๐
	- แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน	๑	- มีรายละเอียดที่ชัดเจน สามารถดำเนินงานได้จริง	๙๐
			- มีรายละเอียดที่ชัดเจน สามารถดำเนินงานได้จริงและมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
คะแนนรวม		๑๐๐		

โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอเฉพาะรายที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพที่ได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และกรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินผลการพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้วเท่านั้น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ด้านราคา จะพิจารณาจากราคารวมที่ยื่นเสนอ กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ด้านคุณภาพ จะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิคกำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

กรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๕(๖) มาเจราจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสมในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ไม่ยอมเข้าทำสัญญาหรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดลำดับถัดไป

นอกจากนี้ในกรณีที่ปรากฏว่าราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะหรือได้รับการคัดเลือกยังสูงกว่าวงเงินที่จะจ้าง จะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ระยะเวลาการดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงานตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา พร้อมทั้งเป็นไปตามรายละเอียดเงื่อนไขการจ่ายเงินตามข้อกำหนดในสัญญา

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

☑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

☐ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อหนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด (ตามเอกสารแนบ ๑๔) ปี .....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- กำหนดยืนราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% [✓] มี [ ] ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% [✓] มี [ ] ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม และถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะต่อรองราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

ลงชื่อ .....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายสราวุธ เทศศิริ)

ลงชื่อ .....กรรมการฯ
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)

ลงชื่อ .....กรรมการฯ
(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ .....กรรมและเลขานุการฯ
(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

ลงชื่อ .....กรรมและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายธนาวิน โมลา)

เอกสารแนบ ๑

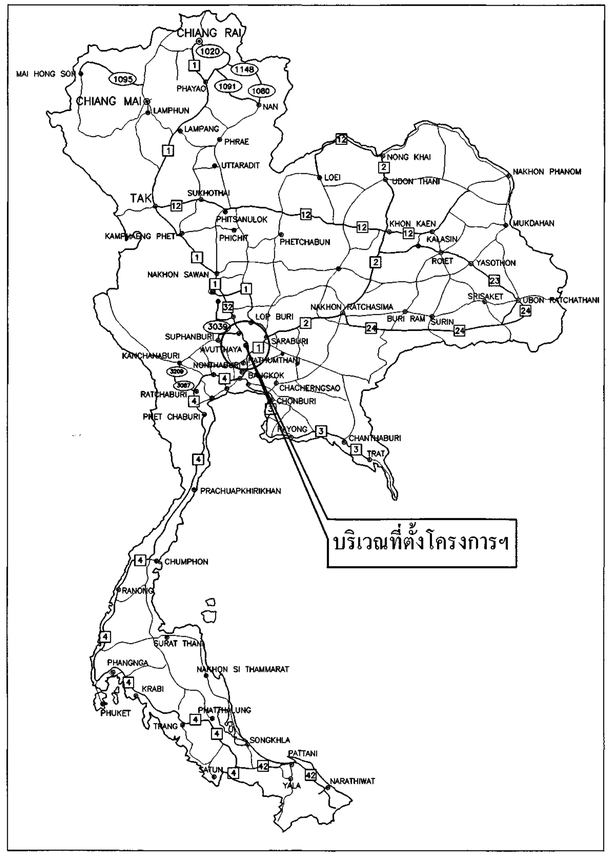
สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		A

TITLE SHEET

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการก่อสร้าง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



KEY MAP

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		B1

INDEX OF DRAWINGS (1)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

GENERAL

TITLE	SHEET NO.
ROAD WORK	
TITLE SHEET	A
INDEX OF DRAWINGS	B1 – B3
SUMMARY OF QUANTITIES	C1 – C6
บันทึกทั่วไป	D1 – D2
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING	E
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	F
งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักง่อย SPOT CHECK	G1 – G3
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย – บ้านสร้าง	
งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักง่อย SPOT CHECK	H1 – H3
ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา – บางบาล	
งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักง่อย SPOT CHECK	I1 – I6
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา	
งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักง่อย SPOT CHECK	J1 – J3
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก – เสนา	
งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักง่อย SPOT CHECK	K1 – K3
ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน	
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักง่อยสำหรับ SPOT CHECK	L
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางการเลื่น – บางปะหัน	
งานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา	M
ทางหลวงหมายเลข 3111, 3263 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา ตัดกับ บางบาล – ไผ่กองดิน	
งานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์	N
ทางหลวงหมายเลข 347, 3263 ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน ตัดกับ อยุธยา – บางบาล	
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักง่อยสำหรับ SPOT CHECK	O1 – O3
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา	
STRUCTURAL WORK	
OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX.)	WIM–ST–01
OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 40.00 M. (MAX.)	WIM–ST–02
OVERHANG STEEL FRAME FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)	WIM–ST–03
OVERHEAD STEEL TRUSS & OVERHANG STEEL FRAME BORED PILE FOOTING DETAILS	WIM–ST–04

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS–001
	SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS	
2	TYPICAL CROSS–SECTION FOR 2–LANES HIGHWAY	TS–101
3	NARROW R.O.W. – I	TS–201
4	NARROW R.O.W. – II	TS–202
5	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS–203
	TYPICAL CROSS–SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	
6	R.O.W. WIDTH 20.00 M.	TS–301
7	R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS–302
8	R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS–303
9	R.O.W. WIDTH 50.00 M.	TS–304
10	R.O.W. WIDTH 60.00 M. – I	TS–305
11	R.O.W. WIDTH 60.00 M. – II	TS–306
12	R.O.W. WIDTH 60.00 M. – III	TS–307
13	R.O.W. WIDTH 70.00 M. – I	TS–308
14	R.O.W. WIDTH 70.00 M. – II	TS–309
15	R.O.W. WIDTH 70.00 M. – III	TS–310
16	R.O.W. WIDTH 80.00 M. – I	TS–311
17	R.O.W. WIDTH 80.00 M. – II	TS–312
18	R.O.W. WIDTH 80.00 M. – III	TS–313
19	TYPICAL CROSS–SECTION FOR DEEP CUT AND HITH FILL	TS–401
	SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN	
	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	
20	2–LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD–101
21	2–LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD–102
22	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD–103
23	MUTI–LANE HIGHWAY DEPERESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD–104
24	MUTI–LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD–105
25	MUTI–LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD–106
26	MUTI–LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD–107
	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	
27	WB–19 AND SU–12 DESIGN VEHICLE	GD–201
	MEDIAN OPENING	
28	U – TURN GUIDELINE	GD–301
29	DEPRESSED & RAISED MEDIAN	GD–401
30	BARRIER MEDIAN & SPECIAL U–TURN	GD–402
	CLIMBING LANE	
31	TWO–LANES HIGHWAY AND MULTI–LANES HIGHWAY	GD–501
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD–502
	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	
33	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD–601
34	DETAILS OF JOINT	GD–602
35	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE	GD–603
	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	
36	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD–604
37	DETAILS OF JOINT	GD–605
38	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD–606
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD–607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD–608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD–701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD–702
43	CLEARING AND GRUBBING	GD–703

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
44	CONNECTION ROAD DETIAIS	GD–704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DATAILS	GD–705
46	RIGTH–OF–WAY MONUMENT	GD–706
	KILOMETER MARKER	
47	KILOMETER STONE	GD–707
48	KILOMETER SIGN	GD–708
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD–709
50	SIDEWALK	GD–710
	SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES	
	MINOR ROAD SIGN	
51	SIGN & POST DETAILS	RS–101
52	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS–102
53	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS–103
54	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	RS–104
	TRAFFIC MARKING	
55	MARKING DETAILS – I	RS–201
56	MARKING DETAILS – II	RS–202
57	ROAD STUD	RS–203
	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	
58	TRAFFIC SIGN AND DEVICES – I	RS–301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES – II	RS–302
60	INSTALLATION GUIDELINE – I	RS–303
61	INSTALLATION GUIDELINE – II	RS–304
62	INSTALLATION GUIDELINE – III	RS–305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS–401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS–402
	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	
65	SIGN BOARD DETAILS	RS–403
66	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS–404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS–405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M.	RS–406
69	ILLUMINATED SIGN	RS–407
	OVERHANG TRAFFIC SIGN	
70	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM.	RS–501
71	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.	RS–502
72	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x52,800 SQ.CM.	RS–503
73	FOOTING DETAILS	RS–504
	BARRICADE	
74	TWO LANES AT T–INTERSECTION	RS–601
75	MUTILANES AT T–INTERSECTION	RS–602
	GUARDRAIL	
76	SINGLE W–BEAM GUARDRAIL	RS–603
77	DOUBLE W–BEAM GUARDRAIL	RS–604
78	INSTALLATION AND W–BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE–I	RS–605
79	INSTALLATION AND W–BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE–II	RS–606
80	GUIDE POST	RS–607
	CONCRETE BARRIER	
81	TYPE I	RS–608
82	TYPE II	RS–609
83	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS–610
84	PRE–CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS–611

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13		B2

INDEX OF DRAWINGS (2)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS-612
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS-613
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS-614
88	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS-615
	SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS	
	R.C. PIPE CULVERT	
89	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS-101
90	INSTALLATION DETAILS	DS-102
	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	
91	END WALL TYPE	DS-103
92	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS-104
93	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS-105
94	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS-106
95	SIDE DITCH LINING	DS-201
	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	
96	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS-301
97	INLET CATCH BASIN	DS-302
	DROP INLET IN MEDIAN	
98	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS-401
99	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS-402
100	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS-403
101	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS-404
102	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN -III (R.C. BOX CULVERT)	DS-405
103	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS-406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS-502
	R.C. U-DITCH	
106	TYPE A & B	DS-601
107	TYPE C	DS-602
108	TYPE D & E	DS-603
109	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS-604
	MANHOLE	
110	TYPE A	DS-701
111	TYPE B	DS-702
112	TYPE C	DS-703
113	TYPE D	DS-704
114	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)	DS-705
115	TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)	DS-706
116	TYPE G	DS-707
117	TYPE H	DS-708
118	TYPE I	DS-709
119	TYPE J	DS-710
	SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION	
	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	
120	SODDING	SP-101
121	RIP RAP	SP-102
122	SACKED CONCRETE	SP-103
123	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP-104
	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	
124	SHOTCRETE	SP-201
125	FERRO-CEMENT	SP-202

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
126	VETIVER GRASING	SP-203
127	HYDROSEEDING	SP-204
	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	
128	CONCRETE LINING	SP-301
129	MATTRESS AND GABION	SP-302
	REINFORCE SOIL SLOPE	
130	TYPICAL CROSS SECTION	SP-401
131	MATERIAL SPECIFICATION	SP-402
	MECHANICALLY STABALIZED EARTH WALL (MSE WALL)	
132	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP-501
133	GENERAL ARRANGMENNT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP-502
134	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP-503
135	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP-504
136	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP-505
137	GENERAL ARRANGMENNT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP-506
138	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP-507
139	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP-508
140	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP-509
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP-510
142	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP-511
143	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP-512
144	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP-513
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP-514
	GABION	
146	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP-601
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP-602
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 0 DEGREE)	SP-603
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 6 DEGREE)	SP-604
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 0 DEGREE)	SP-605
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 6 DEGREE)	SP-606
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPET(BATTER 0 DEGREE)	SP-607
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPET(BATTER 6 DEGREE)	SP-608
	SUBDRAIN	
154	LONGITUDINAL DRAIN	SP-701
155	HORIZONTAL DRAIN	SP-702
	SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY	
	PLANTING	
156	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN-101
157	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN-102
158	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN-103
159	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN-104
160	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN-105
161	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN-106
	NOISE BARRIER	
162	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN-201
163	BUS STOP LAYOUT	EN-301
	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	
164	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-302
165	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-303
166	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-304

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
167	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-305
168	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-306
169	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-307
170	TYPE E : WALKWAY TYPE - I	EN-308
171	TYPE E : WALKWAY TYPE - II	EN-309
	WOODEN BUS STOP SHELTER	
172	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-310
173	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-311
174	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-312
175	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-313
176	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-314
177	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	EN-316
	HANDICAP WALKWAY	
179	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN-401
180	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN-402
181	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN	EN-403
	SECTION 7) ROADWAY LIGHTING	
	ROADWAY LIGHTING	
182	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE-101
183	ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE-102
184	GROUNDING SCHEMATIC	EE-103
185	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE-104
186	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE-105
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE-106
188	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-107
189	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-108
190	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-109
191	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE-110
192	SOFFIT LIGHT INSTALLATION	EE-111
193	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE-112
194	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE-113
	SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL	
	ROAD TRAFFIC SIGNALS	
195	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF-101
196	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF-102
197	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF-103
198	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF-104
199	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF-105

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	ตัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/67
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/67

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13		B3

INDEX OF DRAWINGS (3)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
	STRUCTURAL NOTES	
200	GENERAL NOTES – I	GN–001
201	GENERAL NOTES – II	GN–002
202	GENERAL NOTES – III	GN–003
	SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 20.00 M.	
	R.C. SLAB BRIDGE	
203	0° SKEW, PLAN AND SECTION DETAILS	SB–101
204	1° – 25° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB–102
205	26° – 45° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB–103
206	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS	SB–104
207	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT	SB–105
	0° – 45° SKEW PC. PLANK GIRDER BRIDGE	
208	GIRDER DIMENSIONS AND SECTIONS	PG–101
209	GIRDER REINFORCEMENT DETAILS	PG–102
210	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)	PG–103
211	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANK)	PG–104
	0° – 45° SKEW PC. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN	
212	PLANS AND SECTIONS	BB–101
213	REINFORCEMENT DETAILS	BB–102
214	STRAND ARRANGEMENT DETAILS	BB–103
	0° – 45° SKEW I–GIRDER 15.00 M. SPAN (FULL JOINT)	
215	BRIDGE DECK DIMENSION	IG–101
216	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG–102
217	GIRDER DIMENSION	IG–103
218	GIRDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG–104
	0° – 50° SKEW I–GIRDER 20.00 M. SPAN (FULL JOINT)	
219	BRIDGE DECK DIMENSION	IG–201
220	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG–202
221	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)	IG–203
222	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)	IG–204
223	GIRDER DIMENSION	IG–205
224	GIRDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG–206
	CAP BEAM AND WINGWALL OF ABUTMENT	
225	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	PB–101
	9.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	
226	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–201
227	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–202
228	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB–203
	10.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	
229	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–204
230	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–205
231	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB–206
	11.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	
232	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–207
233	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–208
234	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB–209
	12.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	
235	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–210
236	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–211
237	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB–212
	13.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	
238	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–213
239	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–214
240	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB–215
	14.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	
241	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–216
242	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–217
243	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB–218
	15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	
244	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–219
245	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–220
246	PILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PB–221
	9.00 – 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 1° – 45° SKEW	
247	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–301
248	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB–302
249	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB–303

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
250	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB–304
251	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PB–305
252	WALL BRACING PIER ON BED ROCK DETAIL	PB–306
253	PIER ON BED ROCK DETAIL	PB–307
254	ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	PB–308
	ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX), 4.00 M. < HEIGHT ≤ 5.50 M.	
255	PILE FOOTING DETAILS	PB–309
256	SPREAD FOOTING DETAILS	PB–310
	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	
257	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC–101
258	PILE PATTERN FOR SINGLE COLUMN PIER	PC–102
259	PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PC–103
260	PRECAST SKIRTING	PC–104
	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
261	ROADWAY WIDTH 9.00 – 12.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC–201
262	ROADWAY WIDTH 13.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC–202
263	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–203
264	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 20.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–204
	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
265	ROADWAY WIDTH 9.00 – 12.00 M. , 15.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–205
266	ROADWAY WIDTH 9.00 – 12.00 M. , 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–206
	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
267	ROADWAY WIDTH 13.00 – 15.00 M. , 15.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–207
268	ROADWAY WIDTH 13.00 – 15.00 M. , 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–208
	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
269	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC–209
	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
270	ROADWAY WIDTH 9.00 – 11.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC–210
271	ROADWAY WIDTH 12.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC–211
272	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–212
273	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 20.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–213
	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
274	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–214
275	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 20.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–215
	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
276	ROADWAY WIDTH 13.00 – 15.00 M. , 15.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–216
277	ROADWAY WIDTH 13.00 – 15.00 M. , 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–217
	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	
278	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC–218
	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
279	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–219
280	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 20.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–220
	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
281	ROADWAY WIDTH 9.00 – 12.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–221
	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
282	ROADWAY WIDTH 13.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–222
	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
283	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC–223
	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
284	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–224
285	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 20.00 M. SPAN , 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–225
	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
286	ROADWAY WIDTH 9.00 – 12.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–226
	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
287	ROADWAY WIDTH 13.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC–227
	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	
288	ROADWAY WIDTH 9.00 – 15.00 M. , 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN , HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC–228
	SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES	
	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	
289	REINFORCEMENT DETAILS	BR–101
290	PRECAST FIN AND RAILING DETAILS	BR–102
	BRIDGE SIGN	
291	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SN–201
292	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SN–202
293	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	SN–203

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
	BRIDGE APPROACH SLAB	
294	0° – 25° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP–101
295	26° – 45° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP–102
	0° – 45° SKEW BEARING UNIT	
296	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU–101
297	REINFORCEMENT AND DETAILS	BU–102
298	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU–103
299	R.C. RETAINGWALL DETAILS	BU–104
	ELASTOMERIC BEARING PAD	
300	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP–101
301	NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP–102
302	CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	BP–103
	EXPANSION JOINT	
303	SPECIFICATIONS	EJ–101
304	CONCRETE BRIDGE SURFACE	EJ–102
305	ASPHALT BRIDGE SURFACE	EJ–103
306	PILES SPECIFICATIONS	PL–001
	R.C. PILES	
307	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–101
308	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–102
309	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–103
	PC. PILES	
310	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–201
311	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–202
312	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–203
	SPUN PILES	
313	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–301
314	0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–302
315	0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–303
316	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL–304
	SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT	
	CAST–IN–SITU BOX CULVERT	
317	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC–101
318	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC–102
319	SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC–103
	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	
320	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	BC–104
	PRECAST BOX CULVERT	
321	FILL DEPTH ≤ 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC–105
322	FILL DEPTH < 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC–106
323	FILL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC–107
324	FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC–108
	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	
325	CONNECTION DETAIL	BC–109
	SECTION 4) RETAINING WALL	
	RETAINING WALL	
326	TYPE 1 AND 2	RT–101
327	TYPE 3A	RT–102
328	TYPE 3B	RT–103
329	TYPE 3B , PILE DETAILS	RT–104
330	TYPE 4	RT–105
331	TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.)	RT–106
332	TYPE 5 (3.00 < H ≤ 6.00 M.)	RT–107
333	TYPE 5 , PILE DETAILS	RT–108

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	**REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES**			
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE			
	1.1(1) AT STA.	L.S.	–	
	1.1(2) AT STA.	L.S.	–	
	1.1(3) AT STA.	L.S.	–	
	1.1(4) AT STA.	L.S.	–	
	1.1(5) AT STA.	L.S.	–	
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE			
	1.2(1) AT STA.	L.S.	–	
	1.2(2) AT STA.	L.S.	–	
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT			
	1.3(1) AT STA. SIZE LENGTH M.	L.S.	–	
	1.3(1) AT STA. SIZE LENGTH M.	L.S.	–	
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT			
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.30 M.	M.	–	
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	–	
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	–	
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	–	
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	–	
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	–	
	1.4(7) PIPE CULVERT DIA. 1.50 M.	M.	–	
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	–	
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	13,900	
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE			
	1.7(1) 10 CM. THICK	SQ.M.	–	
	1.7(2) CM. THICK	SQ.M.	–	
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	–	
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	–	
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	–	
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	–	
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	–	
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	–	
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	–	
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	–	
	1.16 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	–	
	1.17 REMOVAL OF EXISTING V-DITCH	M.	–	
	1.18 REMOVAL OF EXISTING U-DITCH	M.	–	
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	–	
	1.20 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL			
	1.20(1) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	
	1.20(2) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	
	1.21 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH	–	
	1.22 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	–	
	1.23 REMOVAL OF EXISTING BARRICADE			
	1.23(1) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	–	
	1.23(2) TIMBER BARRICADE	M.	–	
	1.24 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL	M.	–	
2	**EARTH WORK**			
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	–	DWG. GD-703
	2.2 ROADWAY EXCAVATION			
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,410	
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	–	
	2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	–	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	–	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	–	DWG. TS-101
	2.2(6) CHANNEL EXCAVATION	CU.M.	–	
	2.3 EMBANKMENT			
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	–	
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	6,250	
	2.3(3) ROCK EMBANKMENT	CU.M.	–	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	–	DWG. GD-709
	2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	CU.M.	–	DWG. GD-709
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	–	DWG. GD-710
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	–	DWG. GD-710
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	–	DWG. AP-101
	2.3(9) BERM	CU.M.	–	
	2.3(10) EARTH DIKE	CU.M.	–	
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT			
	2.3(11.1) PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	–	
	2.3(11.2) LIME / CEMENT COLUMN DIA ..... M.	M.	–	
	2.3(11.3) SOIL STABILIZATION	CU.M.	–	
	2.4 SELECTED MATERIALS			
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	–	
	2.4(2) SELECTED MATERIAL B	CU.M.	–	
	2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	CU.M.	–	DWG. SP-401 TO SP-403
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CU.M.	–	DWG. BU-104
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CU.M.	–	DWG. SP-501 TO SP-514
	2.4(6) SELECTED MATERIAL FOR MSE GABION	CU.M.	–	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
3	**SUBBASE AND BASE COURSE**			
	3.1 SUBBASE			
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,680	
	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE			
	3.1(2.1) SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	–	
	3.1(2.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT SUBBASE	TON	–	
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	–	
	3.1(4) PAVEMENT RECYCLING FOR SUBBASE			
	3.1(4.1) PAVEMENT RECYCLING CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	–	
	3.1(4.2) PAVEMENT RECYCLING CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	–	
	3.1(4.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR LEVELING	CU.M.	–	
	3.1(4.4) CEMENT FOR SUBBASE RECYCLING	TON	–	
	3.2 BASE COURSE			
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	–	
	3.2(2) CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	–	
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE			
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	–	
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	–	
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE			
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	–	
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	–	
	3.2(5) CEMENT TREATED BASE: CTB			
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	–	
	3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	–	
	3.2(6) PAVEMENT RECYCLING FOR BASE			
	3.2(6.1) PAVEMENT RECYCLING CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	–	
	3.2(6.2) PAVEMENT RECYCLING CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	–	
	3.2(6.3) LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	–	
	3.2(6.4) CEMENT FOR BASE RECYCLING	TON	–	
	3.3 SHOULDER			
	3.3(1) SOIL AGGREGATE SHOULDER	CU.M.	–	
	3.3(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE SHOULDER	CU.M.	–	
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	–	
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,540	
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT CM. THICK	SQ.M.	–	AC –
	3.4(4) GEOTEXTILE	SQ.M.	–	
	3.5 VERGE	CU.M.	450	
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL CM. THICK	SQ.M.	–	
4	**SURFACE COURSES**			
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT			
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	–	
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	–	
	4.2 SURFACE TREATMENT			
	4.2(1) SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	–	
	4.2(2) DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	–	
	4.3 ASPHALT CONCRETE			
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	–	
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE CM. THICK	SQ.M.	–	
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE CM. THICK	SQ.M.	–	
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE CM. THICK	SQ.M.	–	
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE SURFACE FOR SHOULDER CM. THICK	SQ.M.	–	
	4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE CM. THICK	SQ.M.	–	
	4.3(7) POROUS ASPHALT CONCRETE CM. THICK	SQ.M.	–	
	4.3(8) NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE CM. THICK	SQ.M.	–	
	4.4 SLURRY SEAL			
	4.4(1) SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	–	
	4.4(2) SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	–	
	4.4(3) SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	–	
	4.5 PARA SLURRY SEAL			
	4.5(1) PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	–	
	4.5(2) PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	–	
	4.5(3) PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	–	
	4.6 CAPE SEAL			
	4.6(1) CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	–	
	4.6(2) CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	SQ.M.	–	
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)			
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤15.30 M.	SQ.M.	13,830	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT CM. THICK, < W2 ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(3) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT CM. THICK, < W3 ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	–	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,320	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	–	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	3,400	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	450	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	500	DWG. GD-601 TO GD-603
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	–	DWG. GD-601 TO GD-603

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		C1

SUMMARY OF QUANTITIES (1)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
	4.8 CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)			
	4.8(1) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT CM. THICK, < W1 ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(2) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT CM. THICK, < W2 ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(3) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT CM. THICK, < W3 ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(4) TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT	M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(5) LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT	M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(6) LONGITUDINAL CONTRACTION JOINT (FOR WIDER LANE WIDTH MORE THAN 4.50 M.)	M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(7) DUMMY JOINT	M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(8) EDGE JOINT	M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.8(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	–	
	4.8(10) LUG ANCHOR	M.	–	DWG. GD-604 TO GD-606
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)			
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT CM. THICK	SQ.M.	–	DWG. TO
	4.9(2) EXPANSION JOINT	M.	–	DWG. TO
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	–	DWG. TO
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT	M.	–	DWG. TO
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT			
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	–	DWG. TO
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	–	DWG. TO
	4.9(6) DUMMY JOINT	M.	–	DWG. TO
	4.9(7) EDGE JOINT	M.	–	DWG. TO
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	–	DWG. TO
	4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
	4.10(1) FULL DEPTH REPAIRING	SQ.M.	–	
	4.10(2) SUB SEALING REPAIRING	TON	–	
5	**STRUCTURES**			
	5.1 CONCRETE BRIDGE			
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE			
	5.1(1.1) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	SPAN , SKEW ° (LT./RT.)			
	ROADWAY WIDTH M. , RAILING CURB WIDTH M.			
	SIDE WALK WIDTH M.			
	5.1(1.2) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	SPAN , SKEW ° (LT./RT.)			
	ROADWAY WIDTH M. , RAILING CURB WIDTH M.			
	SIDE WALK WIDTH M.			
	5.1(1.3) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	SPAN , SKEW ° (LT./RT.)			
	ROADWAY WIDTH M. , RAILING CURB WIDTH M.			
	SIDE WALK WIDTH M.			
	5.1(1.4) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	SPAN , SKEW ° (LT./RT.)			
	ROADWAY WIDTH M. , RAILING CURB WIDTH M.			
	SIDE WALK WIDTH M.			
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE			
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH M. TO M.			
	5.1(2.1.1) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(2.1.2) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(2.1.3) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(2.2) ROADWAY WIDTH M. TO M.			
	5.1(2.2.1) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(2.2.2) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(2.2.3) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
	5.1(3.1) ROADWAY WIDTH M.			
	5.1(3.1.1) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(3.1.2) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(3.2) ROADWAY WIDTH M.			
	5.1(3.2.1) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(3.2.2) AT STA.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง

REMARKS

THE QUANTITES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

กรมทางหลวง

เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(5) BEARING UNIT			PILE INCLUDED
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL AND BARRIER	SQ.M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(6) TRANSITION STRUCTURE	SQ.M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGE		–	PILE INCLUDED
	5.1(7.1) STA. TYPE STAIR TYPE SPAN M.	EACH	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(7.2) STA. TYPE STAIR TYPE SPAN M.	EACH	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(8) PEDESTRIAN UNDERPASS			
	5.1(8.1) AT STA. SIZE M.	EACH	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(8.2) AT STA. SIZE M.	EACH	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(9) BORED PILE			
	5.1(9.1) IN SOIL			
	5.1(9.1.1) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(9.1.2) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(9.2) IN ROOK			
	5.1(9.2.1) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(9.2.2) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(9.3) PERMANENT STEEL CASING			
	5.1(9.3.1) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(9.3.2) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(10) BARRETTE PILE			
	5.1(10.1) SIZE x M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(10.2) SIZE x M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(11) DRIVEN PILE			
	5.1(11.1) I-SHAPE PILE			
	5.1(11.1.1) SIZE x M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(11.1.2) SIZE x M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE			
	5.1(11.2.1) SIZE x M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(11.2.2) SIZE x M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(11.3) SPUN PILE			
	5.1(11.3.1) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(11.3.2) DIA. M.	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	5.1(11.4) EMBANKMENT PILE SIZE x M.			
	5.1(11.4.1) DIA. M.	M.	–	ดูแบบงานทาง
	5.1(11.4.2) DIA. M.	M.	–	ดูแบบงานทาง
	5.1(12) STATIC LOAD TEST			
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. M.	EACH	–	
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. M.	EACH	–	
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON			
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. M.	EACH	–	
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. M.	EACH	–	
	5.1(14) SEISMIC INTEGRITY TEST	EACH	–	
	5.1(15) SONIC LOGGING TEST			
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	–	
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. M. SIZE MORE THAN 1.20 M.	EACH	–	
	5.1(16) DRILLING MONITORING TEST			
	5.1(16.1) FOR BORED PILE DIA. M.	EACH	–	
	5.1(16.2) FOR BORED PILE DIA. M.	EACH	–	
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST			
	5.1(17.1) IN SOIL	M.	–	
	5.1(17.2) IN ROCK	M.	–	
	5.1(18) BRIDGE SIGN			
	5.1(18.1) SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	EACH	–	DWG. SN–202
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH	–	DWG. SN–203
	5.1(18.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	EACH	–	DWG. SN–204
	5.2 BOX CULVERT			
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN			
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT			
	5.2(1.1.1) AT STA. SIZE	M.	–	DWG. BC–101 TO BC–109
	5.2(1.1.2) AT STA. SIZE	M.	–	DWG. BC–101 TO BC–109
	5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT			
	5.2(1.2.1) AT STA. SIZE	M.	–	DWG. BC–101 TO BC–109
	5.2(1.2.2) AT STA. SIZE	M.	–	DWG. BC–101 TO BC–109
	5.2(2) BOX CULVERT SIDE DRAIN			
	5.2(2.1) R.C. BOX CULVERT			
	5.2(2.1.1) SIZE	M.	–	
	5.2(2.1.2) SIZE	M.	–	
	5.2(2.2) PC. BOX CULVERT			
	5.2(2.2.1) SIZE	M.	–	
	5.2(2.2.2) SIZE	M.	–	
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT			
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE (ONE SIDE)	EACH	–	DWG. BC–101 TO BC–109
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE (ONE SIDE)	EACH	–	DWG. BC–101 TO BC–109
	5.3 R.C. PIPE CULVERT			
	5.3(1) DIA. 0.30 M. TYPE CLASS II	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE CLASS II	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE CLASS II	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE CLASS II	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE CLASS II	M.	17	DWG. DS–101 TO DS–106

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE CLASS II	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE CLASS II	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TYPE CLASS III	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(9) DIA. 0.40 M. TYPE CLASS III	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(10) DIA. 0.60 M. TYPE CLASS III	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE CLASS III	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE CLASS III	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE CLASS III	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.3(14) DIA. 1.50 M. TYPE CLASS III	M.	–	DWG. DS–101 TO DS–106
	5.4 STEEL REINFORCED PE PIPE			
	5.4(1) FOR SIDEWALK			
	5.4(1.1) DIA. M.	M.	–	
	5.4(1.2) DIA. M.	M.	–	
	5.4(2) FOR ROADWAY			
	5.4(2.1) DIA. M.	M.	–	
	5.4(2.2) DIA. M.	M.	–	
6	**MISCELLANEOUS**			
	6.1 SLOPE PROTECTION			
	6.1(1) CONCRETE LINING CM. THICK	SQ.M.	–	
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	–	DWG. SP–301
	6.1(3) SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	DWG. SP–201
	6.1(4) SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	DWG. SP–103
	6.1(5) RIPRAP SLOPE PROTECTION			
	6.1(5.1) PLAIN RIPRAP (PLAIN RIPRAP)	SQ.M.	–	DWG. SP–102
	6.1(5.2) MORTAR RIPRAP (PLAIN RIPRAP)	SQ.M.	–	DWG. SP–102
	6.1(6) GABIONS	CU.M.	–	DWG. SP–505 TO SP–506
	6.1(7) ROCK AND WIRE MATTRESS CM. THICK	SQ.M.	–	DWG. SP–104
	6.1(8) FERRO–CEMENT (FERRO – CEMENT BACK SLOPE PROTECTION)	SQ.M.	–	DWG. SP–202
	6.1(9) VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	DWG. SP–203
	6.1(10) HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(11) DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION			
	6.1(11.1) ASPHALT CURB	M.	–	DWG. DS–502
	6.1(11.2) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	–	DWG. DS–502
	6.1(11.3) R.C. DITCH ON SHOULDER	M.	–	
	6.1(11.4) R.C. DRAIN CHUTE	M.	–	DWG. DS–502
	6.1(11.5) PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	SQ.M.	–	DWG. DS–502
	6.1(12) DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT			
	6.1(12.1) R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	–	DWG. DS–501
	6.1(12.2) R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	–	DWG. DS–501
	6.1(12.3) R.C. STAIR FOR MAINTENANCE	M.	–	DWG. DS–501
	6.1(13) DRAIN INLET FOR R.C. PIPE CULVERT			
	6.1(13.1) DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. AT SIDE DITCH	EACH	–	DWG. DS–301 TO DS–302
	6.1(13.2) MORTAR RIPRAP (MORTAR RIPRAP CATCH BASIN)	SQ.M.	–	DWG. DS–301 TO DS–302
	6.1(13.3) REINFORCED CONCRETE CATCH BASIN	SQ.M.	–	DWG. DS–301 TO DS–302
	6.1(14) SODDING			
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	–	DWG. SP–101
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	4,960	DWG. SP–101
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY			
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	–	DWG. SP–101
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	–	DWG. SP–101
	6.2 SUBSURFACE DRAIN			
	6.2(1) PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE	M.	–	DWG. SP–701 TO SP–702
	6.2(2) ROCK FILL WITH COARSE SAND	CU.M.	–	DWG. SP–701 TO SP–702
	6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN	M.	–	DWG. SP–701 TO SP–702
	6.2(4) HORIZONTAL DRAIN	M.	–	DWG. SP–701 TO SP–702
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE			
	6.3(1) R.C. MANHOLE			
	6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	–	DWG. DS–701
	6.3(1.2) TYPE B			
	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. M. WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–702
	6.3(1.2.2) FOR R.C.P. DIA. M. WITH STEEL COVER	EACH	–	DWG. DS–702
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. M. WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–703
	6.3(1.4) TYPE D			
	6.3(1.4.1) FOR R.C.P. DIA. M. WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–704
	6.3(1.4.2) FOR R.C.P. DIA. M. WITH STEEL COVER	EACH	–	DWG. DS–704
	6.3(1.5) TYPE E FOR BOX CULVERT (OPEN–TYPE) SIZE WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–705
	6.3(1.6) TYPE F			
	6.3(1.6.1) FOR BOX CULVERT (CLOSE–TYPE) SIZE WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–706
	6.3(1.6.2) FOR BOX CULVERT (CLOSE–TYPE) SIZE WITH STEEL COVER	EACH	–	DWG. DS–706
	6.3(1.7) TYPE G			
	6.3(1.7.1) FOR R.C.P. DIA. M. WITH CAST IRON COVER	EACH	–	DWG. DS–707
	6.3(1.7.2) SIDEWALK R.C. DROP INLET	EACH	–	DWG. DS–707
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. M. 2 ROW WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–708
	6.3(1.9) TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–709
	6.3(1.10) TYPE J FOR FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE WITH R.C. COVER	EACH	–	DWG. DS–710
	6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE			
	6.3(1.11.1) TYPE FOR R.C.P. DIA. M. WITH COVER	EACH	–	
	6.3(1.11.2) TYPE FOR BOX CULVERT SIZE WITH COVER	EACH	–	

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		C2

SUMMARY OF QUANTITIES (2)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET			
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	–	DWG. DS–401
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	–	DWG. DS–402
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN – I	EACH	–	DWG. DS–403
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN – II	EACH	–	DWG. DS–404
	6.3(2.5) TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN – III	EACH	–	DWG. DS–405
	6.3(2.6) TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	EACH	–	DWG. DS–406
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	–	
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)			
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	1	DWG. DS–103
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	–	DWG. DS–103
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)			
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. M. ROW. (ONE SIDE)	EACH	–	DWG. DS–104 TO DS–106
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. M. ROW. (ONE SIDE)	EACH	–	DWG. DS–104 TO DS–106
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. M. ROW. (ONE SIDE)	EACH	–	DWG. DS–104 TO DS–106
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. M. ROW. (ONE SIDE)	EACH	–	DWG. DS–104 TO DS–106
	6.3(6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	–	DWG. TS–401
	6.3(7) R.C. U–DITCH			
	6.3(7.1) TYPE A	M.	–	DWG. DS–601
	6.3(7.2) TYPE B	M.	–	DWG. DS–601
	6.3(7.3) TYPE C	M.	–	DWG. DS–602
	6.3(7.4) TYPE D	M.	–	DWG. DS–603
	6.3(7.5) TYPE E	M.	–	DWG. DS–603
	6.3(7.6) TYPE F	M.	–	DWG. DS–604
	6.3(7.7) FOR BRIDGE DRAINAGE AT DEPRESSED MEDIAN	M.	–	
	6.3(8) R.C. GUTTER	M.	–	
	6.3(9) SIDE DITCH LINING			
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	–	DWG. DS–201
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	670	DWG. DS–201
	6.3(9.3) TYPE III	SQ.M.	–	DWG. DS–201
	6.3(9.4) TYPE IV	SQ.M.	–	DWG. DS–201
	6.3(9.5) CONCRETE DITCH CHECK	M.	–	DWG. DS–201
	6.3(10) CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	M.	–	DWG. DS–201
	6.3(11) RETAINING WALL			
	6.3(11.1) RETAINING WALL TYPE 1A	M.	–	DWG. RT–101
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B	M.	–	DWG. RT–101
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A	M.	–	DWG. RT–101
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B	M.	–	DWG. RT–101
	6.3(11.5) RETAINING WALL TYPE 3A	M.	–	DWG. RT–102 PILE INCLUDED
	6.3(11.6) RETAINING WALL TYPE 3B	M.	–	DWG. RT–103 TO 104 PILE INCLUDED
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4			
	6.3(11.7.1) WITHOUT BARRIER			
	6.3(11.7.1.1) TYPE 4A (H ≤ 1.00 M.)	M.	–	DWG. RT–105
	6.3(11.7.1.2) TYPE 4B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	–	DWG. RT–105
	6.3(11.7.1.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	M.	–	DWG. RT–105
	6.3(11.7.1.4) TYPE 4D (4.00 M. < H ≤ 6.00 M.)	M.	–	DWG. RT–105
	6.3(11.7.2) WITH BARRIER TYPE			
	6.3(11.7.2.1) TYPE 4A (H ≤ 1.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.7.2.2) TYPE 4B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.7.2.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.7.2.4) TYPE 4D (4.00 M. < H ≤ 6.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5			PILE INCLUDED
	6.3(11.8.1) WITHOUT BARRIER			
	6.3(11.8.1.1) TYPE 5A (H ≤ 1.00 M.)	M.	–	DWG. RT–106 TO RT–108
	6.3(11.8.1.2) TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	–	DWG. RT–106 TO RT–108
	6.3(11.8.1.3) TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.	–	DWG. RT–106 TO RT–108
	6.3(11.8.1.4) TYPE 5D (3.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	M.	–	DWG. RT–106 TO RT–108
	6.3(11.8.1.5) TYPE 5E (4.00 M. < H ≤ 5.00 M.)	M.	–	DWG. RT–106 TO RT–108
	6.3(11.8.1.6) TYPE 5F (5.00 M. < H ≤ 6.00 M.)	M.	–	DWG. RT–106 TO RT–108
	6.3(11.8.2) WITH BARRIER TYPE			
	6.3(11.8.2.1) TYPE 5A (H ≤ 1.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.8.2.2) TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.8.2.3) TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง

REMARKS

THE QUANTITES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

กรมทางหลวง

เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		C3

SUMMARY OF QUANTITIES (3)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
	6.3(11.8.2.4) TYPE 5D (3.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.8.2.5) TYPE 5E (4.00 M. < H ≤ 5.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.8.2.6) TYPE 5F (5.00 M. < H ≤ 6.00 M.)	M.	–	ดูแบบโครงสร้าง
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH)	M.	–	DWG. BU-104
	6.3(11.10) GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE			
	6.3(11.10.1) M. < H ≤ M.	CU.M.	–	DWG. SP 602-604 DWG. SP-607-608
	6.3(11.10.2) M. < H ≤ M.	CU.M.	–	DWG. SP 602-604 DWG. SP-607-608
	6.3(12) REINFORCED SOIL SLOPE			
	6.3(12.1) M. < H ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. SP 401-402
	6.3(12.2) M. < H ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. SP 401-402
	6.3(12.3) M. < H ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. SP 401-402
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)			
	6.3(13.1) M. < H ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. SP-501 TO SP-515
	6.3(13.2) M. < H ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. SP-501 TO SP-515
	6.3(13.3) M. < H ≤ M.	SQ.M.	–	DWG. SP-501 TO SP-515
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER			
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH M. THICK	M.	–	DWG. GD-709
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH M. THICK	M.	–	DWG. GD-709
	6.4(3) CURB M. THICK	M.	–	DWG. GD-709
	6.4(4) CURB SIZE 0.15 x 0.30 M. (FOR R.O.W.)	M.	–	DWG. GD-710
	6.4(5) MOUNTABLE CURB AND GUTTER M. THICK (FOR ISLAND)	M.	–	DWG. GD-709
	6.4(6) MOUNTABLE CURB M. THICK (FOR ISLAND)	M.	–	DWG. GD-709
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER			
	6.4(7.1) TYPE I	M.	–	DWG. RS-608
	6.4(7.2) TYPE II	M.	–	DWG. RS-609
	6.4(7.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	–	DWG. RS-610
	6.4(7.4) TYPE IA	M.	–	DWG. RS-611
	6.4(7.5) TYPE IB	M.	–	DWG. RS-612
	6.4(7.6) TYPE IIA	M.	–	DWG. RS-613
	6.4(7.7) TYPE IIB	M.	–	DWG. RS-614
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	–	DWG. RS-615
	6.4(7.9) CONCRETE BARRIER WITH R.C. U-DITCH	M.	–	DWG. SP-401
	6.4(7.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE			
	6.4(7.10.1) TYPE A	M.	–	DWG. SP-501
	6.4(7.10.2) TYPE B	M.	–	DWG. SP-501
	6.4(7.10.3) TYPE C	M.	–	DWG. SP-501
	6.4(7.11) AT TRANSITION	M.	–	
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER			
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	–	DWG. RS-608
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	–	DWG. RS-608
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	–	DWG. RS-609
	6.4(7.12.4) TYPE D	EACH	–	DWG. RS-609
	6.4(7.12.5) TYPE E	EACH	–	DWG. RS-610
	6.4(7.12.6) TYPE F	EACH	–	DWG. RS-615
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER			
	6.4(7.13.1) TYPE A	EACH	–	DWG. RS-608
	6.4(7.13.2) TYPE B	EACH	–	DWG. RS-608
	6.4(7.13.3) TYPE C	EACH	–	DWG. RS-609
	6.4(7.13.4) TYPE D	EACH	–	DWG. RS-609
	6.4(7.13.5) TYPE E	EACH	–	DWG. RS-610
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER			
	6.4(8.1) TYPE I	M.	–	DWG.RS-608-1
	6.4(8.2) TYPE II	M.	–	DWG.RS-609-1
	6.4(8.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	–	DWG.RS-610-1
	6.4(8.4) TYPE IA	M.	–	DWG.RS-611-1
	6.4(8.5) TYPE IB	M.	–	DWG.RS-612-1
	6.4(8.6) TYPE IIA	M.	–	DWG.RS-613-1
	6.4(8.7) TYPE IIB	M.	–	DWG.RS-614-1
	6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	–	DWG.RS-615-1
	6.4(8.9) CONCRETE BARRIER WITH R.C. U-DITCH	M.	–	
	6.4(8.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE			
	6.4(8.10.1) TYPE A	M.	–	DWG. SP-501-1
	6.4(8.10.2) TYPE B	M.	–	DWG. SP-501-1
	6.4(8.10.3) TYPE C	M.	–	DWG. SP-501-1
	6.4(8.11) AT TRANSITION	M.	–	
	6.4(8.12) APPROACH CONCRETE BARRIER			
	6.4(8.12.1) TYPE A	EACH	–	DWG. RS-608-1
	6.4(8.12.2) TYPE B	EACH	–	DWG. RS-608-1
	6.4(8.12.3) TYPE C	EACH	–	DWG. RS-609-1
	6.4(8.12.4) TYPE D	EACH	–	DWG. RS-609-1
	6.4(8.12.5) TYPE E	EACH	–	DWG. RS-610-1
	6.4(8.12.6) TYPE F	EACH	–	DWG. RS-615-1
	6.4(8.13) END CONCRETE BARRIER			
	6.4(8.13.1) TYPE A	EACH	–	DWG. RS-608-1
	6.4(8.13.2) TYPE B	EACH	–	DWG. RS-608-1
	6.4(8.13.3) TYPE C	EACH	–	DWG. RS-609-1
	6.4(8.13.4) TYPE D	EACH	–	DWG. RS-609-1
	6.4(8.13.5) TYPE E	EACH	–	DWG. RS-610-1
	6.5 PAVING BLOCK			
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK			
	6.5(1.1) SHAPE CM. THICK COLOUR	SQ.M.	–	DWG. GD-710 SAND INCLUDED
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE x CM. CM. THICK COLOUR	SQ.M.	–	DWG. EN-401 TO 403 LEAN&SAND INCLUDED
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE x CM. CM. THICK	SQ.M.	–	DWG. EN-401 TO 403 LEAN&SAND INCLUDED
	(FOR HANDICAP WALKWAY)			
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE x CM. CM. THICK	SQ.M.	–	LEAN&SAND INCLUDED
	6.6 SLAB WALKWAY			
	6.6(1) PLAIN CONCRETE SLAB WALKWAY CM. THICK	SQ.M.	–	SAND INCLUDED
	6.6(2) R.C. SLAB WALKWAY CM. THICK	SQ.M.	–	DWG. EGD-401 COMPACTED MATERIAL INCLUDED
	6.6(3) STAMPED R.C. SLAB WALKWAY CM. THICK	SQ.M.	–	DWG. EGD-401 COMPACTED MATERIAL INCLUDED
	6.6(4) AC SLAB WALKWAY CM. THICK	SQ.M.	–	DWG. EGD-401 COMPACTED MATERIAL INCLUDED
	6.6(5) R.C. CURB RAMP (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	–	DWG. EN-401 TO 403 SAND INCLUDED
	6.7 CONCRETE PLANTING BED	EACH	–	DWG. GD-710
	6.8 GUARDRAIL			
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	224	DWG. RS-603, RS-605, RS-606
	6.8(2) DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS MM. TYPE	M.	–	DWG. RS-604, RS-605, RS-606
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	–	DWG. RS-603 TO RS-606
	6.8(4) GUARDRAIL POLE MM. THICK	EACH	–	DWG. RS-603 TO RS-606
	6.8(5) W-BEAM GUARDRAIL APPROACH			
	6.8(5.1) END ANCHORAGE	EACH	–	DWG. RS-605
	6.8(5.2) END RAIL	EACH	–	DWG. RS-606
	6.8(6) W-BEAM GUARDRAIL END			
	6.8(6.1) END RAIL	EACH	–	DWG. RS-605 TO RS-606
	6.9 MARKER AND GUIDE POST			
	6.9(1) GUIDE POST			
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	–	DWG. RS-607
	6.9(1.2) FLEXIBLE GUIDE POST	EACH	–	DWG. RS-607
	6.9(2) KILOMETER MARKER			
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	–	DWG. GD-707
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	–	DWG. GD-707
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH	–	DWG. GD-708
	6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B WITH STEEL PIPE	EACH	–	DWG. GD-708
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT			
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	–	DWG. GD-706
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	–	DWG. GD-706
	6.9(3.3) TYPE III BRASS TABLET ON R.C. CYLINDER	EACH	–	DWG. GD-706
	6.9(4) REFLECTING TARGET			
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	–	DWG. RS-202
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	–	DWG. RS-202
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	–	DWG. RS-202
	6.9(5) RELOCATE GUIDE POST	EACH	–	DWG. RS-607
	6.9(6) RELOCATE KILOMETER STONE	EACH	–	DWG. GD-707
	6.10 TRAFFIC SIGN			
	6.10(1) SIGN PLATE			
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	–	DWG. RS-101 TO RS-103
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	–	DWG. RS-101 TO RS-103
	6.10(2) SIGN POST			
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	–	DWG. RS-101 TO RS-103
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	–	DWG. RS-101 TO RS-103
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	–	DWG. RS-101, TO RS-103, RS-402
	6.10(2.4) STEEL COLUMN ∅7.50x7.50x0.32 CM.	M.	–	DWG. RS-101 TO RS-103
	6.10(2.5) STEEL COLUMN ∅10.00x10.00x0.32 CM.	M.	–	DWG. RS-101 TO RS-103
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN			
	6.11(1) OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	–	DWG. RS-401, RS-501 TO RS-503
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
	6.11(2.1) FOR SING PLATE ≤ 52,800 SQ.CM	EACH	–	DWG. RS-401, RS-501
	6.11(2.2) FOR SING PLATE ≤ 108,000 SQ.CM	EACH	–	DWG. RS-401, RS-502
	6.11(2.3) FOR SING PLATE ≤ 2 x 52,800 SQ.CM	EACH	–	DWG. RS-401, RS-503
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
	6.11(3.1) TYPE A – PILE FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-504
	6.11(3.2) TYPE B – SPREAD FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-504
	6.11(3.3) TYPE C – PILE FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-504
	6.11(3.4) TYPE D – SPREAD FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-504
	6.11(4) OVERHEAD SIGN BOARD			
	6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	–	DWG. RS-401, RS-403, RS-407
	6.11(4.2) MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.	–	DWG. RS-401 TO RS-403, RS-407
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M.			
	6.11(5.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-404
	6.11(5.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-404
	6.11(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.			
	6.11(6.1) SINGLE STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN			
	6.11(6.1.1) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-405
	6.11(6.1.2) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-405
	6.11(6.2) DOUBLE STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN			
	6.11(6.2.1) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-405
	6.11(6.2.2) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-405
	6.11(6.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	–	DWG. RS-401, RS-405
	6.11(6.4) PILE FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-405
	6.11(6.5) SPREAD FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-405
	6.11(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH ≤ 28.00 M.			
	6.11(7.1) SINGLE STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN			
	6.11(7.1.1) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-406
	6.11(7.1.2) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-406
	6.11(7.2) DOUBLE STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SQ.M.			
	6.11(7.2.1) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-406
	6.11(7.2.2) SPAN M.	M.	–	DWG. RS-401, RS-406
	6.11(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	–	DWG. RS-401, RS-406
	6.11(7.4) PILE FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-406
	6.11(7.5) SPREAD FOOTING	EACH	–	DWG. RS-401, RS-406
	6.11(8) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN			
	6.11(8.1) OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	–	
	6.11(8.2) OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	–	
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS			
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF			
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	41	DWG. EE-106
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET-WALKWAY	EACH	–	DWG. EE-106
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE)	EACH	–	DWG. EE-106
	6.12(1.4) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE)			
	6.12(1.4.1) TYPE A	EACH	–	DWG. EE-DH65-003
	6.12(1.4.2) TYPE B	EACH	–	DWG. EE-DH65-004
	6.12(1.4.3) TYPE C	EACH	–	DWG. EE-DH65-005
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF			
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	–	DWG. EE-105
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE)	EACH	–	DWG. EE-106
	6.12(2.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE)			
	6.12(2.3.1) TYPE A	EACH	–	DWG. EE-DH65-003
	6.12(2.3.2) TYPE B	EACH	–	DWG. EE-DH65-004
	6.12(2.3.3) TYPE C	EACH	–	DWG. EE-DH65-005
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF			
	6.12(3.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	–	DWG. EE-105
	6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET-WALKWAY	EACH	–	DWG. EE-106
	6.12(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	–	DWG. EE-106
	6.12(3.4) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE)			
	6.12(3.4.1) TYPE A	EACH	–	DWG. EE-DH65-003
	6.12(3.4.2) TYPE B	EACH	–	DWG. EE-DH65-004
	6.12(3.4.3) TYPE C	EACH	–	DWG. EE-DH65-005
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF			
	6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	–	DWG. EE-105
	6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	–	DWG. EE-106
	6.12(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE)			
	6.12(4.3.1) TYPE A	EACH	–	DWG. EE-DH65-003
	6.12(4.3.2) TYPE B	EACH	–	DWG. EE-DH65-004
	6.12(4.3.3) TYPE C	EACH	–	DWG. EE-DH65-005
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS			
	6.12(5.1) 20.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-107
	6.12(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-107
	6.12(5.3) 30.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-107
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE			
	6.12(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(6.3) PILE FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(6.4) SPREAD FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(6.5) SPREAD FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(6.6) SPREAD FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(7) 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	–	
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	–	DWG. EE-111
	6.12(9) OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	–	DWG. RS-407
	6.12(10) 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE			
	6.12(10.1) TYPE A	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(10.2) TYPE B	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(10.3) TYPE C	EACH	–	DWG. EE-110
	6.12(10.4) TYPE D	EACH	–	DWG. EE-110

REMARKS

THE QUANTITES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
	6.12(10.5) TYPE E	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(10.6) TYPE F	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(11) 400 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT–OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE			
	6.12(11.1) TYPE A	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(11.2) TYPE B	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(11.3) TYPE C	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(11.4) TYPE D	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(11.5) TYPE E	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(11.6) TYPE F	EACH	–	DWG. EE–110
	6.12(12) SUPPLY PILLAR			
	6.12(12.1) MOUNTED ON CONCRETE POLE	EACH	–	DWG. EE–101 TO EE–104
	6.12(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	–	DWG. EE–101 TO EE–104
	6.12(13) HANDHOLE			
	6.12(13.1) TYPE A	EACH	–	DWG. EE–112
	6.12(13.2) TYPE B	EACH	–	DWG. EE–112
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING			
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	–	
	6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH	–	
	6.12(14.3) HIGH MAST M. HIGH	EACH	–	
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNAL			
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNAL			
	6.13(1.1) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	DWG. TF–101 TO TF–105
	6.13(1.2) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	DWG. TF–101 TO TF–105
	6.13(1.3) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	DWG. TF–101 TO TF–105
	6.13(2) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL			
	6.13(2.1) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	
	6.13(2.2) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	
	6.13(2.3) AT STA. (PHASE)	L.S.	–	
	6.14 FLASHING SIGNAL			
	6.14(1) FLASHING SIGNAL	EACH	–	
	6.14(2) IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH	–	
	6.15 MARKING			
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT			
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	110	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	360	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(2) TRAFFIC PAINT			
	6.15(2.1) YELLOW	SQ.M.	–	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(2.2) WHITE	SQ.M.	–	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	–	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(4) BARRIER MARKING	SQ.M.	–	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(5) ROAD STUD			
	6.15(5.1) UNI – DIRECTION	EACH	–	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(5.2) BI – DIRECTION	EACH	–	DWG. RS–201 TO RS–203
	6.15(6) RUMBLE STRIP			
	6.15(6.1) SHOULDER RUMBLE STRIP (RAISED OR MILLED)	M.	–	
	6.15(6.2) TRANSVERSE RUMBLE STRIP	M.	–	
	6.16 BARRICADE AT T–INTERSECTION			
	6.16(1) TIMBER BARRICADE	M.	–	DWG. RS–601
	6.16(2) W–BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICKNESS MM. TYPE	M.	–	DWG. RS–602
	6.17 BUS STOP SHELTER	M.	–	
	6.17(1) RC.&STEEL TYPE A – SMALL SIZE ON GROUND	EACH	–	DWG. EN–301, EN–326, EN–302
	6.17(2) RC.&STEEL TYPE B – SMALL SIZE ON BEAM	EACH	–	DWG. EN–301, EN–326, EN–303
	6.17(3) RC.&STEEL TYPE C – LARGE SIZE ON GROUND	EACH	–	DWG. EN–301,EN–326, EN–322, EN–323
	6.17(4) RC.&STEEL TYPE D – LARGE SIZE ON BEAM	EACH	–	DWG. EN–301,EN–326, EN–324, EN–325
	6.17(5) TYPE E – WALKWAY TYPE	EACH	–	DWG. EN–301 EN–308, EN–309
	6.17(6) WOODEN TYPE A – SMALL SIZE ON GROUND	EACH	–	DWG. EN–301, EN–326, EN–320
	6.17(7) WOODEN TYPE B – SMALL SIZE ON BEAM	EACH	–	DWG. EN–301, EN–326, EN–321
	6.17(8) WOODEN TYPE C – LARGE SIZE ON GROUND	EACH	–	EN–322, EN–323
	6.17(9) WOODEN TYPE D – LARGE SIZE ON BEAM	EACH	–	EN–324, EN–325
	6.17(10) TYPE F – SPREAD FOOTING	EACH	–	DWG. EN–310
	6.17(11) TYPE F – PILE FOOTING	EACH	–	DWG. EN–311
	6.17(12) TYPE G – SPREAD FOOTING	EACH	–	DWG. EN–312
	6.17(13) TYPE G – PILE FOOTING	EACH	–	DWG. EN–313
	6.17(14) RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	–	
	6.18 LANDSCAPING WORK			
	6.18(1) TREE PLANTING			
	6.18(1.1) SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	–	DWG. EN–101 TO EN–106
	6.18(1.2) MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	–	DWG. EN–101 TO EN–106
	6.18(1.3) LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	–	DWG. EN–101 TO EN–106
	6.18(2) SHRUB PLANTING	SQ.M.	–	DWG. EN–101 TO EN–106
	6.18(3) GROUND COVER PLANTING	SQ.M.	–	DWG. GD–710
	6.18(4) GRASSING			
	6.18(4.1) NUAN – NOI	SQ.M.	–	DWG. EN–101 TO EN–106
	6.18(5) EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	–	DWG. EN–101 TO EN–106
7	**การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**			
	7.1 การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน			
	7.1(1) งานบ่อดักตะกอนชั่วคราว (SEDIMENT TRAP)			
	7.1(1.1) สำหรับถนนไม่เกิน 4 ช่องจราจร	M.	–	DWG. EEI–101
	7.1(1.2) สำหรับถนน 6 ช่องจราจร	M.	–	DWG. EEI–101
	7.1(1.3) สำหรับถนน 8 ช่องจราจร	M.	–	DWG. EEI–101

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
	7.1(2) งานติดตั้งรั้วดักตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์			
	7.1(2.1) รั้วดักตะกอนทั่วไป เสา GEOTEXTILE ชนิด	M.	–	DWG. EEI–102 TO EEI–103
	7.1(2.2) รั้วดักตะกอนแบบลวดตาข่ายเสริมกำลัง เสา GEOTEXTILE ชนิด	M.	–	DWG. EEI–102 TO EEI–103
	7.1(3) งานติดตั้งท่อนซังข้าวโพดดักตะกอน (TEMPORARY STRAW BALE) ขนาด x M.	M.	–	DWG. EEI–104
	7.1(4) งานติดตั้งม่านดักตะกอนใต้น้ำ (SILT CURTAIN)	SQ.M.	–	DWG. EEI–105 TO EEI–106
	7.1(5) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)	SQ.M.	–	DWG. EEI–107
	7.1(6) งานขุดลอกคลอง, คูน้ำและร่องระบายน้ำ	CU.M.	–	
	7.1(7) งานวางเรียงกระสอบทราย	M.	–	
	7.1(8) งานติดตั้งประตูระบายน้ำ (FLOOD GATE)			
	7.1(8.1) ความสูงไม่เกิน 2.50 เมตร (H ≤ 2.5 M.)	EACH	–	
	7.1(8.2) ความสูง 2.51 – 3.50 เมตร (2.50 M. < H ≤ 3.50 M.)	EACH	–	
	7.2 การลดผลกระทบทางด้านอากาศและฝุ่นละออง			
	7.2(1) งานฉีดพรมน้ำ ครั้ง/วัน	L.S.	–	
	7.2(2) รั้ว BARRIER พร้อมแผงกั้นใบ	M.	–	DWG. EEI–201
	7.2(3) ระบบฉีดน้ำพ่นละอองฝอยสำหรับรั้วพื้นที่ก่อสร้าง	M.	–	
	7.3 การลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง			
	7.3(1) กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดไม้อัดกันน้ำ (PLYWOOD NOISE BARRIER) ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EEI–301 TO EEI–305
	7.3(2) กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีทสำเร็จรูป ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EEI–301 TO EEI–305
	7.3(3) กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีทสำเร็จรูป แบบแขนคีวิช ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EEI–301 TO EEI–305
	7.3(4) กำแพงกันเสียงชั่วคราวแบบแผ่นคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (PRECAST RC. PLANK) ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EEI–301 TO EEI–305
	7.3(5) กำแพงกันเสียงถาวรชนิดพลาสติกเสริมไฟเบอร์กลาส (FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC) ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EN–201
	7.3(6) กำแพงกันเสียงถาวรชนิดซีเมนต์เสริมแรงด้วยใยแก้วชนิดกันด่างปูน (GLASSFIBER REINFORCED CEMENT) ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EN–201
	7.3(7) กำแพงกันเสียงถาวรชนิดโลหะ (METAL PANEL) ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EN–201
	7.3(8) กำแพงกันเสียงถาวรชนิดพลาสติกอะคริลิค (ACRYLIC REINFORCED) ความสูง ม.	SQ.M.	–	DWG. EN–201
	7.4 การลดผลกระทบด้านสั่นสะเทือน			
	7.4(1) การขุดดูดิน	M.	–	DWG. EEI–401
	7.5 การลดผลกระทบต่อระบบนิเวศ			
	7.5(1) ทางลอดสำหรับสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ขนาด x M.	M.	–	DWG. EEI–501
	7.5(2) ทางลอดสำหรับสัตว์บก	M.	–	DWG. EEI–502
	7.5(3) สะพานลอยสำหรับสัตว์เรือนลอดข้ามทาง SPAN M.	EACH	–	DWG. EEI–503 TO EEI–504
	7.5(4) รั้วนำทางสัตว์	M.	–	DWG. EEI–506
	7.5(5) ดูกันช้าง	M.	–	
	7.5(6) รั้วกันช้าง	M.	–	
	7.5(7) การค้ำยันต้นไม้			
	7.5(7.1) การค้ำยันแบบเสาเดี่ยว	EACH	–	DWG. EEI–601
	7.5(7.2) การค้ำยันแบบ 2 เสา	EACH	–	DWG. EEI–601
	7.5(7.3) การค้ำยันแบบตอก 4 เสา	EACH	–	DWG. EEI–601
	7.5(7.4) การค้ำยันแบบกระโจม 3 เสา	EACH	–	DWG. EEI–601
	7.5(7.5) การค้ำยันแบบกระโจม 4 เสาด้วยไม้	EACH	–	DWG. EEI–601
	7.5(7.6) การค้ำยันแบบกระโจม 4 เสาด้วยท่อเหล็กอาบสังกะสี	EACH	–	DWG. EEI–601
	7.5(7.7) การค้ำยันแบบกระโจม 4 เสาด้วยลวดสลิง	EACH	–	DWG. EEI–601
	7.5(8) การล้อมย้ายต้นไม้			
	7.5(8.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1–5 นิ้ว	EACH	–	DWG. EEI–603
	7.5(8.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6–10 นิ้ว	EACH	–	DWG. EEI–603
	7.5(8.3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 11–15 นิ้ว	EACH	–	DWG. EEI–603
	7.5(8.4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16–20 นิ้ว	EACH	–	DWG. EEI–603
	7.5(8.5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 21–24 นิ้ว	EACH	–	DWG. EEI–603
	7.5(8.6) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25–28 นิ้ว	EACH	–	DWG. EEI–603
	7.5(8.7) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 29–32 นิ้ว	EACH	–	DWG. EEI–603
	7.5(9) การปลูกป่าทดแทน	SQ.M.	–	
8	**SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**			
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	DWG. RS–301 TO RS–305
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION			DWG. RS–301 TO RS–305
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	DWG. RS–301 TO RS–305
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	DWG. RS–301 TO RS–305
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE	L.S.	–	
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**			
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมืออและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	–	
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	–	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	
	9.5 ค่าใช้จ่ายประปา	P.S.	1	
10	**งานโยธาสำหรับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักจรสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 309**			
	ตอน วังน้อย – บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา			
	10.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	10.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)			
	10.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34	DWG.WIM–ST–01
	10.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	10.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	10.3 STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.			
	10.3.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	M.	17	
	10.3.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403
	10.3.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		C4

SUMMARY OF QUANTITIES (4)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ITEM	DESCRIPTION SQ.M.	UNIT	QUANTITY	REMARK
11	**งานโยธาสำหรับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักจรสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3412**			
	ตอน อยุธยา – บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา			
	11.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	11.2 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)			
	11.2.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	4	DWG.WIM–ST–03,04
12	**งานโยธาสำหรับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักจรสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3111**			
	ตอน ท้ายเกาะ – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา			
	12.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	2	
	12.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)			
	12.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 16.00 M.	M.	32	DWG.WIM–ST–01
	12.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	12.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	12.3 STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.			
	12.3.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 16.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	M.	16	DWG. RS–401 , RS–403
	12.3.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403
	12.3.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403
	12.4 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)			
	12.4.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1	DWG.WIM–ST–03,04
	12.5 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1	
13	**งานโยธาสำหรับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักจร Spot Check**			
	ทางหลวงหมายเลข 3454 หน้าโคก – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา			
	13.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	13.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)			
	13.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34	DWG.WIM–ST–01
	13.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	13.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	13.3 STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.			
	13.3.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	M.	17	DWG RS–401 , RS–403
	13.3.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403
	13.3.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403
14	**งานโยธาสำหรับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักจรสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 308**			
	ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา			
	14.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	14.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)			
	14.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36	DWG.WIM–ST–01
	14.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	14.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4	DWG.WIM–ST–01
	14.3 STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.			
	14.3.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	M.	18	DWG. RS–401 , RS–403
	14.3.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403
	14.3.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	DWG. RS–401 , RS–403
15	**งานโยธาสำหรับ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักจรสำหรับ Spot Check อยุธยา**			
	ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น – บางประหัน			
	15.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	15.2 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)			
	15.2.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1	DWG.WIM–ST–03,04
	15.2.2 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1	
16	**งานโยธาสำหรับ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักจรสำหรับ Spot Check อยุธยา**			
	ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา			
	16.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	16.2 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)			
	16.2.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1	DWG.WIM–ST–03,04
	16.3 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1	
17	**งานโยธาสำหรับ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา ทางหลวงหมายเลข 3111**			
	ตอน ท้ายเกาะ – เสนา ตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล – ไม้กองดิน			
	17.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	17.2 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)			
	17.2.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	4	DWG.WIM–ST–03,04

REMARKS

THE QUANTITES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

กรมทางหลวง

เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
18	งานโฮราสำหรับ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกกรมเชษฐ์ ทางหลวงหมายเลข 347			
	ตอน บางกระสั้น – บางประหัน ตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา – บางบาล			
	18.1 งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1	
	18.2 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)			
	18.2.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	4	DWG.WIM-ST-03,04
19	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อย Spot Check ทล.309 ตอน วังน้อย – บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา	L.S.	1	
20	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อย Spot Check ทล.3412 ตอน อยุธยา – บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	L.S.	1	
21	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อย Spot Check ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	L.S.	1	
22	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อย Spot Check ทล.308 ตอน ทางเข้าบางประอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	L.S.	1	
23	งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อย Spot Check อยุธยา	L.S.	1	
	ทล.347 ตอน บางกระสั้น – บางประหัน			
24	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา	L.S.	1	
	ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา ตัดกับ ทล.3263 ตอน บางบาล – ไผ่กองดิน			
25	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกกรมเชษฐ์	L.S.	1	
	ทล.347 ตอน บางกระสั้น – บางประหัน ตัดกับ ทล.3263 ตอน อยุธยา – บางบาล			
26	งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อย Spot Check อยุธยา	L.S.	1	
	ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา			
27	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อย Spot Check ทล.3454 ตอน หน้าโคก – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	L.S.	1	
28	อาคารศูนย์ควบคุมน้ำหนักฮานพาหนะ จ.พระนครศรีอยุธยา	L.S.	1	
29	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	L.S.	1	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13		C5

SUMMARY OF QUANTITIES (5)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักฮานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ITEM	DESCRIPTION SQ.M.	UNIT	QUANTITY	REMARK

REMARKS

THE QUANTITES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

กรมทางหลวง

เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		C6

SUMMARY OF QUANTITIES (6)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายละเอียดประกอบปริมาณวัสดุก่อสร้าง

1. ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ เรียกร้องข้อเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณงานก่อสร้าง ทางเชื่อม ทางแยก และที่หยุดรถประจำทางไว้แล้ว
3. กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตัดดันทางเดิม โครงสร้างทางเดิม ในรายการที่ 2.2 (1) (ROADWAY EXCAVATION EARTH) เท่านั้น
4. การคิดค่างาน รายการที่ 2.2 ROADWAY EXCAVATION และ 2.3 EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
5. การทำงานตามรายการที่ 2.1 CLEARING AND GRUBBING ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ MD – 101 ยกเว้นในกรณีตัดลึกและถมสูง ให้ทำงาน CLEARING AND GRUBBING เท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
6. ในการดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังเรื่องสาธารณูปโภคต่างๆ หากเกิดความเสียหายขึ้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นใดๆทั้งสิ้น
7. งานในรายการที่ 5.1 และ 5.2 ให้รวมถึงงานทุบอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช้ทิ้งด้วย (ถ้ามิตามระบุใน PLAN & PROFILE)
8. ให้นายช่างโครงการ ฯ พิจารณาก่อสร้าง ITEM 6.3(7) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM ทุก ๆ ชั้นที่มีการ BENCHING
9. ในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่ต้องระบายบริเวณ CUT SLOPE มาก ให้นายช่างโครงการ ฯ พิจารณาก่อสร้าง ITEM 6.1(14) RC. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION บริเวณ CUT SLOPE โดยให้มีความกว้างแปรเปลี่ยนไปตามสภาพของปริมาณน้ำที่จะต้องระบาย
10. บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล เพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้นให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการ ฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ
11. การคิดราคาท่อกลม ค.ส.ล ให้ผู้รับจ้างคิดราคางานรื้อท่อกลม ค.ส.ล เดิมออกด้วย ในการรื้อท่อ ค.ส.ล เดิมผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ท่อกลม ค.ส.ล ที่รื้อออกจะต้องนำไปส่งเก็บไว้ที่แขวงฯ
12. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง หรือเพิ่มเติมความยาวของ DITCH LINING, ท่อกลม, ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN&PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการฯ โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการระบายน้ำ
13. ให้นายช่างโครงการฯ พิจารณาวางท่อ ค.ส.ล ตามแนวขนานแนวศูนย์กลางทาง บริเวณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม เพื่อระบายน้ำใน SIDE DITCH ลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ ตามแบบ DWG.NO.DS 503
14. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจร
15. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
16. ป้ายจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตราฐาน แผ่นที่ 7 หรือ 8 มอก. 606/2549 ส่วนป้าย OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตราฐาน แผ่นที่ 9 มอก. 606/2549
17. งานในรายการที่ 6.11 TRAFFIC SIGN PLATE AND FRAME และ TRAFFIC SIGN POST ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ของกรมทางหลวง ฉบับล่าสุดและแบบ RS – 101
18. กรณีงาน STEEL BEAM GUARDRAIL ให้ดำเนินการดังนี้
    - 18.1 ความยาวของ GUARDRAIL เป็นความยาววัดตามระยะทางราบ
    - 18.2 ความยาวของ GUARDRAIL ให้คิดจากระยะเสาถึงเสา
    - 18.3 ในการคิดราคา GUARDRAIL ให้ผู้รับจ้างคิดราคารวมถึง TERMINAL SECTION ด้วย
    - 18.4 ให้ติดตั้ง GUARDRAIL ที่คอสะพานทุกแห่งและตามที่ระบุในแบบ PLAN & PROFILE
    - 18.5. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง GUARDRAIL ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN&PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการฯ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
19. กรณีงานติดตั้ง ROAD STUD ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
20. ค่างานในรายการที่ 6.5 (1) ให้รวม SAND CUSHION
21. งานในรายการที่ 3.4.3 และ 3.4.4 การจ่ายค่างานให้คิดจ่ายจากความกว้างด้านบนสุดของแบบ
22. งานในรายการที่ 5.8.1 ให้รวมถึงงานปรับระดับขอบบ่อพักเดิม
23. ให้นายช่างโครงการฯ พิจารณารักษาต้นไม้ยืนต้นที่อยู่ขอบไหล่ทาง ให้คงสภาพเดิมไว้
24. ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการฯ โดยความเห็นชอบของผู้อัดการโครงการ
25. ในรายการ 6.15 PAVEMENT MARKING ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
    - 25.1 ในกรณีที่ผิวจราจรเป็น ASPHALTIC CONCRETE หรือ REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ให้ใช้วัสดุ THERMO – PLASTIC (ตามมาตรฐาน มอก. 542–2530) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
    - 25.2 ในกรณีที่ผิวทางเป็น SURFACE TREATMENT ให้ใช้วัสดุ REFLECTORIZED (ตามมาตรฐาน มอก. 543–2528) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
    - 25.3 การดำเนินการตามข้อ 34.1 และ 34.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง และกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 295 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515
26. งานในรายการ 2.2(4) หมายถึงงานขุดลอกขยะเศษวัสดุ โคลนตมหรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางก่อสร้างแต่นอกเขตคันทางเดิม ซึ่งมีคุณภาพไม่เหมาะสมจะใช้เป็น SUBGRADE MATERIAL ได้ให้นำวัสดุที่ขุดลอกแล้วไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ให้ถมบริเวณที่ได้ทำการขุดวัสดุตามวรรคแรกในข้อ 26 นี้ ออกแล้วแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดอัดแน่นตามมาตรฐานการจ่ายค่างานของรายการ 2.2(4) จะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินจะจ่ายให้ในเนื้องาน EMBANKMENT ตามรายการ 2.3(1)
27. ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้ ให้นายช่างโครงการฯพิจารณาก่อสร้างกำแพงกันดินและให้วางท่อลอดใต้ถนนตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ สำหรับแบบแผนที่และแนวทางได้คิดปริมาณความยาวท่อเผื่อไว้แล้วในกรณีที่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้
28. แนวทางราบ และ แนวทางดิ่ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่แนวทางและระดับ ให้นายช่างโครงการฯ พิจารณาปรับได้ในสนามตามความเหมาะสม
29. ให้ทางโครงการ ฯ พิจารณากำหนดทางเข้าออกจุดชมวิว ได้ตามความเหมาะสม

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		12/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		D1

บันทึกทั่วไป (1/2)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. ข้อกำหนดทั่วไป

1.1 หน่วยโดยทั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

1.2 แบบมาตรฐาน หมายถึงเอกสาร "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION" (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

1.3 การคิดปริมาณงาน
ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยนายช่างผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้างในสนามและแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักสำรวจและออกแบบทราบภายในระยะเวลา 6 เดือนหลังเริ่มการก่อสร้าง ปริมาณงานที่คลาดเคลื่อนไปจากแบบ ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
** รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถคิดจ่ายค่า UNDER RUN ได้ มีดังนี้
- BORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- DRILLING MONITORING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

1.4 สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์หรือรูปทรงกระบอก ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีที่ผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีค่ากำลังอัดเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถส่งมอบงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน

1.5 เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)

1.6 ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง
ให้ยึดหลักเกณฑ์การใช้ตาม กฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

1.7 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและเครื่องหมายนำทาง
ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและเครื่องหมายนำทางทุกประเภทตามมาตรฐานและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมิได้ระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

1.8 ป้ายจราจรและงานทาสีตีเส้น
การติดตั้งป้ายจราจรและการทาสีตีเส้นให้ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงและตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)

1.9 งานปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเดิมหรือติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

1.10 การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้
ให้รักษาพันธุ์ไม้ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในงานก่อสร้างตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ ที่ต้องการระยะปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมงานทาง อาทิ บริเวณทางแยก , MEDIAN OPENING , ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

2. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

2.1 ให้นายช่างโครงการฯ ตรวจสอบแบบกับสภาพความเป็นจริงในสนาม หากมีความจำเป็นที่จะปรับแก้แบบให้เหมาะสม นายช่างโครงการฯ สามารถพิจารณาปรับแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้

2.2 การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง
โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพความเป็นจริงในสนาม

2.3 ความลาดชันด้านข้างดินถมคันทาง
โครงการฯ สามารถปรับความลาดชันของดินถมคันทางได้ แต่จะต้องไม่กระทบต่อเสถียรภาพของดินถมคันทาง

2.4 การเปิดเกาะ (จุดกลับรถ ทางเข้าและทางออกจากทางหลัก)
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
- กำหนดตำแหน่ง (ในกรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) จุดเปิดเกาะ
- เพิ่มหรือลด และปรับรูปแบบจุดเปิดเกาะ

2.5 งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันการกัดเซาะ
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
- ปรับตำแหน่ง ค่าระดับบ่อพัก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก
- ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำต่าง ๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันการกัดเซาะต่าง ๆ

2.6 งานวางท่อกลม
2.6.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
2.6.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ ในกรณีดังนี้
- เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
- เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
- เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2.7 งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
- เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
- เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ของท่อเหลี่ยม

2.8 งานก่อสร้างสะพาน
การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เช่น ตำแหน่งสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้าง และมุมเฉียง (SKEW) ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

2.9 งานอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และงานจราจรสงเคราะห์
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
- ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ได้
- ปรับตำแหน่งหรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจร และสีตีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐานหรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้น ๆ ได้
- การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD AND OVERHANGING SIGNS)
- ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้
- ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้

2.10 งานก่อสร้างทางเชื่อม
โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพความเป็นจริงในสนามได้

2.11 งานสิ่งสาธารณูปโภค
โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คิด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		D2

บันทึกทั่วไป (2/2)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3. ข้อกำหนดงานคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15
สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

3.2 สำหรับงานสะพาน ตามแบบ STRANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018 หรือสะพานช่วงเดียว SIMPLY SUPPORT ความยาวช่วงน้อยกว่า 30 เมตร ข้อกำหนดสำหรับการใช้คอนกรีตที่ผลิตโดยใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU

3.2.1 ให้ดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตตามข้อ 3.2 ตามคุณสมบัติต่อไปนี้ (ค่าทั่วไป)

การทดสอบ(TEST)	มาตรฐานการทดสอบ*	หน่วย	ค่าที่ใช้ในการออกแบบ						เงื่อนไขการทดสอบ
กำลังอัดของคอนกรีต ที่อายุ 28วัน (CUBE)	AASHTO T22 หรือ ASTM C39	MPa	30	35	40	45	50	60	3.2.2
การยุบตัว***	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	cm	ให้ใช้ค่าที่ระบุในแบบหรือคู่มือการควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง						

*** ทั้งนี้สามารถปรับเปลี่ยนค่าได้ตามผู้ออกแบบ

3.2.2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบตามคู่มือควบคุมงานก่อสร้างและรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2 ที่เกี่ยวข้อง

* มาตรฐานการทดสอบ
  - ASTM C39 : STANDARD TEST METHOD FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CYLINDRICAL CONCRETE SPECIMENS
  - ASTM C143 : STANDARD TEST METHOD FOR SLUMP OF HYDRAULIC-CEMENT CONCRETE
  - AASHTO T22 : STANDARD METHOD OF TEST FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CYLINDRICAL CONCRETE SPECIMENS
  - AASHTO T119 : STANDARD METHOD OF TEST FOR SLUMP OF HYDRAULIC CEMENT CONCRETE

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13		E

SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING

GENERAL NOTE

1. ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดโดยมีผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกรเป็นอย่างต่ำเป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบ และลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนารูปถ่ายบัตรและใบอนุญาตให้มีสิทธิ์ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้อง สอดคล้องกับความต้องการของการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องด้วย
2. การเดินสายไฟใต้ดินช่วงข้ามถนน จะต้องเดินสายไฟใน RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2" และการวางท่อเหล็กจะต้องใช้วิธีดันลอดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ยกเว้นถนนที่กำลังก่อสร้าง ส่วนการเดินสายไฟจากขอบไหล่ทางไปยังเครื่องวัด จะต้องร้อยสายในท่อเหล็ก RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2"
3. ในการดำเนินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับตำแหน่งของเสาใหม่โดยความเห็นชอบของกองเจ้าของงาน แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (มกราคม 2522)
4. ตำแหน่งระยะห่างของเสาไฟตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนดวงโคม ขนาดของดวงโคม หากผู้ประสงค์จะรับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็จะสามารถกระทำได้โดยการยื่นแบบรายละเอียด ที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้พิจารณาก่อน

   อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะจัดตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และดวงโคมเป็นลักษณะใด ๆ ก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522)
5. ความเข้มของการส่องสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรไม่น้อยกว่า 21.5 LUMENS/M^2
6. ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะรับจ้างออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 4 ผิดไปจากที่แนะนำให้ไว้แบบที่ผู้รับจ้างเสนอมานั้นตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลงไป จะต้องคุมระยะทางของแต่ละขา (LEGS) ได้เท่ากับหรือไม่น้อยกว่าที่แนะนำไว้ ทั้งนี้ให้ถือราคารวมของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดเป็นสำคัญ
7. เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถปรับความรู้สึกในการมองเห็นดีขึ้น จึงให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างสองต้นสุดท้าย บริเวณปลายสุดทุกขาที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างดังนี้

   ช่วงริมสุดให้เพิ่มประมาณ 33% ของระยะห่างปกติที่ใช้ช่วงต่อมาให้เพิ่มประมาณ 15% ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือตามที่ระบุไว้ในแบบ

   บริเวณที่กล่าวนี้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในข้อ 5

รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

1. เสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้เสา 9.00 ม (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
2. โคมไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้โคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
3. สายไฟฟ้าที่ใช้มีขนาดไม่น้อยกว่า 3x10 mm NYY หรือ CV
4. การฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ MD-601 SL
5. GROUND ROD ให้ใส่ทุกต้น
6. เสาไฟฟ้าแสงสว่างต้นที่ติดตั้งริมไหล่ทาง ให้ถมดินโคนเสาเพื่อรองรับฐานเสา โดยให้ดินที่ถมเท่ากับระดับหลังต้นทางขนาด กว้างxยาว 1.50x1.50 ความลาดของดินที่ถม (SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของต้นทางเดิมและ COMPACT ให้แน่น (ดูแบบมาตรฐานเลขที่ MD-601 SL)
7. ให้ทาสีและติดแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โคนเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION สำหรับเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดียว ตามมาตรฐานเลขที่ MD-601 SL

หมายเหตุ

1. มิติที่ให้ไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่แน่นอน อาจพิจารณาปรับได้ในสนามโดยความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ

LEGENDS :

◦◌	EXISTING STREET LIGHTING
◦○	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, 250 WATTS, CUT-OFF
○◦○	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF
◦◎	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED TOP TYPE
◎◦◎	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED TOP TYPE
◦○	12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM 400 WATTS,CUT-OFF
○◦○	12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 400 WATTS,CUT-OFF
◦●	ทำการติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างแบบ CONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, 250 WATTS,CUT-OFF บนเสาไฟฟ้าเดิมของการไฟฟ้า โดยความสูงของดวงโคมจากพื้นผิวจราจร (MOUNTING HEIGHT) ให้ได้ระยะ 9.00 เมตร หรือใกล้เคียง

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		12/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

ดินถมคันทาง

อ้างถึง "มาตรฐานดินถมคันทาง"มาตรฐานที่ ทล.-ม 102/2532 (Standard No.DH-S 102/2532)

ทรายถมคันทาง

อ้างถึง "มาตรฐานทรายถม"มาตรฐานที่ ทล.-ม 103/2532 (Standard No.DH-S 103/2532)

หินถมคันทาง

อ้างถึง "มาตรฐานหินถมคันทาง"มาตรฐานที่ ทล.-ม.104/2532 (Standard No.DH-S 104/2532)

วัสดุคัดเลือก "ก"

อ้างถึง "มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก"มาตรฐานที่ ทล.-ม.208/2532 (Standard No.DH-S 208/2532)

วัสดุคัดเลือก "ข"

อ้างถึง "มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ข"มาตรฐานที่ ทล.-ม.209/2532 (Standard No.DH-S 209/2532)

รองพื้นทางวัสดุมวลรวม

อ้างถึง "มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม"มาตรฐานที่ ทล.-ม.205/2532 (Standard No.DH-S 205/2532)

รองพื้นทางดินซีเมนต์

อ้างถึง "มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์"มาตรฐาน ทล.-ม.206/2564 (Standard No.DH-S 206/2564)

พื้นทางหินคลุก

อ้างถึง "มาตรฐานพื้นทางหินคลุก" มาตรฐานที่ ทล-ม 201/2544 (Standard No.DH-S201/2544)

พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

อ้างถึง "มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์" มาตรฐานที่ ทล-ม.203/2566 (Standard No.DH-S 203/2566).

พื้นทางหินคลุกปรับปรุงด้วยปูนซีเมนต์

อ้างถึง "มาตรฐานพื้นทางหินคลุกปรับปรุงด้วยปูนซีเมนต์" มาตรฐานที่ ทล-ม.214/2566 (Standard No.DH-S 214/2566).

พื้นทางดินซีเมนต์

อ้างถึง "มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์" มาตรฐานที่ ทล-ม 204/2564 (Standard No.DH-S 204/2564)

การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT

อ้างถึง "การลาดแอสฟัลต์ Prime Coat" มาตรฐานที่ ทล-ม.402/2557 (Standard No.DH-S 402/2557)

การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT

อ้างถึง "การลาดแอสฟัลต์ Tack Coat" มาตรฐานที่ ทล-ม 403/2531 (Standard No.DH-S 403/2531)

ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

อ้างถึง " ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล-ม 309/2544 (Standard No.DH-S 309/2544)

ผิวแอสฟัลท์คอนกรีต

อ้างถึง "ข้อกำหนดพิเศษผิวแอสฟัลท์คอนกรีต (Provision for Asphalt Concrete Pavement) "

การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่

อ้างถึง "มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่" มาตรฐานที่ ทล-ม 213/2543 (Standard No.DH-S 213/2543)

ผิวมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต

อ้างถึง "มาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล-ม 409/2549 (Standard No.DH-S 409/2549)

ชั้นทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION

อ้างถึง "มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล-ม 211/2533 (Standard No.DH-S 211/2533)

ชั้นหินคลุกรองถนนคอนกรีต

อ้างถึง "มาตรฐานหินคลุกรองถนนคอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล-ม 212/2533 (Standard No.DH-S 212/2533)

ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง

อ้างถึง "ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง" ข้อกำหนดที่ ทล-ก 401/2559 (Standard No.DH-SP 401/2559)

ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์ประเภทเพอร์ฟอร์แมนซ์เกรด

อ้างถึง "ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์ประเภทเพอร์ฟอร์แมนซ์เกรด" ข้อกำหนดที่ ทล-ก 411/2560 (Standard No.DH-SP 411/2560)

พอรัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)

อ้างถึง "พอรัสแอสฟัลต์คอนกรีต" ข้อกำหนดที่ ทล-ม 411/2560 (Standard No.DH-S 411/2560)

ข้อกำหนดพิเศษแอสฟัลต์ชนิดสโตนมาสติก (Stone Mastic Asphalt, SMA)

อ้างถึง "ข้อกำหนดพิเศษแอสฟัลต์ชนิดสโตนมาสติก"

การอุดช่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

อ้างถึง "มาตรฐานการอุดช่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)" มาตรฐานที่ ทล-ม 327/2543 (Standard No.DH-S 327/2543)

การเปลี่ยนช่อมแผ่นพื้นคอนกรีตแบบ FULL-DEPTH REPAIR

อ้างถึง "มาตรฐานการเปลี่ยนช่อมแผ่นพื้นคอนกรีตแบบ FULL-DEPTH REPAIR" มาตรฐานที่ ทล-ม 326/2544 (Standard No.DH-S 326/2544)

งานปะช่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING)

อ้างถึง "มาตรฐานงานปะช่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)" มาตรฐานที่ ทล-ม 451/2544 (Standard No.DH-SP 451/2544)

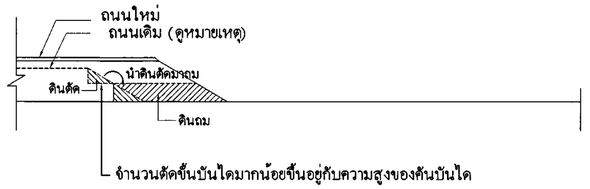
งานขุดช่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING)

อ้างถึง "มาตรฐานงานขุดช่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)" มาตรฐานที่ ทล-ม 452/2544 (Standard No.DH-SP 452/2544)

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. THE CORRECTIVE MEASURE OF THE SOFT SPOT ON THE EXISTING ROADWAY MUST BE DONE BEFORE THE CONSTRUCTION OF THE NEW OVERLAYING PAVEMENT, THE SOFT SPOT SHALL BE OBSERVED BY THE MOVEMENT OF THE EXISTING SURFACE WHEN USING COMPACTOR UNIT WEIGHING AT LEAST 6 METRICTONS RUNS OVER ALONG THE SECTION. THE MATERIALS REPLACED FOR THE SOFT SPOT EXCAVATION SHALL BE THE NEW PAVEMENT LAYER MATERIALS ACCORDING TO THE DEPTH OF THE EXCAVATION.
3. THE EARTH FILL IN ISLAND AND MEDIAN SHALL BE ORGANIC TOP SOIL THAT BE SUITABLE FOR GROWING GRASS.
4. NO BORROW WILL BE ALLOWED INSIDE THE RIGHT OF WAY.
5. AC. 60-70 GRADE ASPHALT SHALL BE USED FOR ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE AND ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE.
6. THE AREA FROM THE ROAD SHOULDERS UP TO THE LIMITS OF RIGTH OF WAY CERTAIN TREES OR PLANTS SHALL BE LEFT UNDISTURBED IF SO INSTRUCTED BY THE ENGINEER FOR ECOLOGICAL PROPOSED TREES OR PLANTS THAT ARE NOT TO BE REMOVED SHALL BE PROTECTED FROM INJURY OR DAMAGE RESULTING FROM THE CONTRACTORS OPERATION.
7. RC.DITCH LINING CONCRETE DITCH AT HILL SIDE , CONCRETE CURB AND GUTTER FOR EMBANKMENT PROTECTION AND SUB DRAIN WHEREVER NEEDED AS DIRECTED BY THE ENGINEER

แบบแนะนำแสดงการขยายคันทาง

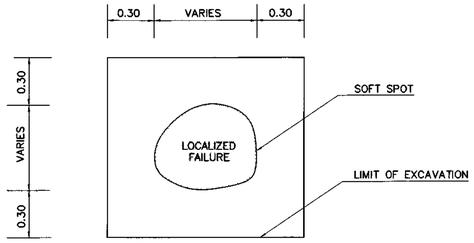


หมายเหตุ

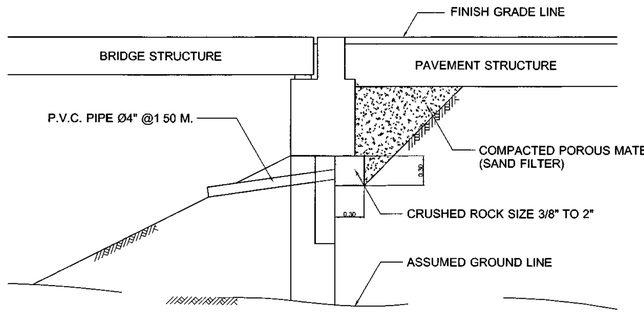
1. ในกรณีที่มีวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ สามารถใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ที่มีคุณภาพตามข้อกำหนดมาตราฐานเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกได้ โดยทำการผสมคลุกเคล้าวัสดุเดิมและวัสดุใหม่ให้ได้ความหนาและระดับตามที่กำหนดไว้ในแบบ (ยกเว้นถ้ามีจุดอ่อนตัว SOFT SPOT ให้ทำการขุดออกและแทนที่ด้วยวัสดุแต่ละชั้น บดทับแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ)
2. ในการพิจารณาว่าถนนเดิมอ่อนตัว ให้ใช้รถบดที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน วิ่งผ่านถ้าถนนเดิมอ่อนตัวจะสังเกตุเห็นการยุบหรือเคลื่อนตัวของถนน
3. ระหว่างการก่อสร้างขยายไหล่ทางที่มีการ Benching จนถึงขอบพื้นทางเดิม จะต้องลงวัสดุทันทีเพื่อป้องกันคันทางเดิมเกิดการพังทลาย เนื่องจากไม่มีวัสดุรับแรงด้านข้าง

TABLE 1 SLOPES FOR CUT AND FILL

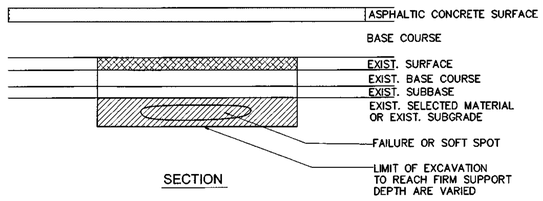
HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0 0 M. TO 1 5 M	2 1	2:1	0.5.1	2 1	0 25 1	1 5:1
1 5 M TO 3 0 M.	2:1	2 1	0 5 1	1 1	0 25.1	1 1
3 0 M. TO 5 0 M.	1 5.1	1 5:1	0.5 1	1 1	0.25 1	1 1
OVER 5 0 M. SEE TYPICAL DEEP CUT AND HIGH FILL						



PLAN



DETAIL OF BRIDGE APPROACH AND POROUS BACKFILL MATERIAL
NOT TO SCALE



SECTION

DETAIL OF SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT
NOT TO SCALE

SPECIFIC FOR POROUS BACKFILL MATERIAL

POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL BE HARD, DURABLE AND CLEAN IT SHALL BE GRAVEL OR MATERIAL CRUSHED ROCK OR SAND IT SHALL BE FREE FROM ORGANIC MATERIAL, CLAY BALLS AND OTHER DELETERIOUS SUBSTANCES, LATERITE OR CONCRETIONARY MATERIAL SHALL NOT BE USED SAND USED FOR POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING GRADING REQUIREMENTS

SIEVE DESIGNATION	PERCENTAGE BY WEIGHT PASSING
3/8"	100
NO 4	95-100
NO 16	45-80
NO 50	10-30
NO 100	2-10

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13		F

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กรมทางหลวง

เขียน สมพร T	ตัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	309	G1

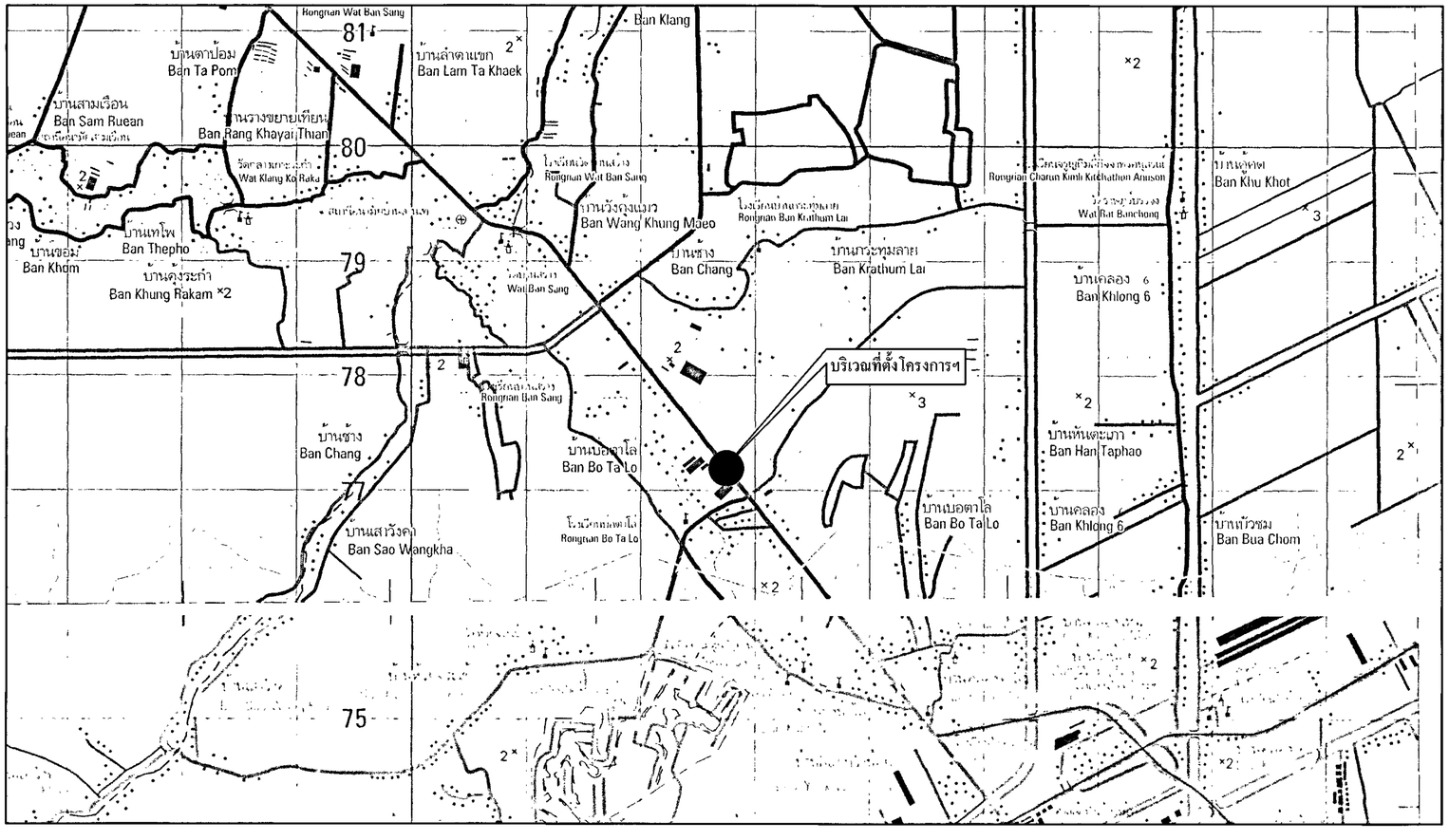
TITLE SHEET

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย – บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา

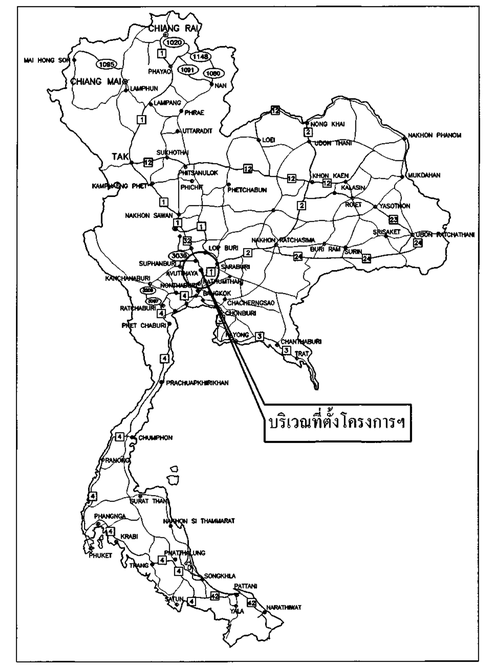
สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา

รวม 1 จุด



LOCATION PLAN



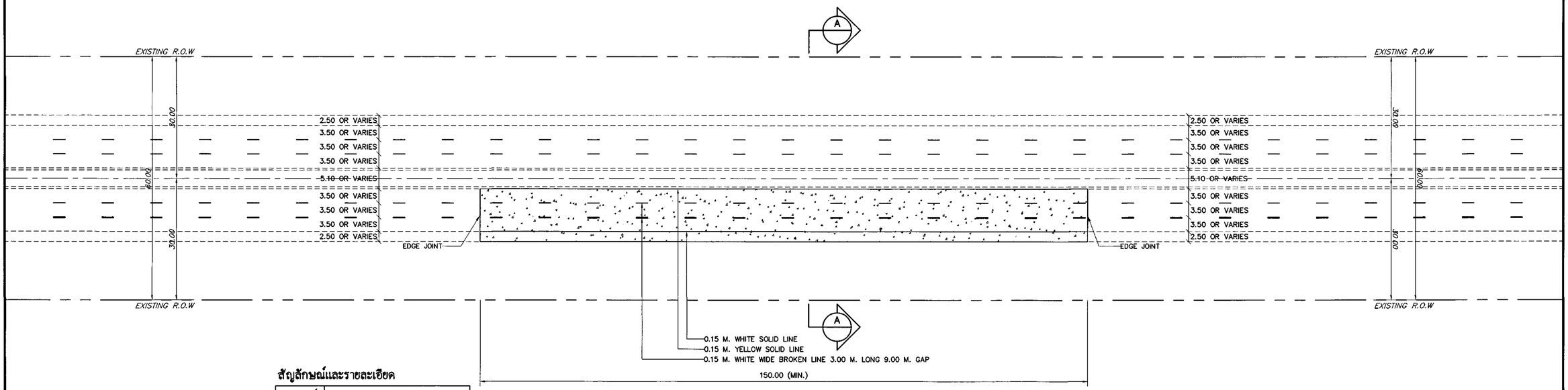
KEY MAP

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		12/9/67
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/67

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	309	G2

LAYOUT PLAN

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย – บ้านสร้าง



สัญลักษณ์และรายละเอียด

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

LAYOUT PLAN
SCALE 1 : 500

หมายเหตุ

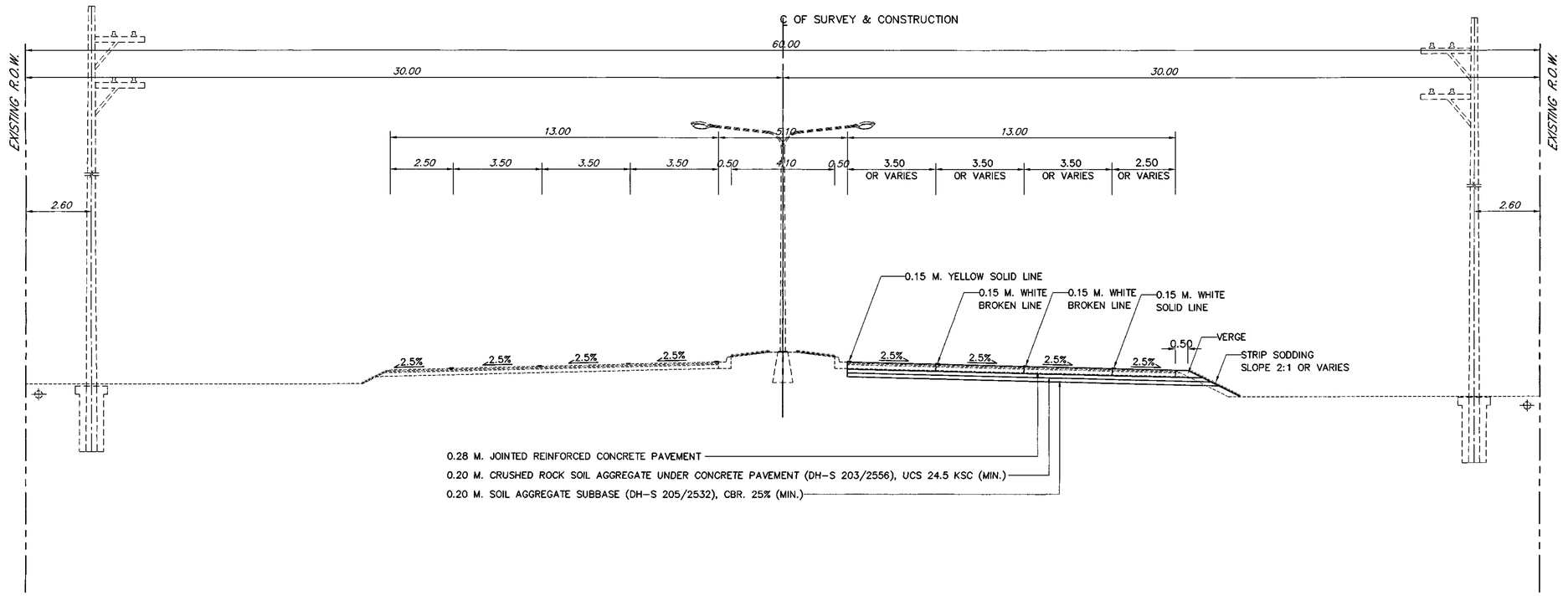
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ลัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	309	G3

SECTION A – A

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย – บ้านสร้าง



SECTION A – A
SCALE 1 : 100

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3412	H1

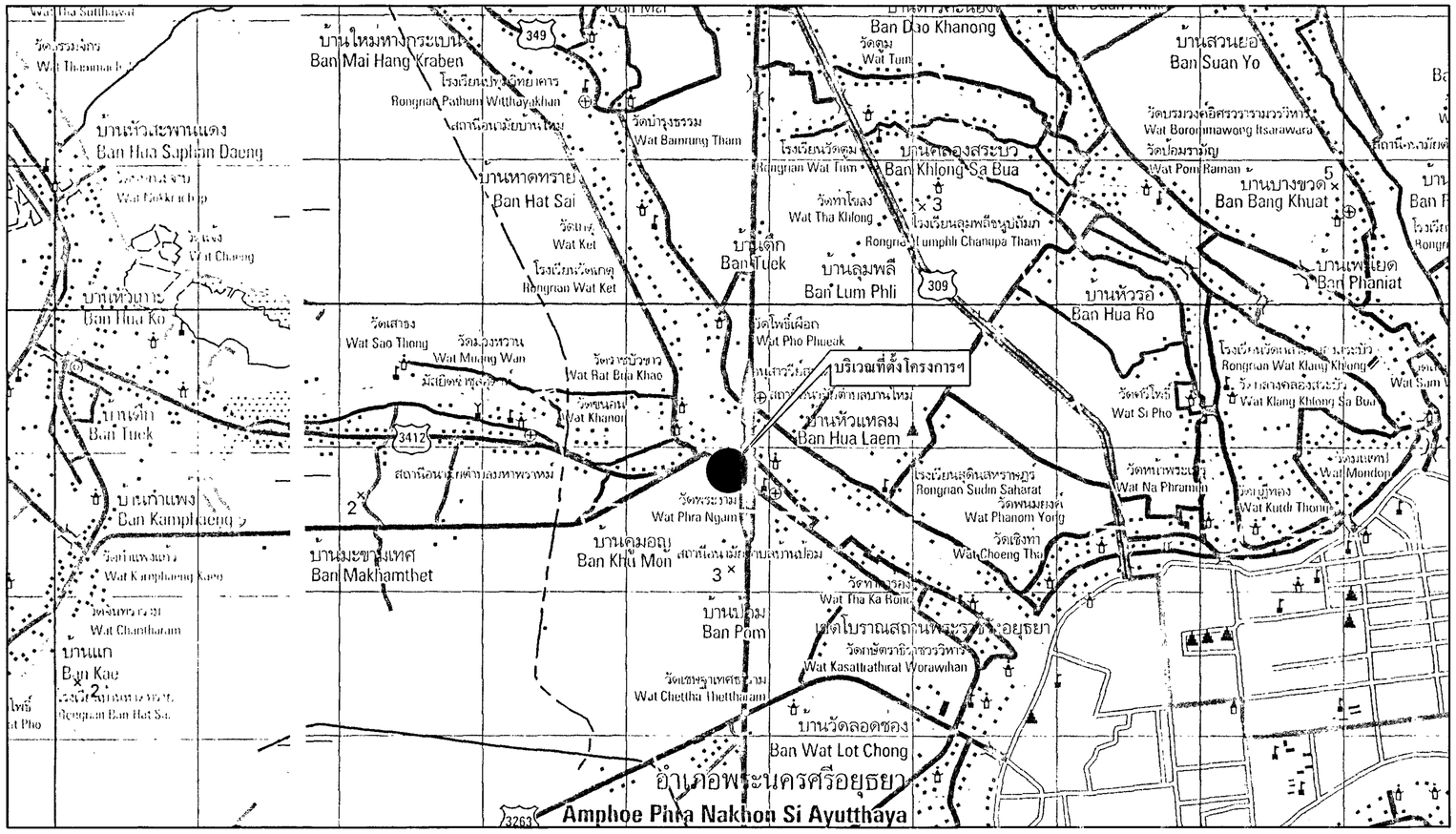
TITLE SHEET

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา – บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

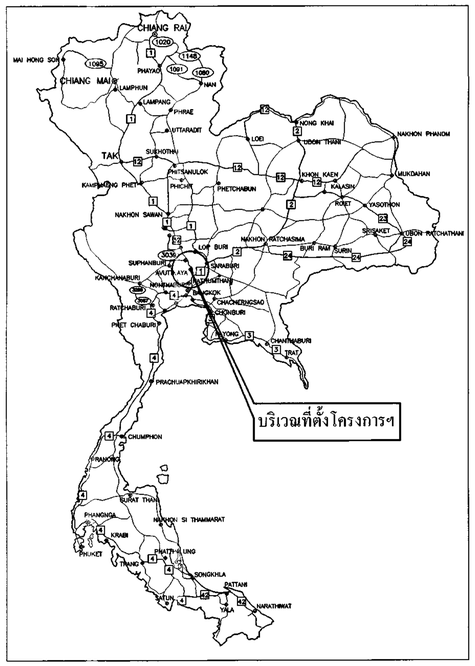
สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

รวม 1 จุด



LOCATION PLAN



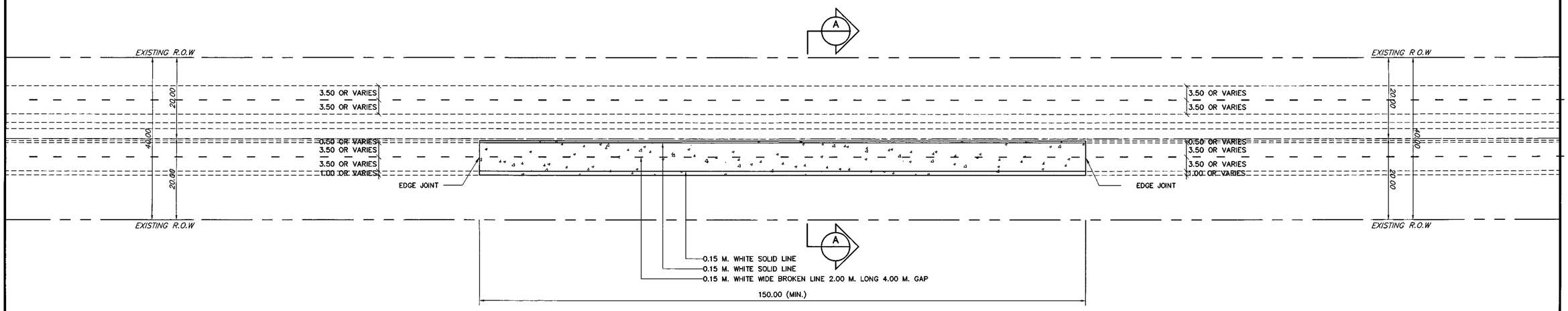
KEY MAP

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ลัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13 / 9 / 67
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/67

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3412	H2

LAYOUT PLAN

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา – บางบาล



สัญลักษณ์และรายละเอียด

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

LAYOUT PLAN
SCALE 1 : 500

หมายเหตุ

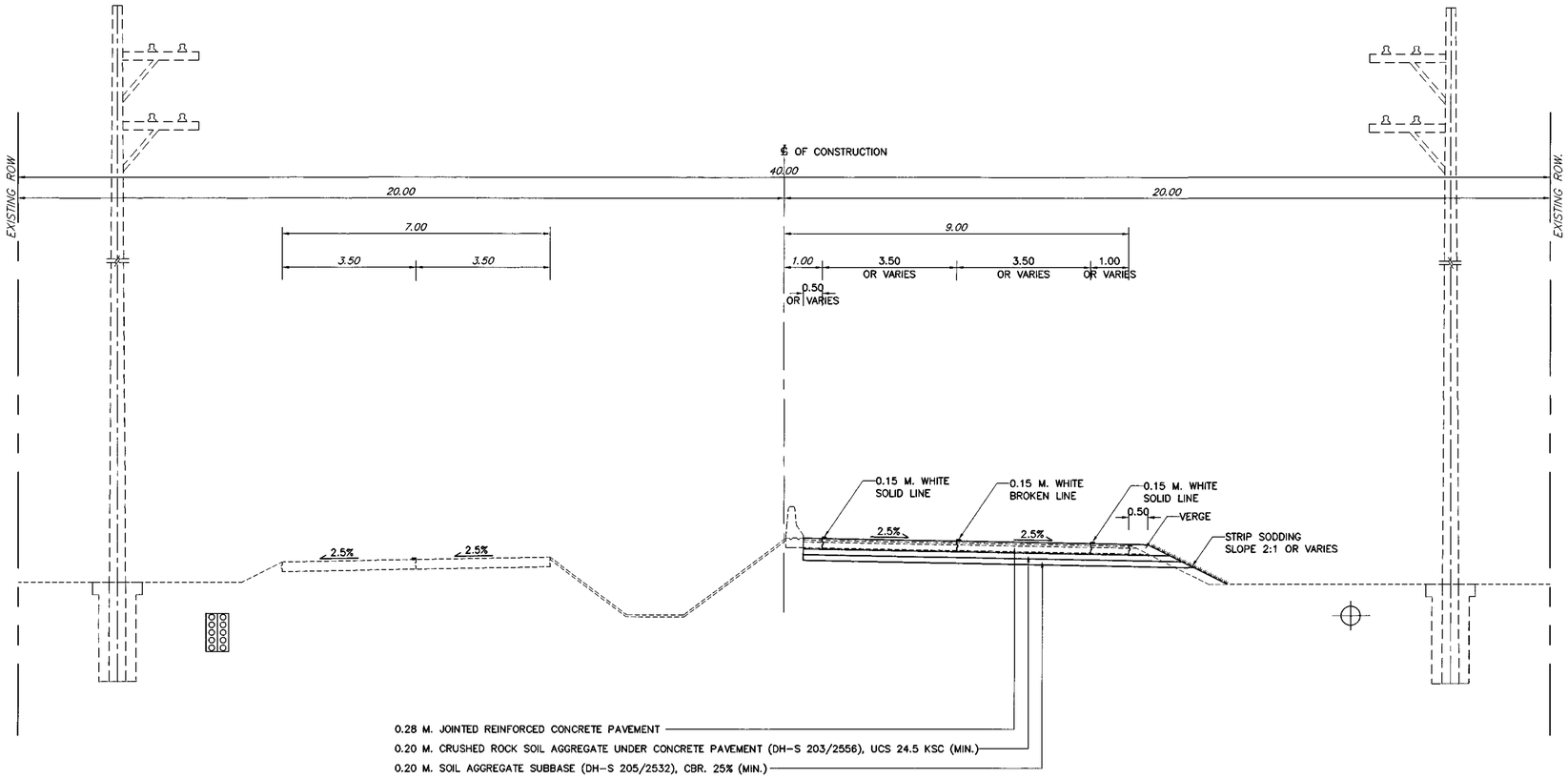
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3412	H3

SECTION A – A

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา – บางบาล



SECTION A – A
SCALE 1 : 75

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3111	11

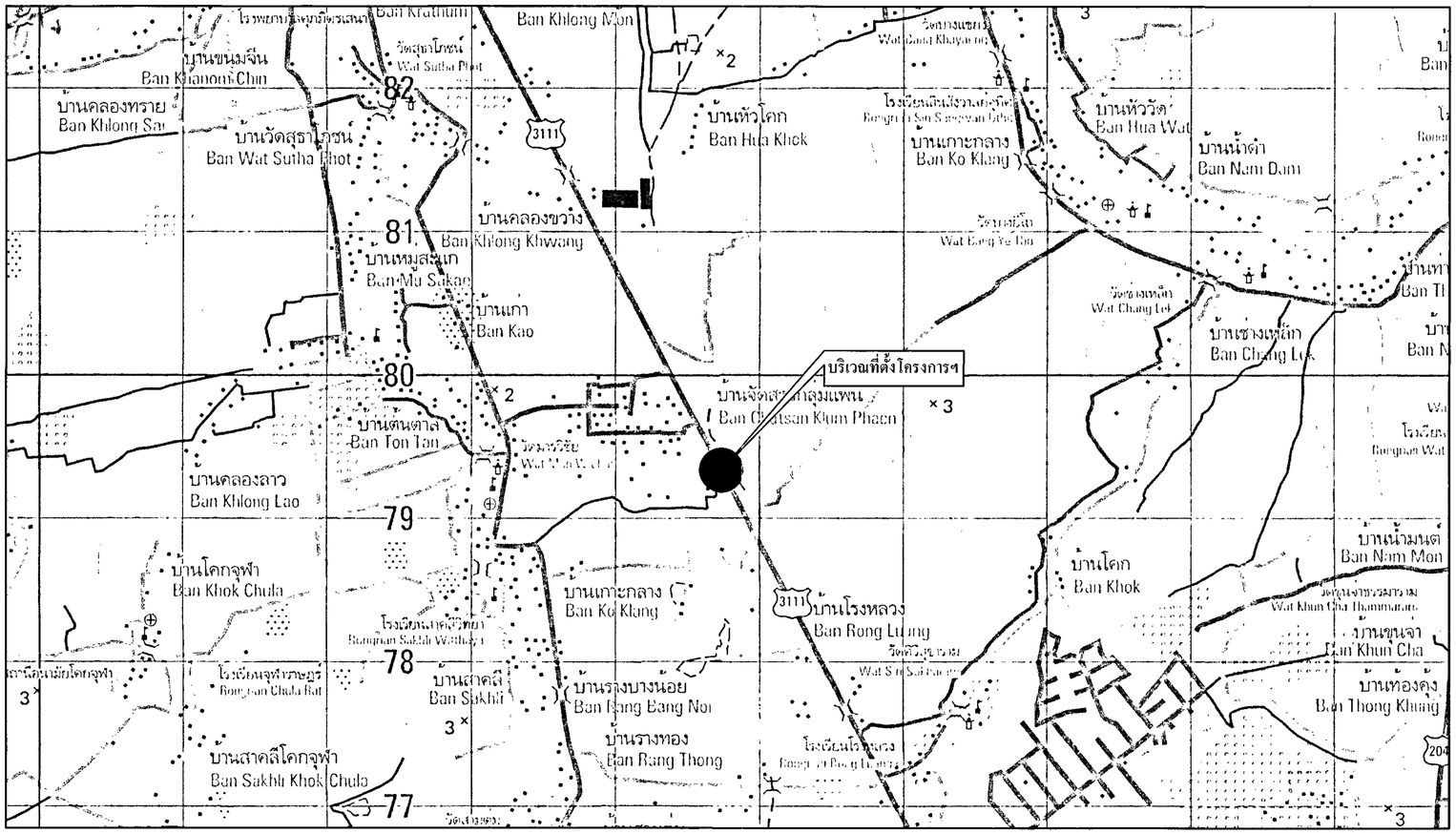
TITLE SHEET

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

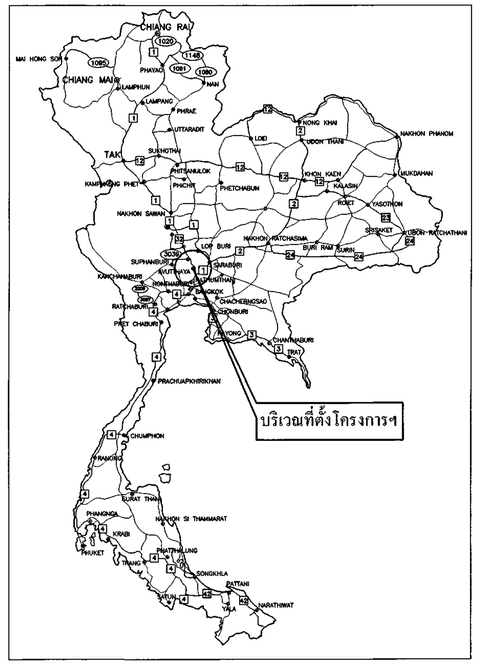
สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

รวม 1 จุด



LOCATION PLAN



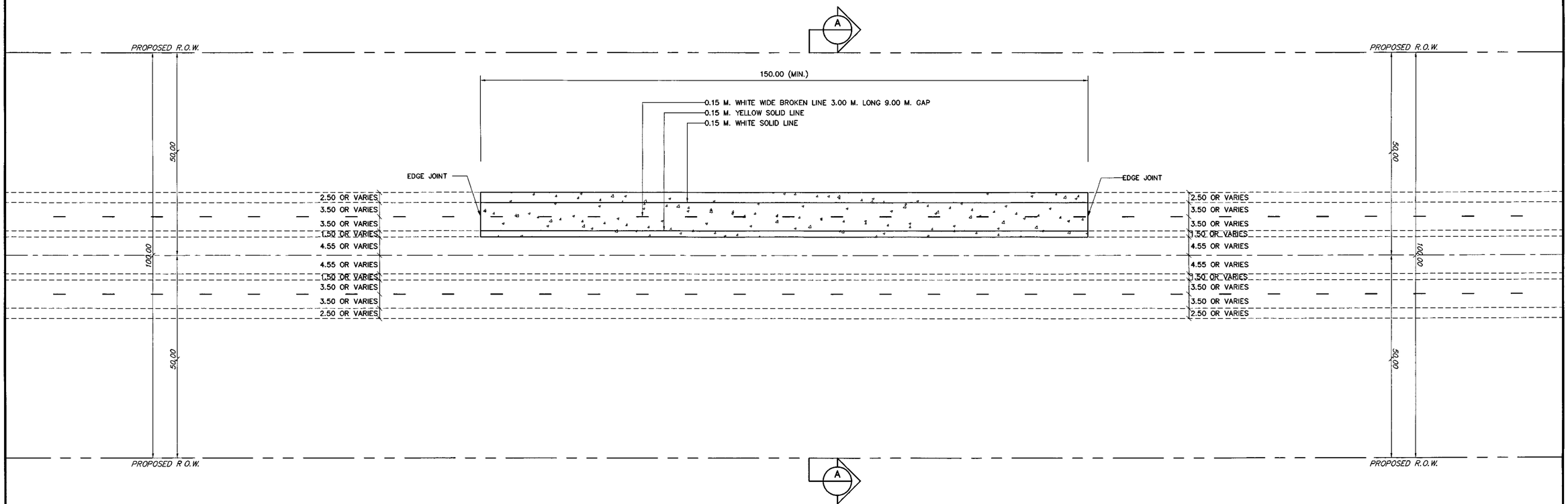
KEY MAP

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ลัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3111	12

LAYOUT PLAN

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา



สัญลักษณ์และรายละเอียด

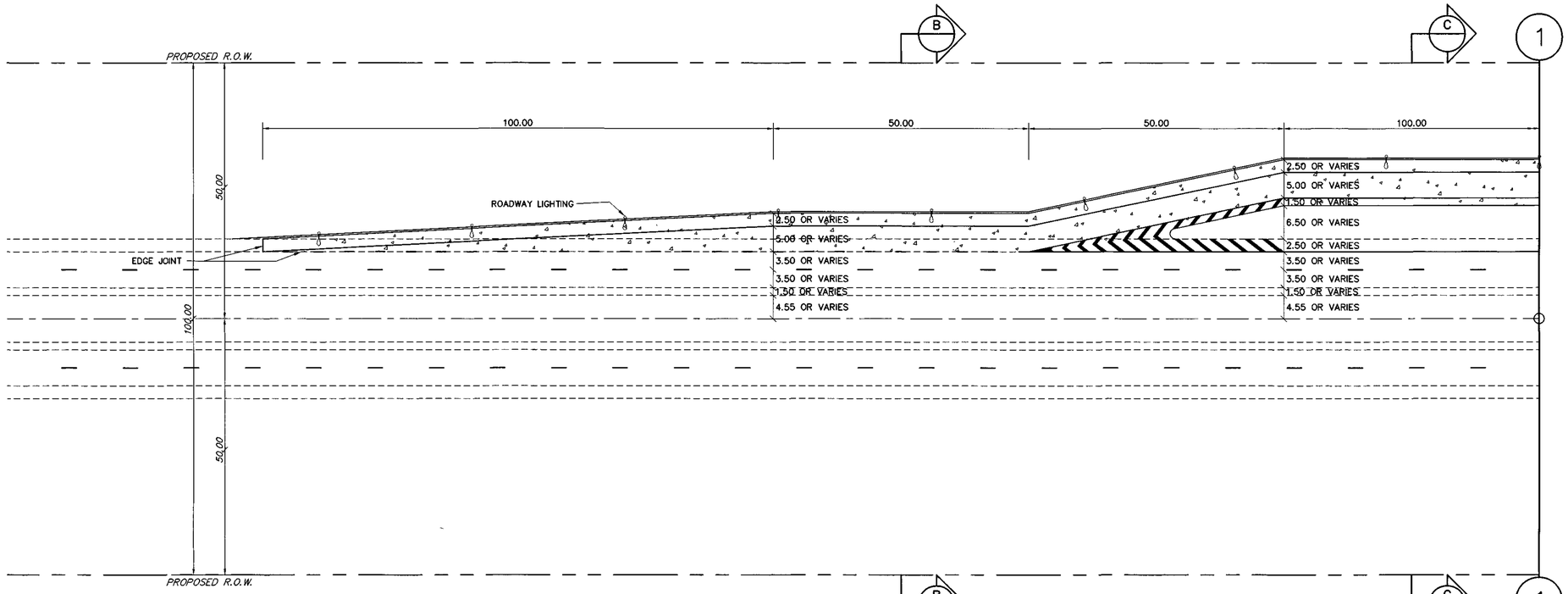
สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

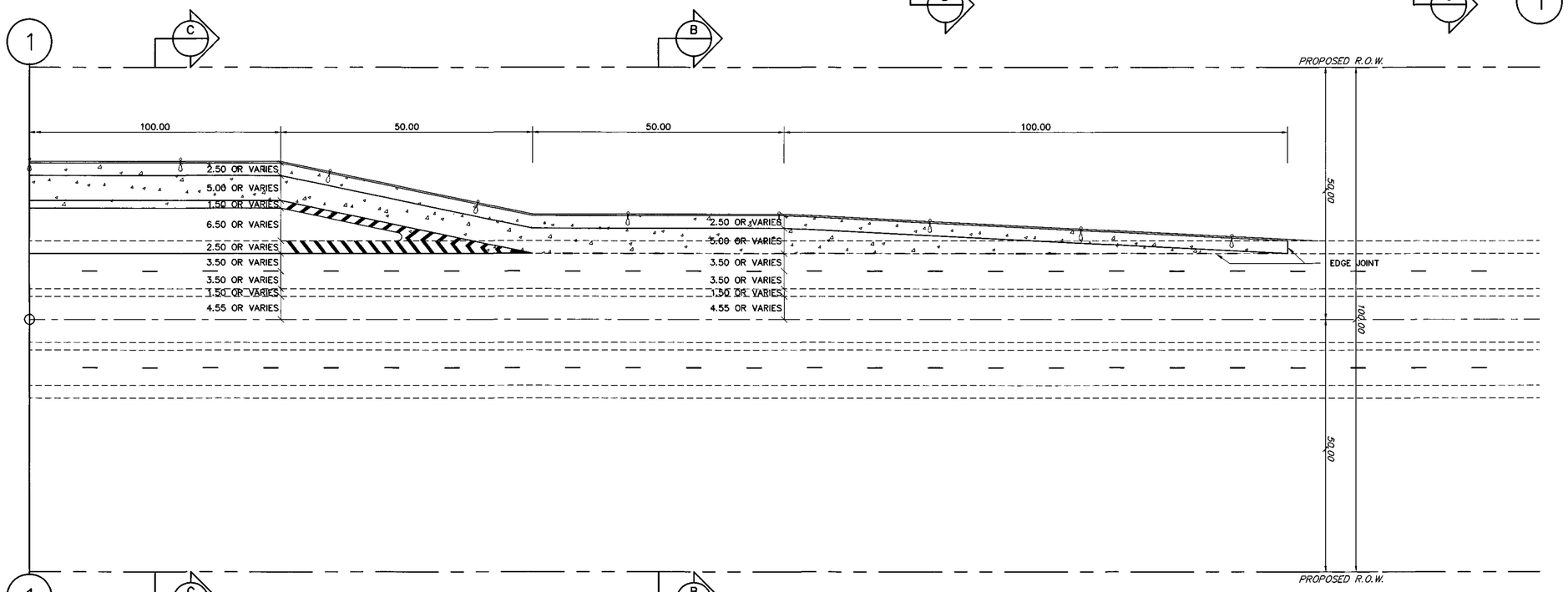
LAYOUT PLAN
SCALE 1 : 500

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64





สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3111	13

LAYOUT PLAN

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา

สัญลักษณ์และรายละเอียด

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

LAYOUT PLAN
SCALE 1 : 500

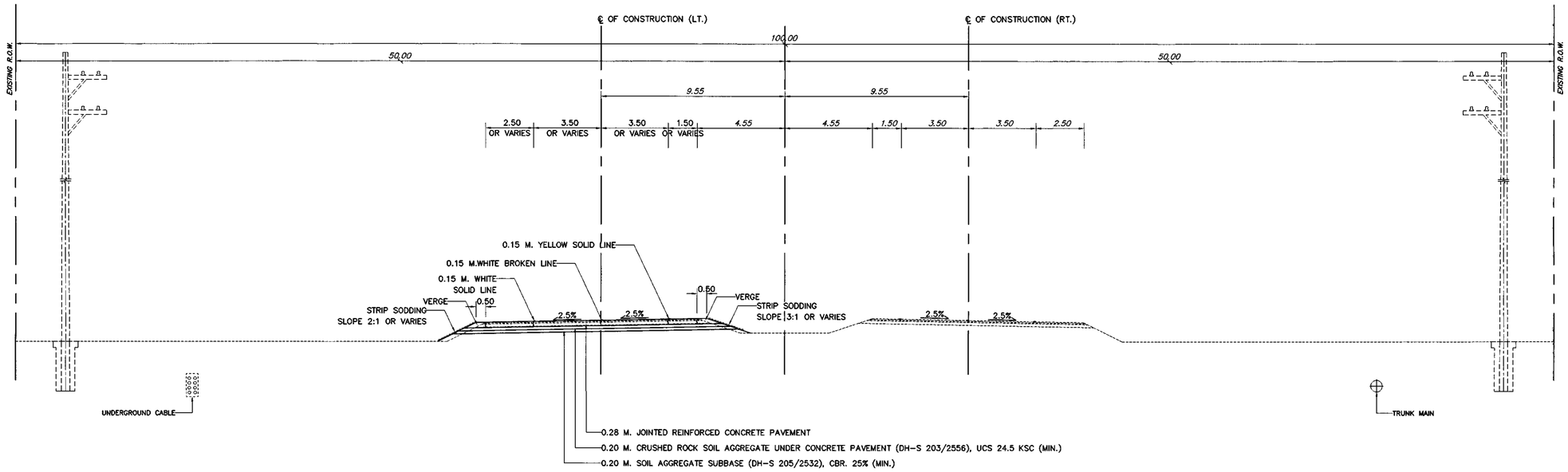
กรมทางหลวง

เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13	3111	14

SECTION A – A

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา



SECTION A – A
SCALE 1 : 125

หมายเหตุ

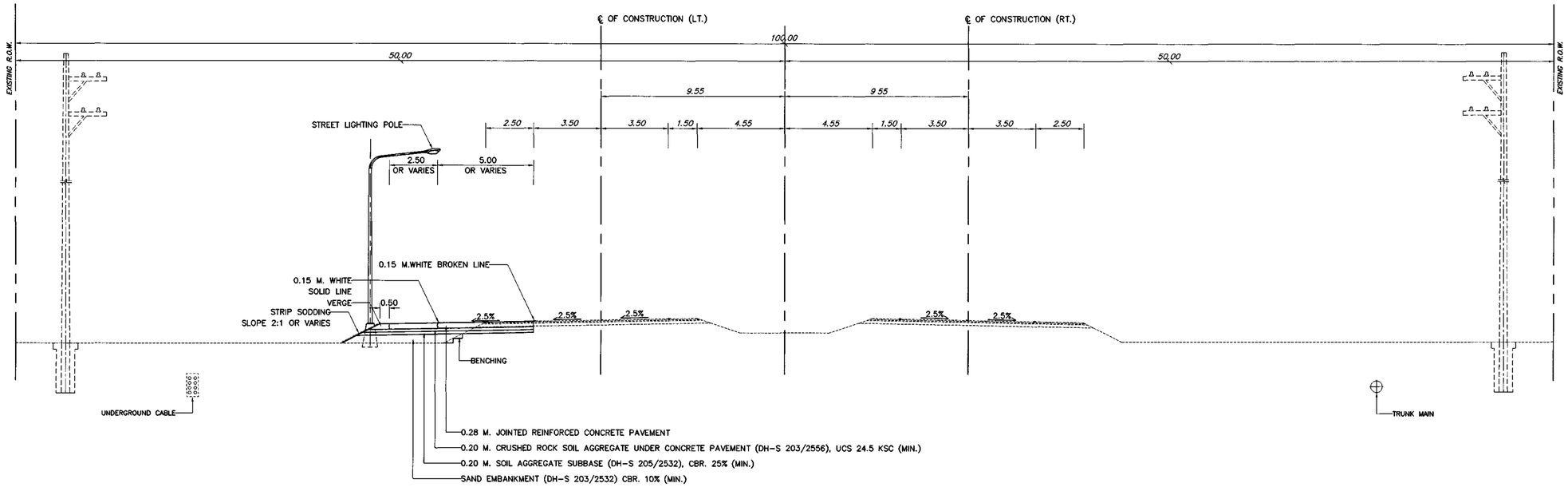
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/62
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/62

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13	3111	15

SECTION B – B

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา



SECTION B – B
SCALE 1 : 125

หมายเหตุ

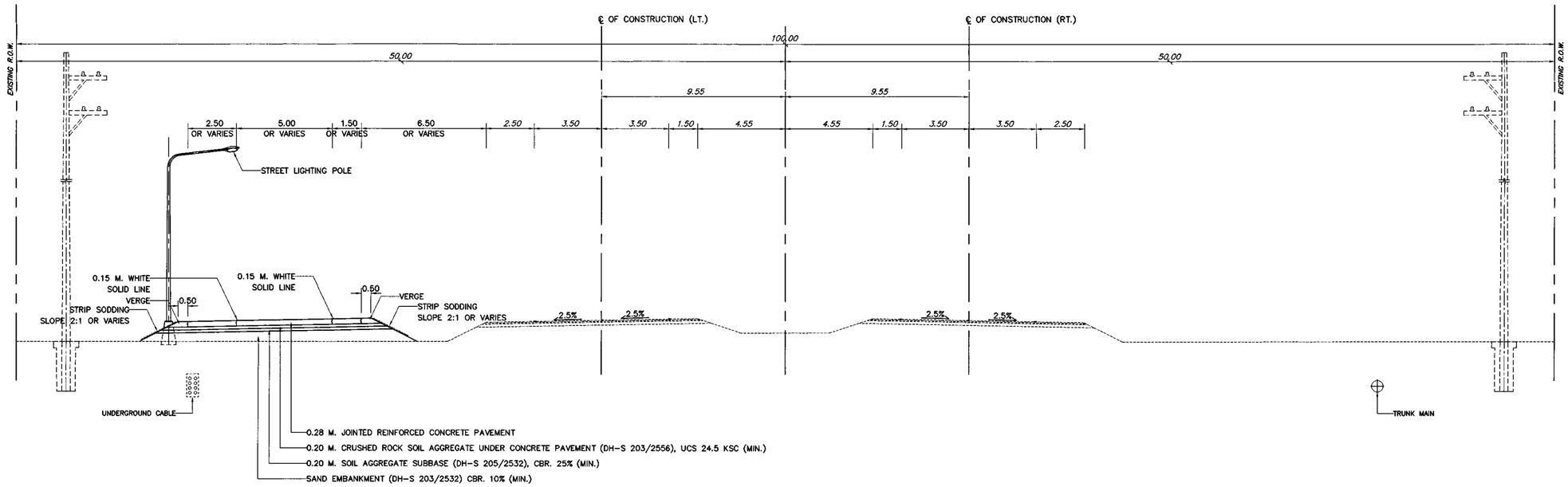
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3111	16

SECTION C – C

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา



SECTION C – C
SCALE 1 : 125

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้ขัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ติด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13	3454	J1

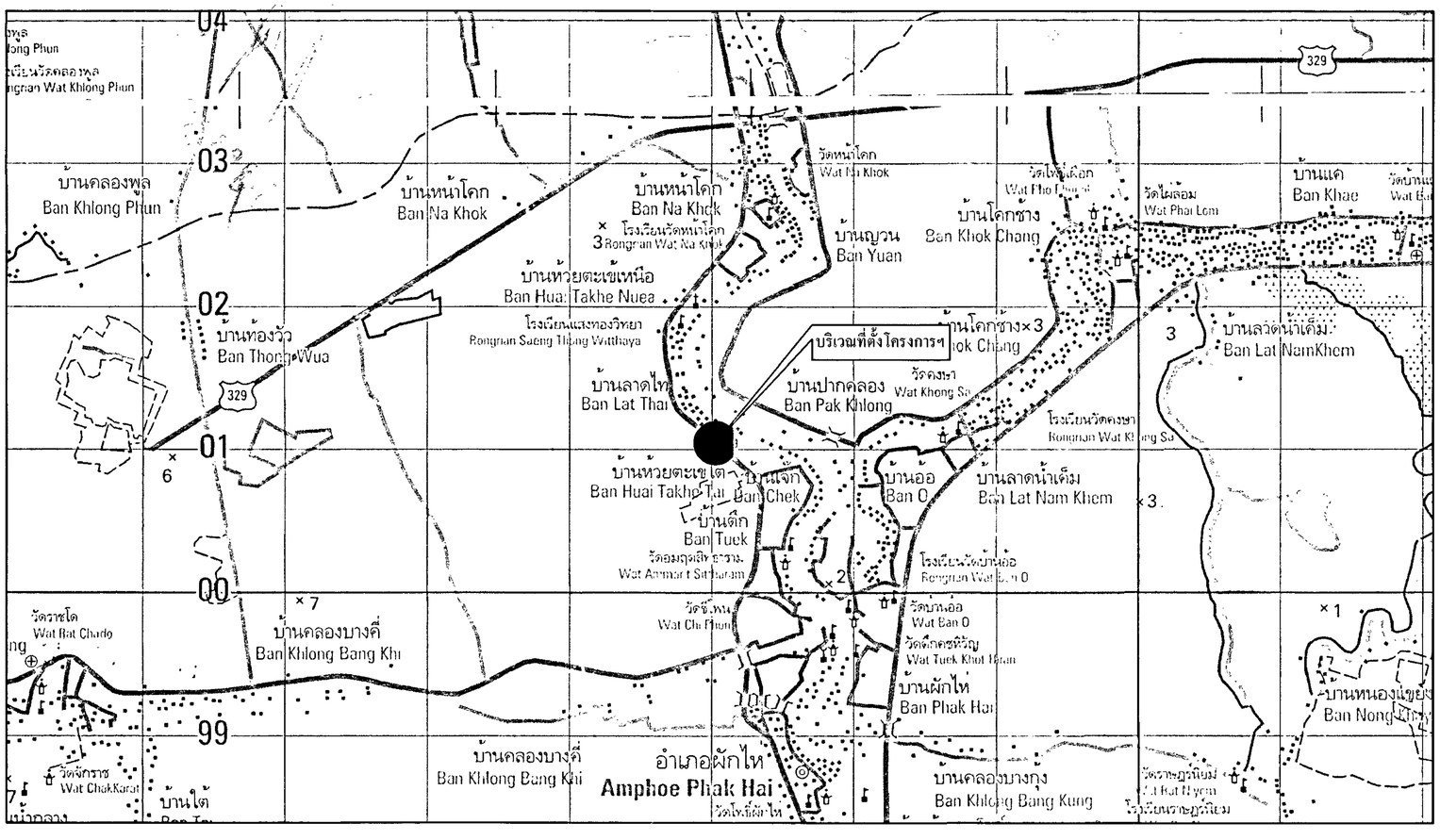
TITLE SHEET

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก – เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

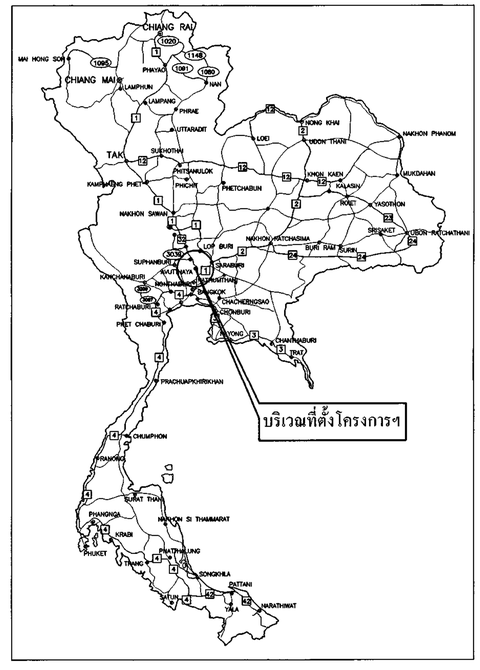
สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

รวม 1 จุด



LOCATION PLAN



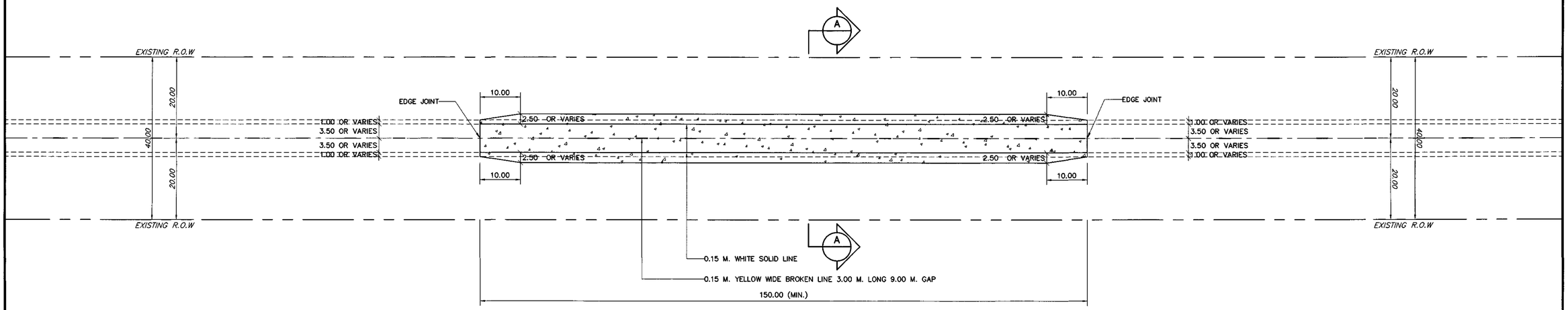
KEY MAP

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ลัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/67
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/67

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3454	J2

LAYOUT PLAN

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก – เสนา



สัญลักษณ์และรายละเอียด

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

LAYOUT PLAN
SCALE 1 : 500

หมายเหตุ

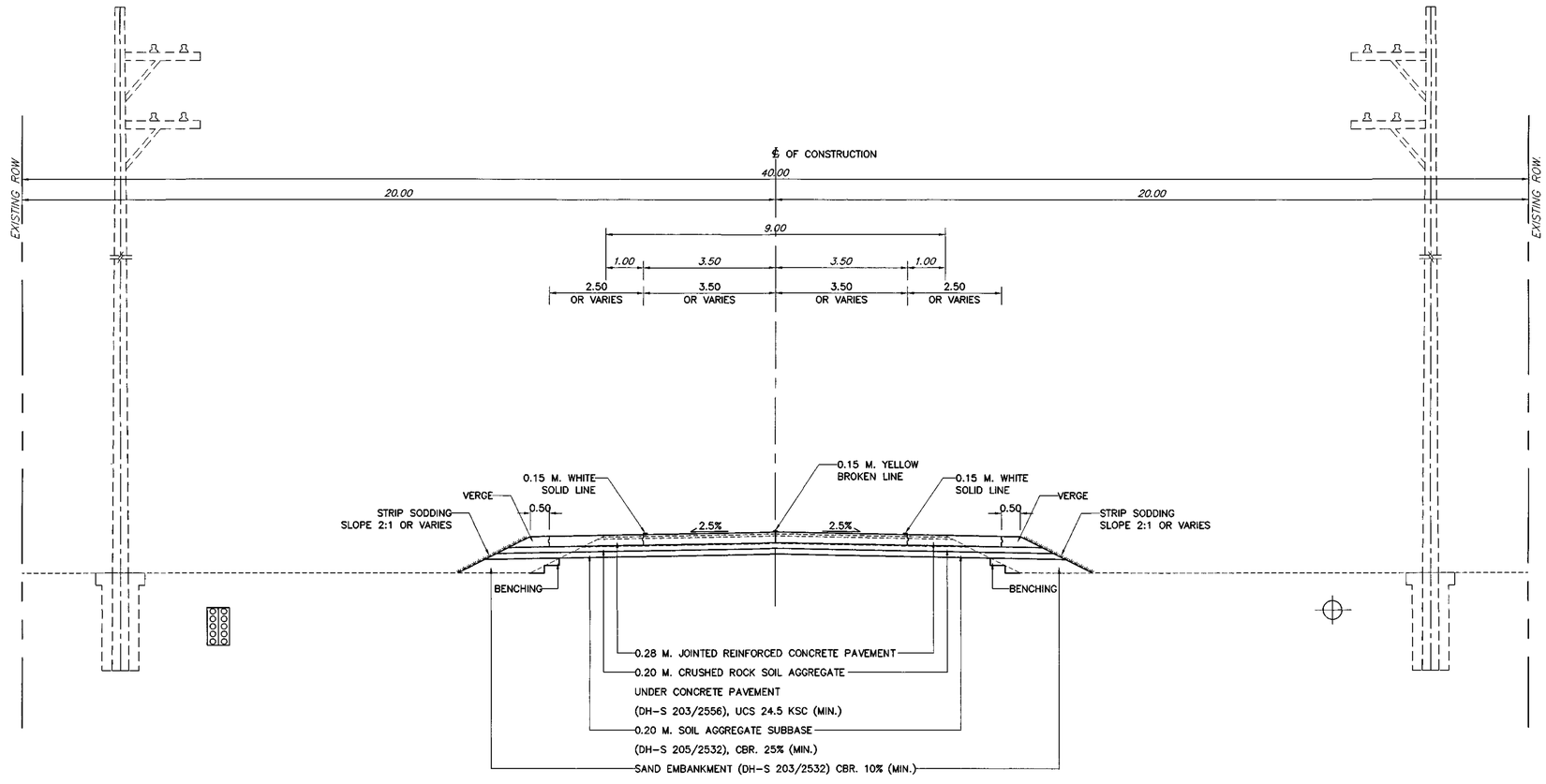
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3454	J3

SECTION A – A

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก – เสนา



SECTION A – A
SCALE 1 : 75

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

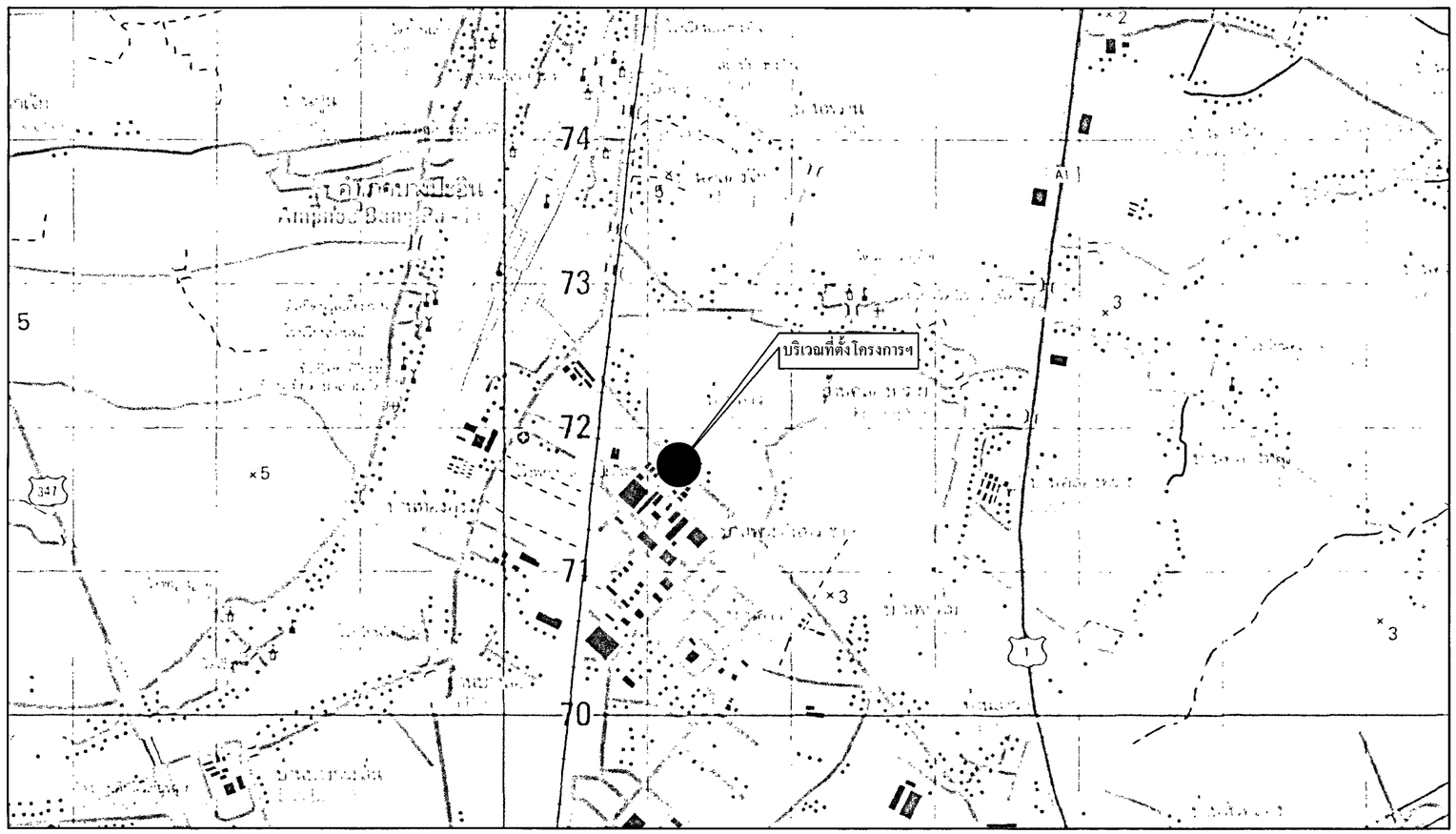
กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	308	K1

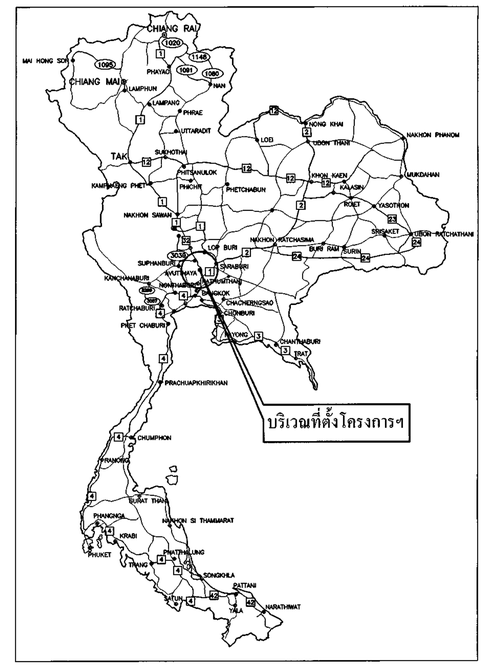
TITLE SHEET

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
รวม 1 จุด



LOCATION PLAN



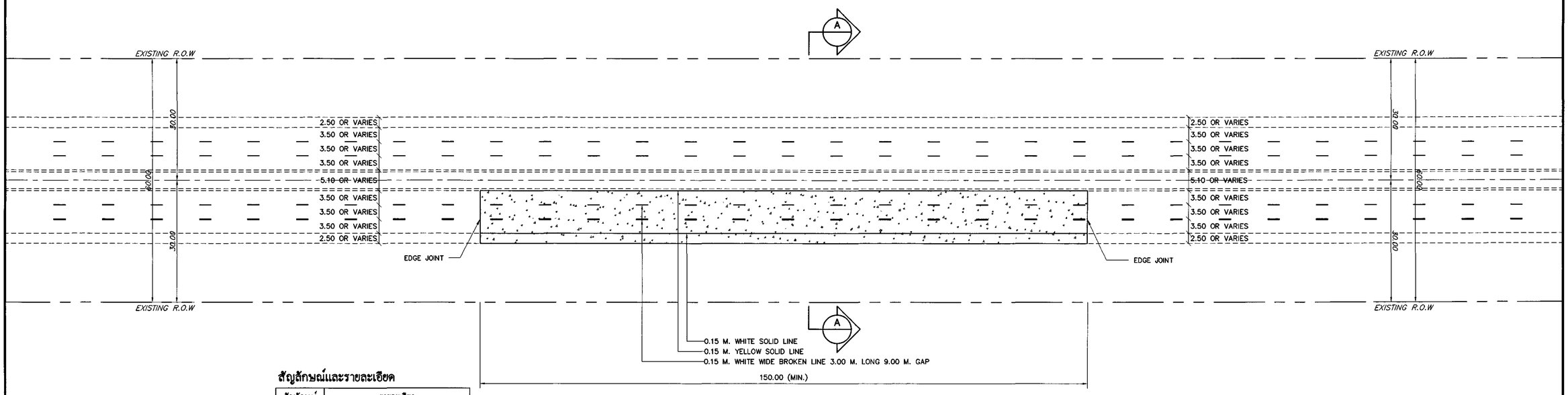
KEY MAP

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	308	K2

LAYOUT PLAN

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน



สัญลักษณ์และรายละเอียด

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

LAYOUT PLAN
SCALE 1 : 500

หมายเหตุ

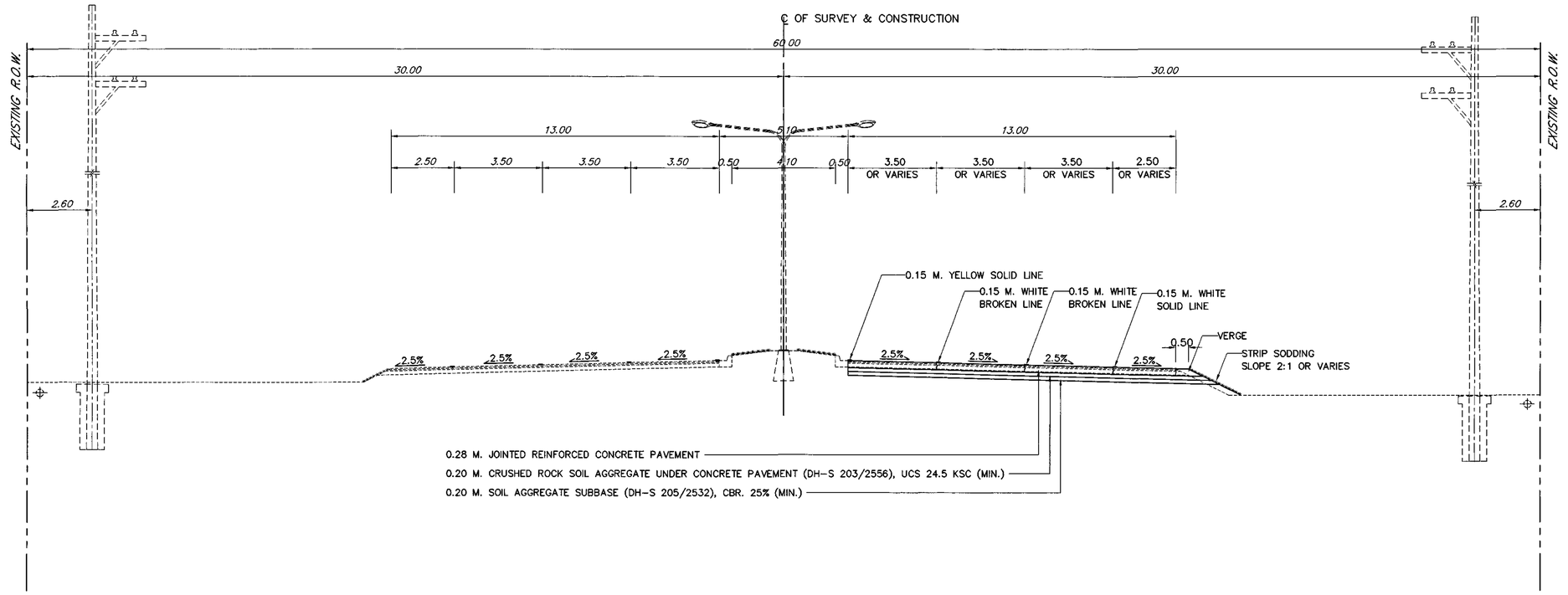
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	308	K3

SECTION A – A

งานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน



SECTION A – A
SCALE 1 : 100

หมายเหตุ

1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	347	1

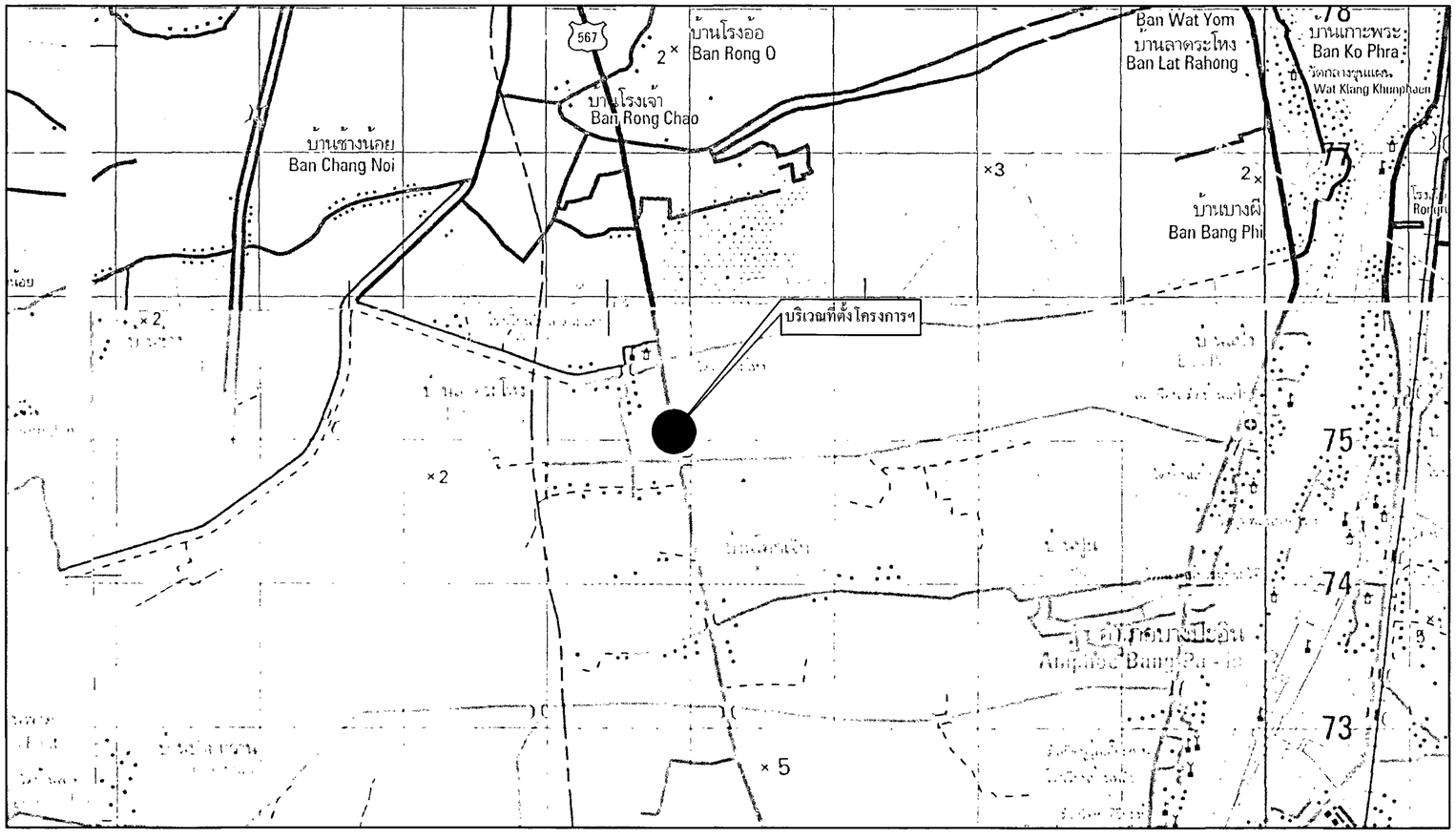
TITLE SHEET

งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ SPOT CHECK อยุธยา
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางการสั้น – บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา

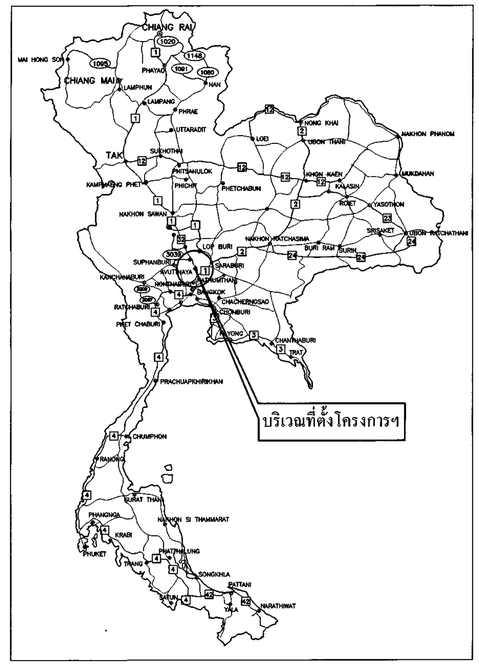
งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ SPOT CHECK อยุธยา

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางการสั้น - บางปะหัน

รวม 1 จุด



LOCATION PLAN



KEY MAP

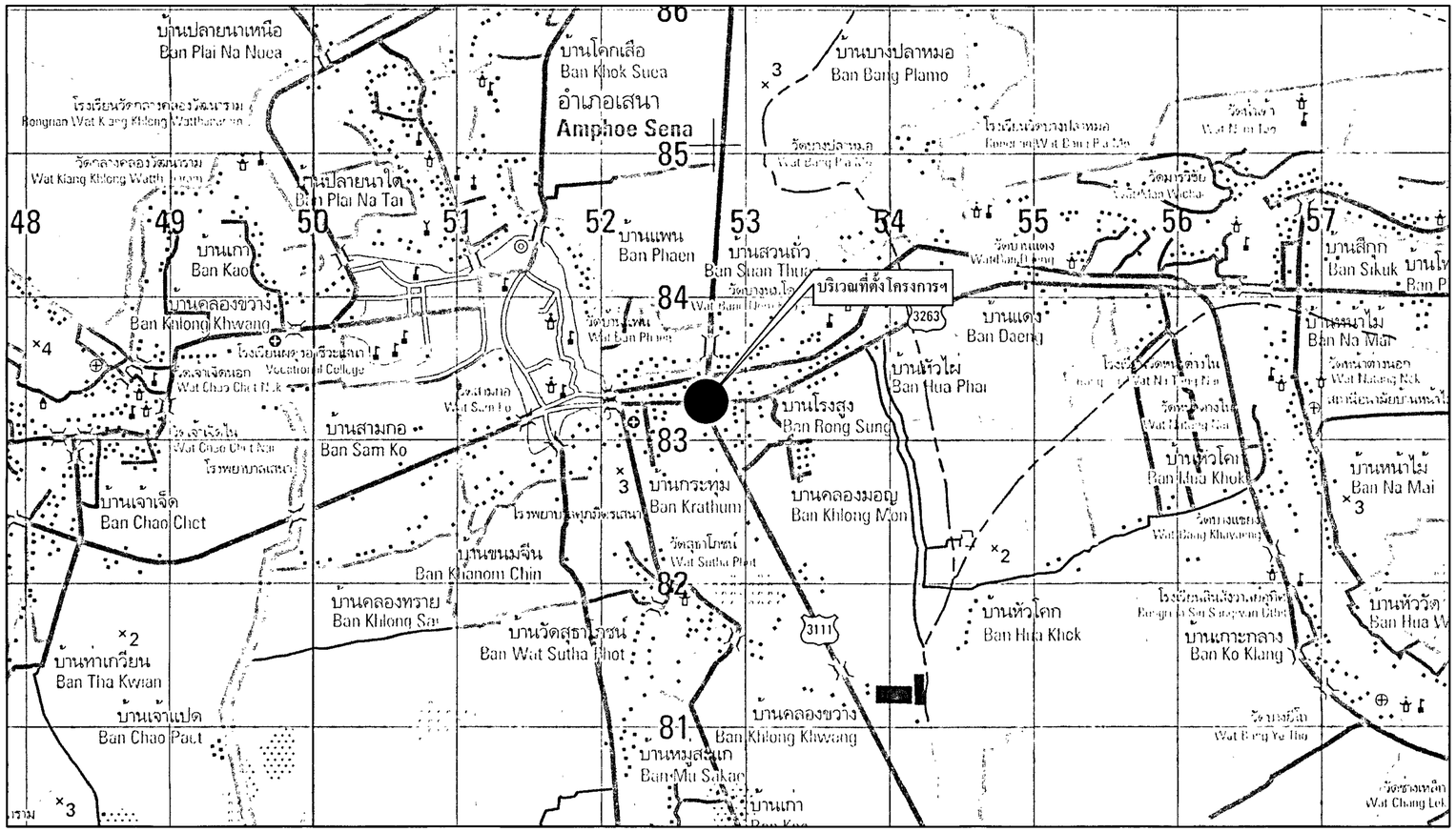
กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3111	M

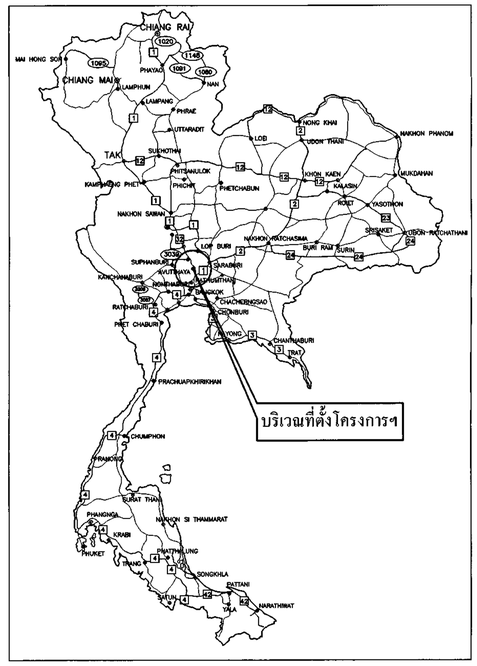
TITLE SHEET

ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา ตัดกับ บางบาล – ไผ่กองดิน

ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตัดกับ บางบาล - ไผ่กองดิน



LOCATION PLAN



KEY MAP

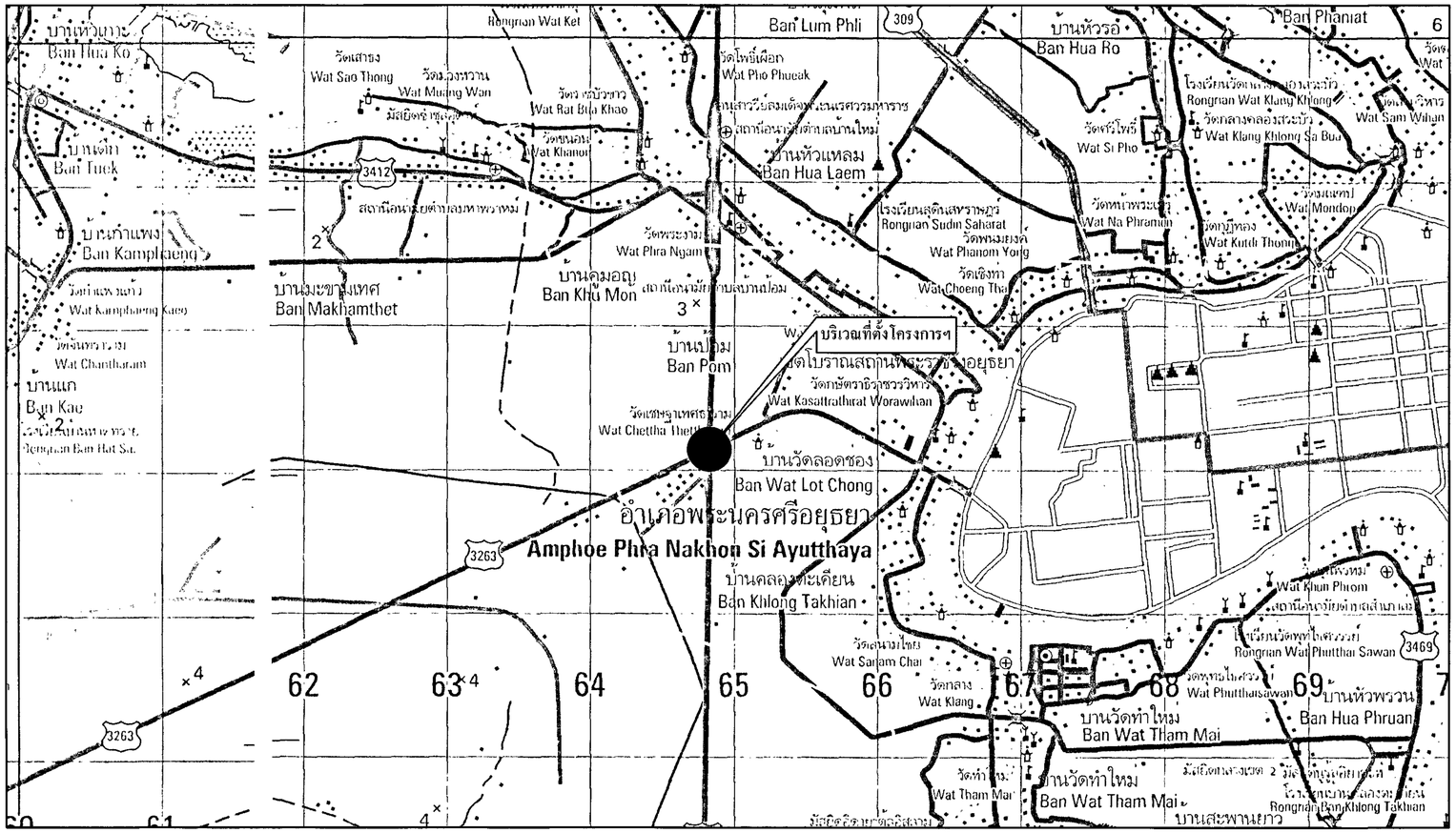
กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	ค้น สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13	347	N1

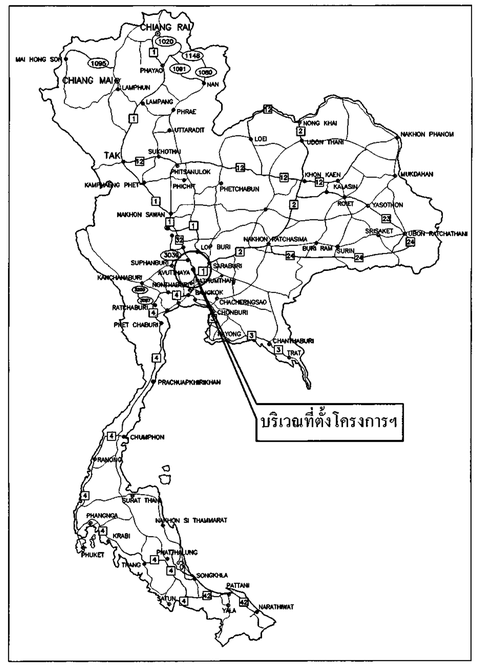
TITLE SHEET

ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์
ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน ตัดกับ อยุธยา – บางบาล

ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์ ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน ตัดกับ อยุธยา - บางบาล



LOCATION PLAN



KEY MAP

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/67
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/67

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3111	01

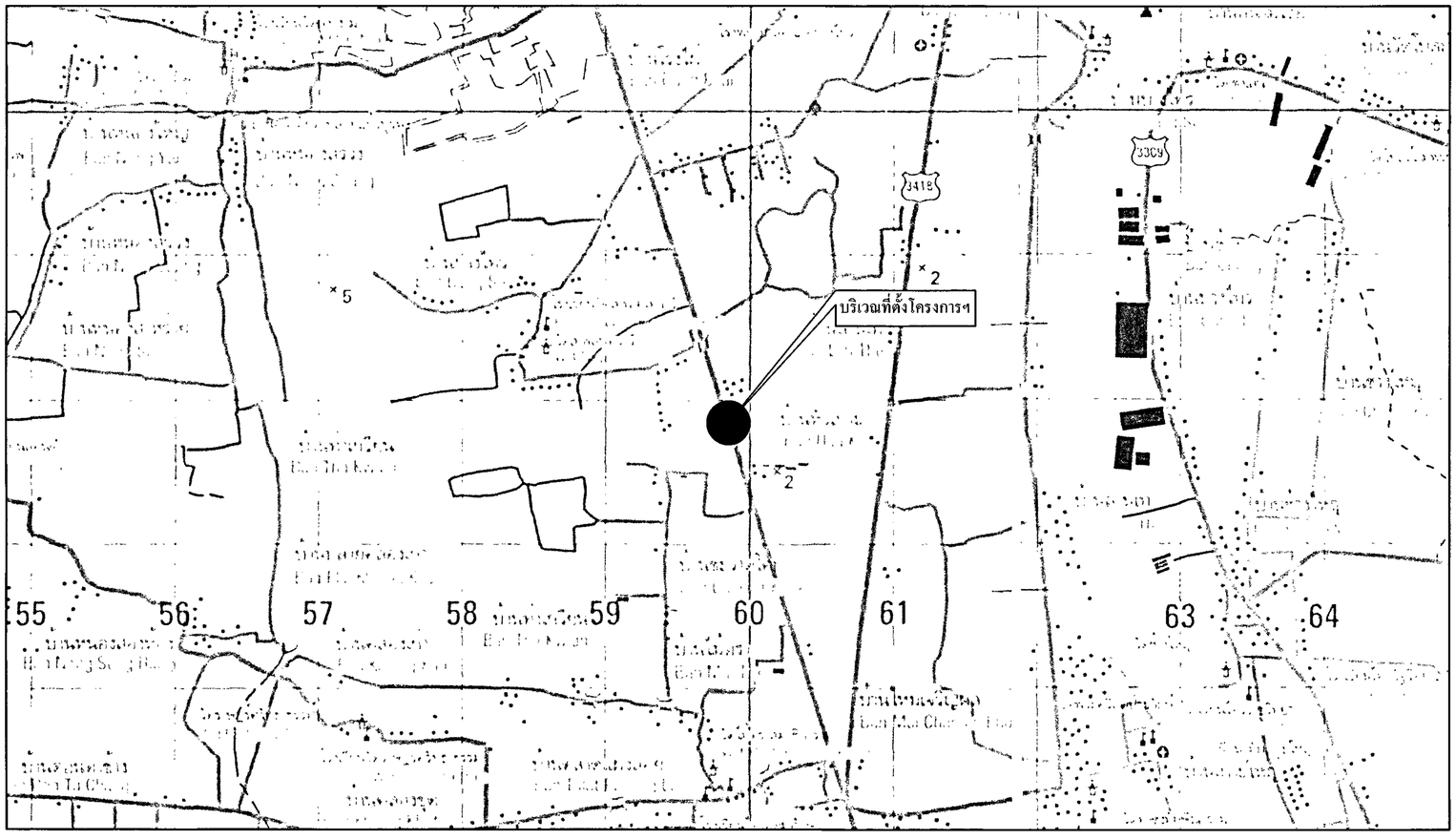
TITLE SHEET

งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ SPOT CHECK อยุธยา
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา

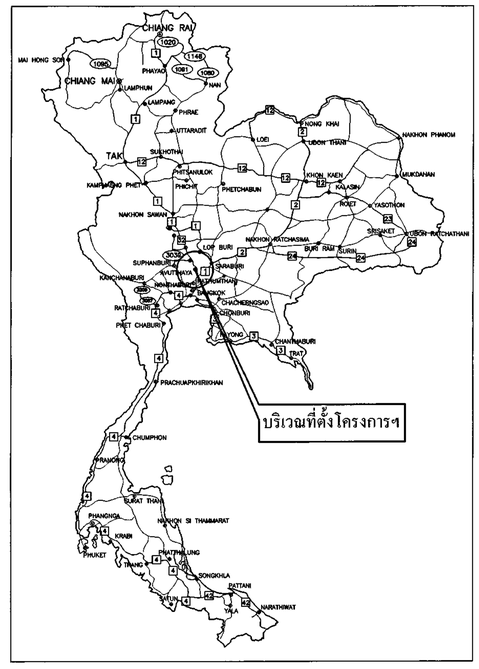
งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ SPOT CHECK อยุธยา

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา

รวม 1 จุด



LOCATION PLAN



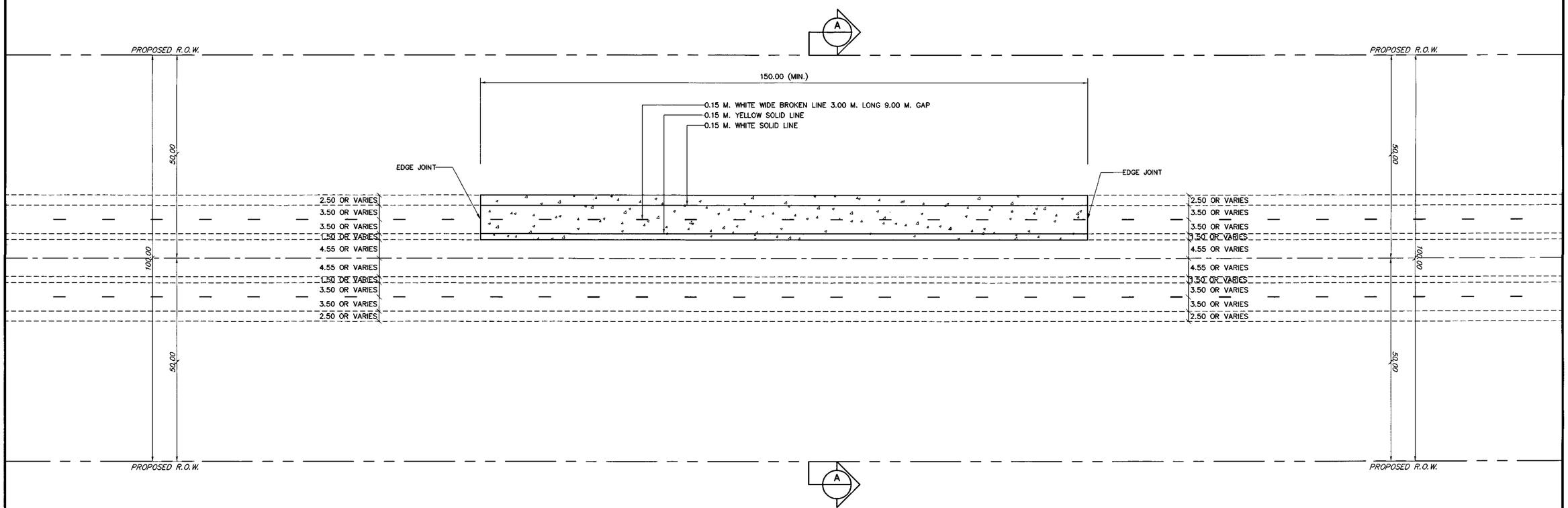
KEY MAP

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ตัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/67
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/67

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	3111	02

LAYOUT PLAN

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อยสำหรับ SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา



สัญลักษณ์และรายละเอียด

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต

LAYOUT PLAN
SCALE 1 : 500

หมายเหตุ

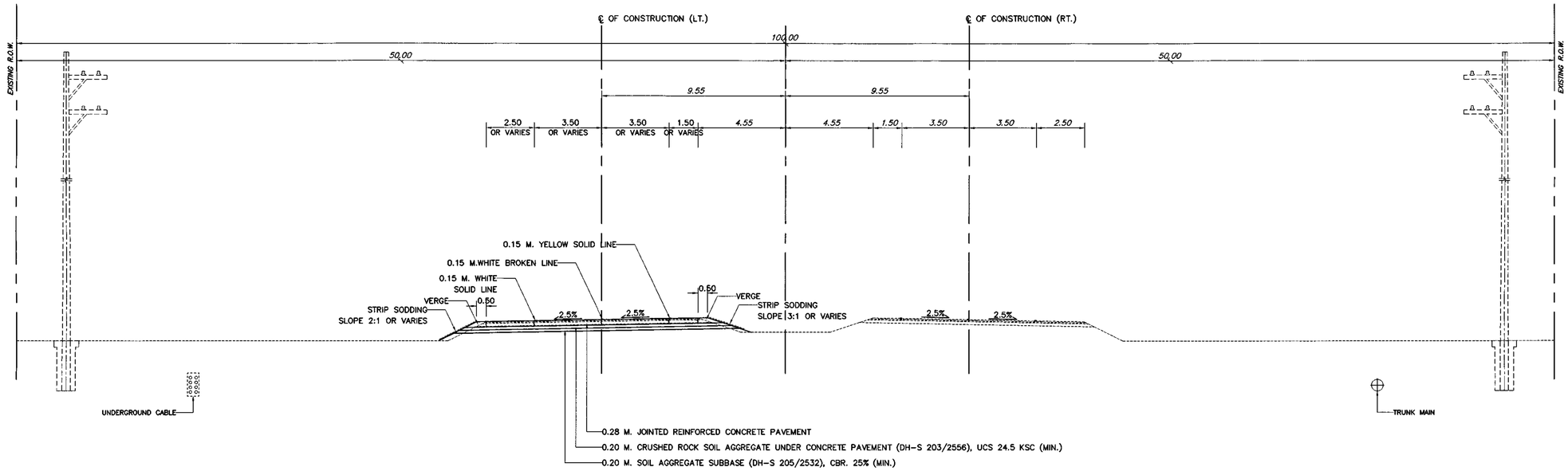
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/7/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผนที่
13	3111	03

SECTION A – A

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อยสำหรับ SPOT CHECK
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตจน ท้ายเกาะ – เสนา



SECTION A – A
SCALE 1 : 125

หมายเหตุ

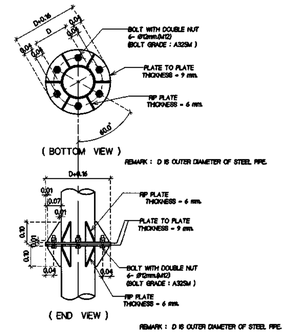
1. แผนผังรูปแบบตำแหน่งรายละเอียดการก่อสร้างงานระบบ ให้ผู้รับจ้างเสนอแก่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในสนาม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ASPHALT CONCRETE SURFACE ที่ทำการขุดรื้อออก ให้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง
5. รูปแบบรายละเอียดของสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อยสำหรับ Spot Check ให้ผู้รับจ้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
6. ตำแหน่งการติดตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักอ่อยสำหรับ Spot Check และอุปกรณ์ประกอบ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ตำแหน่งการติดตั้ง GUARDRAIL ให้ติดตั้งป้องกันในบริเวณ STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS และ OVERHANG STEEL FRAME ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

STRUCTURAL SPECIFICATIONS :

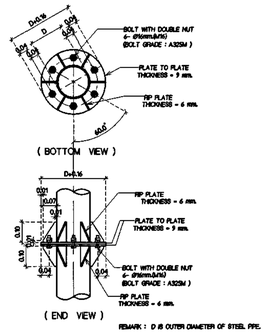
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS, UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. STEEL PIPE SHALL CONFORM TO TIS 107-HS41 OR JIS G3101 GRADE SS400.
3. ALL WELDING WORK SHALL BE CONFORM TO AMERICAN WELDING SOCIETY (AWS.)
4. STEEL AND EXPOSED PARTS OF ANCHOR BOLT, NUT AND WASHER SHALL BE GALVANIZED ZINC COATING SHALL NOT BE LESS THAN 550 GRAMS PER SQUARE METER.
5. HIGH-STRENGTH BOLTS SHALL BE COMFORM TO TIS291 OR ASTM-A325 AND ANCHOR BOLTS SHALL BE CONFORM TO ASTM-A307
6. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSSIVE STRENGTH OF 280 KSC. FOR 15x15x15 CM. CUBE AT 28 DAYS. CEMENT SHALL CONFORM TO TIS 15 TYPE I PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.
7. REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO TIS 20 GRADE SR24 FOR ROUND BARS AND TIS24 GRADE SD40 FOR DEFORMED BARS.
8. TABLE FOR WELD THICKNESS AS PER AWS STANDARD. IF NO SPECIFIC DETAILS ARE PROVIDED IN THE DETAILED DRAWING, PERFORM WELDING AROUND ALL CONTACT SURFACES OF THE MATERIAL USING THE FOLLOWING WELD SIZES.

TYPE OF WELD	MATERIAL THICKNESS (MM)	FILLET WELD SIZE (MM)	GROOVE WELD DEPTH (MM)
FILLET WELD	3 - 6	4	N/A
FILLET WELD	6 - 12	6	N/A
FILLET WELD	12 - 25	8 - 10	N/A
GROOVE WELD (PARTIAL PENETRATION)	6 - 12	N/A	6 - 12
GROOVE WELD (FULL PENETRATION)	12 - 25	N/A	EQUAL TO THE THICKNESS OF THE MATERIAL
GROOVE WELD (FULL PENETRATION)	25 AND ABOVE	N/A	EQUAL TO THE THICKNESS OF THE MATERIAL



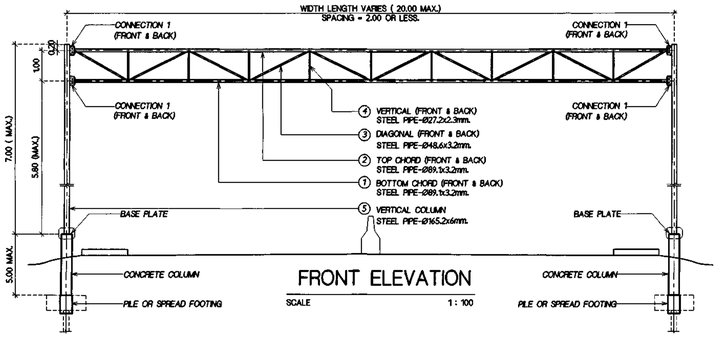
STEEL PIPE SPICE FOR
Ø89.1x3.2mm. & Ø139.8x4.5mm.

SCALE 1 : 15



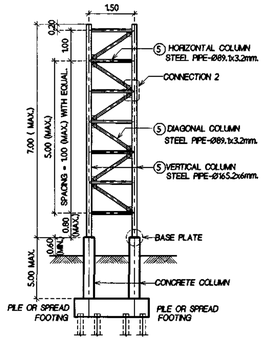
STEEL PIPE SPICE FOR
Ø165.2x6mm.&Ø216.3x6mm.&Ø273.10x9.0mm.

SCALE 1 : 15



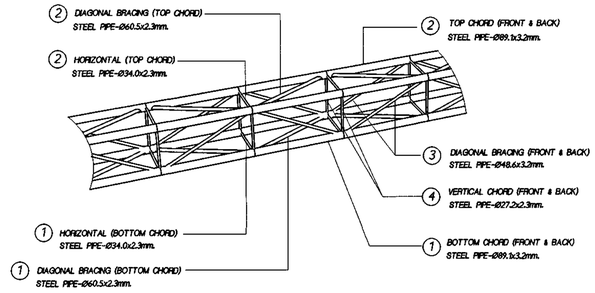
FRONT ELEVATION

SCALE 1 : 100



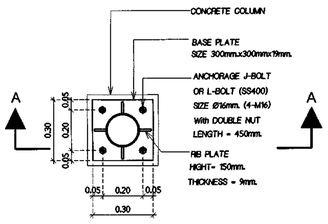
BOTH SIDE ELEVATION

SCALE 1 : 100



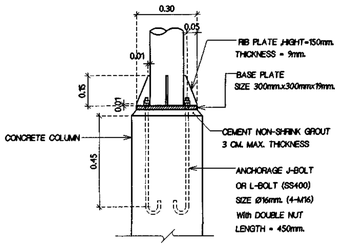
ISOMETRIC

SCALE NOT TO SCALE



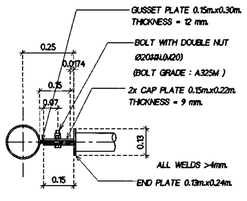
BASE PLATE DETAIL

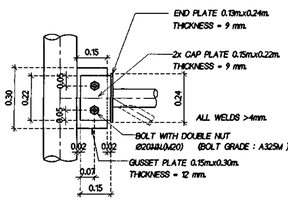
SCALE 1 : 15



SECTION A-A

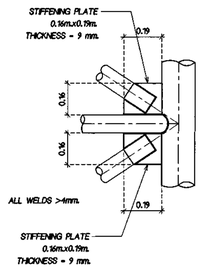
SCALE 1 : 15





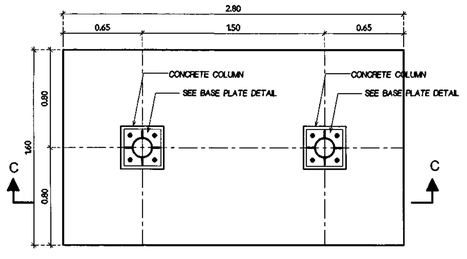
CONNECTION 1

SCALE 1 : 15



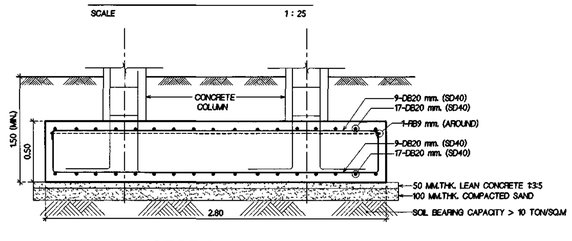
CONNECTION 2

SCALE 1 : 15



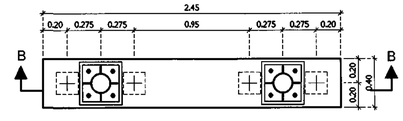
SPREAD FOOTING PLAN

SCALE 1 : 25



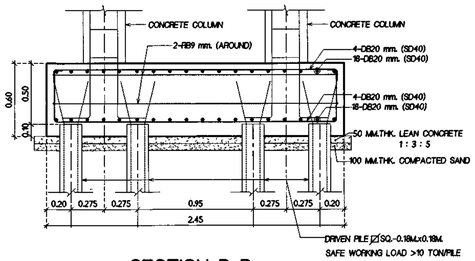
SECTION C-C

SCALE 1 : 25



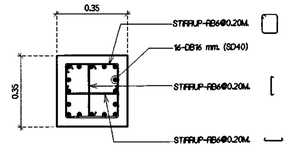
PILE FOOTING PLAN

SCALE 1 : 25



SECTION B-B

SCALE 1 : 25



CONCRETE COLUMN

SCALE 1 : 15

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	-	WIM-ST-01

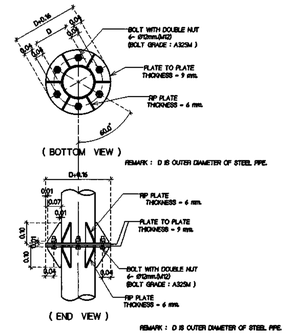
OVERHEAD STEEL TRUSS
FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX.)

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ตัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/64

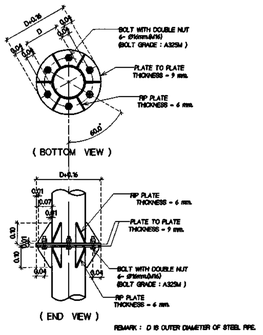
STRUCTURAL SPECIFICATIONS :

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS, UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. STEEL PIPE SHALL CONFORM TO TIS 107-HS41 OR JIS G3101 GRADE SS400.
3. ALL WELDING WORK SHALL BE CONFORM TO AMERICAN WELDING SOCIETY (AWS.)
4. STEEL AND EXPOSED PARTS OF ANCHOR BOLT, NUT AND WASHER SHALL BE GALVANIZED ZINC COATING SHALL NOT BE LESS THAN 550 GRAMS PER SQUARE METER.
5. HIGH-STRENGTH BOLTS SHALL BE COMFORM TO TIS291 OR ASTM-A325 AND ANCHOR BOLTS SHALL BE CONFORM TO ASTM-A307
6. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSSIVE STRENGTH OF 280 KSC. FOR 15x15x15 CM. CUBE AT 28 DAYS. CEMENT SHALL CONFORM TO TIS 15 TYPE I PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.
7. REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO TIS 20 GRADE SR24 FOR ROUND BARS AND TIS24 GRADE SD40 FOR DEFORMED BARS.
8. TABLE FOR WELD THICKNESS AS PER AWS STANDARD.
   IF NO SPECIFIC DETAILS ARE PROVIDED IN THE DETAILED DRAWING, PERFORM WELDING AROUND ALL CONTACT SURFACES OF THE MATERIAL USING THE FOLLOWING WELD SIZES.

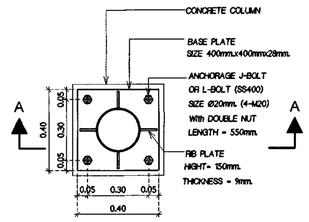
TYPE OF WELD	MATERIAL THICKNESS (MM)	FILLET WELD SIZE (MM)	GROOVE WELD DEPTH (MM)
FILLET WELD	3 - 6	4	N/A
FILLET WELD	6 - 12	6	N/A
FILLET WELD	12 - 25	8 - 10	N/A
GROOVE WELD (PARTIAL PENETRATION)	6 - 12	N/A	6 - 12
GROOVE WELD (FULL PENETRATION)	12 - 25	N/A	EQUAL TO THE THICKNESS OF THE MATERIAL
GROOVE WELD (FULL PENETRATION)	25 AND ABOVE	N/A	EQUAL TO THE THICKNESS OF THE MATERIAL



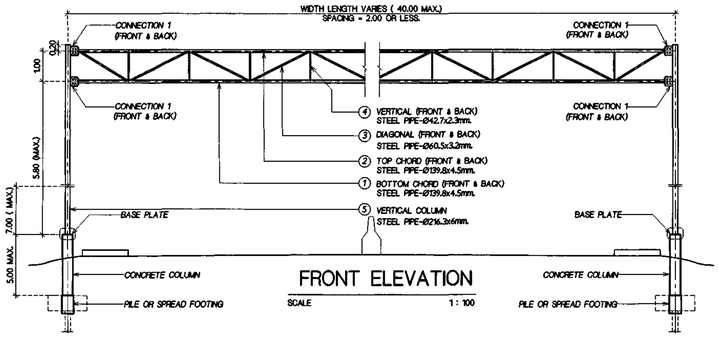
STEEL PIPE SPICE FOR
Ø89.1x3.2mm. & Ø139.8x4.5mm.
SCALE 1 : 15



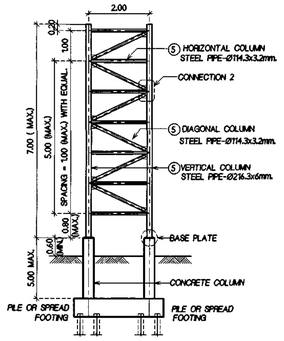
STEEL PIPE SPICE FOR
Ø165.2x6mm.&Ø216.3x6mm.&Ø273.10x9.0mm.
SCALE 1 : 15



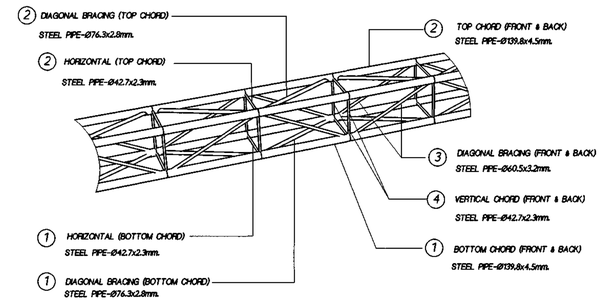
BASE PLATE DETAIL
SCALE 1 : 15



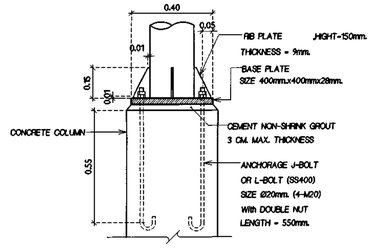
FRONT ELEVATION
SCALE 1 : 100



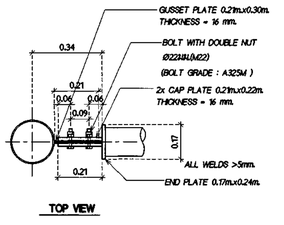
BOTH SIDE ELEVATION
SCALE 1 : 100

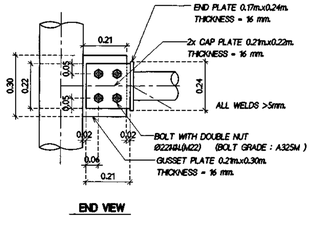


ISOMETRIC
SCALE NOT TO SCALE

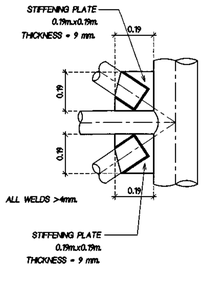


SECTION A-A
SCALE 1 : 15

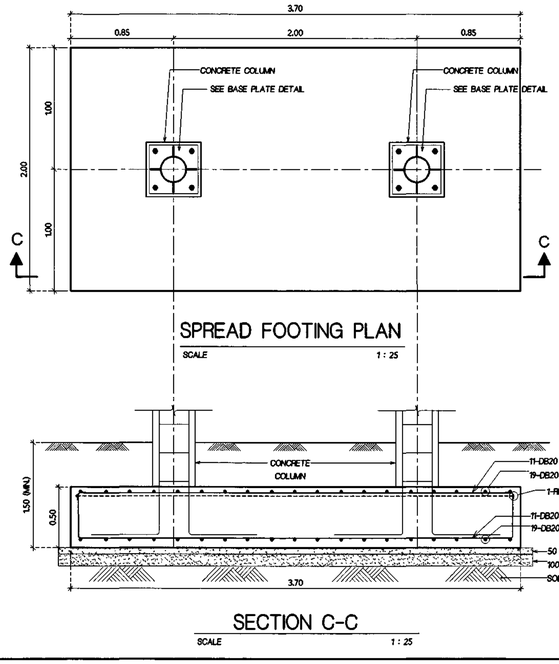




CONNECTION 1
SCALE 1 : 15

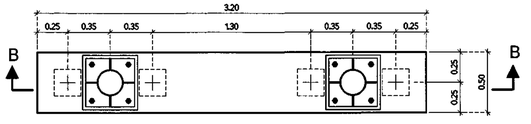


CONNECTION 2
SCALE 1 : 15

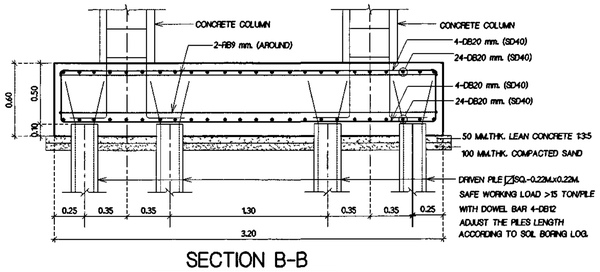


SPREAD FOOTING PLAN
SCALE 1 : 25

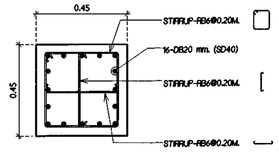
SECTION C-C
SCALE 1 : 25



PILE FOOTING PLAN
SCALE 1 : 25



SECTION B-B
SCALE 1 : 25



CONCRETE COLUMN
SCALE 1 : 15

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	-	WIM-ST-02

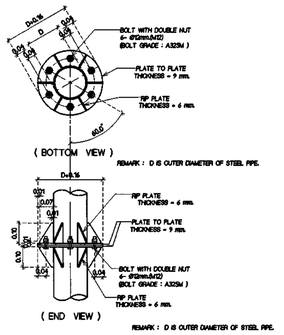
OVERHEAD STEEL TRUSS
FOR WIM WIDTH VARIES 40.00 M. (MAX.)

กรมทางหลวง			
เขียน สมพร T	ตัด สมพร T	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		13/9/67
อนุญาต	แทน อธิบดี		13/9/67

STRUCTURAL SPECIFICATIONS :

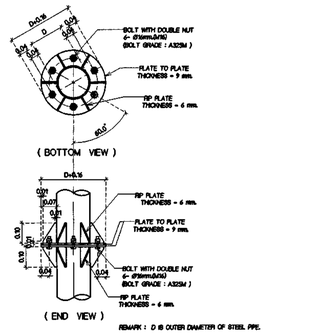
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS, UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. STEEL PIPE SHALL CONFORM TO TIS 107-H541 OR JIS G3101 GRADE SS400.
3. ALL WELDING WORK SHALL BE CONFORM TO AMERICAN WELDING SOCIETY (AWS.)
4. STEEL AND EXPOSED PARTS OF ANCHOR BOLT, NUT AND WASHER SHALL BE GALVANIZED ZINC COATING SHALL NOT BE LESS THAN 550 GRAMS PER SQUARE METER.
5. HIGH-STRENGTH BOLTS SHALL BE COMFORM TO TIS291 OR ASTM-A325 AND ANCHOR BOLTS SHALL BE CONFORM TO ASTM-A307
6. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSSIVE STRENGTH OF 280 KSC. FOR 15x15x15 CM. CUBE AT 28 DAYS. CEMENT SHALL CONFORM TO TIS 15 TYPE I PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.
7. REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO TIS 20 GRADE SR24 FOR ROUND BARS AND TIS24 GRADE SD40 FOR DEFORMED BARS.
8. TABLE FOR WELD THICKNESS AS PER AWS STANDARD.
   IF NO SPECIFIC DETAILS ARE PROVIDED IN THE DETAILED DRAWING, PERFORM WELDING AROUND ALL CONTACT SURFACES OF THE MATERIAL USING THE FOLLOWING WELD SIZES.

TYPE OF WELD	MATERIAL THICKNESS (MM)	FILLET WELD SIZE (MM)	GROOVE WELD DEPTH (MM)
FILLET WELD	3 - 6	4	N/A
FILLET WELD	6 - 12	6	N/A
FILLET WELD	12 - 25	8 - 10	N/A
GROOVE WELD (PARTIAL PENETRATION)	6 - 12	N/A	6 - 12
GROOVE WELD (FULL PENETRATION)	12 - 25	N/A	EQUAL TO THE THICKNESS OF THE MATERIAL
GROOVE WELD (FULL PENETRATION)	25 AND ABOVE	N/A	EQUAL TO THE THICKNESS OF THE MATERIAL



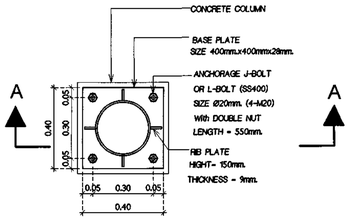
STEEL PIPE SPICE FOR
Ø89.1x3.2mm. & Ø139.8x4.5mm.

SCALE 1 : 15



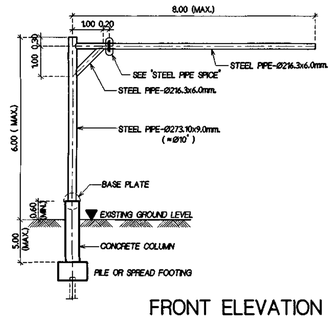
STEEL PIPE SPICE FOR
Ø165.2x6mm.&Ø216.3x6mm.&Ø273.10x9.0mm.

SCALE 1 : 15



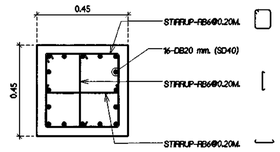
BASE PLATE DETAIL

SCALE 1 : 15



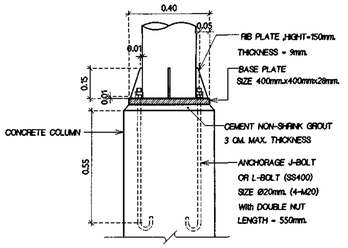
FRONT ELEVATION

SCALE 1 : 100



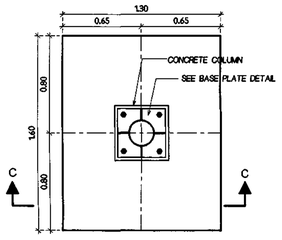
CONCRETE COLUMN

SCALE 1 : 15



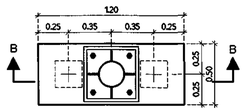
SECTION A-A

SCALE 1 : 15



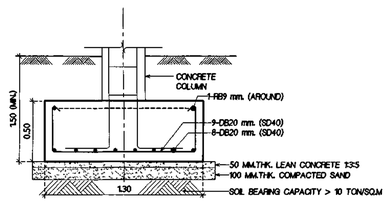
SPREAD FOOTING PLAN

SCALE 1 : 25



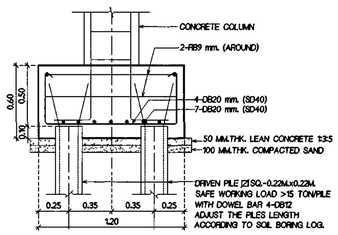
PILE FOOTING PLAN

SCALE 1 : 25



SECTION C-C

SCALE 1 : 25



SECTION B-B

SCALE 1 : 25

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	-	WM-ST-03

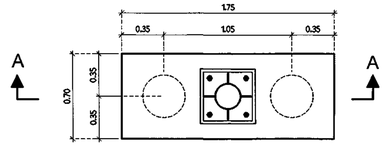
OVERHANG STEEL FRAME

FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	ตัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

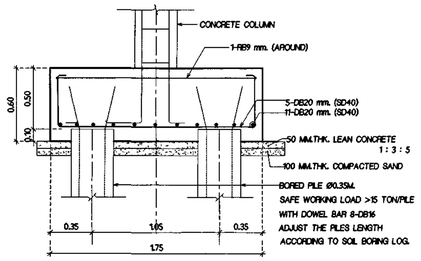
สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
13	-	WIM-ST-04

OVERHEAD STEEL TRUSS & OVERHANG STEEL FRAME BORED PILE FOOTING DETAILS



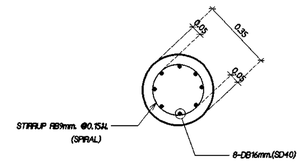
BORED PILE FOOTING PLAN 'TYPE A'

SCALE 1 : 25



SECTION A-A

SCALE 1 : 25

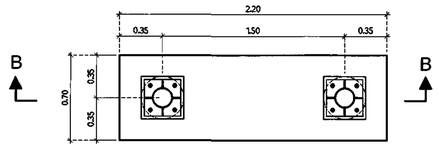


REMARK: CONCRETE FOR BORED PILE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 380 KSC. FOR 15x15x15 CM. CUBE AT 28 DAYS. CEMENT SHALL CONFORM TO TIS 15 TYPE I OR TYPE II PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.

BORED PILE Ø0.35M.

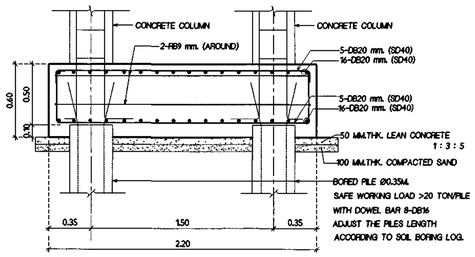
SCALE 1 : 15

TYPE A : FOOTING OF OVERHANG STEEL FRAME FOR INSTALL CAMERA OF WEIGHT-IN-MOTION SYSTEM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX.)
TYPE B : FOOTING OF OVERHEAD STEEL FRAME FOR INSTALL CAMERA OF WEIGHT-IN-MOTION SYSTEM FOR WIDTH LENGTH VARIES 20 M. (MAX.)
TYPE C : FOOTING OF OVERHEAD STEEL FRAME FOR INSTALL CAMERA OF WEIGHT-IN-MOTION SYSTEM FOR WIDTH LENGTH VARIES 40 M. (MAX.)



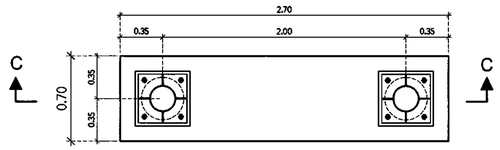
BORED PILE FOOTING PLAN 'TYPE B'

SCALE 1 : 25



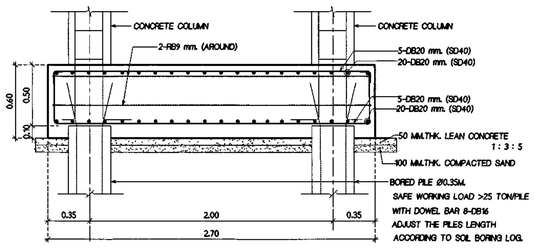
SECTION B-B

SCALE 1 : 25



BORED PILE FOOTING PLAN 'TYPE C'

SCALE 1 : 25

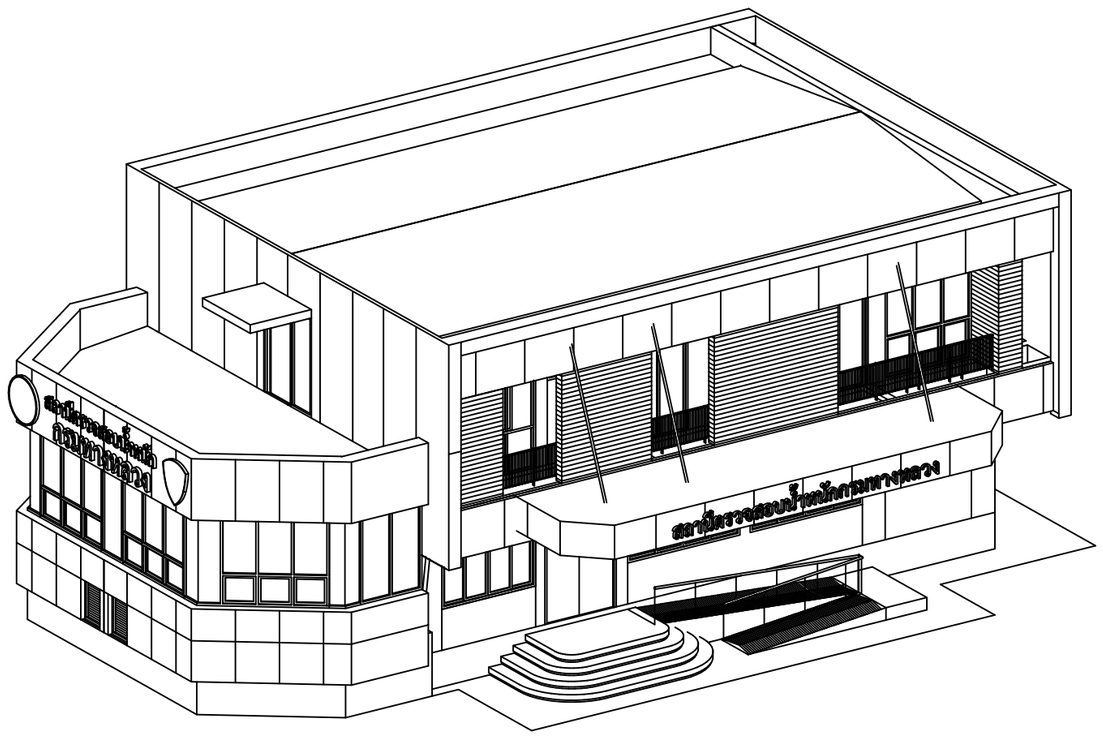


SECTION C-C

SCALE 1 : 25

กรมทางหลวง		
เขียน สมพร T	คัด สมพร T	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	13/9/64
อนุญาต	แทน อธิบดี	13/9/64

แบบก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ จ.พระนครศรีอยุธยา



สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

กรมทางหลวง

สารบัญแบบ

DESCRIPTION	DWG.NO.	SHEET.
สารบัญแบบ	A-01	1
รายการประกอบแบบ	A-02	2
แปลนพื้น ชั้น 1	A-03	3
แปลนพื้น ชั้น 2	A-04	4
แปลนหลังคา	A-05	5
รูปด้าน 1	A-06	6
รูปด้าน 2	A-07	7
รูปด้าน 3	A-08	8
รูปด้าน 4	A-09	9
รูปตัด A-A	A-10	10
รูปตัด B-B	A-11	11
ขยายประตู 1 - 6	A-12	12
ขยายบันได ST1	A-13	13
ขยายประตู 7 - 11	A-14	14
ขยายหน้าต่าง 1 - 6	A-15	15
ขยายหน้าต่าง 7	A-16	16
ขยายบันได ST.1	A-17	17
แบบขยายบันได ST.2-ST.3 ,แบบขยายทางลาด RAMP.1	A-18	18
ขยายห้องน้ำ ชั้น 1	A-19	19
ขยายห้องน้ำ ชั้น 2	A-20	20
แบบขยายการติดตั้งสุขภัณฑ์	A-21	21
แบบขยายราวระเบียง ,ขยายหลังคากันสาด	A-22	22
รายการประกอบแบบงานไฟฟ้า	EE-01	23
แปลนไฟฟ้าชั้น 1	EE-02	24
แปลนไฟฟ้าชั้น 2	EE-03	25
งานประปา และสุขาภิบาลตามมาตรฐาน (1)	SN-01	26
งานประปา และสุขาภิบาลตามมาตรฐาน (2)	SN-02	27
แปลนรวมสุขาภิบาลชั้น 1	SN-03	28
แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 1	SN-04	29
แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 2	SN-05	30
แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 1	SN-06	31
แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 2	SN-07	32
แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสียหลังคา	SN-08	33
แบบขยายแนวท่อน้ำเสีย	SN-09	34
มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(1)	SN-10	35
มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(2)	SN-11	36
มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(3)	SN-12	37
แปลนฐานรากและเสาตอม่อ	S-01	38
แปลนคาน,เสา,พื้น ชั้น 1 ระดับ +0.10 ม.	S-02	39
แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ +0.80 ม.	S-03	40
แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ + 1.40 ม.	S-04	41
แปลนคาน,เสา,พื้น ชั้น 2 ระดับ +4.00 ม.	S-05	42
แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ + 4.80 ม.	S-06	43
แปลนคานหลังคา ระดับ +7.40 ม.	S-07	44
โครงหลังคา	S-08	45
แบบขยายการเสริมเหล็ก ฐานราก , เสา	S-09	46
แบบขยายการเสริมเหล็ก คาน , พื้น	S-10	47
แบบขยายโครงสร้างบันได	S-11	48

พื้น			
สัญลักษณ์	รายละเอียด	บัวเชิงผนัง	หมายเหตุ
F1	พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ ขนาด 0.60 X 0.60 ม.	PVC	สีกำหนดที่หลัง
F2	พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ผิวด้าน ขนาด 0.30 X 0.60 ม.	-	-
F3	พื้นผิวขัดมันเรียบ	-	ทำกันซึม
F4	พื้นผิวขัดหยาบ	-	-
F5	พื้นปูหินแกรนิตโต้ผิวด้าน ขนาด 0.30 X 0.60 ม.	-	-
F6	พื้นทำผิวทรายล้าง		
F7	แผ่นพื้นยกลามิเนตแรงสูง เคลือบสารป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ (ANTI-STATIC HIGHT PRESSURE LAMINATE,Hpl) ของ BSP บริษัท Best seller product , เทียบเท่า หรือดีกว่า	PVC	สีกำหนดที่หลัง

ฝ้า	
สัญลักษณ์	รายละเอียด
①	ฝ้าเพดานยิบซั่มบอร์ด หนา 9 มม. รอยต่อฉาบเรียบ ทาสี โครงเคร่าเหล็กชุบสังกะสี @ 0.40 x 1.00 ม.
②	ฝ้าเพดานยิบซั่มบอร์ด หนา 9 มม. # 0.60 x 0.60 ม. ชนิดกันความชื้น โครงเคร่า T - BAR เหล็กเคลือบผิวสีขาว @ 0.60 x 0.60 ม.
③	ฝ้าไม้ระแนงสำเร็จรูป (ระบุสีภายหลัง) โครงเคร่า เหล็กกล่อง 32 x 32 x 2.3 mm. @ 0.60 x 1.20 m.

ผนัง	
สัญลักษณ์	รายละเอียด
⚠1	ผนังก่ออิฐมอญ ฉาบปูนเรียบ ทาสีน้ำพลาสติก
⚠2	ผนังก่ออิฐมอญ ฉาบปูนเรียบ บุกระเบื้องแกรนิตโต้ ขนาด 0.30 X 0.60 ม.
⚠3	GLASS BLOCK
⚠4	ผนังกั้นห้องน้ำ สำเร็จรูป (ประตู,พร้อมอุปกรณ์)
⚠5	ผนังไม้ระแนงสำเร็จรูป (ระบุสีภายหลัง)
⚠6	ผนังสำเร็จรูป ALUMINIUM COMPOSITE
⚠7	ผนังบุหินแกรนิตโต้ (สีดำ)
⚠8	ทำผิวทรายล้าง
⚠9	ปิดผิวไม้ไฟเบอร์ซีเมนต์ เซาะร่อง V หน้า 4" ขนาด 1.20X2.40X0.8 ทำสีเทาดำ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-01	1

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง สารบัญแบบ

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-02	2

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รายการประกอบแบบงานก่อสร้าง

รายการประกอบแบบงานก่อสร้าง

1. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทุกชนิด ผู้รับจ้างต้องนำตัวอย่าง (แค็ตตาล็อค หรือรายการคำนวณวัสดุ) มาให้ผู้ว่าจ้างตรวจรับอนุมัติก่อนที่จะนำมาใช้ในงานก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างอาจสั่งให้มีการนำตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดลองในห้องทดลอง โดยค่าใช้จ่ายในห้องทดลองทั้งหมดผู้รับจ้างต้องออกเองทั้งสิ้น
2. ปัญหาทางเทคนิคและการขัดแย้งของแบบ ผู้รับจ้างต้องสอบถามผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบขยายรายละเอียด (SHOP DRAWING) ของงานที่ผู้รับจ้างจะปฏิบัติ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติ ก่อนลงมือดำเนินงาน
3. การถอดแบบหล่อคอนกรีตและบ่มผิวคอนกรีต

การถอดแบบหล่อคอนกรีตและที่รองรับตามระยะเวลาถอดแบบหลังจากวันหล่อดังนี้

- แบบประกอบข้างคาน เสาและกำแพง 3 วัน
- แบบประกอบด้านล่าง รองรับพื้น คานและบันได 21 วัน

ในกรณีที่ใช้ปูนซิเมนต์ชนิดให้กำลังสูงเร็ว

- แบบประกอบข้างคาน เสาและกำแพง 1 วัน
- แบบประกอบด้านล่าง รองรับพื้น คานและบันได 7 วัน

เมื่อถอดแบบออกแล้วต้องหากระสอบป่านหรือพลาสติก คลุมและราดน้ำให้เปียกชุ่มอยู่เสมออย่างน้อย 7 วัน

4. คุณสมบัติของเหล็กเสริม

จะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับหลังสุด

- เหล็กกลมเรียบ SR24 กำลังคลาก 2400 KSC
- เหล็กข้ออ้อย SD40 กำลังคลาก 4000 KSC

การต่อเหล็กเสริม

การทาบต่อเหล็กในตำแหน่งที่ต้านล่างนี้ ต้องทาบกันไม่ต่ำกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กและผูกติดกัน การต่อเหล็กโดยการเชื่อม ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อน เว้นแต่ได้ระบุไว้ในแบบ

5. รายละเอียดต่างๆเกี่ยวกับองค์อาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานคอนกรีตทั้งหมดให้เป็นไปตาม "มาตรฐานสำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก " ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
6. กำลังอัดของคอนกรีตจะต้องมีกำลังไม่น้อยกว่า 240 KSC ที่อายุ 28 วัน โดยใช้ตัวอย่างทรงกระบอก ขนาด ø 15 ซม. สูง 30 ซม.
7. การยุบตัวของคอนกรีตซึ่งมีน้ำหนักปกติ ให้ได้โดย วิธีทดสอบค่าความยุบตัวของคอนกรีตซึ่งใช้ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์" ASTM C 143
8. เมื่อเทคอนกรีตลงแบบหล่อแล้ว จะต้องอัดคอนกรีตนั้นให้แน่นภายในเวลา 30 นาที และทำให้คอนกรีตแน่น โดยใช้วิธีสั่นด้วยเครื่องหรือกระทุ้ง เพื่อให้คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมจนทั่วในกรณีที่หน้าตัดของคอนกรีตยาวเกินไป ไม่อาจแหย่เครื่องสั่นลงไปได้ ให้ใช้เครื่องแนบกับข้างแบบ ส่วนเสาควรใช้เครื่องสั่นชนิดเกาะติดกับข้างแบบ
9. การทดสอบแท่งคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องหล่อแท่งทดสอบ 3 ท่อน แท่งคอนกรีต 50 ซม. และนำไปทดสอบที่ ห้องทดสอบที่มีวิศวกรควบคุมและรับรองผลการทดสอบ และให้รายงานผลมายังผู้ว่าจ้าง การทดสอบชิ้นตัวอย่างให้เป็นไปตาม ASTM ค่าใช้จ่ายในการทดสอบนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกเองทั้งสิ้น
10. เหล็กรูปพรรณใช้เหล็ก A 36 FY= 2,520 KSC.

บทกำหนดนี้ให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานสำหรับอาคารเหล็กรูปพรรณ " ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

11. งานเสาเข็ม

เข็มตอกต้องเป็นเข็มคอนกรีตอัดแรง ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) เท่านั้น เสาเข็มแบบต่อ จุดต่อต้องใช้แผ่นเหล็กเชื่อมต่อเท่านั้นจัดส่งสถิติการตอกเข็มมายังผู้ว่าจ้าง

12. งานสี

- ผนังฉาบปูนภายนอก รองพื้น 1 เที่ยว ด้วย 4 SEASON ACRYLIC AKALI RESISTING PRIMER ของ TOA หรือเทียบเท่า ทับหน้า 2 เที่ยว ด้วย 4 SEASON ของ TOA หรือเทียบเท่า สีกำหนดที่หลัง
- ผนังฉาบปูนภายใน รองพื้น 1 เที่ยว ด้วย 4 SEASON ACRYLIC AKALI RESISTING PRIMER ของ TOA หรือเทียบเท่า ทับหน้า 2 เที่ยว ด้วย 4 SEASON ของ TOA หรือเทียบเท่า สีกำหนดที่หลัง
- วงกบไม้ใช้สี TOP GLIPTON ของ TOA หรือเทียบเท่า สีดำ

รายการประกอบแบบ สุขภัณฑ์

รายละเอียด สุขภัณฑ์

1 โถสุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ สีขาว ผลิตภัณฑ์ของ AMERICAN STADARD หรือ ของ COTTO หรือเทียบเท่า

2 อ่างล้างหน้าแบบ TOP COUNTER ผลิตภัณฑ์ของ AMERICAN STADARD หรือ ของ COTTO รุ่น C029 สีขาว ติดตั้งอุปกรณ์ท่อน้ำทิ้งมาตราฐานชนิดกระปุก [ABS] และสะดืออ่าง หรือเทียบเท่า

3 กระจกเงาชนิดติดผนัง

4 โถปัสสาวะชาย รุ่นแขวนติดผนังผลิตภัณฑ์ของ COTTO หรือเทียบเท่า พร้อมฟลัชวาล์วชนิดกด และท่อน้ำทิ้งแบบกระปุก แผงกั้นโถปัสสะพร้อมอุปกรณ์

5 ก๊อกน้ำ อ่างล้างหน้า A-6000-AX ของ AMERICAN STANDARD หรือเทียบเท่า

6 สต๊อปวาล์ว ผลิตภัณฑ์ วาล์วทางเดียว ของ HANG หรือเทียบเท่า

7 ฟลอร์เดรน ตะแกรงกันกลิ่นสแตนเลส สำหรับท่อน้ำทิ้ง ø 2"-2-1/2" ของ COTTO รุ่น CT64021 [MH] หรือเทียบเท่า

8 ขอแขวนผ้า สแตนเลสชนิดขอแขวนผ้า - กันกระแทกประตูในตัวของ ISEO,CCLT หรือเทียบเท่า

9 ที่แขวนกระดาษ COTTO รุ่น C836 หรือ AMERICAN STANDARD รุ่น TF-9253 หรือ เทียบเท่า

10 สายฉีดชำระ COTTO หรือ AMERICAN STANDARD หรือ เทียบเท่า

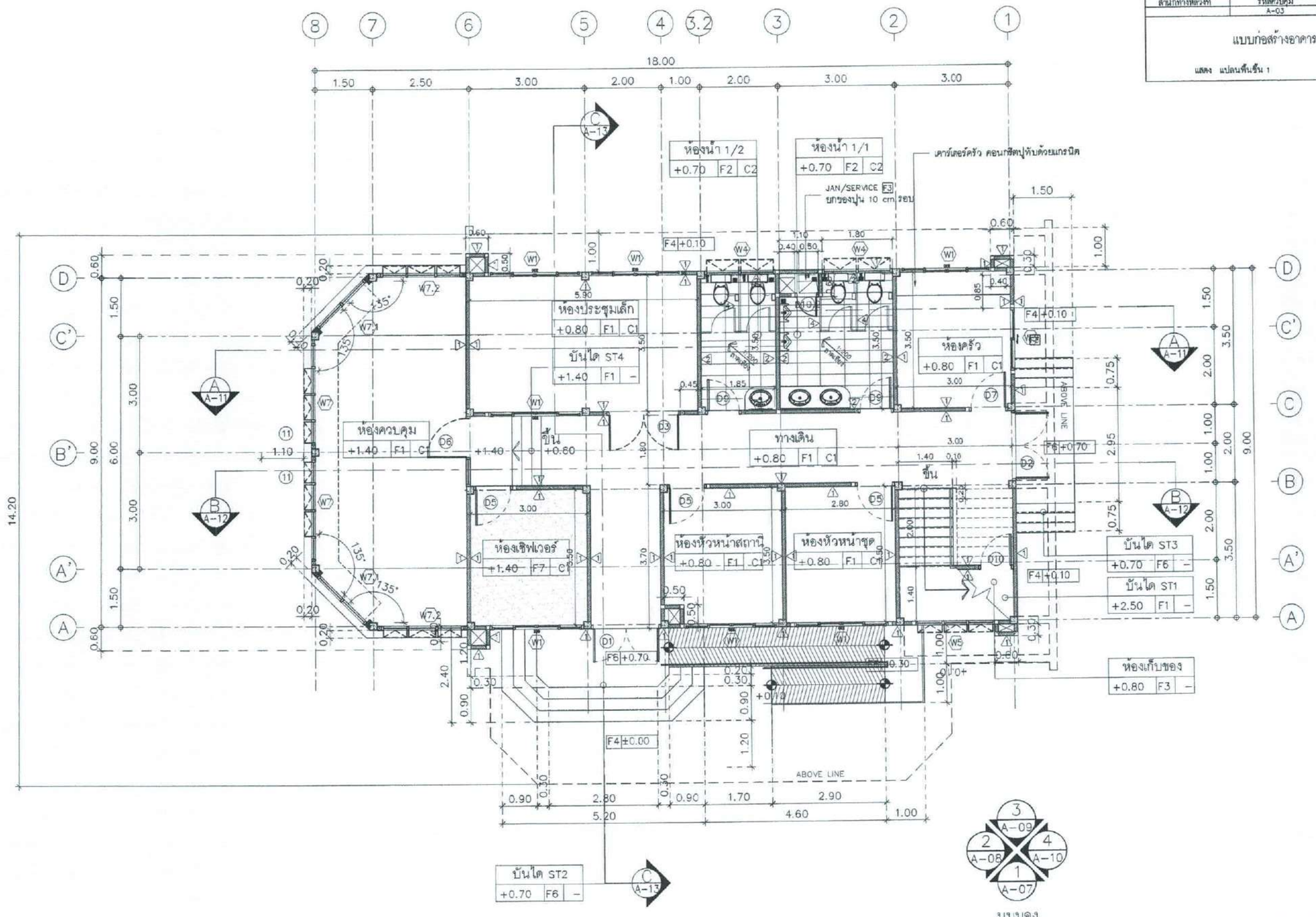
11 ถังบำบัดน้ำเสีย รุ่น AP 1600 ของ AQUA NISHIHARA หรือเทียบเท่า ตัวถังทำด้วยโพลีเอธิลีน ฝาถังในล่อน -6 ขนาด ø 1.210 ม. ลึก 1.670 ม. ทำการขุดดินฝังถังบำบัดน้ำเสีย ต่อท่อระบบสุขาภิบาล

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			29/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		29/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-03	3

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนพื้นชั้น 1



มุมมอง

แปลนพื้นชั้น 1

SCALE 1:100

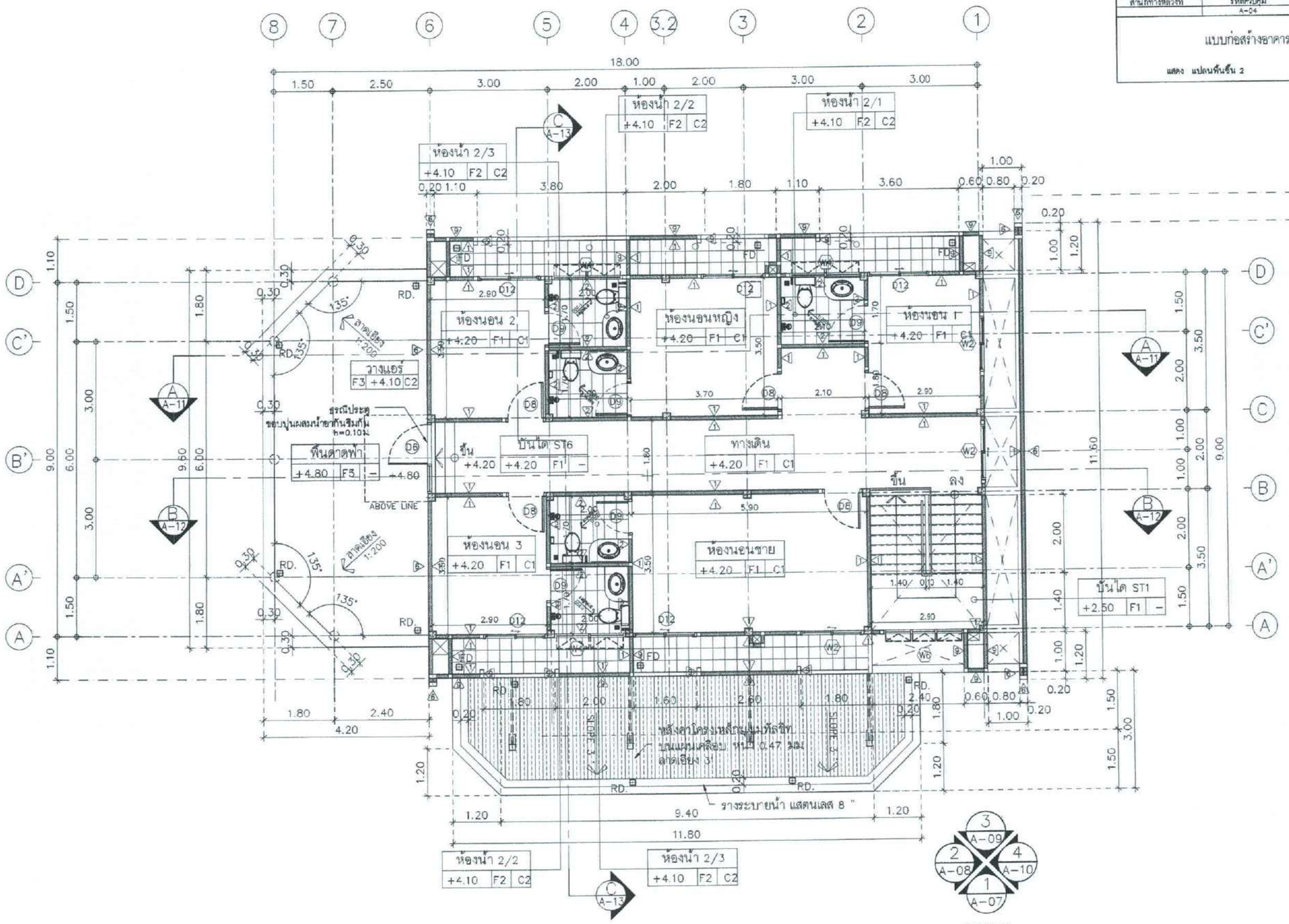
กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-04	4

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนพื้นชั้น 2



แปลนพื้นชั้น 2

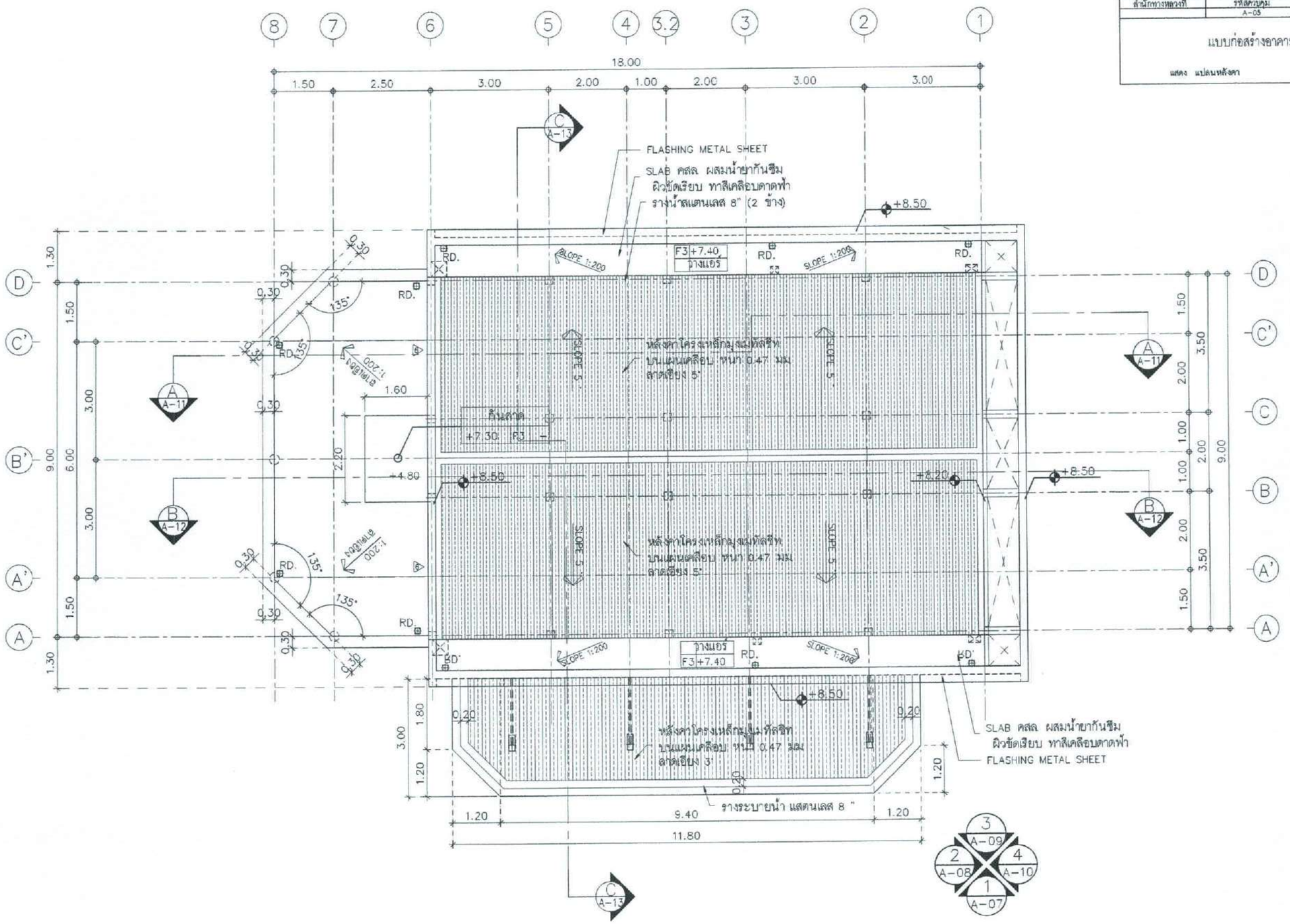
SCALE 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน		คัด	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-05	5

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนหลังคา



มุมมอง

แปลนหลังคา

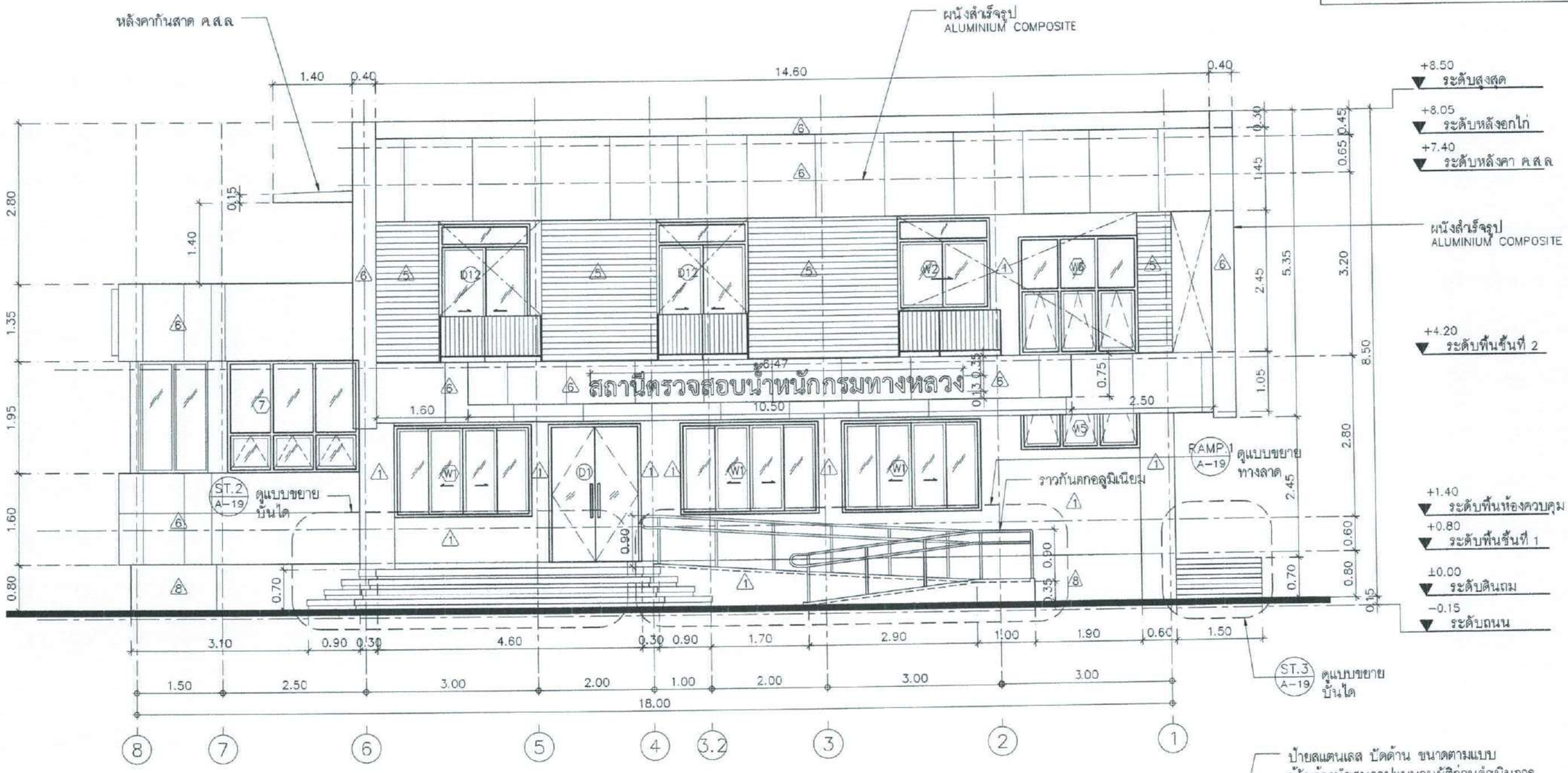
SCALE 1:100

กรมทางหลวง					
เขียน		คัด		ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ			
เห็นชอบ					/ /
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ				/ /

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-06	6

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รูปด้าน 1



รูปด้าน (1)
SCALE 1:75

ป้ายสแตนเลส บัดด้าน ขนาดตามแบบ
ผู้รับจ้างนำเสนอรูปแบบอนุมัติก่อนดำเนินการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักกรมทางหลวง

6.47

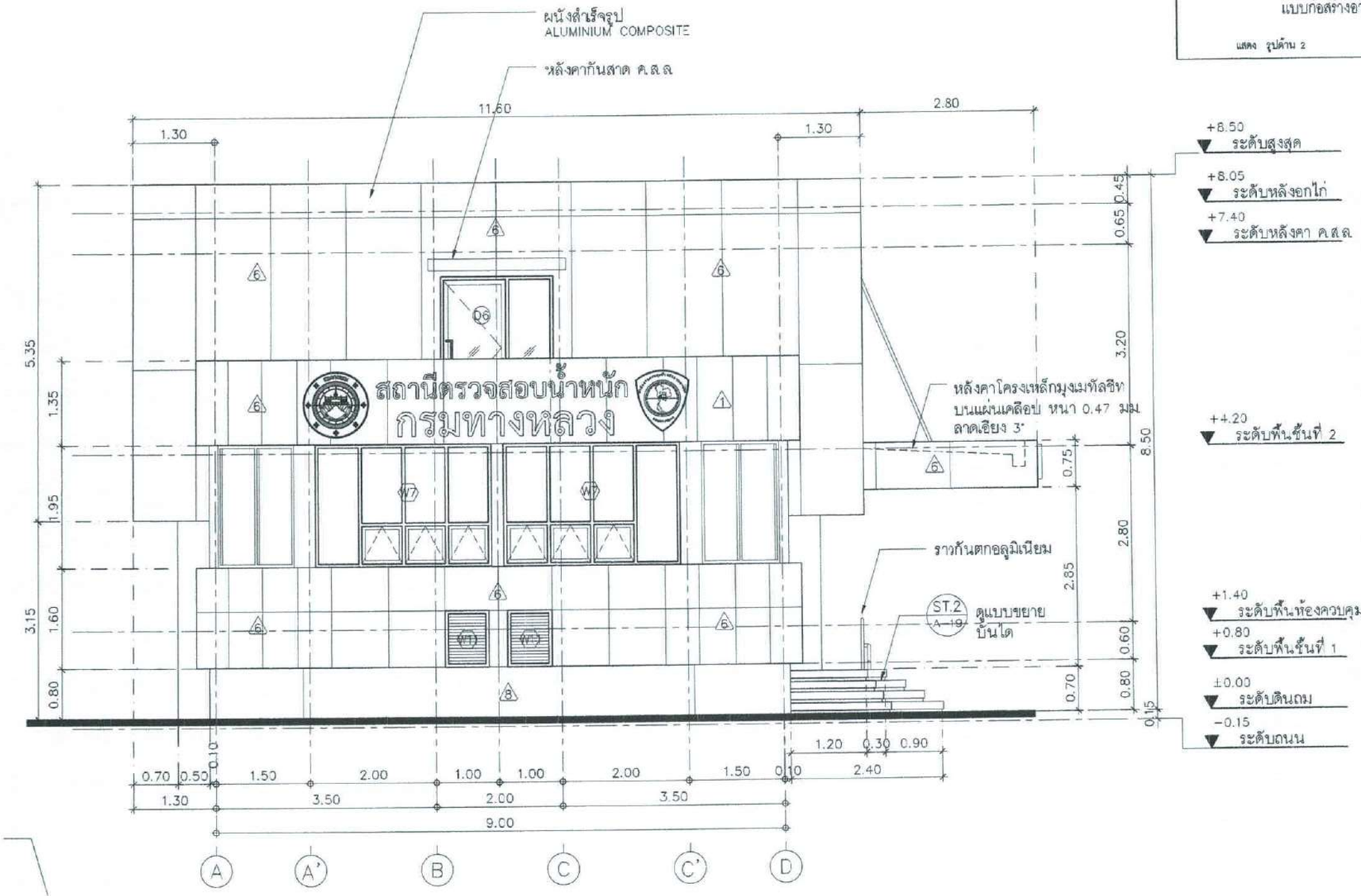
ขยายป้ายสแตนเลส
SCALE 1:50

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ			
เห็นชอบ			23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-07	7

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รูปด้าน 2



ป้ายสแตนเลส ปัดด้าน ขนาดตามแบบ
ผู้รับจ้างนำเสนอรูปแบบอนุมัติก่อนดำเนินการ

LOGO "กรมทางหลวง"

LOGO "สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ"



ขยายป้ายสแตนเลส

SCALE 1:50

รูปด้าน (2)

SCALE 1:75

กรมทางหลวง				
เขียน		คัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				28/12/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			28/12/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-08	8

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รูปด้าน 3

ผนังสำเร็จรูป
ALUMINIUM COMPOSITE

ปิดผิวไม้ไฟเบอร์ซิเมนต์
เซาะร่อง V หน้า 4" ขนาด 1.20x2.40x0.8 ทาสีเทาดำ

หลังคากันสาด ค.ส.ล

RA.1 A-23 ดูแบบขยายราวกันตก

ST.3 A-19 ดูแบบขยายบันได

+8.50 ระดับสูงสุด
+8.05 ระดับหลังอกไก่
+7.40 ระดับหลังคา ค.ส.ล
+4.20 ระดับพื้นชั้นที่ 2
+1.40 ระดับพื้นห้องควบคุม
+0.80 ระดับพื้นชั้นที่ 1
±0.00 ระดับดินถม
−0.15 ระดับถนน

15.25 | 1.50 | 1.15 | 18.00 | 1.65

3.00 | 3.00 | 2.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 2.50 | 1.50

1.75 | 2.45 | 1.15 | 3.15 | 0.70 | 0.45 | 0.65 | 0.30 | 3.20 | 1.30 | 8.50 | 2.00 | 2.80 | 1.60 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.15

1 | 2 | 3 | 3.2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8

รูปด้าน (3)

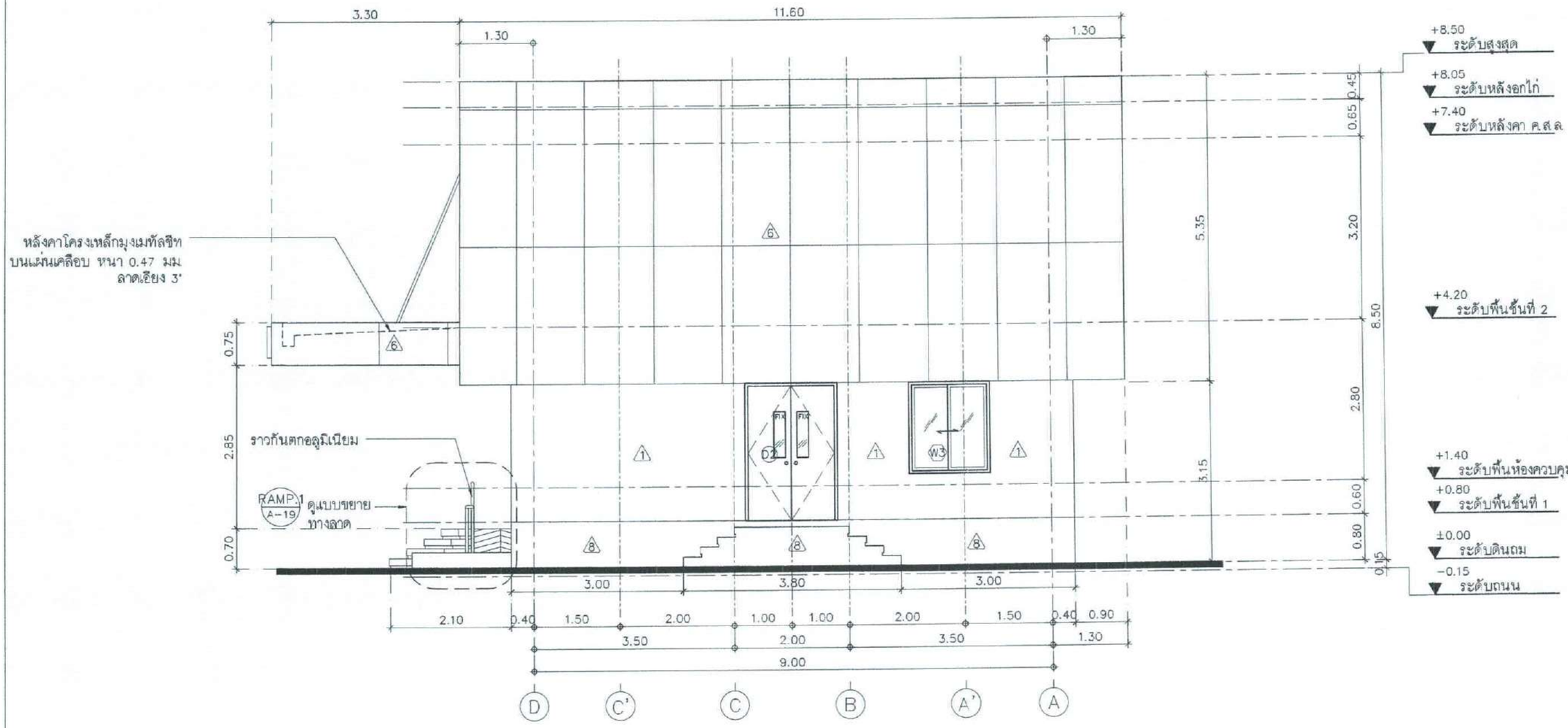
SCALE 1:75

กรมทางหลวง				
เขียน		คัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-09	9

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รูปด้าน 4



รูปด้าน (4)

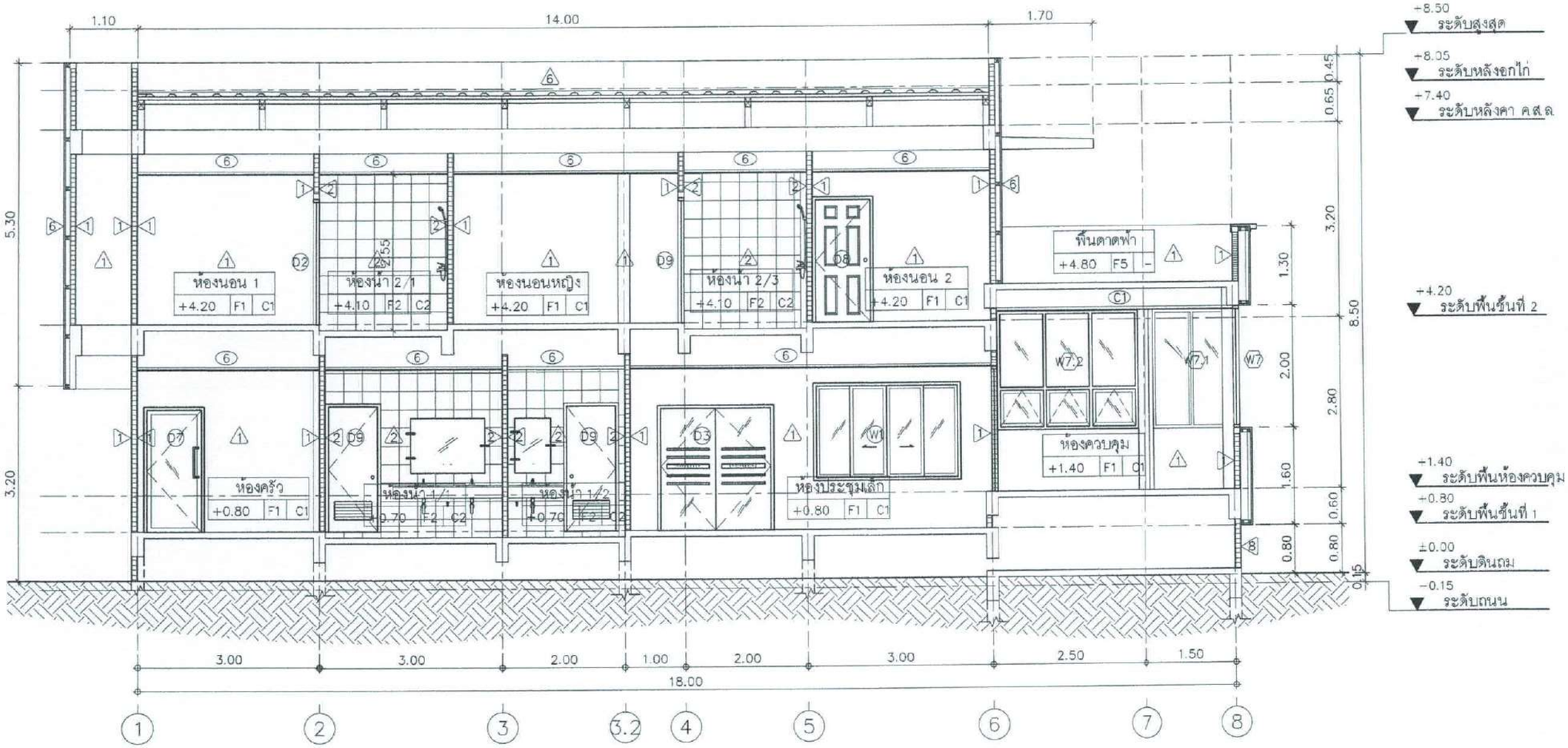
SCALE 1:75

กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				23/2/67
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-10	10

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รูปตัด A-A



รูปตัด A-A

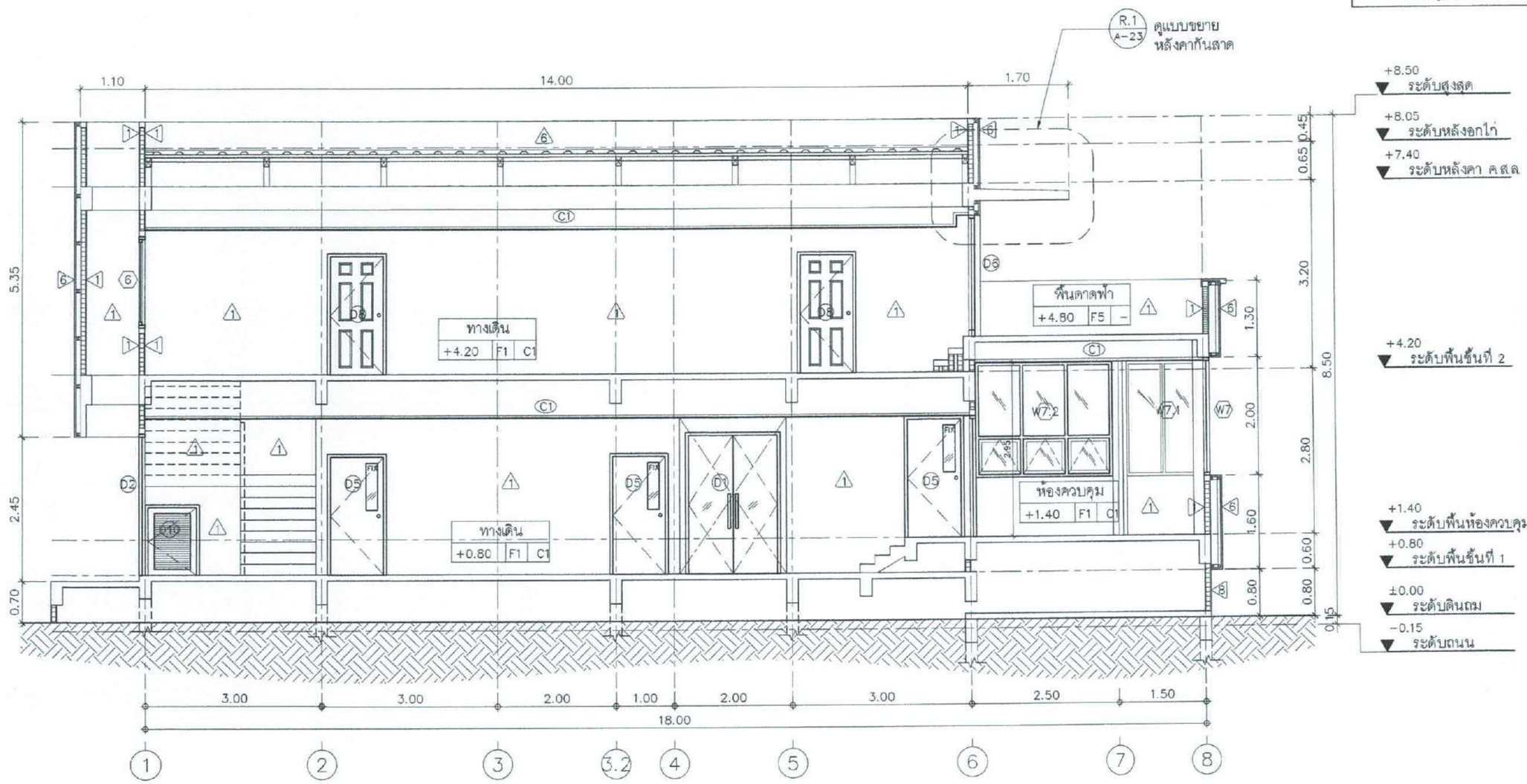
SCALE 1:75

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สัญลักษณ์	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-11	11

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รูปตัด B-B



รูปตัด B-B

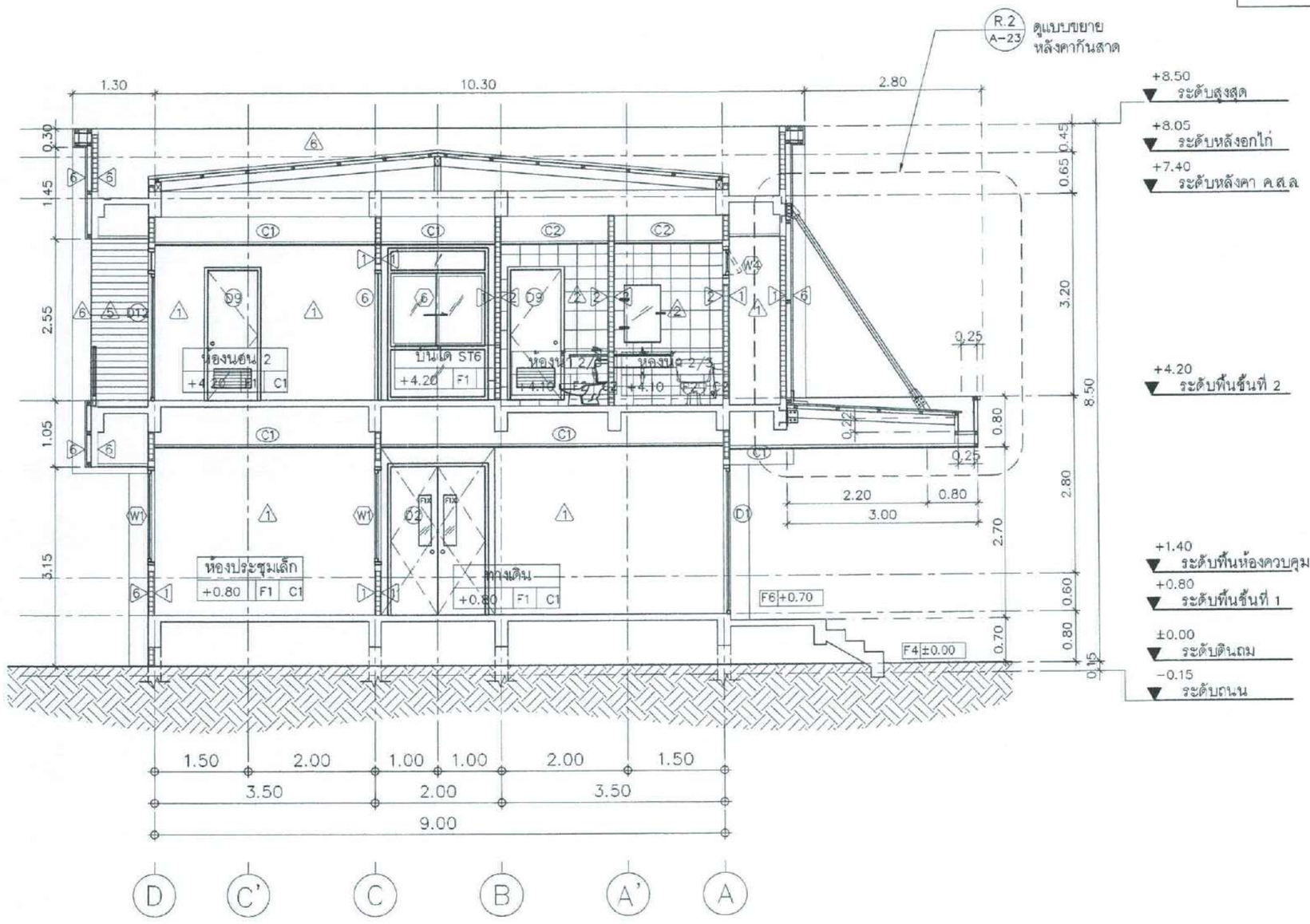
SCALE 1:75

กรมทางหลวง			
เขียน		ตัด	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-12	12

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รูปตัด c-c



รูปตัด (C)-(C)

SCALE 1:75

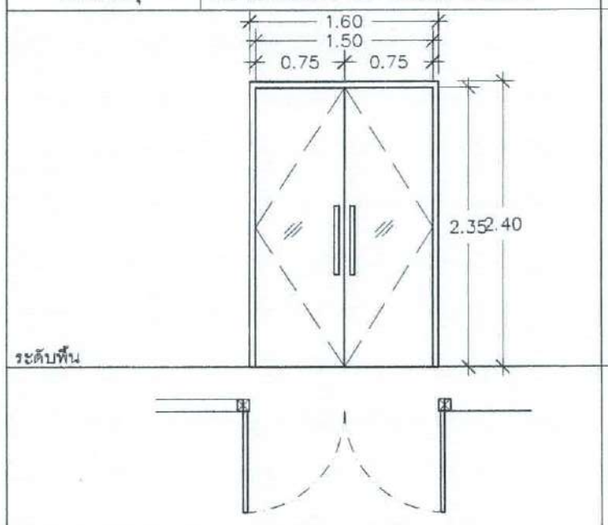
กรมทางหลวง			
เขียน		ตัด	ทาน
ออกแบบ			ตรวจ
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-13	13

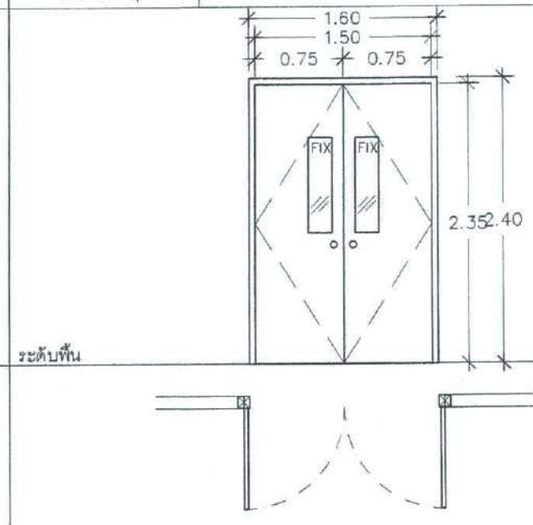
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายประตู 1-6

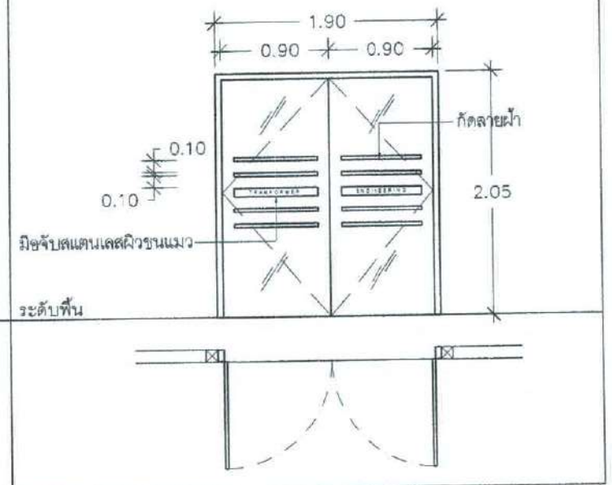
รายการ	①
ลักษณะบาน	บานเปิดคู่
วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ
กรอบบาน	กระจก TEMPER หนา 12 มม
ลูกฟัก	-
หมายเหตุ	มือจับสเตนเลส VSP ด้ามไม้ หัวสีนาค



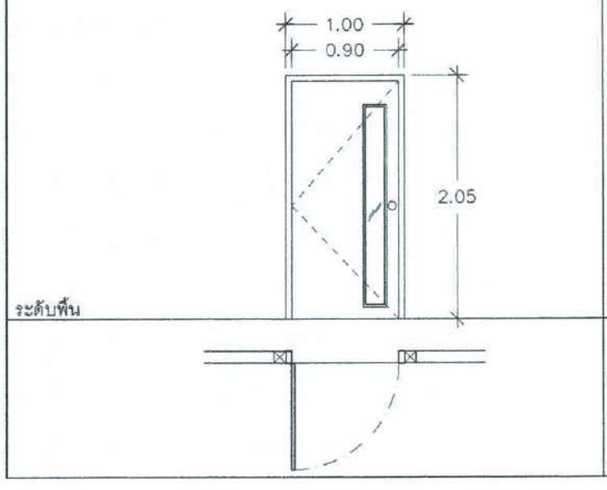
รายการ	②
ลักษณะบาน	บานเปิดคู่
วงกบ	ไม้เนื้อแข็ง
กรอบบาน	ไม้เนื้อแข็ง
ลูกฟัก	กระจกเขียวตัดแสงหนา 6 มม.
หมายเหตุ	



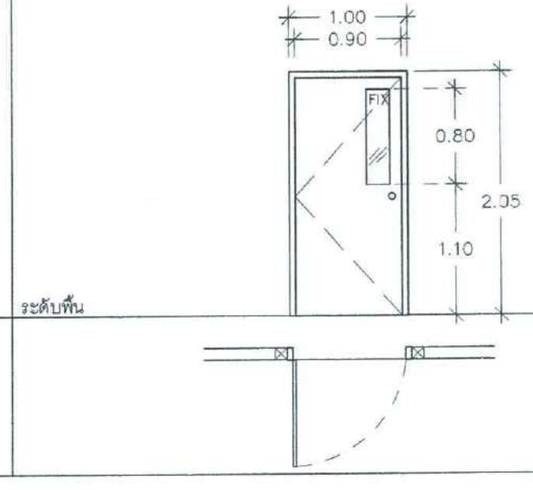
รายการ	③
ลักษณะบาน	บานเปิดคู่
วงกบ	อลูมิเนียมอบสีดำ
กรอบบาน	กระจก TEMPER หนา 12 มม.(กัดลายฝ้า)
ลูกฟัก	-
หมายเหตุ	มือจับสเตนเลส VSP ด้ามไม้ หัวสีนาค



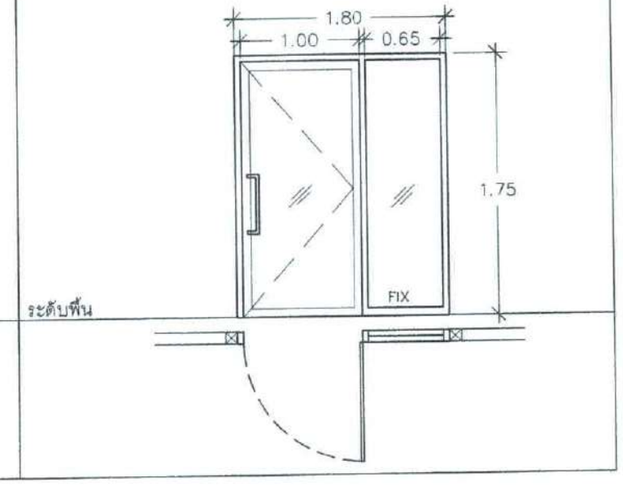
รายการ	④
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยว
วงกบ	ไม้เนื้อแข็ง
กรอบบาน	ไม้เนื้อแข็ง
ลูกฟัก	กระจกเขียวตัดแสงหนา 6 มม
หมายเหตุ	



รายการ	⑤
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยว
วงกบ	ไม้เนื้อแข็ง
กรอบบาน	ไม้เนื้อแข็ง
ลูกฟัก	กระจกเขียวตัดแสงหนา 6 มม
หมายเหตุ	



รายการ	⑥
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยวพร้อมบานติดตาย
วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ
กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ
ลูกฟัก	กระจกสีเขียวตัดแสง หนา 6 มม
หมายเหตุ	มือจับสเตนเลส



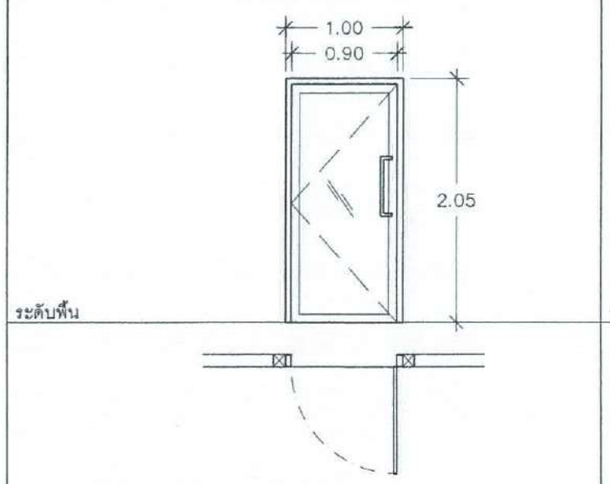
กรมทางหลวง			
เขียน		ตัด	ทาน
ออกแบบ			ตรวจ
เห็นชอบ			28/12/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/12/67

สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-14	14

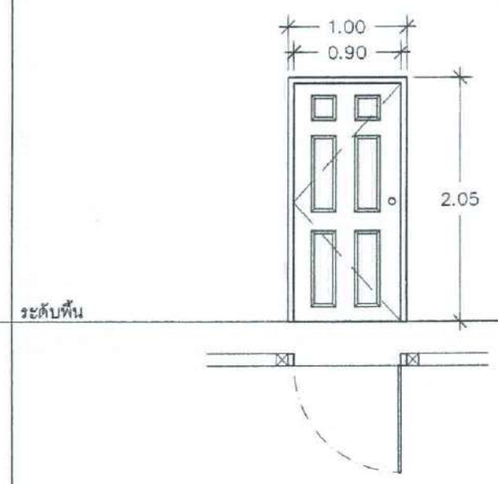
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายประตู 7-12

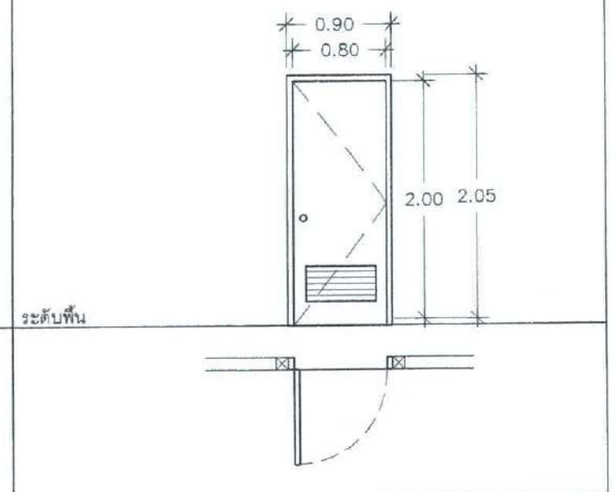
รายการ	(7)
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยว
วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ
กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ
ลูกฟัก	กระจกสีเขียวตัดแสง หนา 6 มม
หมายเหตุ	มือจับสเตนเลส



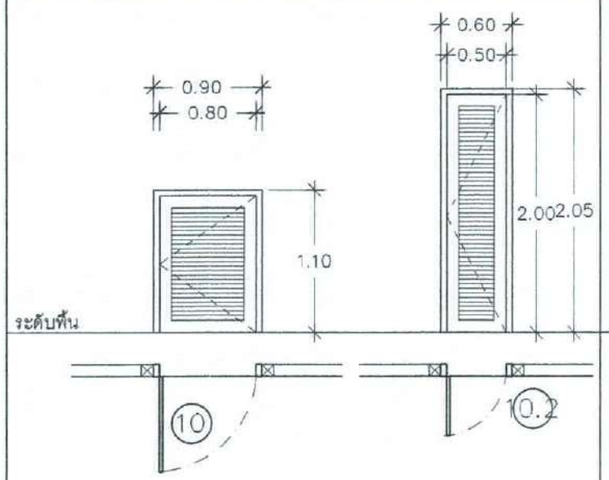
รายการ	(8)
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยว
วงกบ	ไม้เนื้อแข็ง
กรอบบาน	ไม้เนื้อแข็ง
ลูกฟัก	บานพับทองเหลือง
หมายเหตุ	ของ COLT หรือเทียบเท่า ติดบานละ 4 ตัว



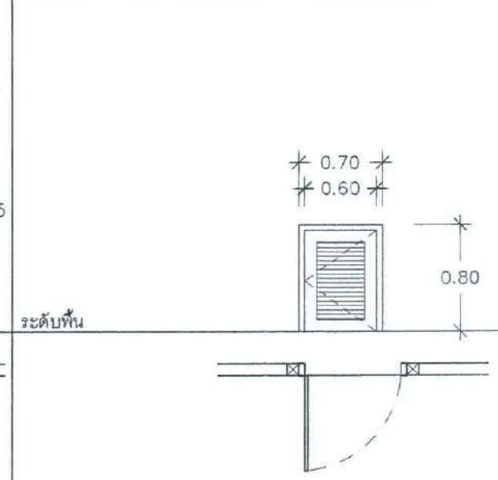
รายการ	(9)
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยว
วงกบ	UPVC./ABS.
กรอบบาน	UPVC./ABS. ลูกบิดหัวกลม 6 ลูกปืน
ลูกฟัก	บานพับทองเหลือง
หมายเหตุ	ของ COLT หรือเทียบเท่า ติดบานละ 4 ตัว



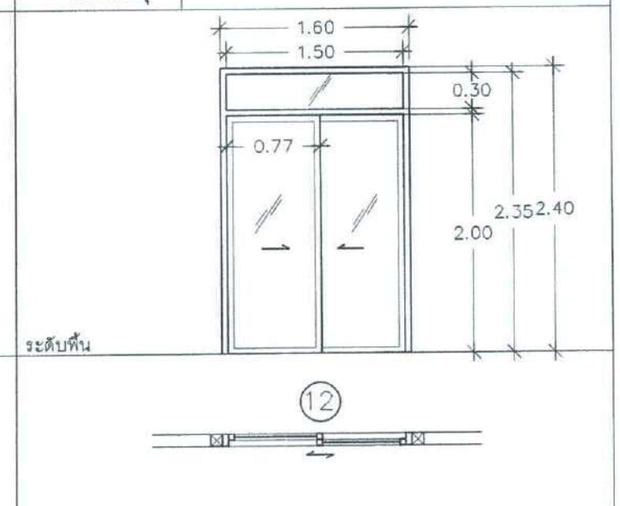
รายการ	(10) 10.2
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยว
วงกบ	ไม้เนื้อแข็ง
กรอบบาน	เกร็ดไม้
ลูกฟัก	บานพับทองเหลือง
หมายเหตุ	ของ COLT หรือเทียบเท่า ติดบานละ 2 ตัว



รายการ	(11)
ลักษณะบาน	บานเปิดเดี่ยว
วงกบ	ไม้เนื้อแข็ง
กรอบบาน	เกร็ดไม้
ลูกฟัก	บานพับทองเหลือง
หมายเหตุ	ของ COLT หรือเทียบเท่า ติดบานละ 2 ตัว



รายการ	(12)
ลักษณะบาน	บานเลื่อนคู่พร้อมบานติดตายด้านข้าง ซ้าย- ขวา
วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ
กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ
ลูกฟัก	กระจกสีเขียวตัดแสง หนา 6 มม
หมายเหตุ	



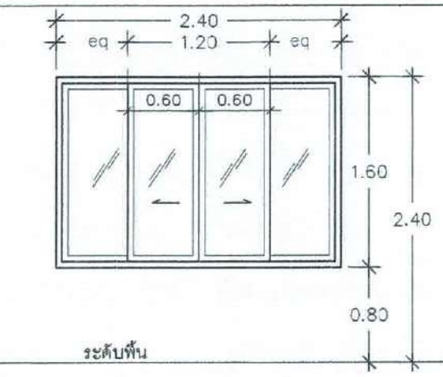
กรมทางหลวง			
เขียน		ตัด	ทาน
ออกแบบ			พรวจ
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

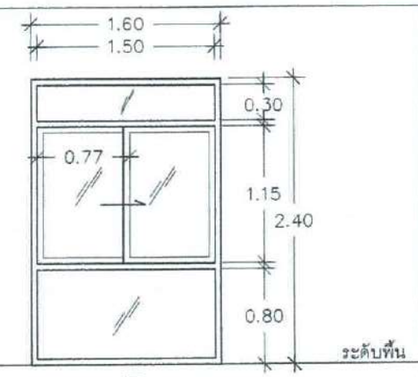
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-15	15

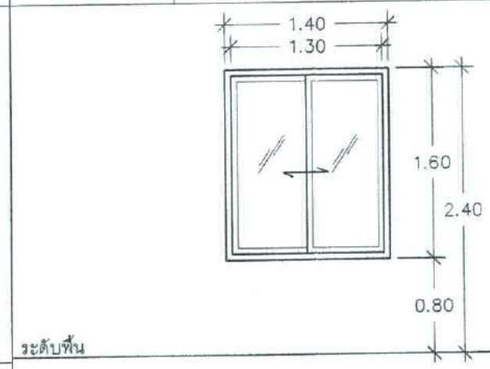
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายหน้าต่าง 1-6

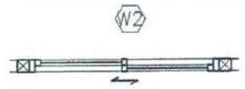
W1	รายการ	W2	รายการ	W3
บานเลื่อนคู่พร้อมบานติดตายด้านข้าง ซ้าย-ขวา	ลักษณะบาน	บานเลื่อนสลับ	ลักษณะบาน	บานเลื่อนสลับ
อลูมิเนียมอบดำ	วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ	วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ
อลูมิเนียมอบดำ	กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ	กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ
กระจกสีเขียวตัดแสง หนา 6 มม	ลูกฟัก	กระจกสีเขียวตัดแสง หนา 6 มม	ลูกฟัก	กระจกสีเขียวตัดแสง หนา 6 มม
	หมายเหตุ		หมายเหตุ	





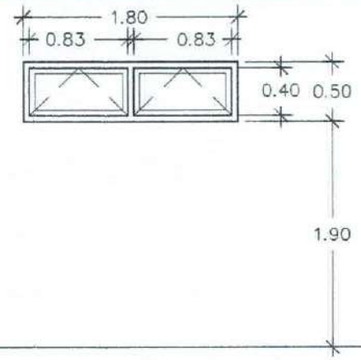


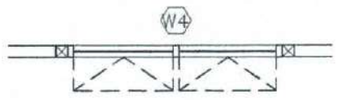


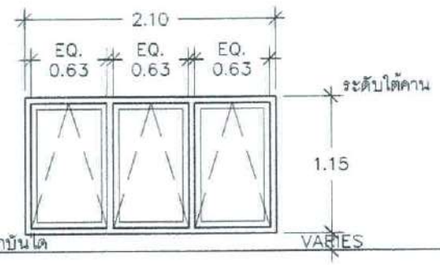


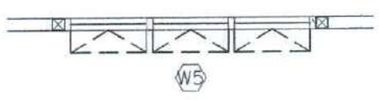


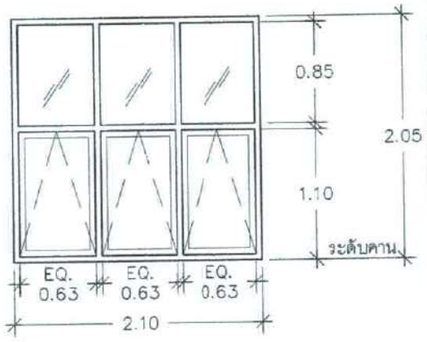
W4	รายการ	W5	รายการ	W6
บานกระทุ้ง	ลักษณะบาน	บานกระทุ้งพร้อมบานติดตาย	ลักษณะบาน	บานกระทุ้งพร้อมบานติดตาย
อลูมิเนียมอบดำ	วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ	วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ
อลูมิเนียมอบดำ	กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ	กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ
กระจกสีเขียวตัดแสง หนา 6 มม	ลูกฟัก	กระจก TEMPER หนา 6 มม	ลูกฟัก	กระจก TEMPER หนา 6 มม
	หมายเหตุ		หมายเหตุ	

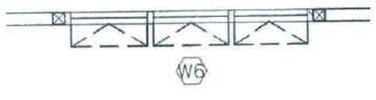


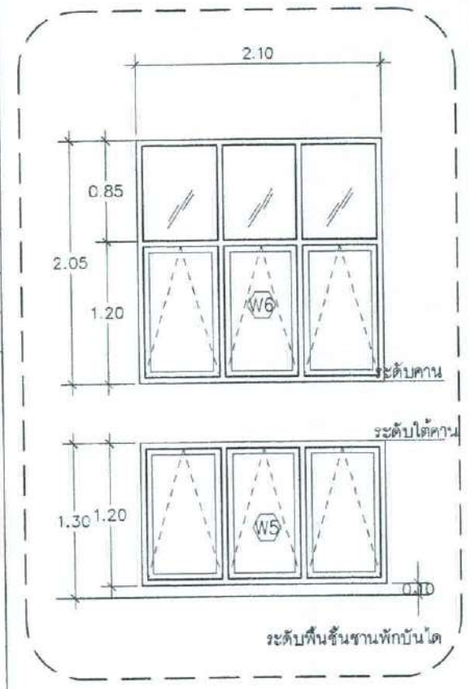










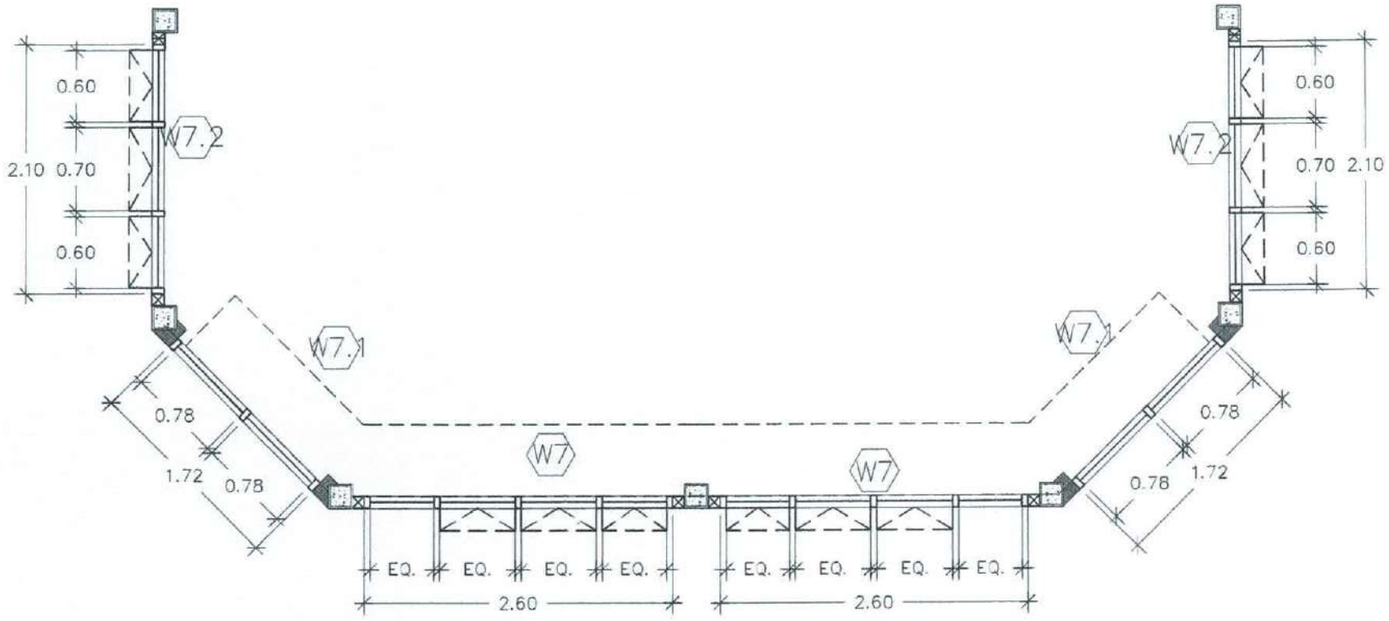


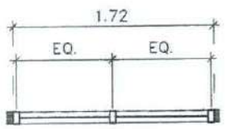
กรมทางหลวง			
เขียน	ลงชื่อ	ตัด	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			29/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		29/2/67

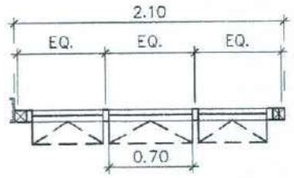
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-16	16

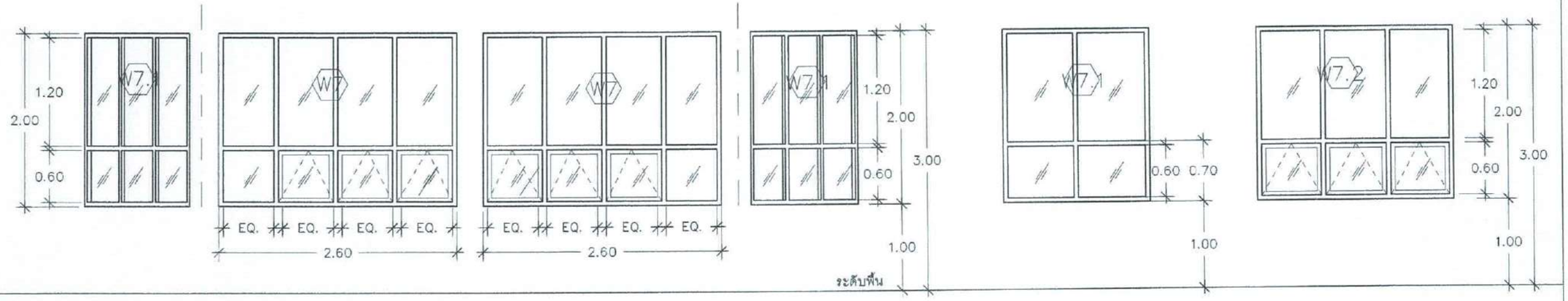
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายหน้าต่าง 7





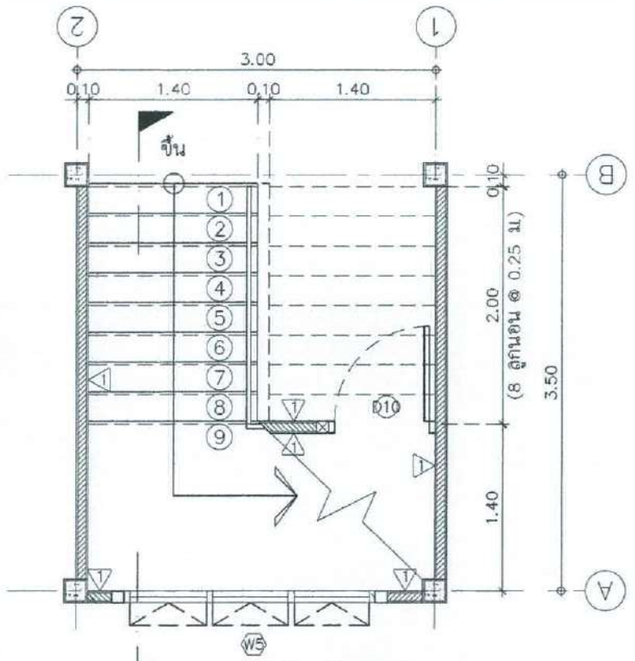




W7

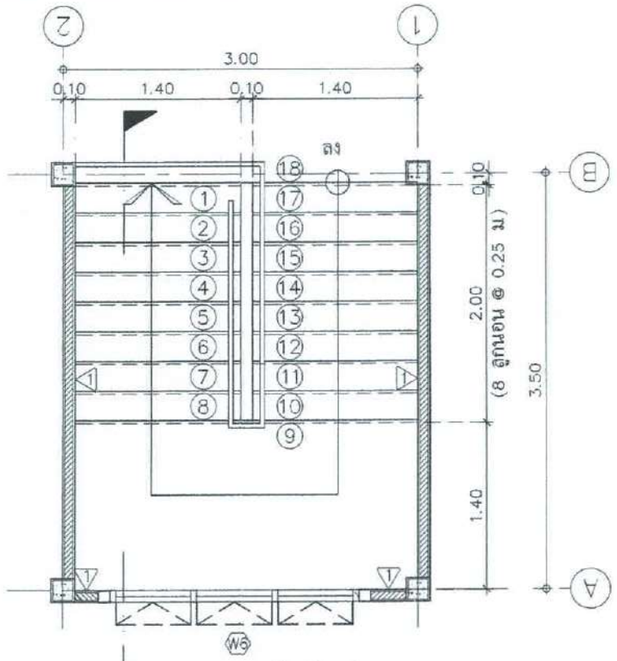
รายการ	
ลักษณะบาน	บานกระทุ้งพร้อมบานติดตาย
วงกบ	อลูมิเนียมอบดำ
กรอบบาน	อลูมิเนียมอบดำ
ลูกฟัก	กระจก TEMPER หนา 6 มม
หมายเหตุ	

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			29/12/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		29/12/67



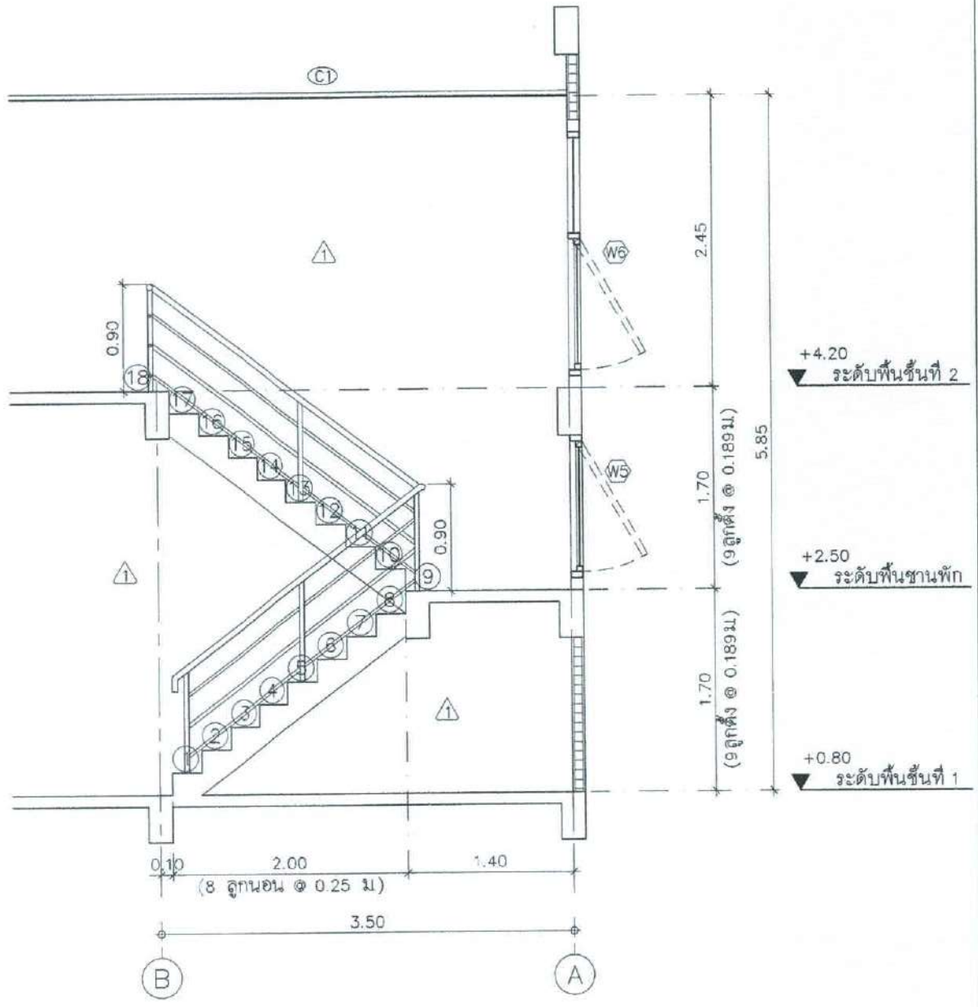
แปลนพื้นชั้นที่ 1

SCALE 1:50



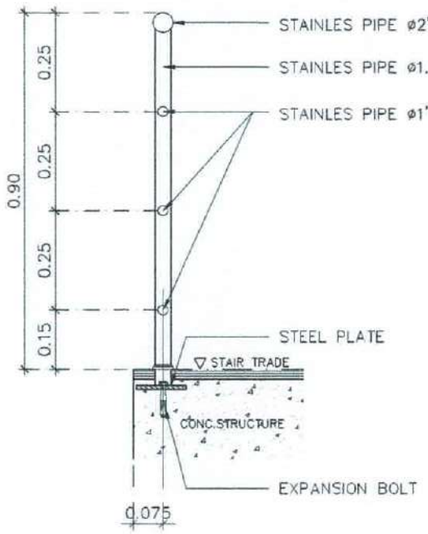
แปลนพื้นชั้นที่ 2

SCALE 1:50



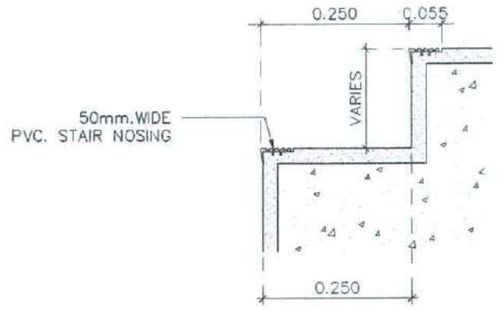
รูปตัด

SCALE 1:50



แบบขยายราวบันได

SCALE 1:15



แบบขยายจมูกบันได

SCALE 1:10

แบบขยายบันได ST.1

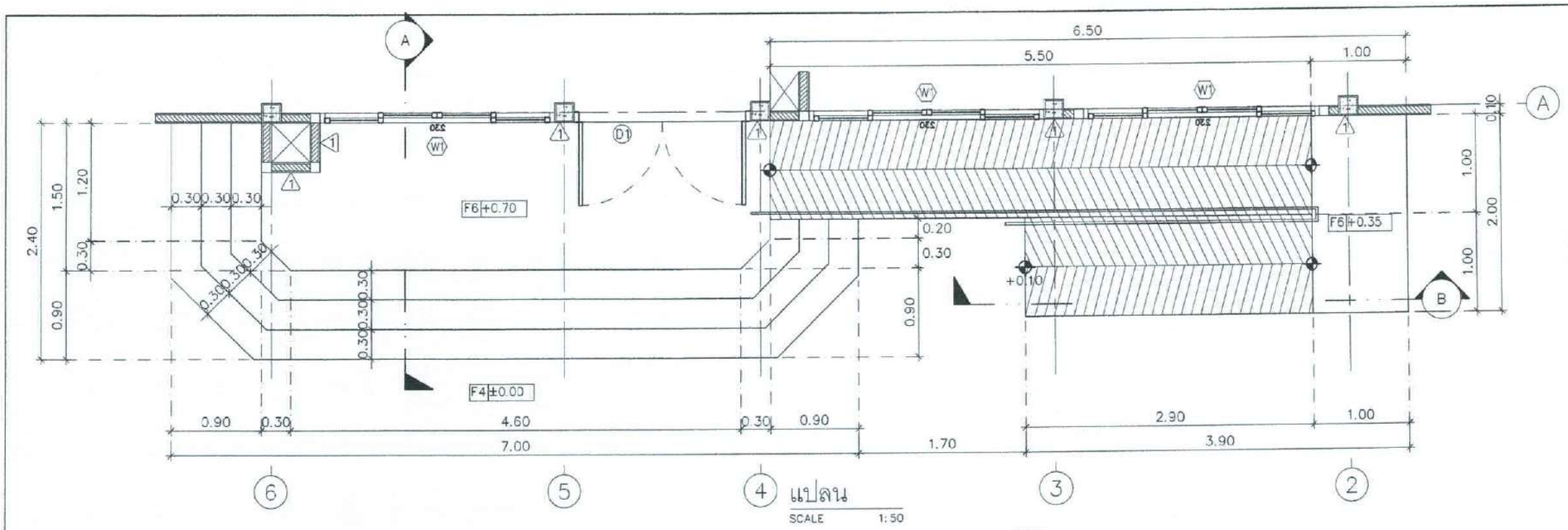
SCALE 1:50

กรมทางหลวง			
เขียน	ลงชื่อ	ตัด	ลงชื่อ	ทาน	
ออกแบบ			สนอง		
เห็นชอบ					28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ				28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-18	18

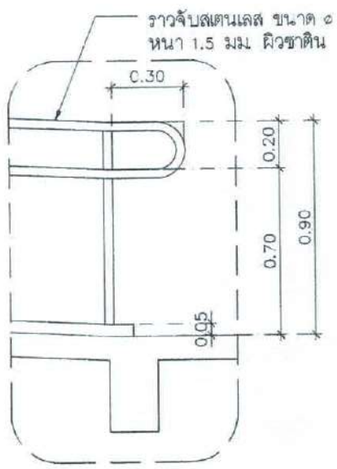
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายบันได ST.2–ST.3 ,แบบขยายทางลาด RAMP.1



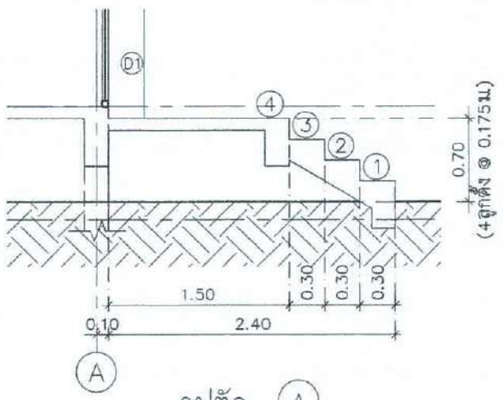
แปลน

SCALE 1:50



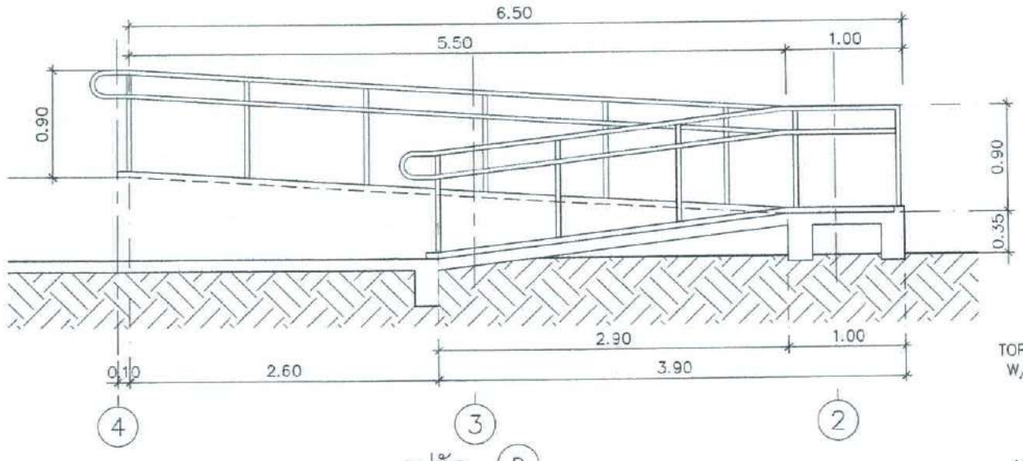
ขยายราวทางลาด

SCALE 1:20



รูปตัด A

SCALE 1:50

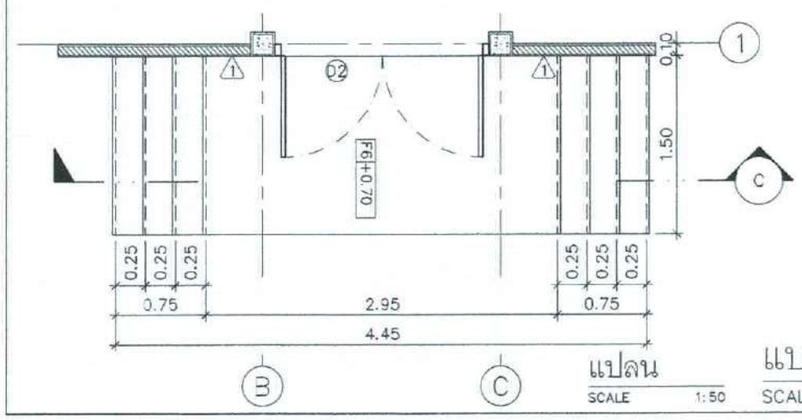


รูปตัด B

SCALE 1:50

แบบขยายบันได ST.2

SCALE 1:50

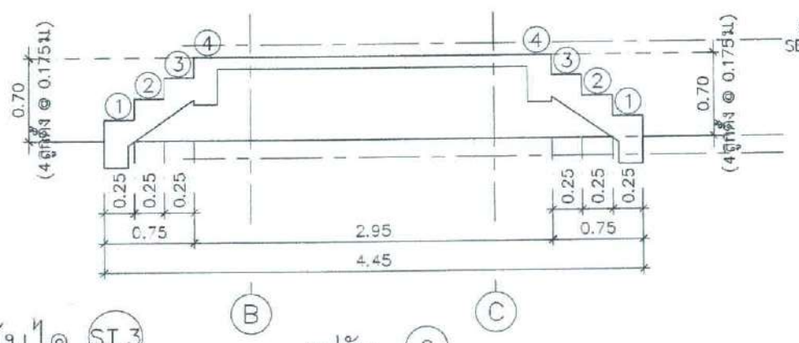


แปลน

SCALE 1:50

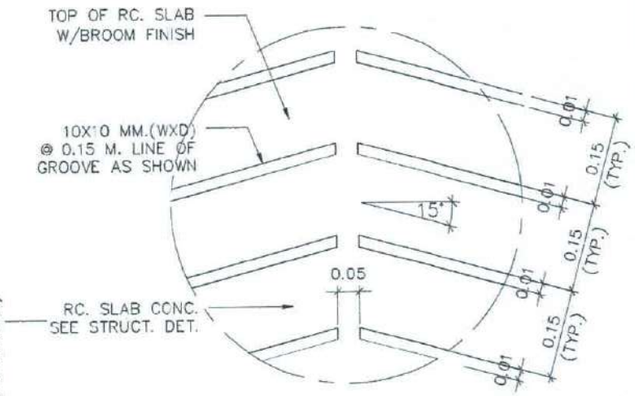
แบบขยายทางลาด RAMP.1

SCALE 1:50



รูปตัด C

SCALE 1:50



แปลนขยายเซาะร่องทางลาด

SCALE 1:10

แบบขยายบันได ST.3

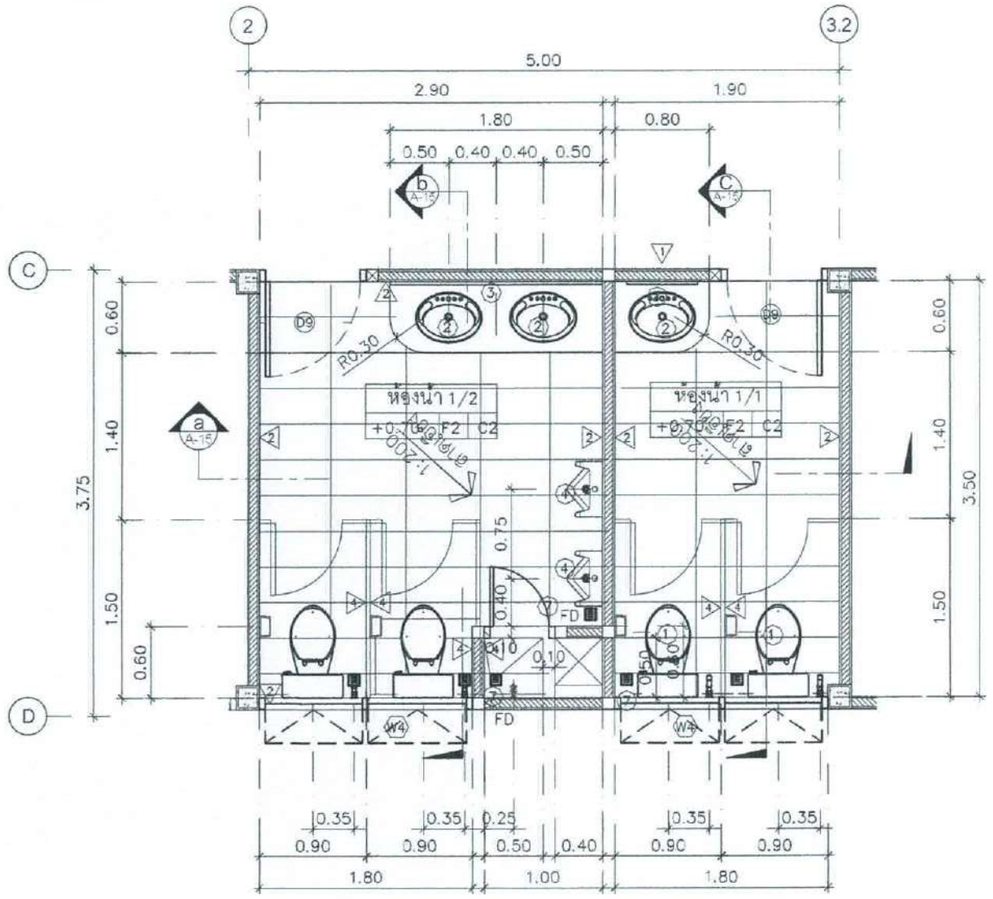
SCALE 1:50

กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-19	19

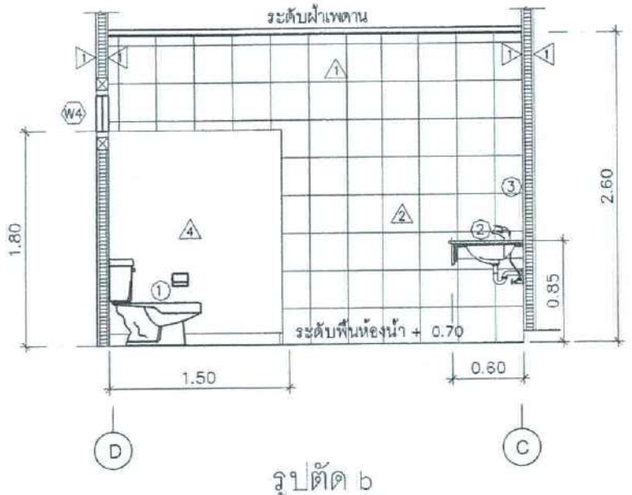
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายห้องน้ำชั้น 1



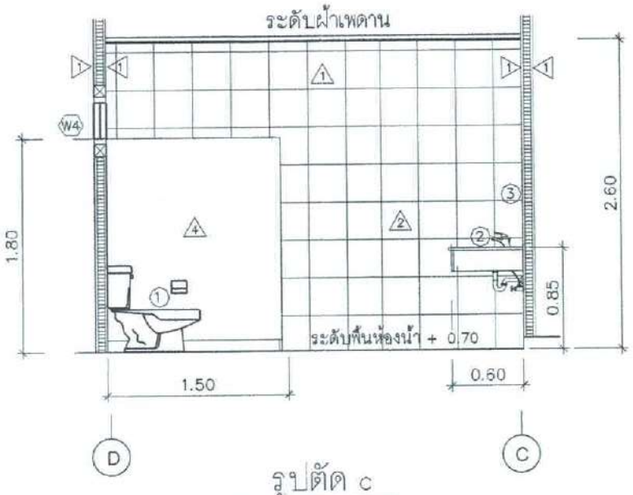
แปลนห้องน้ำ 1/1, แปลนห้องน้ำ 1/2

มาตราส่วน 1:50



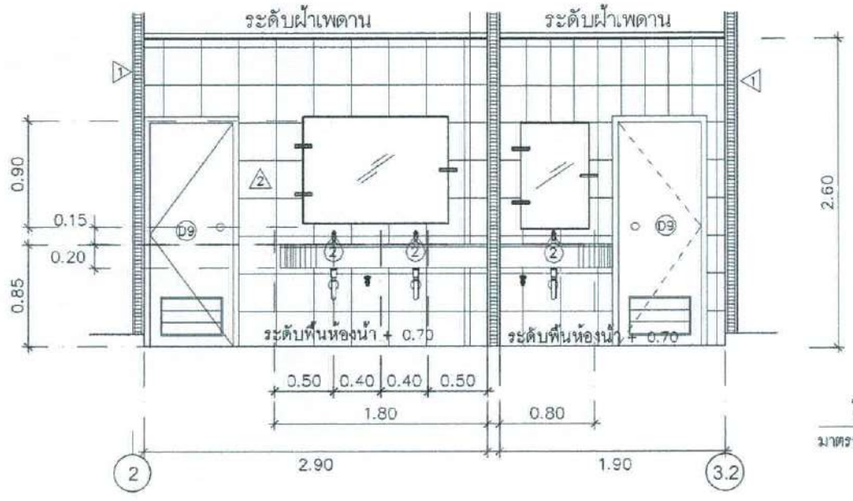
รูปตัด b

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด c

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด a

มาตราส่วน 1:50

แบบขยายห้องน้ำ ชั้น 1

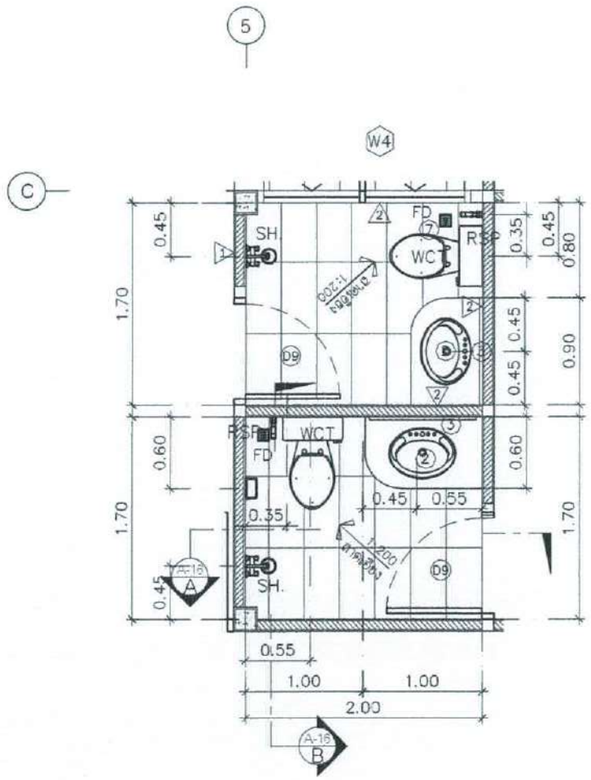
มาตราส่วน 1:50

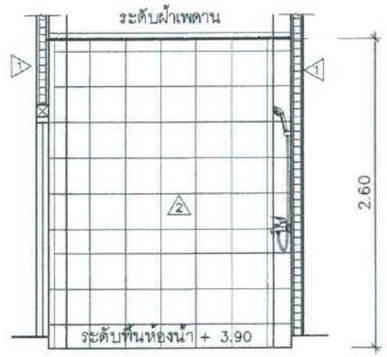
กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				23/2/67
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-20	20

แบบก่อสร้างอาคาร

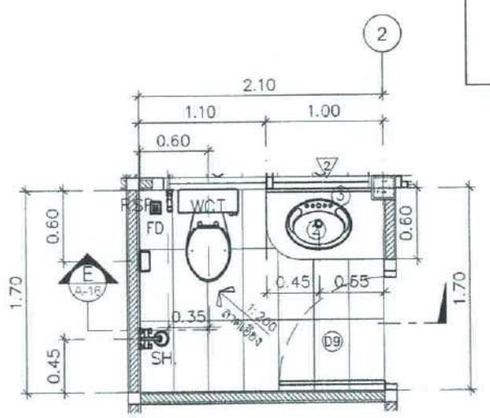
แสดง แบบขยายห้องน้ำชั้น 2

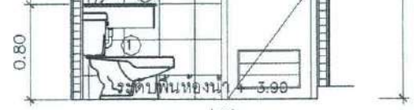




รูปตัด A

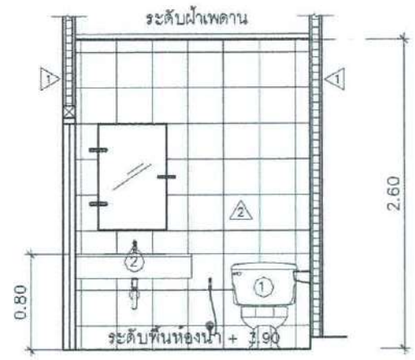
มาตราส่วน 1:50





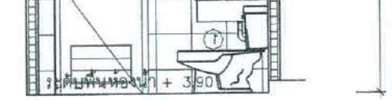
รูปตัด B

มาตราส่วน 1:50



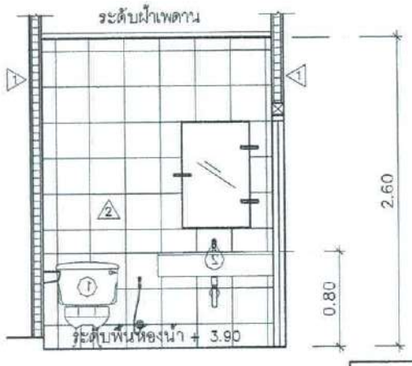
รูปตัด C

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด D

มาตราส่วน 1:50



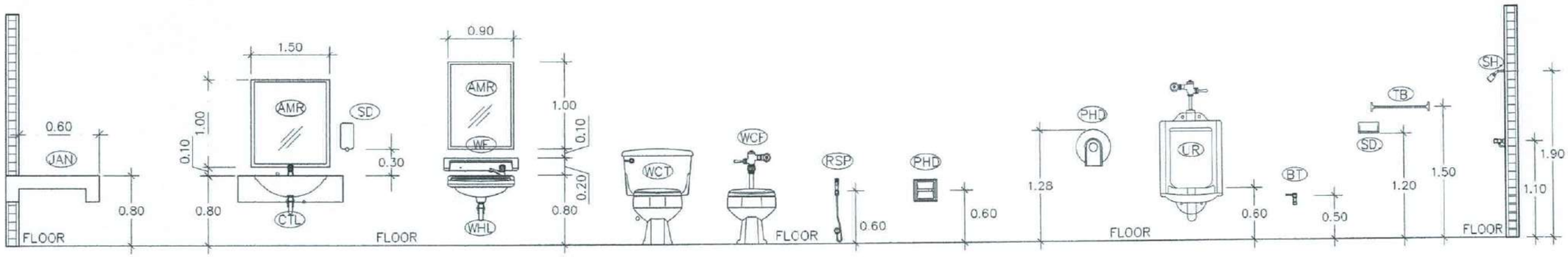
รูปตัด C

มาตราส่วน 1:50

กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			23/2/67

สัญลักษณ์งานวิศวกรรมสุขาภิบาล				สัญลักษณ์งานสุขาภิบาล			
สัญลักษณ์	คำย่อ	คำอธิบาย	ข้อกำหนด	คำย่อ	คำอธิบาย	รุ่น/ยี่ห้อ	
———	S	ท่อน้ำโสโครก (SOIL PIPE)	PVC.PIPE (CLASS 8.5)	WCT	โถส้วมนั่งราบชักโครกพร้อม.อุปกรณ์	COTTO C105617	หรือเทียบเท่า
- - - - -	W	ท่อน้ำเสีย (WASTE PIPE)	PVC.PIPE (CLASS 8.5)	UR	โถปัสสาวะชายชนิดครึ่งท่อน.พร้อมอุปกรณ์	COTTO C30207BI	
———	V	ท่อระบายอากาศ (VENT PIPE)	PVC.PIPE (CLASS 8.5)	CTL	อ่างล้างหน้าชนิดวางบนเคาน์เตอร์	COTTO C00381(MLG)	
———	CW	ท่อน้ำประปา (COLD WATER PIPE)	PVC.PIPE (CLASS 13.5)		พร้อมอุปกรณ์ครบชุด		
●	FD	ช่องระบายน้ำที่พื้น (FLOOR DRAIN)		PDH	ที่ใส่กระดาษชำระ	COTTO C0315(HM)	
⌀	FCO	ช่องล้างท่อที่พื้น (FLOOR CLEAN CUT)		SD	ที่วางสบู่	COTTO CT0314(HM)	
⊣⋈⊢	GV	ประตูน้ำ (GATE VALVE)		TB	ราวแขวนผ้าแสตนเลส	COTTO CT0284(HM)	
⊣▷⊢	CV	ประตูน้ำกันย้อนกลับ (CHECK VALVE)		FD	ตะแกรงดักกลิ่น (FD)	COTTO CT697Z2P(HM)	
⊶	SH	ฝักบัว (SHOWER HEAD)		SH	ฝักบัวสายอ่อน พร้อมวาล์วเปิด ปิด	COTTO Z90(HM) CT1274C55#SA(HM)	
⊶	FA	ก๊อกน้ำ (FAUCET)		FA	ก๊อกน้ำ (FAUCET)	COTTO CT1252(HM)	

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-21	21
แบบก่อสร้างอาคาร		
แสดง แบบขยายการติดตั้งสุขภัณฑ์		



แบบขยายการติดตั้งสุขภัณฑ์

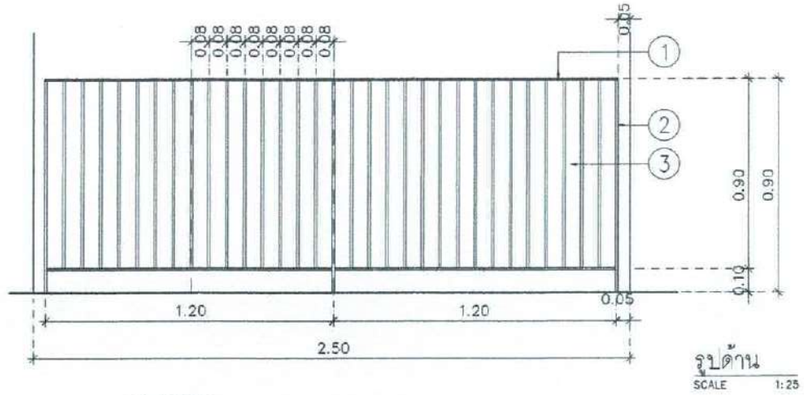
มาตราส่วน 1:50

กรมทางหลวง			
เขียน	ตัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	A-22	22

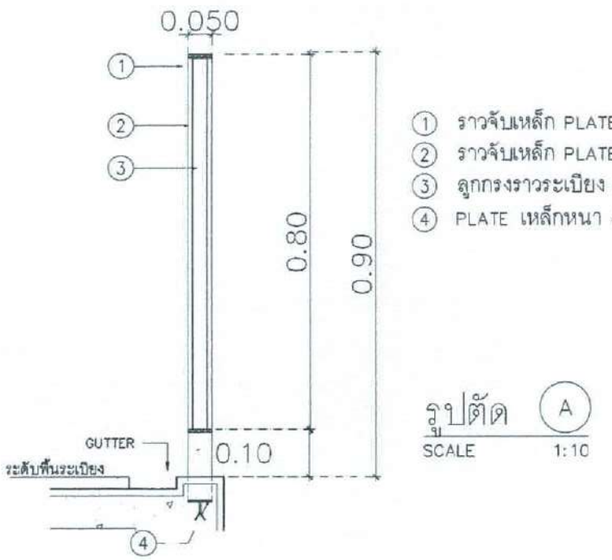
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายราวระเบียง , ขยายหลังคากันสาด



รูปด้าน

SCALE 1:25



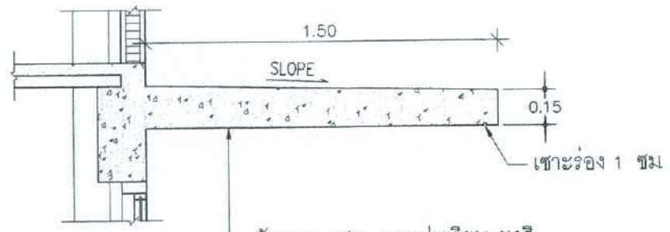
① ราวจับเหล็ก PLATE ขนาด 2"X9มม ทาสีกันสนิม/ทำสีขาวควันบุหรี่
② ราวจับเหล็ก PLATE ขนาด 2"X9มม ทาสีกันสนิม/ทำสีขาวควันบุหรี่
③ ลูกกรงราวระเบียง PLATE ขนาด 1 1/2 "X5มม ทาสีกันสนิม/ทำสีขาวควันบุหรี่
④ PLATE เหล็กหนา 4มม

รูปตัด (A)

SCALE 1:10

แบบขยายราวระเบียง (RA.1)

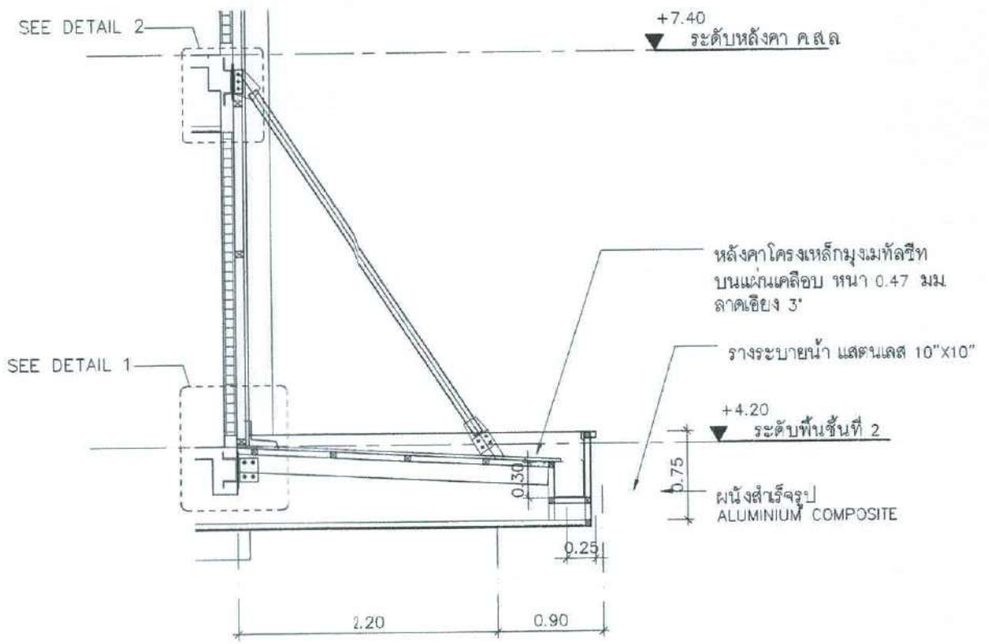
SCALE 1:50



กันสาด คสล. ฉาบปูนเรียบ ทาสี
โครงสร้างดูแบบวิศวกรรม

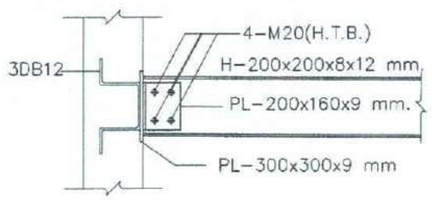
ขยายหลังคากันสาด (R.1)

SCALE 1:50



ขยายหลังคากันสาด (R.2)

SCALE 1:50



DETAIL 1

มาตราส่วน 1:25



DETAIL 2

มาตราส่วน 1:25

กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				29/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			29/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	วงจรควบคุม	แผ่นที่
	EE-01	23

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง รายการประกอบแบบงานไฟฟ้า

รายการประกอบแบบ

1. สวิทช์,เต้ารับและโทรศัพท์
   1.1 สวิทช์สำหรับ ปิด-เปิดแสงสว่างทางเดียวหรือสองทางให้ใช้สวิทช์ขนาดไม่ต่ำกว่า 10 A 250 V. โดยใช้ Galvanized Steel Box ถ้าหากมีจำนวนหลายสวิทช์ให้รวมอยู่ใน Wallplate เดียวกันให้มากที่สุด Wallplate เป็นชนิดพลาสติกแข็งไม่ติดไฟ หรือ Anodized Aluminum หรือ Stainless
   1.2 สวิทช์ปิด-เปิดพัดลมระบายอากาศเป็นสวิทช์ทางเดียวแบบเปิดมีไฟ (Glow Switch) ขนาด 10 A. 220 V. การติดตั้งและWallplate แบบเดียวกับ สวิทช์ปิด-เปิดแสงสว่าง
   1.3 เต้ารับคู่ ใช้เต้ารับคู่แบบฝัง ชนิด Universal ขนาด 10 A. 250 V. (Duplex 2P+E) ติดตั้งโดยใช้ Galvanized Steel Box และWallplate แบบเดียวกับสวิทช์ปิด-เปิดไฟแสงสว่าง
   1.4 เต้ารับเดี่ยว ใช้เต้ารับคู่แบบฝัง ชนิด Universal ขนาด 10 A. 250 V. ติดตั้งโดยใช้ Galvanized Steel Box และ Wallplate แบบเดียวกับสวิทช์ปิด-เปิด ไฟแสงสว่าง
   1.5 สวิทช์,เต้ารับและโทรศัพท์ทั้งหมดให้ใช้ผลิตภัณฑ์เดียวกัน
   1.6 สายโทรศัพท์ ให้ใช้ชนิด 4Cx0.65 เดินร้อยท่อ EMT ขนาด ø 1/2" โดยให้ผู้รับจ้างเดินสายโทรศัพท์จากจุดที่กำหนดทุกจุด ไปยัง LOAD CENTER
2. สายไฟฟ้า
   สายไฟฟ้าทั้งหมดให้ใช้สายไฟที่ผู้ผลิตได้รับใบอนุญาต มอก.11-2531 จากกระทรวงอุตสาหกรรม
3. ท่อร้อยสายไฟ
   3.1 Electric Metallic Tubing (EMT) ใช้สำหรับติดตั้งภายในอาคาร เดินลอยหรือฝังในผนัง ที่ไม่รับแรง ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาต มอก.770-2533 หรือผลิตภัณฑ์ที่ได้รับ UL (UL Listed)
   3.2 Intermidiate Metal Conduit (IMC) ใช้สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร เดินฝังในเสาคาน,พื้น,ผนังที่รับแรงหรือตามที่กำหนดในแบบ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผู้ผลิตได้รับใบอนุญาต มอก.770-2533 หรือผลิตภัณฑ์ที่ได้รับ UL (UL Listed)
   3.3 Flexible Galvanized Steel Conduit ใช้ในช่วงสั้นๆ ก่อนเข้าดวงโคม,มอเตอร์ หรืออุปกรณ์ อื่นๆภายนอกอาคารหรือที่เปียกชื้นให้ใช้แบบมีพลาสติกกันน้ำหุ้มภายนอกอีกชั้น
   3.4 วัสดุที่ใช้ในงานไฟฟ้า ผู้รับจ้างต้องนำตัวอย่าง (แค็ตตาล็อคหรืออุปกรณ์)มาให้ผู้ว่าจ้างตรวจรับอนุมัติก่อนที่จะนำมาใช้

รายการประกอบแบบไฟฟ้า

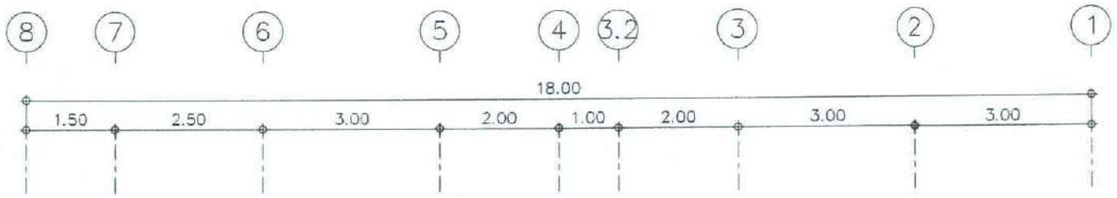
สัญลักษณ์	ความหมาย
LP	ตู้เมนไฟฟ้า
⊕	ดวงโคม
(S)	สวิทช์ไฟทางเดียว
$(S)_2$	สวิทช์ไฟ 2 ทาง
♀	ไฟกิ่ง
⊖	ปลั๊กไฟ
A/C	เครื่องปรับอากาศ
⋈	ปลั๊กโทรศัพท์
⋈	ปลั๊กสายอากาศเครื่องรับโทรทัศน์
(T)	จุดทิ้งสายโทรศัพท์
H	เครื่องทำน้ำอุ่น
⊕	ดาวน์ไลท์
▭	หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ 2x28 W
▭	หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ 1x28 W

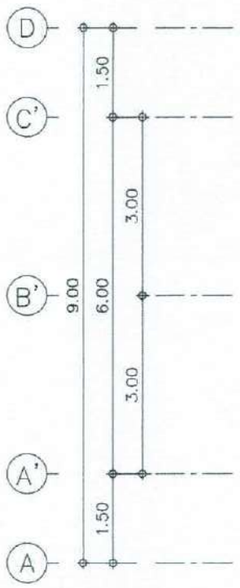
กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

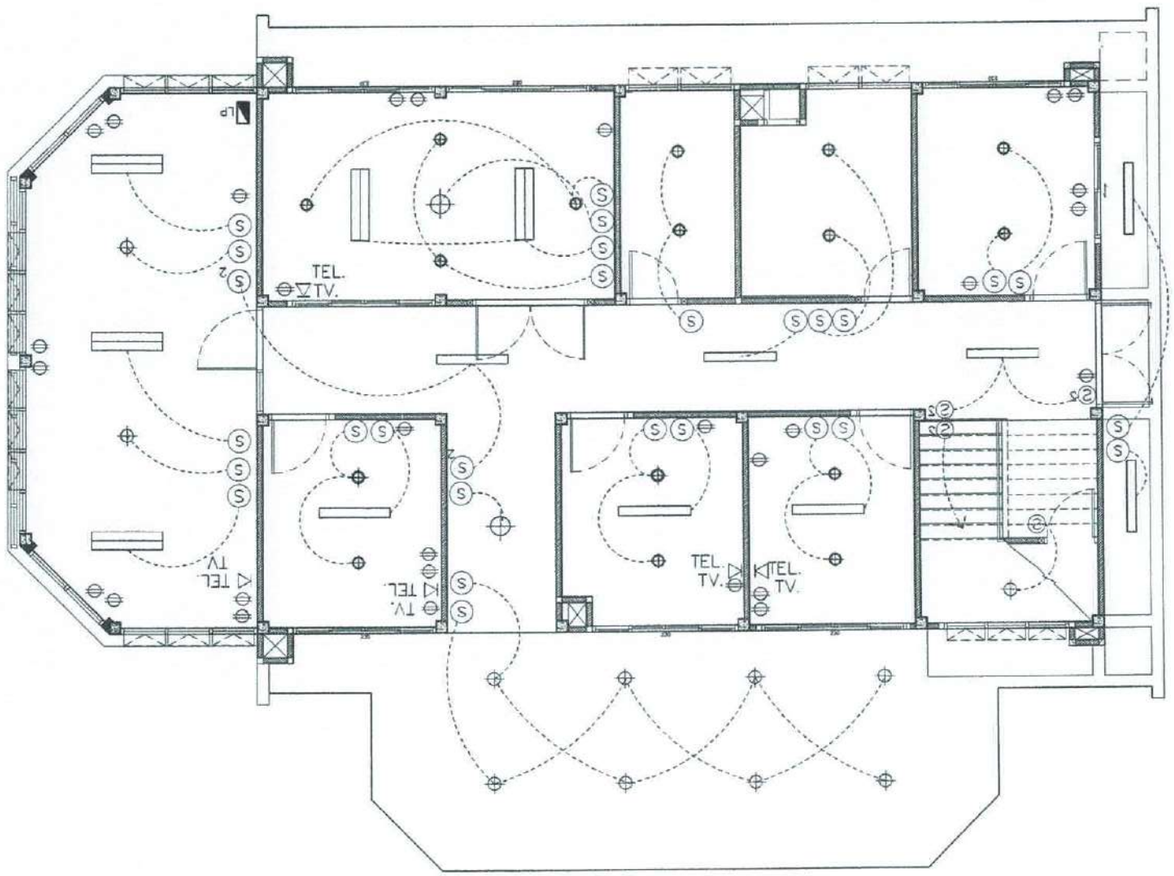
สำนักงาน.ควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	EE-02	24

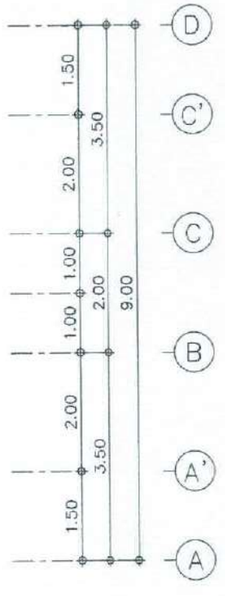
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนไฟฟ้าชั้น 1









แปลนไฟฟ้าชั้น 1

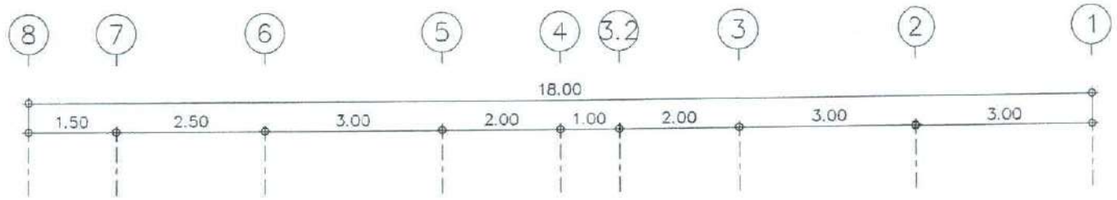
SCALE 1:100

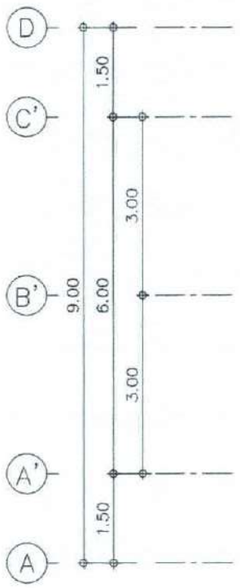
กรมทางหลวง				
เขียน		ลัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				29/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			29/2/67

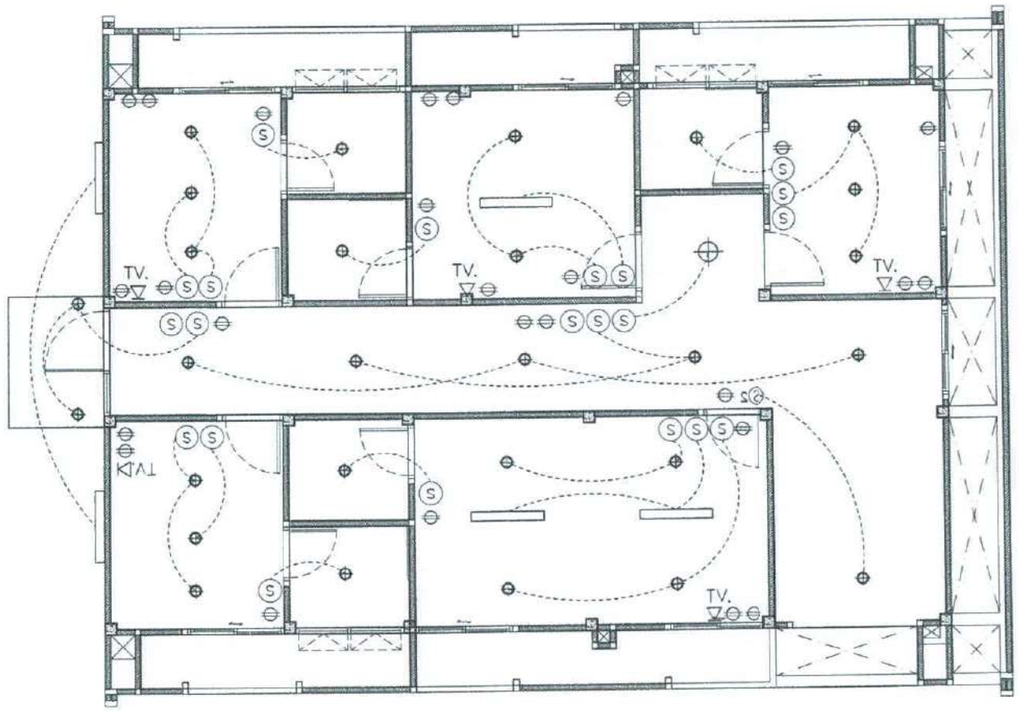
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	EE-03	25

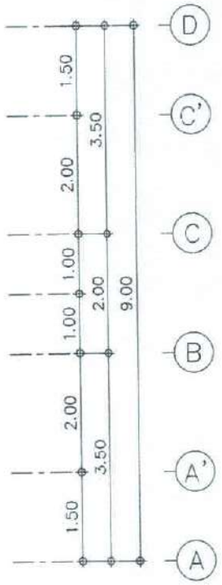
แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนไฟฟ้าชั้น 2









แปลนไฟฟ้าชั้น 2

SCALE 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

งานประปา และสุขาภิบาลตามมาตรฐาน

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-01	26

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง งานประปา และสุขาภิบาลตามมาตรฐาน (1)

สารบัญแบบ

26	SN-01	งานประปา และสุขาภิบาลตามมาตรฐาน (1)
27	SN-02	งานประปา และสุขาภิบาลตามมาตรฐาน (2)
28	SN-03	แปลนระบบสุขาภิบาลชั้น 1
29	SN-04	แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 1
30	SN-05	แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 2
31	SN-06	แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 1
32	SN-07	แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 2
33	SN-08	แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสียหลังคา
34	SN-09	แบขยายแนวท่อน้ำเสีย
35	SN-10	มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(1)
36	SN-11	มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(2)
37	SN-12	มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(3)

ตารางแสดงผลิตภัณฑ์ที่อนุมัติให้ใช้ในโครงการ

วัสดุ/อุปกรณ์	ผลิตภัณฑ์ที่อนุมัติให้ใช้ในโครงการ	วัสดุ/อุปกรณ์	ผลิตภัณฑ์ที่อนุมัติให้ใช้ในโครงการ
CENTRIFUGAL PUMP	GRUNDFOS, CRANE	WASTEWATER TREATMENT	PP., HICLEAR, BIOTECH
SUBMERSIBLE PUMP	TSURUMI, SHINMAYWA, GRUNDFOS	FLOOR DRAIN	KNACK, JOSAM
SELF-PRIMING PUMP	HAYWARD, PUREX TRITON, JACUZZI	ROOF DRAIN	KNACK, JOSAM
SAND FILTER	HAYWARD	FLOOR CLEAN OUT	KNACK, JOSAM
METERING PUMP	CHEMTECH, PROMINENT	CLEAN OUT	KNACK, JOSAM
SKIMMER	AMERICAN PRODUCTS, ASTRAL		
MAINDRAIN	AMERICAN PRODUCTS, ASTRAL		
VACUUM, INLET	AMERICAN PRODUCTS, ASTRAL		
AUTOMATIC CHLORINE FEEDER	PROMINENT		
SALT CHLORINATOR	CLORMATIC		

ตารางรายการอุปกรณ์

SYMBOL	DESCRIPTION	SPECIFICATION	QTY	CAPACITY (EACH)		APPROX. POWER (EACH)		REMARK
				FLOW (GPM)	TDH (M)	KW	V/ø/Hz	
BP-01	BOOSTER PUMP	MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMP WITH	1 SET	24	25	0.90	220/1/50	AUTOMATIC OPERATED
	(BUILDING)	PRESSURE TANK 24 LITRES,						ระบบควบคุมการทำงานปั๊มด้วย PRESSURE SWITCH ชนิดตั้งค่า
								PRESSURE CUT-OFF, PRESSURE DIFFERENCE ได้
WH	WATER HEATER	ELECTRIC WATER HEATER	2	-	-	4.00	220/1/50	เครื่องทำน้ำอุ่นชนิดมีหม้อต้ม

ชนิดและขนาดท่อ

สุขภัณฑ์	ขนาดท่อระบายน้ำ	ขนาดท่อระบายอากาศ	ขนาดท่อจ่ายน้ำประปา	ประเภทท่อ		ชนิดท่อ
โถส้วม(FLUSH TANK)	ø4"	ø2"	ø1/2"	S	———	PVC. CLASS 8.5
โถส้วม(FLUSH VALVE)	ø4"	ø2"	ø3/4"	W	———	PVC. CLASS 8.5
โถปัสสาวะชาย	ø2"	ø1 1/2"	ø1/2"	V	- - - - - -	PVC. CLASS 8.5
อ่างล้างมือ	ø2"	ø1 1/2"	ø1/2"	RL	———	ABOVE GROUND : PVC. CLASS 8.5
อ่างซักล้าง	ø2"	ø1 1/2"	ø1/2"			UNDERGROUND : HDPE. PN.6.3
อ่างอาบน้ำ	ø2"	-	ø1/2"	CW	— — —	ABOVE GROUND : PVC CLASS 13.5
ฝักบัว	-	-	ø1/2"			UNDERGROUND : HDPE. PN. 12.5
สายชำระ	-	-	ø1/2"	HW	- - - - - -	COPPER TUBE TYPE L WITH CLOSED CELL FOAM INSULATION 3/4" THK.
ก๊อกล้างพื้น	-	-	ø1/2"	D	———	HDPE. PN.6.3

สัญลักษณ์ประกอบแบบประปา

สัญลักษณ์ประกอบแบบประปา	
FD.	Floor Drain
	วาล์ว
M	มาตรวัดน้ำ
CW CW	ท่อน้ำดี P.V.Cø1"และø3/4"
W W	ท่อน้ำทิ้ง P.V.Cø 2"
S S	ท่อน้ำโสโครก P.V.Cø 4"
V V	ท่ออากาศ
MH	(MAN HOLE)บ่อพักน้ำทิ้ง

ตารางงานท่อ (PIPE SCHEDULE)

การใช้งาน	วัสดุท่อ	มาตราฐาน	การเชื่อมต่อท่อ
1. ท่อประปาภายนอก (CW.)	PVC.	มอก 17 CLASS 8.5	ø2"ลงไปในเกลียว ø2 1/2" ขึ้นไปหน้าจาน
2. ท่อระบายน้ำฝน (RL,RW)	PVC.	มอก 17 CLASS 8.5	น้ำยาเชื่อมท่อ PVC.
3. ท่อระบายน้ำทิ้ง (W)	PVC.	มอก 17 CLASS 8.5	น้ำยาเชื่อมท่อ PVC.
4. ท่อส้วม (S)	PVC.	มอก 17 CLASS 8.5	น้ำยาเชื่อมท่อ PVC.
5. ท่อเดินจาก CMP.,ท่อ CW บนหลังคา	PVC.	มอก 17 CLASS 8.5	น้ำยาเชื่อมท่อ PVC.
6. ท่อระบายน้ำฝนรอบบริเวณ	RC	มอก ชั้น 2 128-2528	น้ำยาเชื่อมท่อ PVC.
7. ท่อประปาในห้องน้ำ (CW.)	PVC.	มอก 17 CLASS 8.5	น้ำยาเชื่อมท่อ PVC.
8. ท่อระบายอากาศ (V.)	PVC.	มอก 17 CLASS 5	น้ำยาเชื่อมท่อ PVC.

หมายเหตุ

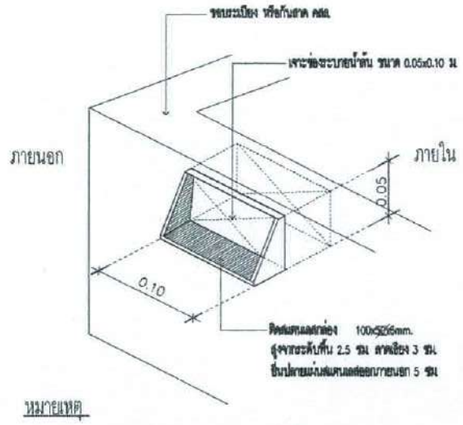
- กรณีท่อระบายน้ำฝนจากอาคารและท่อส้วมฝังดินหรือให้เราใช้ท่อ มอก17 PVC13.5 CLASS

กรมทางหลวง			
เขียน		ตัด	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-02	27

แบบก่อสร้างอาคาร

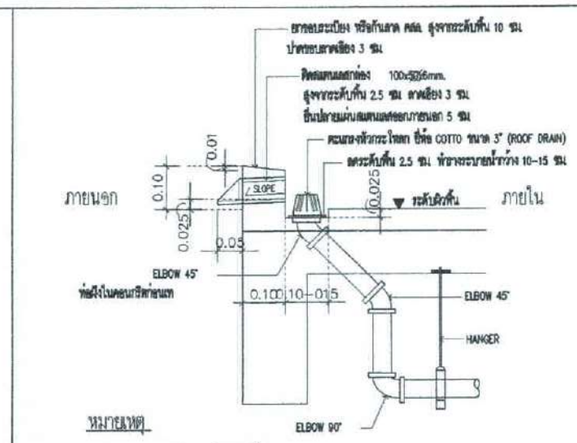
แสดง งานประปา และสุขาภิบาลตามมาตรฐาน (2)



หมายเหตุ

- ติดสแตนเลสกล่องบริเวณช่องระบายน้ำล้น (OVER FLOW) สำหรับพื้นระเบียงหรือพื้นกันสาดภายนอก

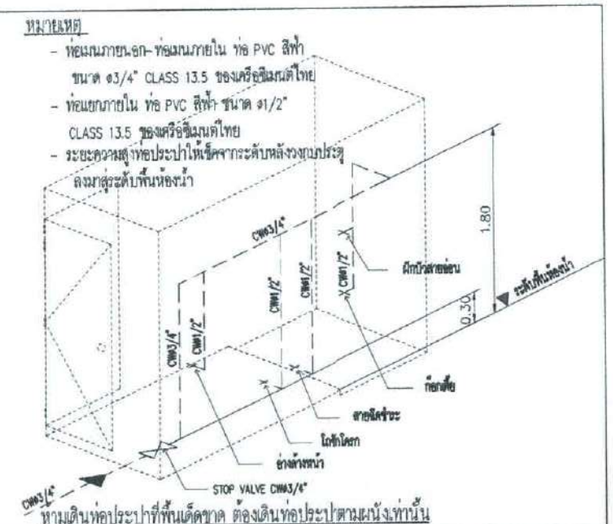
แบบขยายช่องระบายน้ำล้น OVER FLOW



หมายเหตุ

- ตะแกรงหัวกระโหลก ยี่ห้อ COTTO ขนาด ø3" (ROOF DRAIN) และทำให้รางน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 10-15 ซม. ลึก 2.5 ซม. สำหรับพื้นระเบียง หรือพื้น SLAB ได้หลังคา หรือพื้นชั้นดาดฟ้า (ถ้ามี)

แบบขยายรางระบายน้ำ และ ROOF DRAIN (RD)

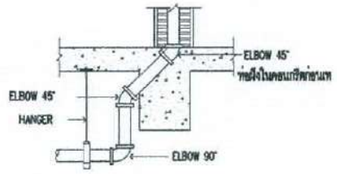


หมายเหตุ

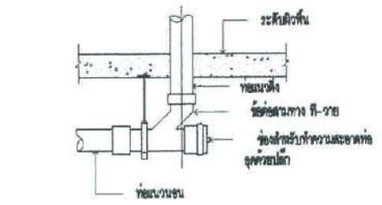
- ท่อแนวภายนอก- ท่อแนวภายใน ท่อ PVC สีฟ้า ขนาด ø3/4" CLASS 13.5 ของเครือซิมนต์ไทย
- ท่อแยกภายใน ท่อ PVC สีฟ้า ขนาด ø1/2" CLASS 13.5 ของเครือซิมนต์ไทย
- ระยะความสูงท่อประปาให้เช็คจากระดับหลังวงกบประตูลงมาสู่ระดับพื้นห้องน้ำ

ห้ามเดินท่อประปาที่พื้นเด็ดขาด ต้องเดินท่อประปาตามผนังเท่านั้น

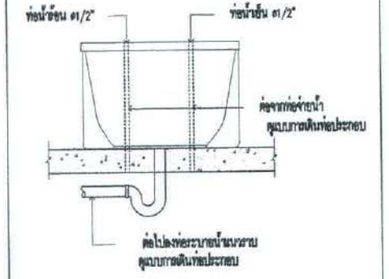
มาตรฐานการเดินท่อประปาภายในห้องน้ำ



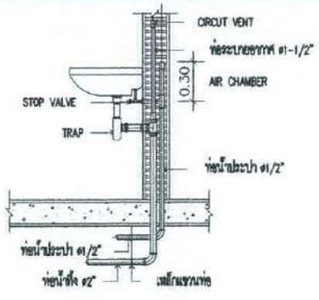
PIPE EMBED BEAM



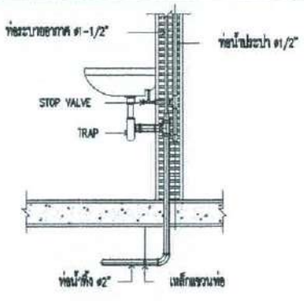
ช่องทำความสะอาดท่อ ใต้พื้น (CLEAN OUT)



อ่างอาบน้ำ (BATHTUB)

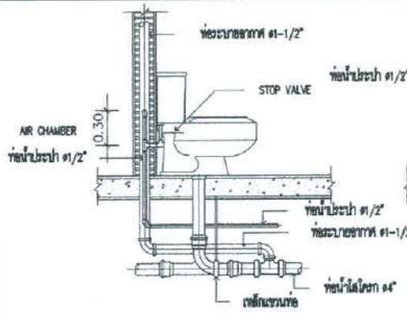


ท่อประปาวิ่งขึ้นจากใต้พื้น

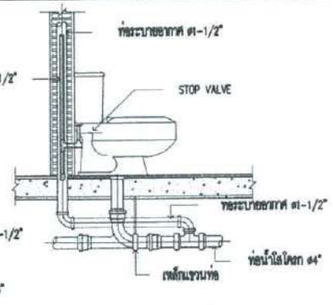


ท่อประปาวิ่งลงจากบนฝ้า

อ่างล้างมือ (LAVATORY)

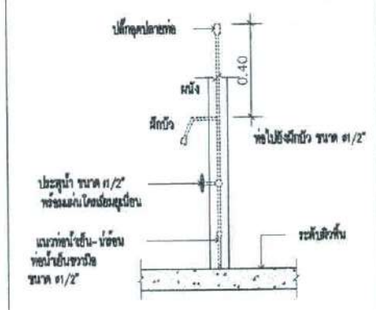


ท่อประปาวิ่งขึ้นจากใต้พื้น



ท่อประปาวิ่งลงจากบนฝ้า

ส้วมชนิดถังน้ำล้าง (FLUSH TANK)



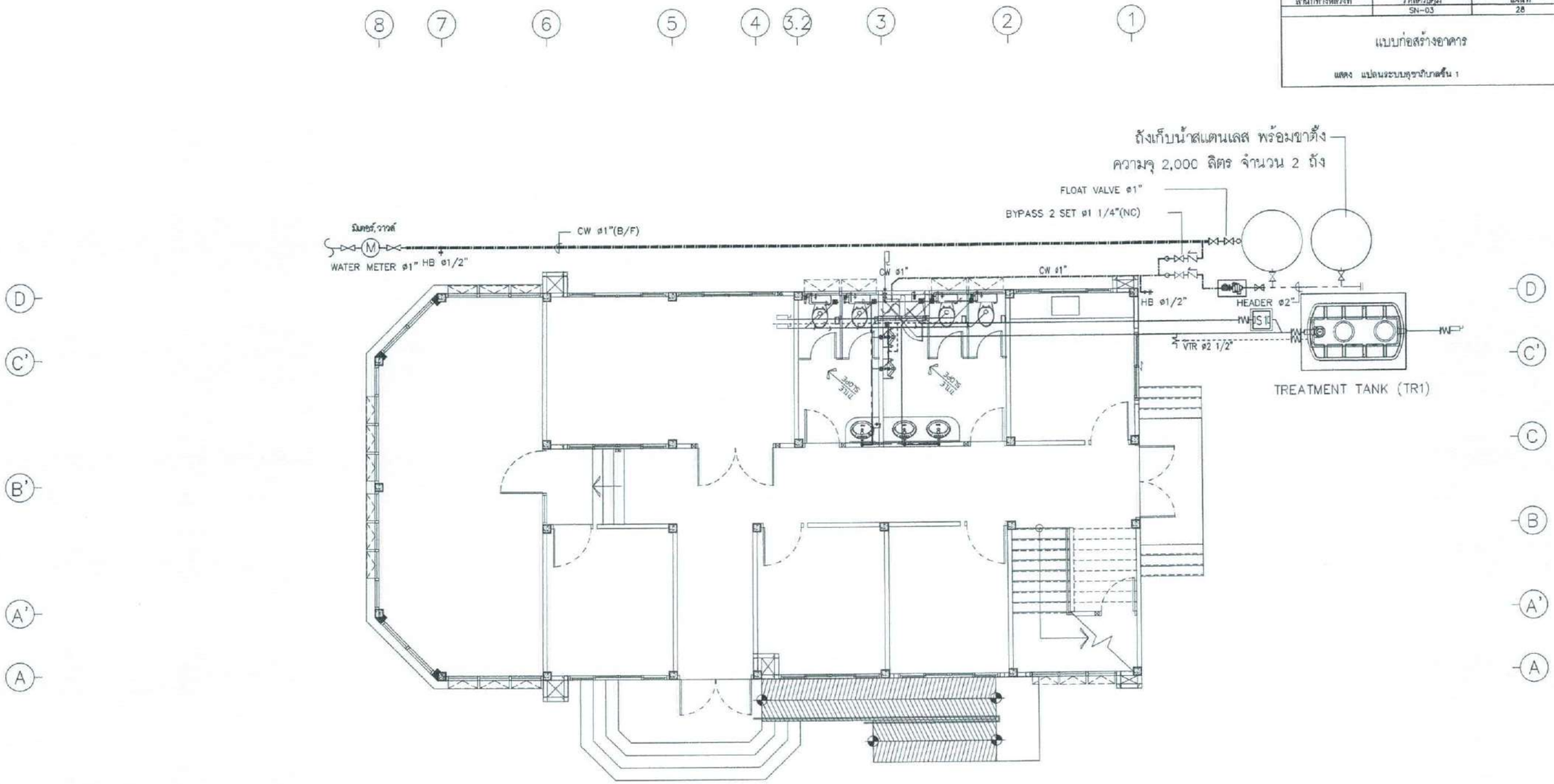
ฝักบัวอาบน้ำ (SHOWER)

กรมทางหลวง					
เขียน		คัด		ทาน	
ออกแบบ			ตรวจ		
เห็นชอบ					28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ				28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-03	28

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนระบบสุขาภิบาลชั้น 1



แปลนระบบสุขาภิบาลชั้น 1

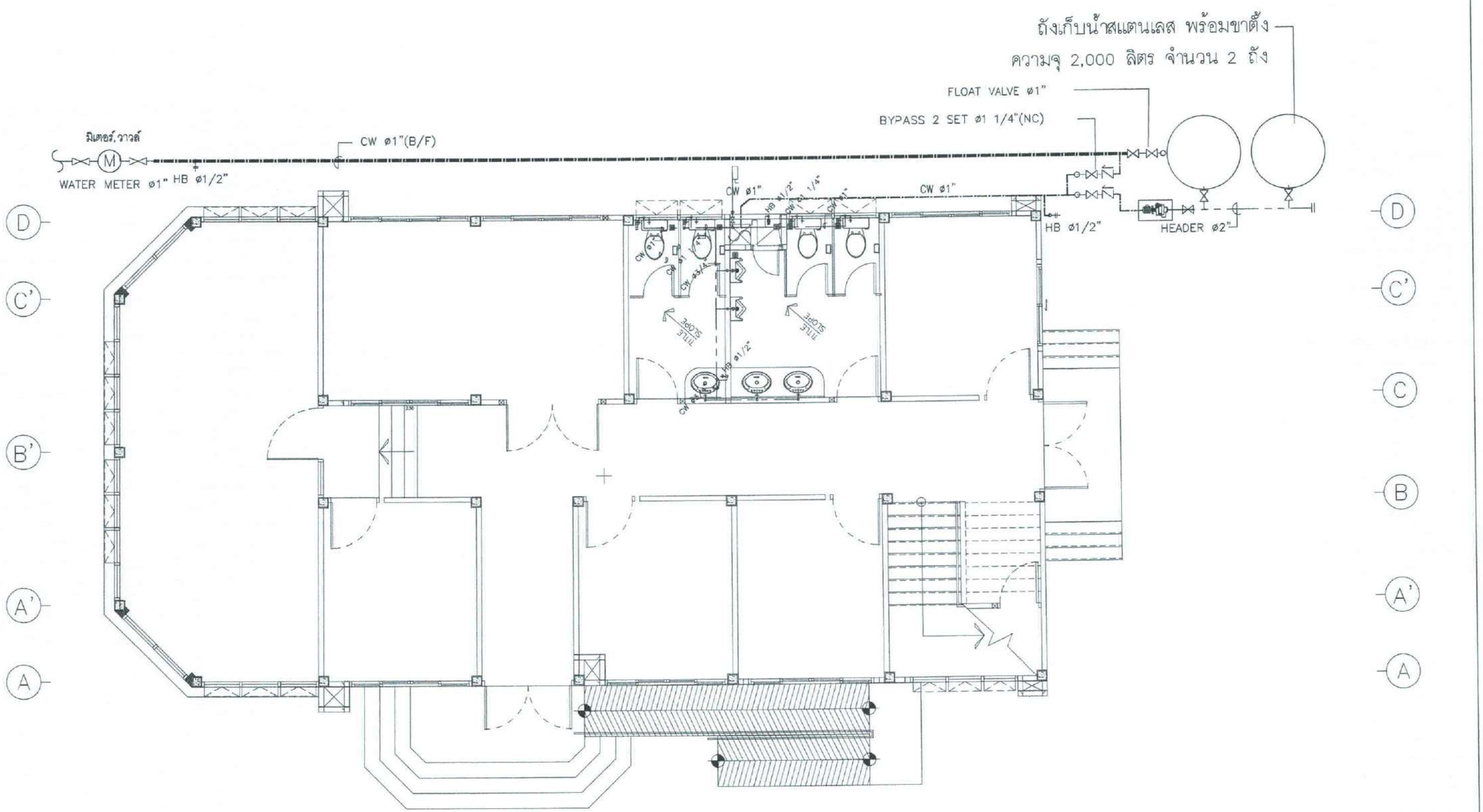
SCALE 1:100

กรมทางหลวง				
เขียน		คัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-04	29

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 1



แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 1

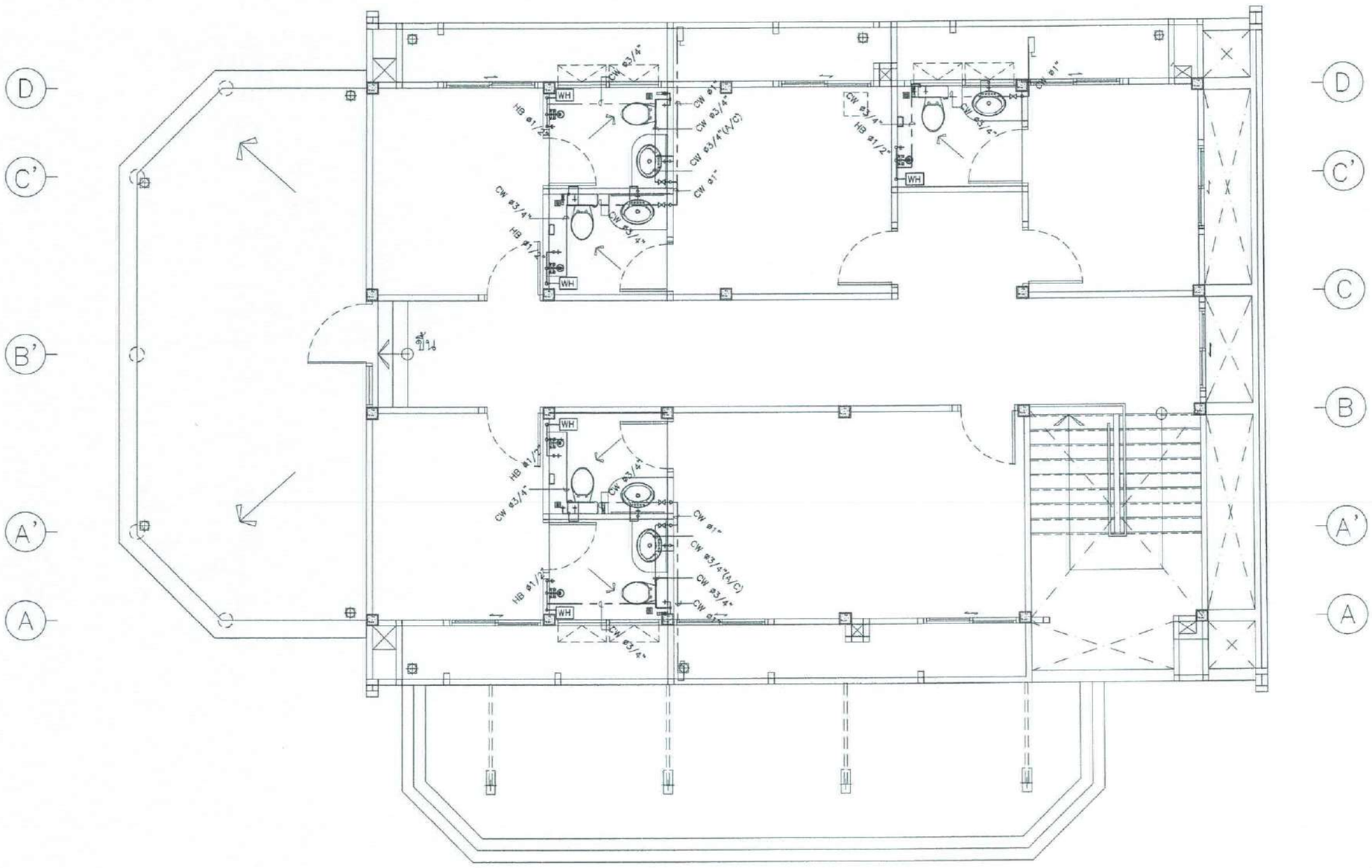
SCALE 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-05	30

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 2



แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำดี ชั้นที่ 2

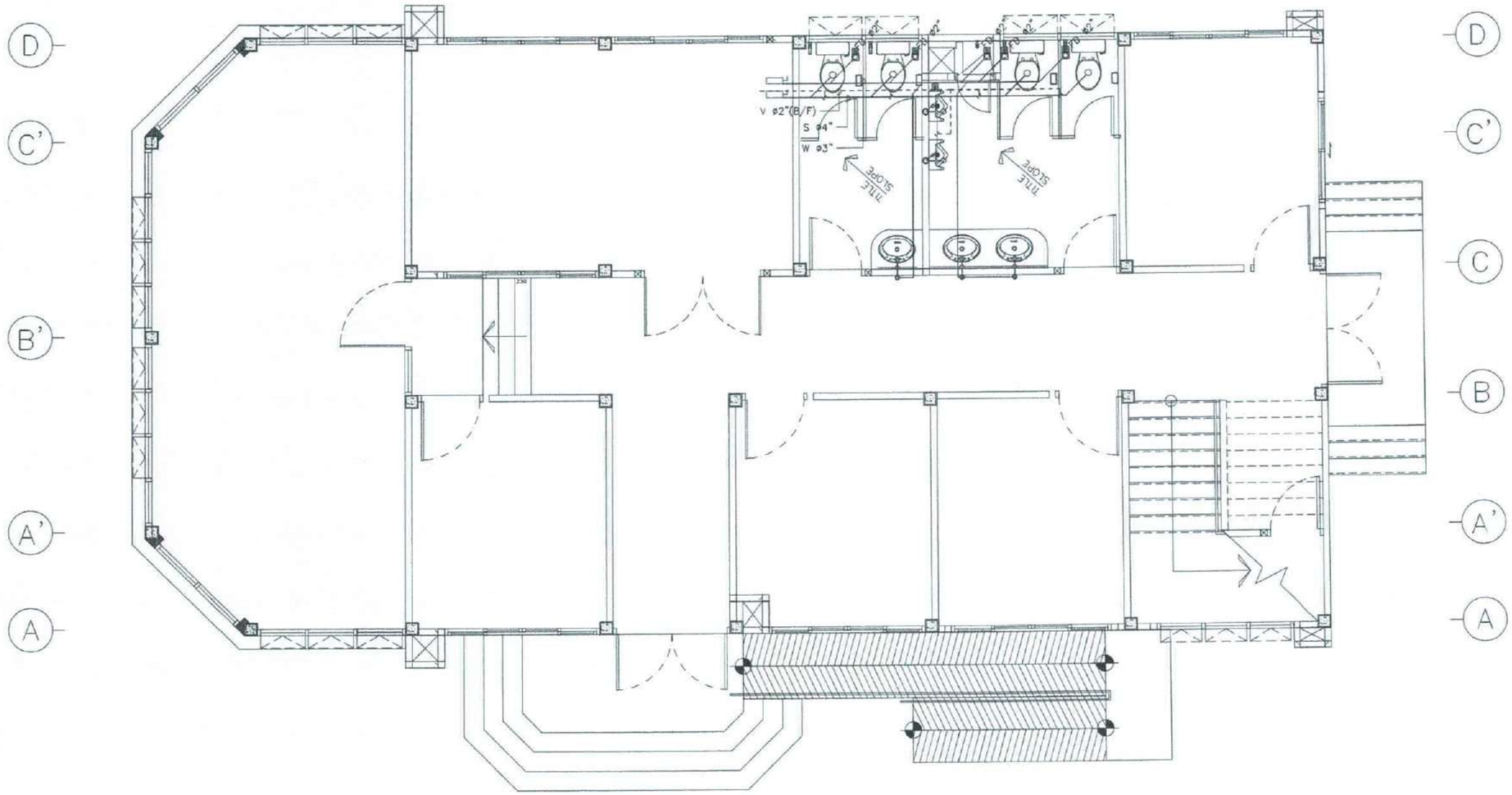
SCALE 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	ลัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-06	31

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 1



สัญลักษณ์ประกอบแบบประปา	
FD.	Floor Drain
RD.	Roof Drain
	วาล์ว
M	มาตรวัดน้ำ
CW – CW	ท่อน้ำดี P.V.Cø1"และø3/4"
W – W	ท่อน้ำทิ้ง P.V.Cø 2"
KW – KW	ท่อน้ำทิ้ง P.V.Cø 3"
S – S	ท่อน้ำโสโครก P.V.Cø 4"
V – V	ท่ออากาศ
MH	(MAN HOLE)บ่อพักน้ำทิ้ง

แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 1

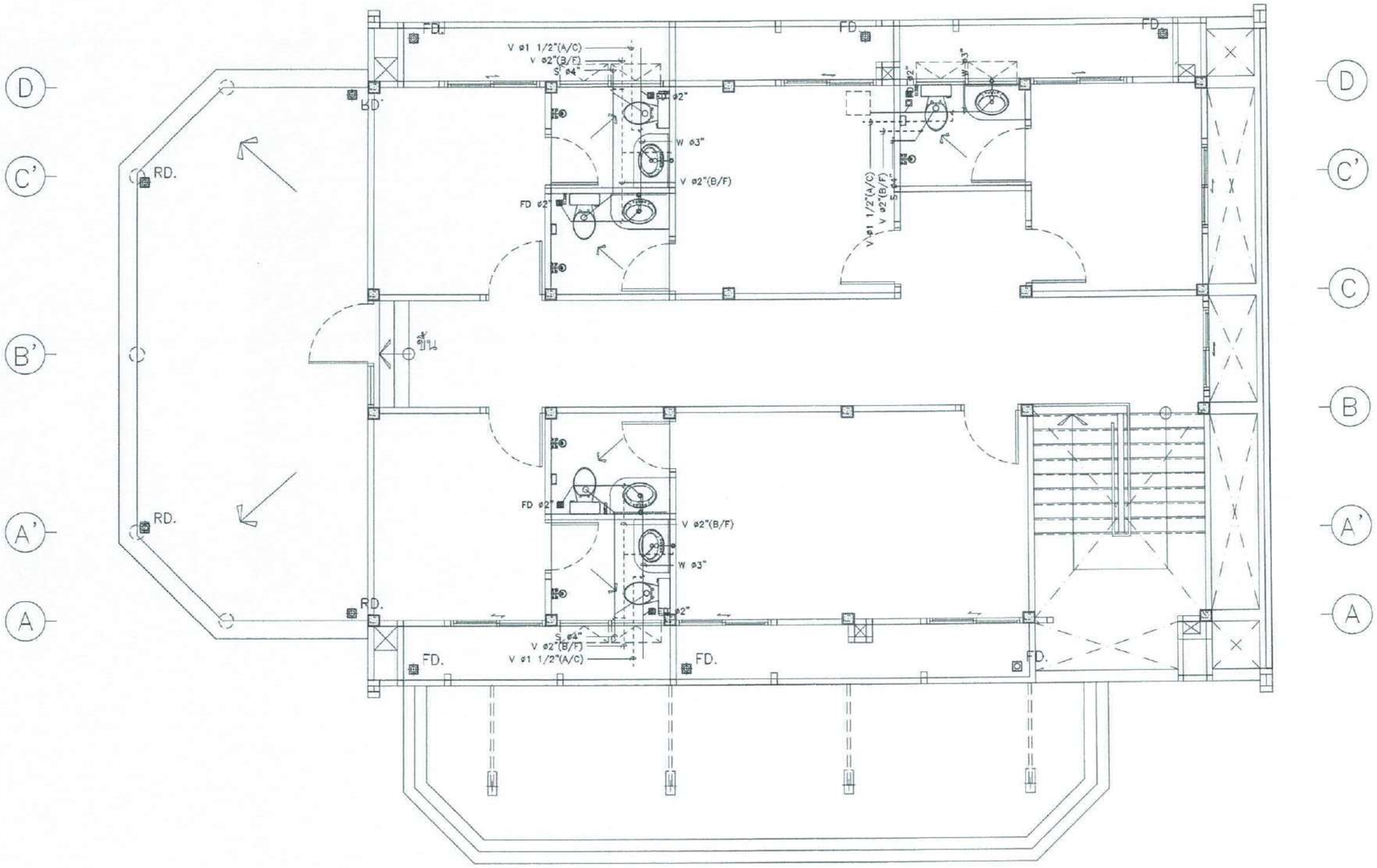
SCALE 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-07	32

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 2



แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสีย ชั้นที่ 2

SCALE 1:100

สัญลักษณ์ประกอบแบบประปา	
FD.	Floor Drain
RD.	Roof Drain
	วาล์ว
(M)	มาตรวัดน้ำ
CW – CW	ท่อน้ำดี P.V.Cø1"และø3/4"
W – W	ท่อน้ำทิ้ง P.V.Cø 2"
kw – kw	ท่อน้ำทิ้ง P.V.Cø 3"
S – S	ท่อน้ำโสโครก P.V.Cø 4"
V – V	ท่ออากาศ
MH	(MAN HOLE)บ่อพักน้ำทิ้ง

กรมทางหลวง			
เขียน	ตัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

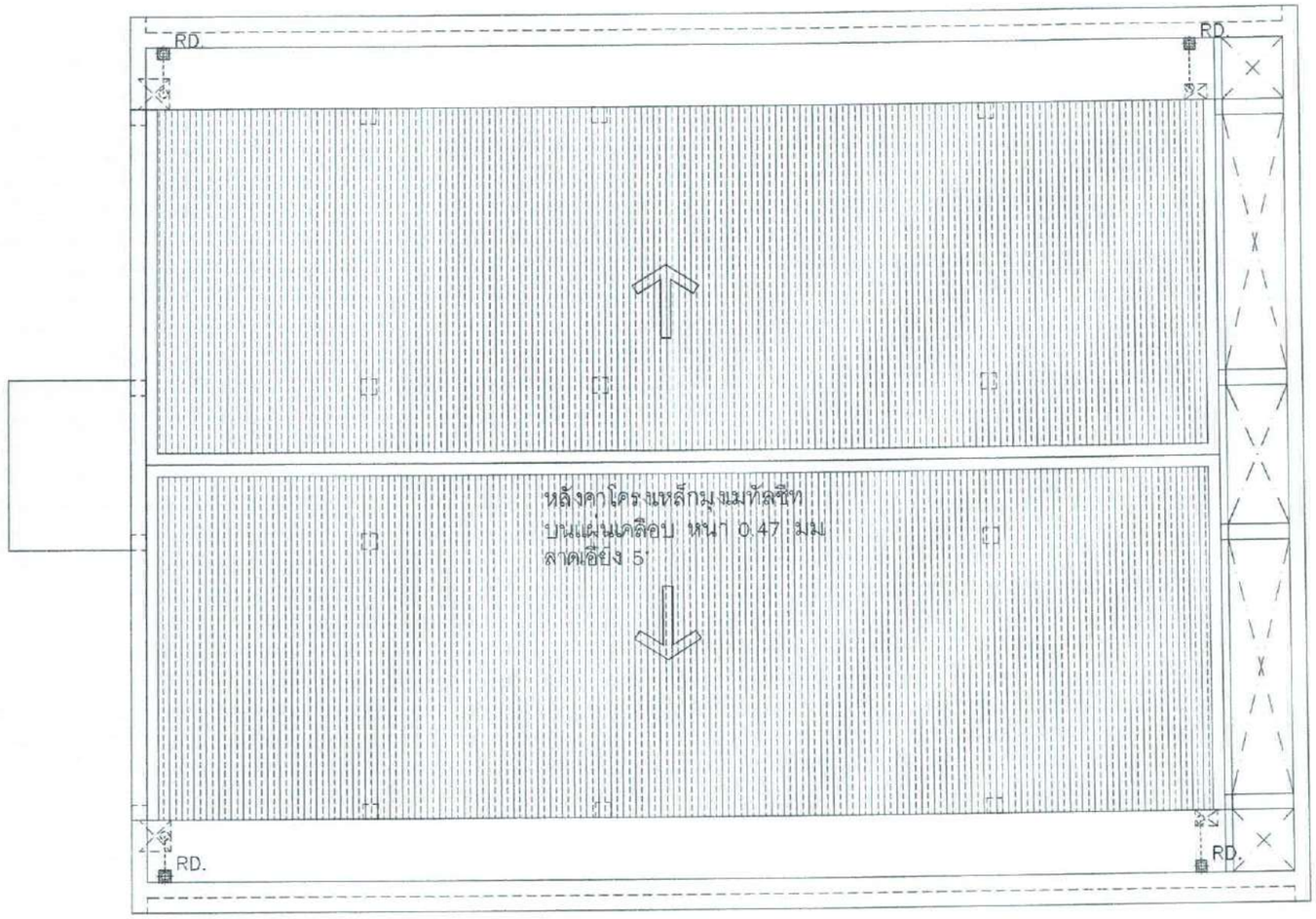
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-08	33

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสียหลังคา

8 7 6 5 4 3.2 3 2 1

D C' B' A' A



D C C' B A' A

สัญลักษณ์ประกอบแบบประปา	
FD.	Floor Drain
RD.	Roof Drain
	วาล์ว
M	มาตรวัดน้ำ
CW – CW	ท่อน้ำดี P.V.Cø1"และø3/4"
W – W	ท่อน้ำทิ้ง P.V.Cø 2"
KW – KW	ท่อน้ำทิ้ง P.V.Cø 3"
S – S	ท่อน้ำโสโครก P.V.Cø 4"
V – V	ท่ออากาศ
MH	(MAN HOLE)บ่อพักน้ำทิ้ง

แปลนระบบสุขาภิบาลน้ำเสียหลังคา

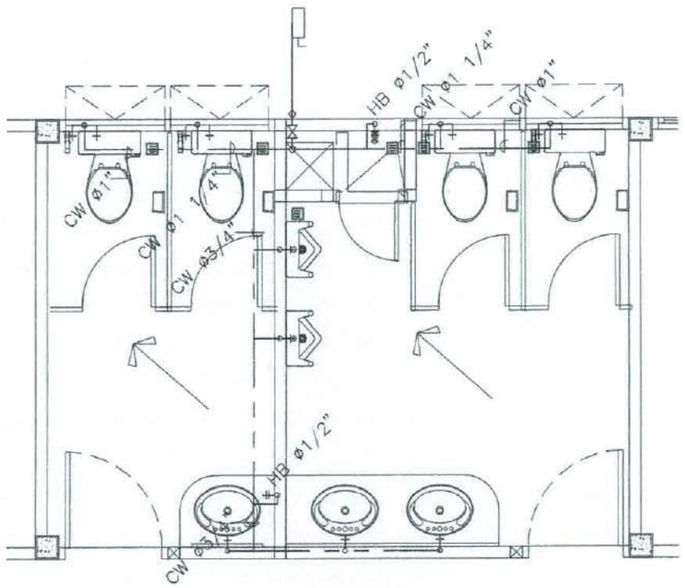
SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

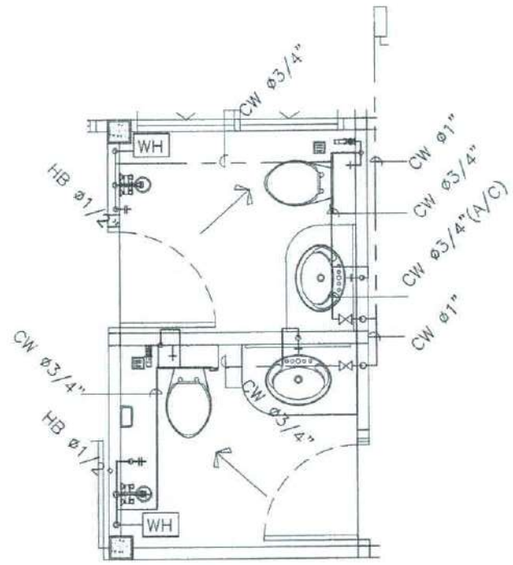
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-09	34

แบบก่อสร้างอาคาร

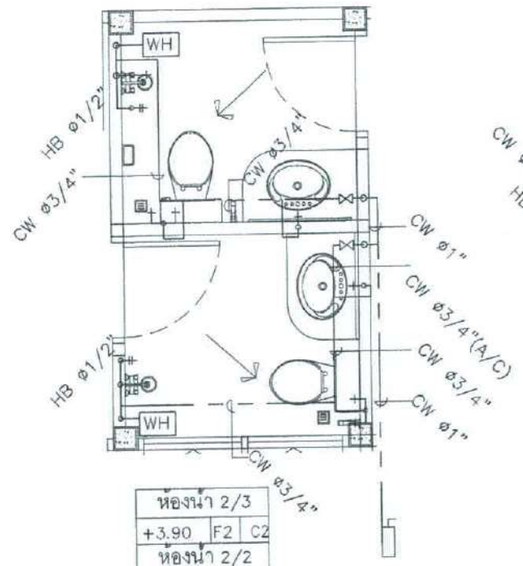
แสดง แบขยายแนวท่อน้ำเสีย



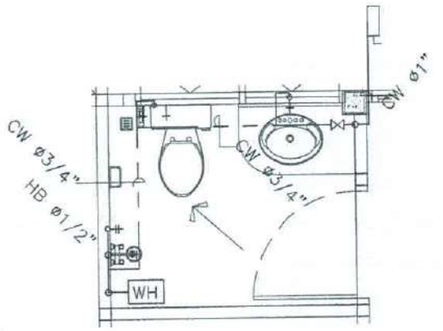
ห้องน้ำ 1/2		
+0.70	F2	C2
ห้องน้ำ 1/1		
+0.70	F2	C2



ห้องน้ำ 2/2		
+3.90	F2	C2
ห้องน้ำ 2/3		
+3.90	F2	C2



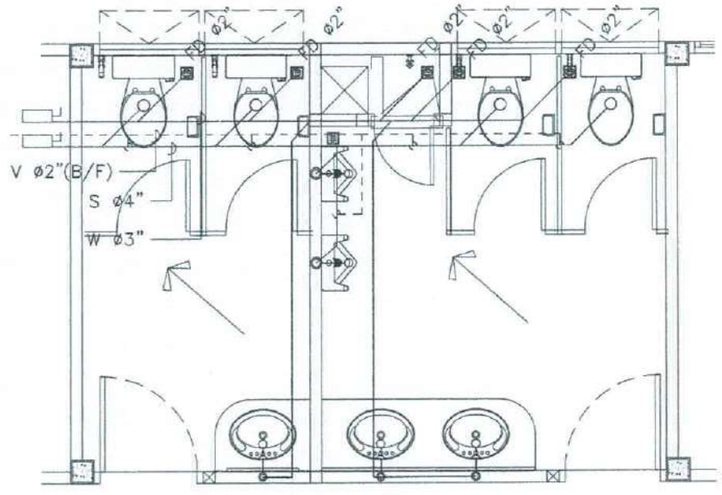
ห้องน้ำ 2/3		
+3.90	F2	C2
ห้องน้ำ 2/2		
+3.90	F2	C2



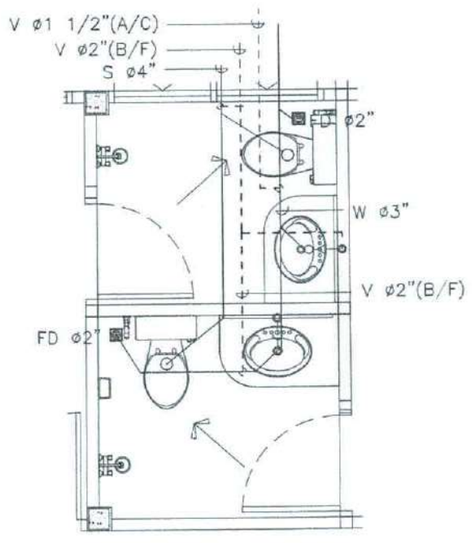
ห้องน้ำ 2/1		
+3.90	F2	C2

แบขยายแนวท่อน้ำดี

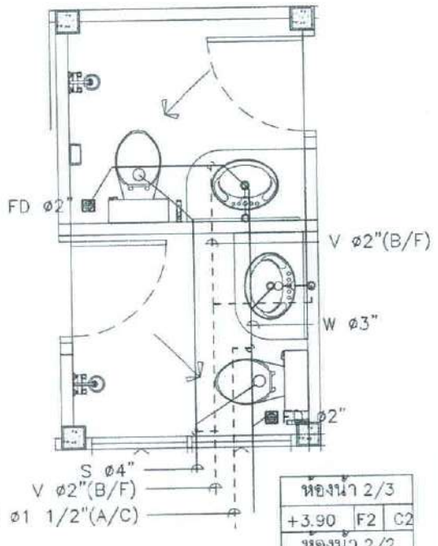
มาตราส่วน 1:50



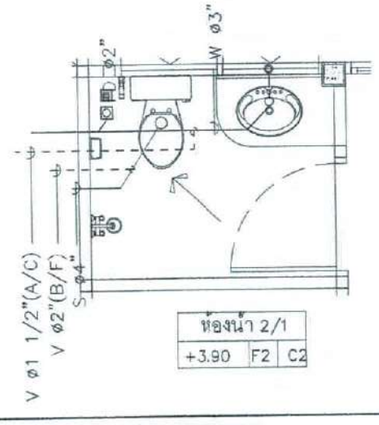
ห้องน้ำ 1/2		
+0.70	F2	C2
ห้องน้ำ 1/1		
+0.70	F2	C2



ห้องน้ำ 2/2		
+3.90	F2	C2
ห้องน้ำ 2/3		
+3.90	F2	C2



ห้องน้ำ 2/3		
+3.90	F2	C2
ห้องน้ำ 2/2		
+3.90	F2	C2



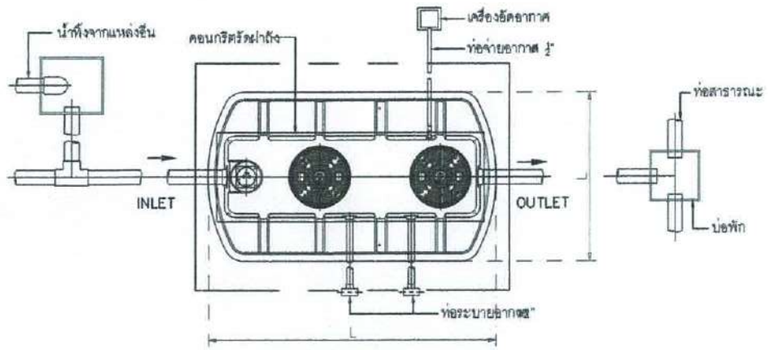
ห้องน้ำ 2/1		
+3.90	F2	C2

แบขยายแนวท่อน้ำเสีย

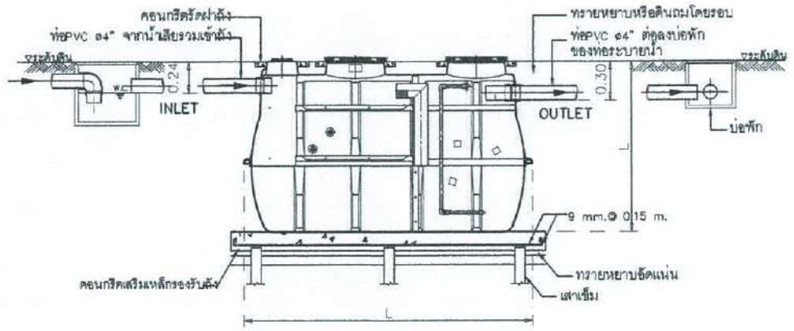
มาตราส่วน 1:50

กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			28/2/67

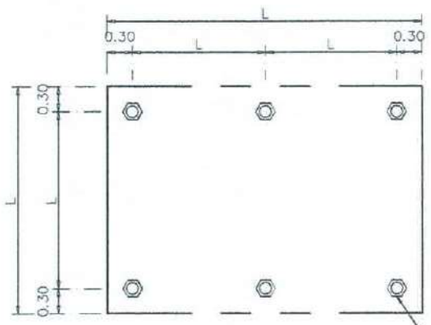
TREATMENT TANK (TR1)



PLAN



SECTION



PLAN

SHOW LAY-OUT OF PILING

รายการประกอบแบบติดตั้งถัง ถังบำบัดน้ำเสียไฟเบอร์กลาสชนิดเติมอากาศ ขนาดความจุ 16,800 ลิตร

1. ชุดหลุมสำหรับฝังถัง จำนวน.....ชุด ที่ก้นหลุมเทคอนกรีต 1:2:4 รองรับถังหนา..... ให้ฝาถังอยู่ที่ระดับ.....
2. ต่อท่อ PVC ø4" (CLASS 8.5) จากน้ำเสียรวมเข้าถัง ให้ท้องท่อทางเข้าอยู่ที่ระดับ.....
3. ต่อท่อ PVC ø4" (CLASS 8.5) จากถัง ลงรางระบายน้ำให้ท้องท่อทางออกอยู่ที่ระดับ.....
4. ต่อท่อระบายอากาศ PVC ø2" (CLASSC8.5) จากถัง ขึ้นสู่ที่สูงของอาคาร
5. ต่อท่ออัดอากาศ PVC ø1/2" (CLASS 8.5) จากถัง ไปยังเครื่องอัดอากาศ.....
6. เดินสายไฟ 220 โวลต์ ขนาด 2.5 ตร.มม. พร้อมปลั๊กรูกลม สำหรับเครื่องอัดอากาศ จำนวน 1 ชุด
7. กลบหลุมฝังถัง พร้อมเทคอนกรีตรัดฝาถังหนา ..... ให้เสมอระดับฝาถัง

หมายเหตุ

- ระดับ ± 0.00 อยู่ที่ระดับ .....
- ตำแหน่งของเครื่องอัดอากาศ ให้พนักงานของบริษัทกำหนดให้ในตำแหน่งที่เหมาะสม ระยะไม่เกิน 15 เมตร
- ท้องท่อทางออกของถัง ต้องอยู่สูงกว่าน้ำท่วมถึง 20 เซ็นติเมตร
- น้ำทิ้งจากส้วมควรต่อเข้าถัง โดยตรง
- น้ำทิ้งจากแหล่งอื่น ให้ต่อเข้าบ่อพักก่อนเข้าถัง เพื่อป้องกันกลิ่นย้อนกลับ กรณีน้ำทิ้งจากครัวให้ต่อเข้าบ่อดักไขมันก่อนทิ้งเข้าบ่อพัก
- ความลาดเอียงของท่อทั้งหมดในงานใช้ 1:100
- โครงสร้าง คสล. เสาเข็ม ออกแบบโดยวิศวกรโครงการ
- ห้ามติดตั้งในบริเวณที่มีรถยนต์จอดทับ หรือ วิ่งผ่าน
- ห้ามติดตั้งลึกกว่าระดับที่กำหนดในแบบ กรณีมีความจำเป็นต้องติดตั้งนอกเหนือจากนี้ ให้ปรึกษาบริษัท ฯ

รายละเอียดทั่วไปหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

ยาว	กว้าง	สูง	ท่อเข้า	ท่อออก	* น้ำหนัก
2.30	1.33	1.36	0.24	0.30	2,140

* น้ำหนัก (กิโลกรัม) = น้ำหนักถัง + น้ำหนักน้ำเสีย

SPECIFICATION			
NO.	ITEM		CAPACITY (CU.M.)
1	TANK		--
	1.1	SEPTIC-ANAEROBIC TANK	1.2
	1.2	AEROBIC TANK	1.8
	TOTAL		3
2	MATERIAL		--
	2.1	B-DOY OF TANK	FRP
	2.2	MEDIA (SEPTIC-ANAEROBIC)	POLYETHYLENE SURFACE 105 Sq.m/cu.m. (0.4 CU.M.)
		MEDIA (AEROBIC)	BIO-BALL SURFACE 220 Sq.m/cu.m. (0.4 CU.M.)
	2.3	AIR PUMP	31 L/MIN, 65 WATT 0.25 Kgf/CM2 (1 UNIT)

REMARK

โครงสร้างฐานรากเป็นเพียงแนวทางการติดตั้งเท่านั้น การออกแบบเสาเข็มและฐานรากให้ยึดถือตามสภาพการรับน้ำหนักของดินที่หน้างาน ภายใต้การควบคุมและ ให้ดำเนินการโดยวิศวกรโครงสร้าง

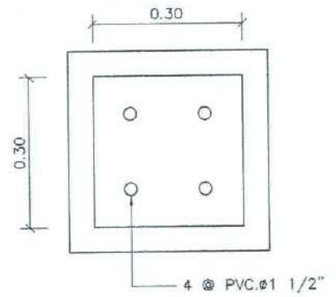
บ่อดักกลิ่น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

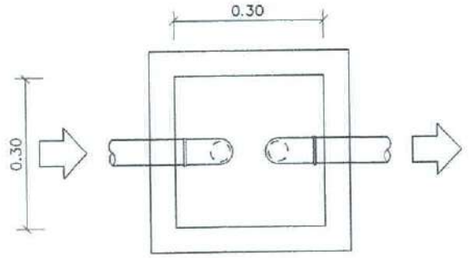
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-10	35

แบบก่อสร้างอาคาร

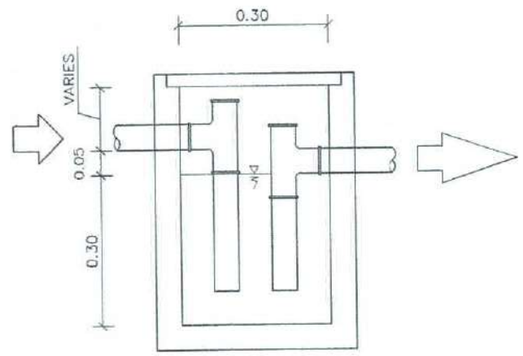
แสดง มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(1)



แปลนฝาบ่อ



แปลนภายในบ่อ



รูปตัด

กรมทางหลวง

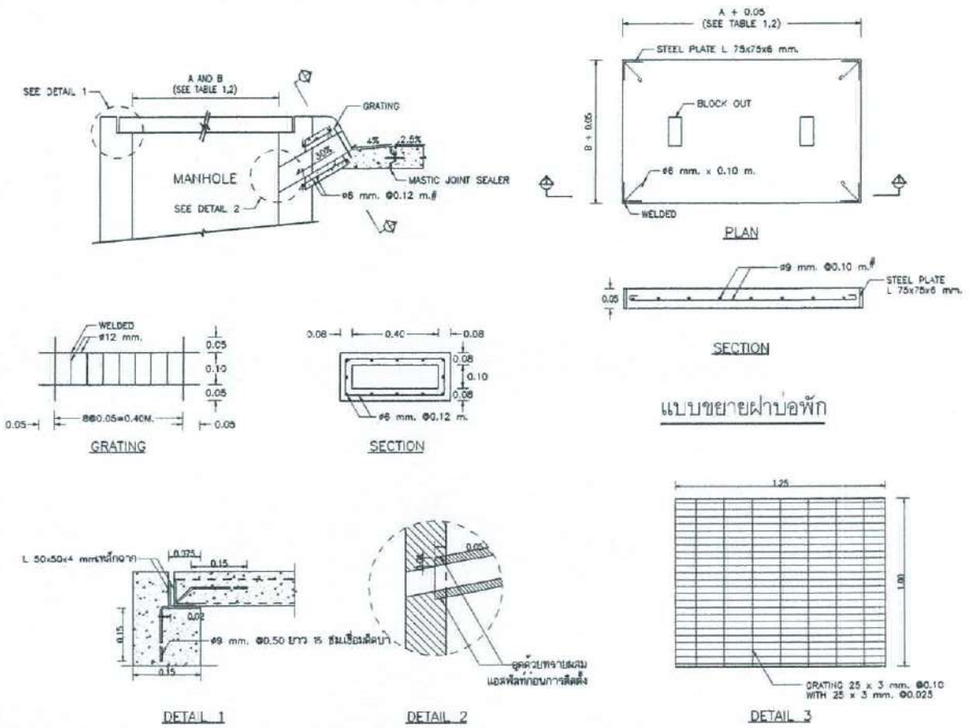
เขียน		ตัด		ทาน	
ออกแบบ					
เห็นชอบ					28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ				28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-11	36

แบบก่อสร้างอาคาร

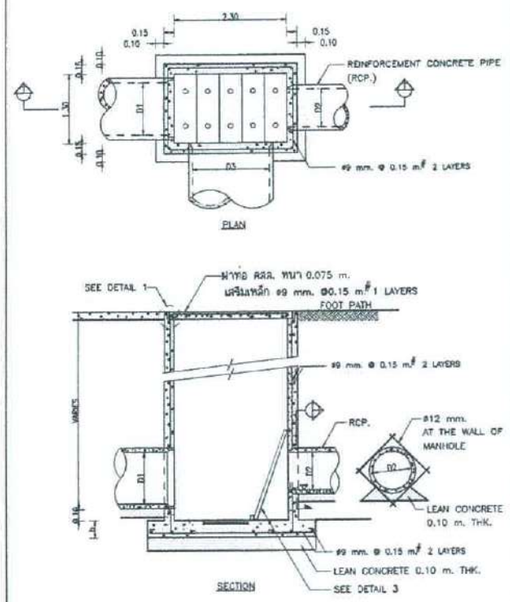
แสดง มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(2)

บ่อพักระบายน้ำ (แบบที่ 1)

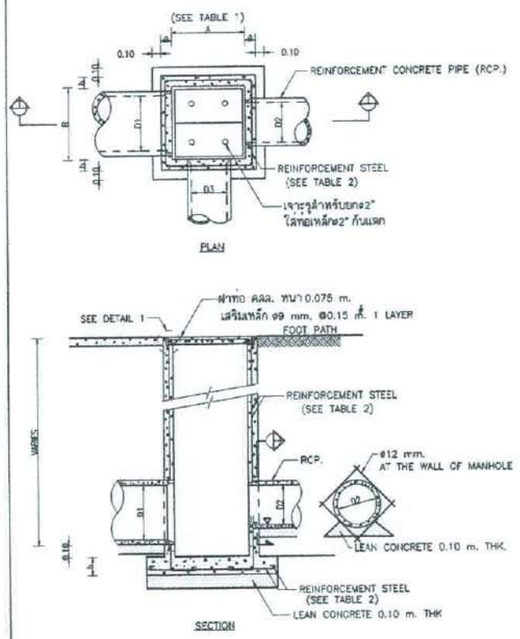


แบบขยายฝาบ่อพัก

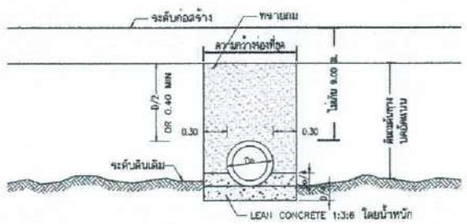
บ่อตรวจคุณภาพน้ำ

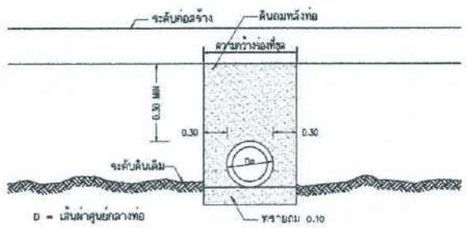


บ่อพักระบายน้ำ (แบบที่ 2)

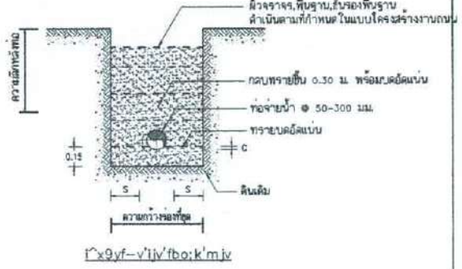


วิธีการวางท่อระบายน้ำ





วิธีการวางท่อน้ำประปา



-okf-v'ijv'fboc]t8;k.]7ds]y'm jv

ขนาดท่อ (มม)	ความกว้างร่องดิน (ม)	ความลึกหลังท่อ (ม)	C (ม)	S (MIN.) (ม)
50	0.12	0.30	-	0.03
80	0.20	0.40	-	0.07
100	0.30	0.60	0.017	0.07
150	0.35	0.60	0.025	0.07
200	0.40	0.80	0.033	0.07
250	0.45	0.80	0.042	0.07
300	0.50	0.80	0.050	0.07

ตารางการเสริมเหล็ก

TABLE 1

PIPE D1, D2, D3 M.	LENGTH A - M.	WIDTH B - M.
0.30	0.40	0.40
0.40	0.60	0.60
0.50	0.70	0.70
0.60	0.80	0.80
0.80	1.00	1.00
1.00	1.20	1.20
1.20	1.40	1.40
1.50	1.80	1.80
1.75	2.20	2.20
2.00	2.40	2.40
2.25	2.60	2.60
2.50	3.00	3.00

TABLE 2. REINFORCEMENT STEEL

SIZE A x B M.	LESS THAN 2.00 M. a-m	b-m	REINFORCEMENT STEEL	MORE THAN 2.00 M., LESS THAN 4.00 M. a-m	b-m	REINFORCEMENT STEEL
0.40 x 0.40	0.10	0.10	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.
0.50 x 0.50	0.10	0.10	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.
0.60 x 0.60	0.10	0.10	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.
0.70 x 0.70	0.10	0.10	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.
0.80 x 0.80	0.10	0.10	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.
0.90 x 0.90	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.15 M.
1.00 x 1.00	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.15 M.
1.20 x 1.20	0.15	0.15	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.15 M.
1.40 x 1.40	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.15 M.
1.80 x 1.80	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M. 2 LAYERS
2.20 x 2.20	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M. 2 LAYERS
2.40 x 2.40	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.15 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M. 2 LAYERS
2.60 x 2.60	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.15 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M. 2 LAYERS
3.00 x 3.00	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.15 M.	0.20	0.20	ø12 mm. @ 0.20 M. 2 LAYERS

REMARK:

1. REINFORCEMENT STEEL WHICH IS 12 mm. IN DIAMETER AND OVER SHALL BE SD-30 COMFROM TO TIS 24-2524 WITH ULTIMATE STRENGTH > 3,000 KSC.
2. REINFORCEMENT STEEL WHICH IS 10 mm. IN DIAMETER AND UNDER SHALL BE SR-24 COMFORM TO TIS 20-2520 WITH ULTIMATE STRENGTH > 2,400 KSC.

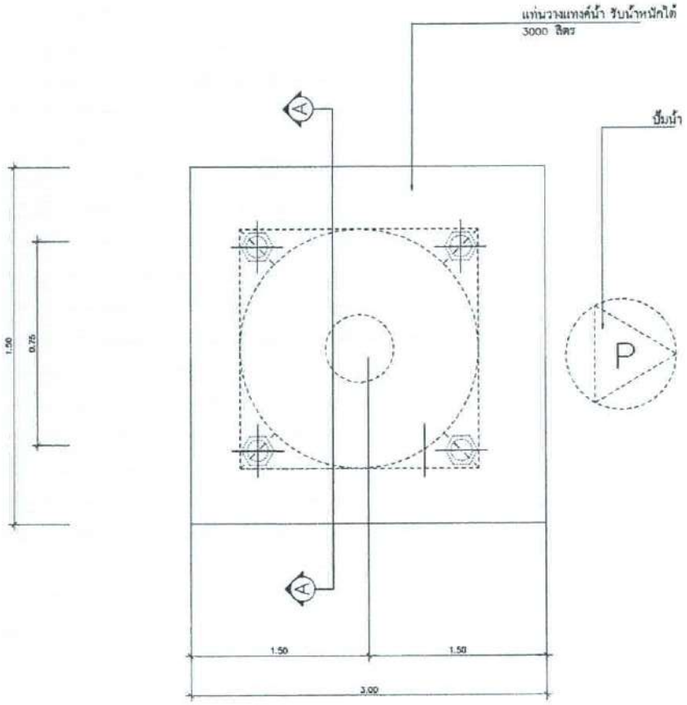
กรมทางหลวง

เขียน		ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/12/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/12/67

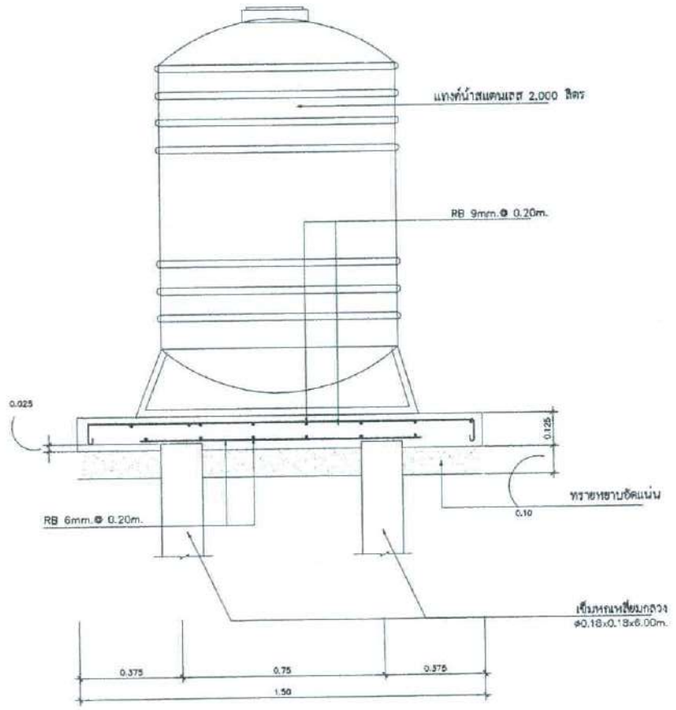
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	SN-12	37

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง มาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสีย(3)



PLAN

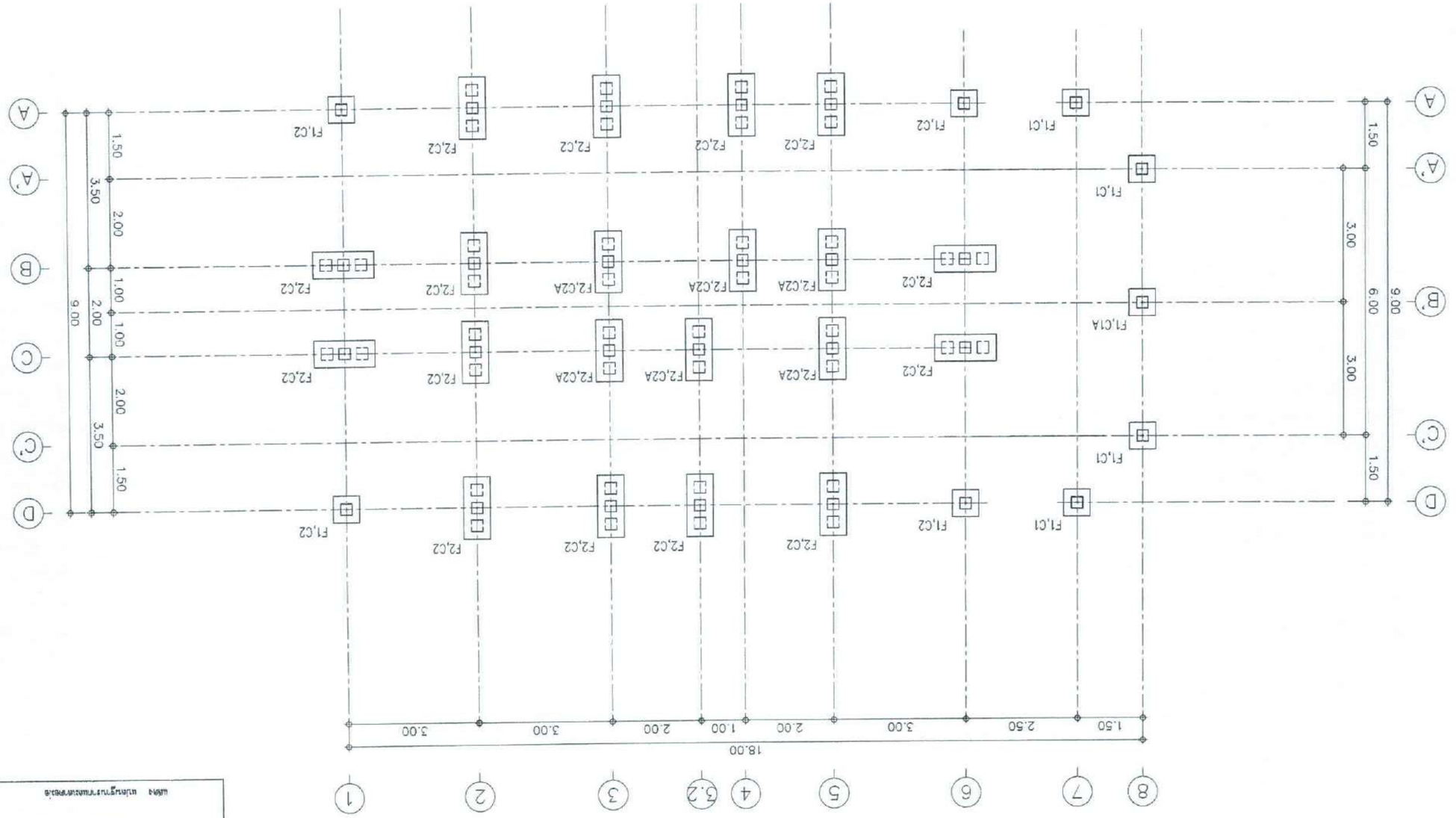


SECTION A

แบบขยายพื้นวางแท็งก์น้ำ ค.ส.ล.

SCALE 1:25

กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ				
เห็นชอบ				28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			28/2/67



ผังแสดงตำแหน่งเสาเข็ม

1:100

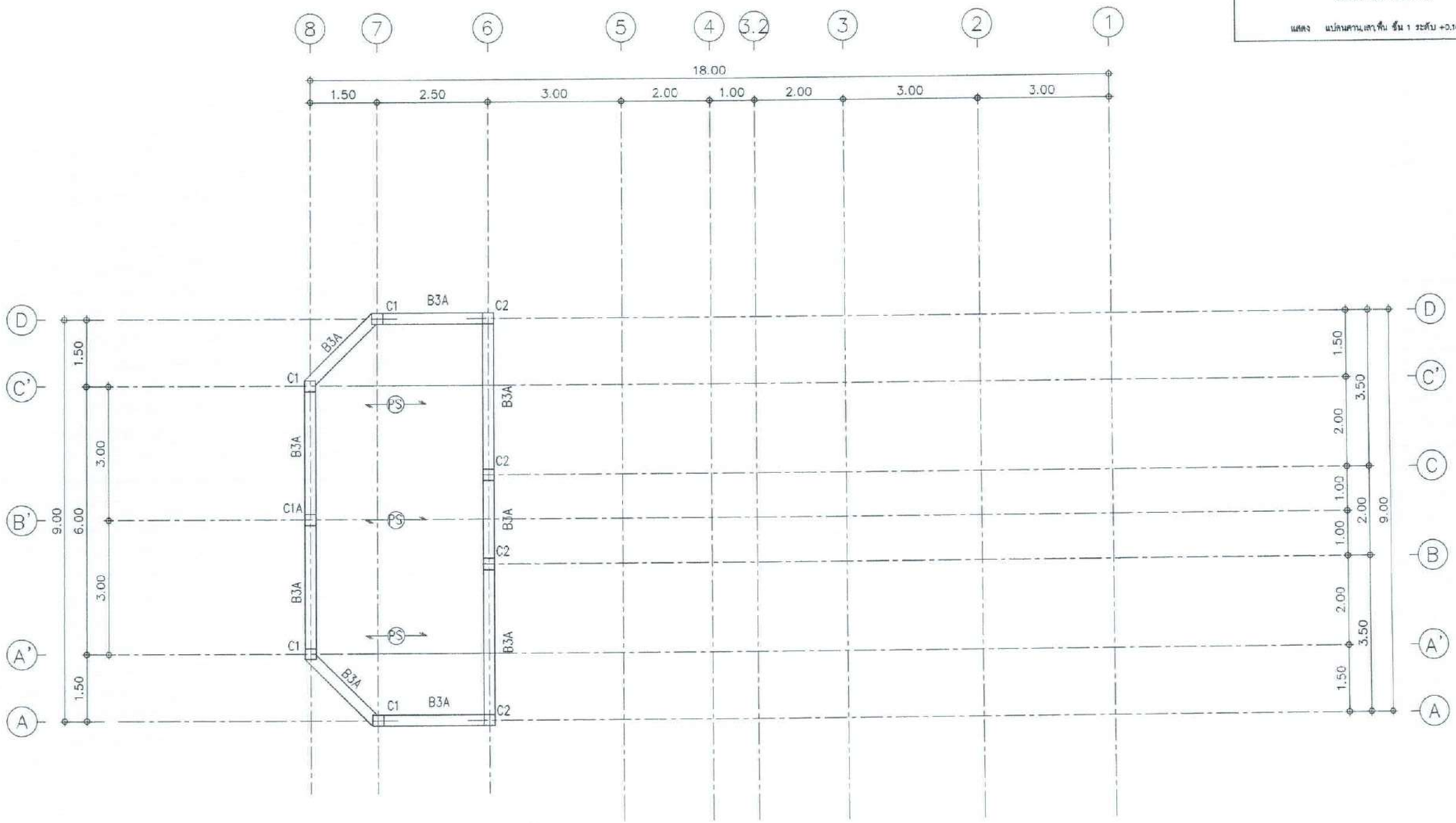
ชื่อแบบ	ผังแสดงตำแหน่งเสาเข็ม		
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างอาคารเรียน		
ที่ตั้ง			
ผู้ออกแบบ			
ผู้ตรวจสอบ			
ผู้อนุมัติ			
วันที่	28/2/69		

ชื่อแบบ	ผังแสดงตำแหน่งเสาเข็ม	
ชื่อโครงการ	อาคารเรียน	
ที่ตั้ง		
ผู้ออกแบบ		
ผู้ตรวจสอบ		
ผู้อนุมัติ		
วันที่	28/2/69	

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-02	39

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนคาน,เสา,พื้น ชั้น 1 ระดับ +0.10 ม



PS = แผ่นพื้นสำเร็จรูปรับน้ำหนัก 300 กก./ตร.ม

แปลนคานคอดิน,เสา,พื้น ระดับ + 0.00 ม.

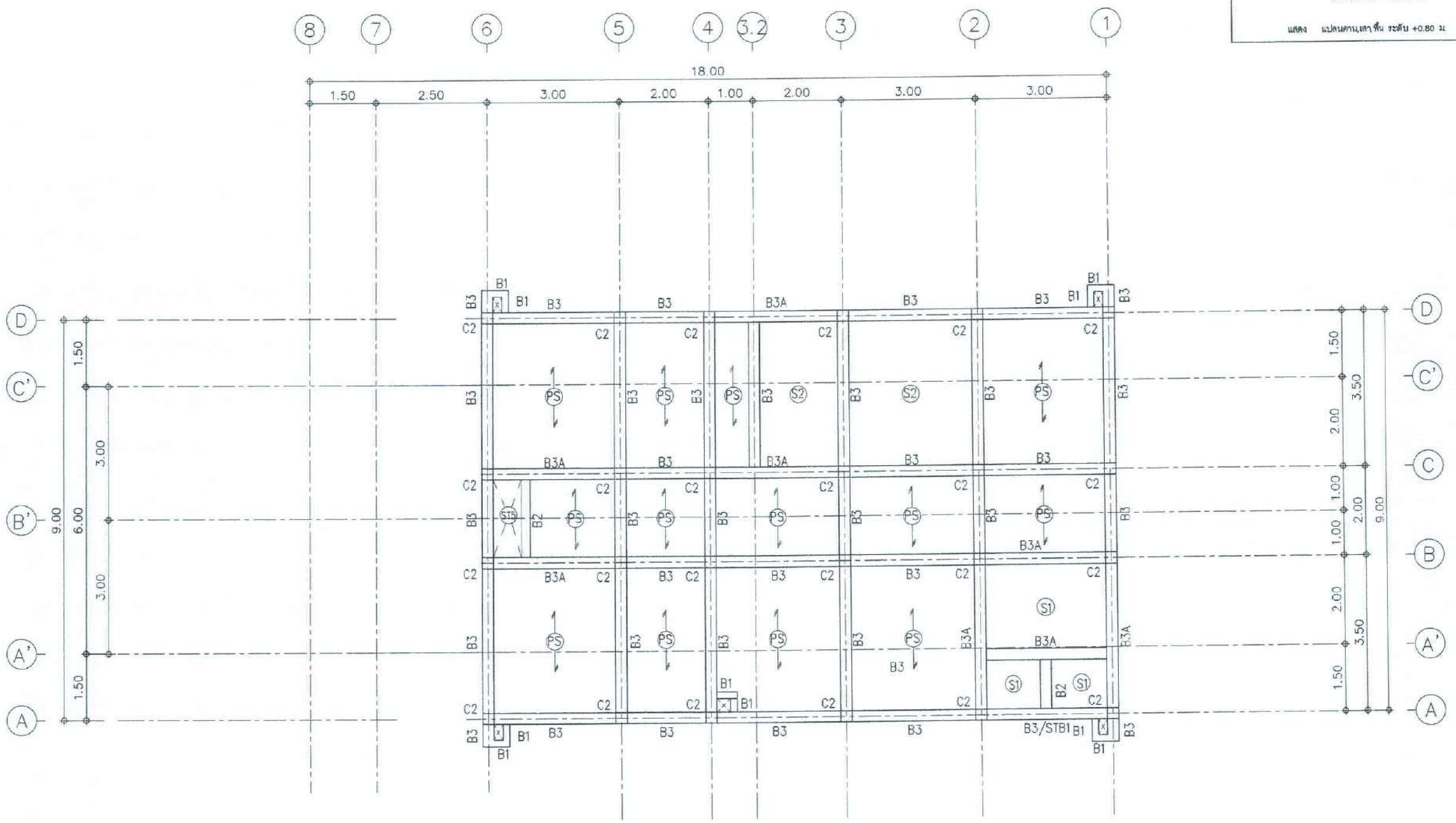
มาตราส่วน 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	ตัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			23/2/67
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-03	40

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ +0.80 ม.



PS = แผ่นพื้นสำเร็จรูปรับน้ำหนัก 300 กก./ตร.ม

แปลนคาน,เสา,พื้นชั้น 1 ระดับ + 0.80 ม.

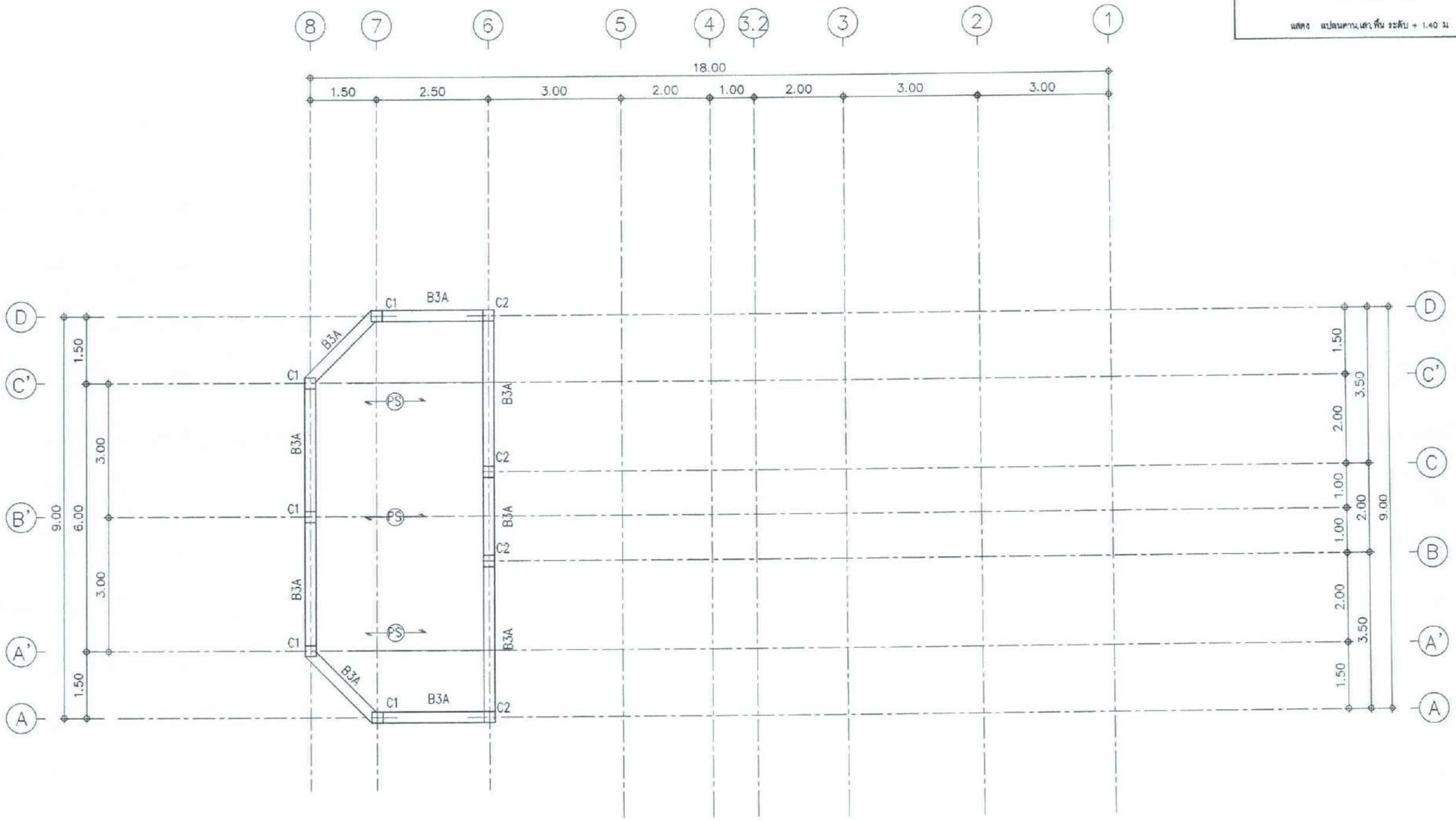
มาตราส่วน 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-04	41

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ + 1.40 ม



PS = แผ่นพื้นสำเร็จรูปรับน้ำหนัก 300 กก./ตร.ม

แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ +1.40 ม.

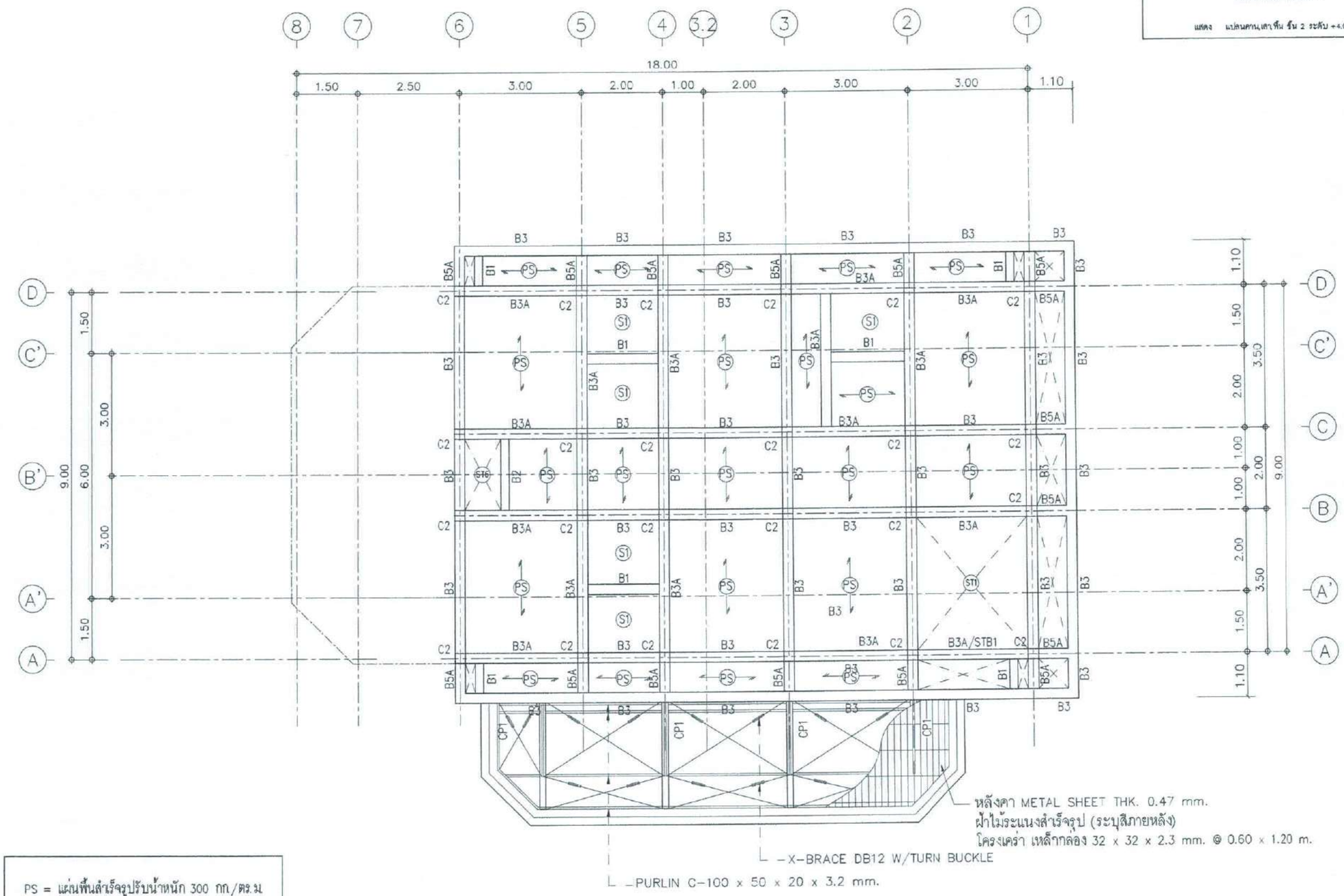
มาตราส่วน 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			23/2/67
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-05	42

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนคาน,เสา,พื้น ชั้น 2 ระดับ +4.00 ม.



PS = แผ่นพื้นสำเร็จรูปรับน้ำหนัก 300 กก./ตร.ม.
CP1 = H 200 x 200 x 8 x 12 mm.

แปลนคาน,เสา,พื้น ชั้น 2 ระดับ +4.20 ม.

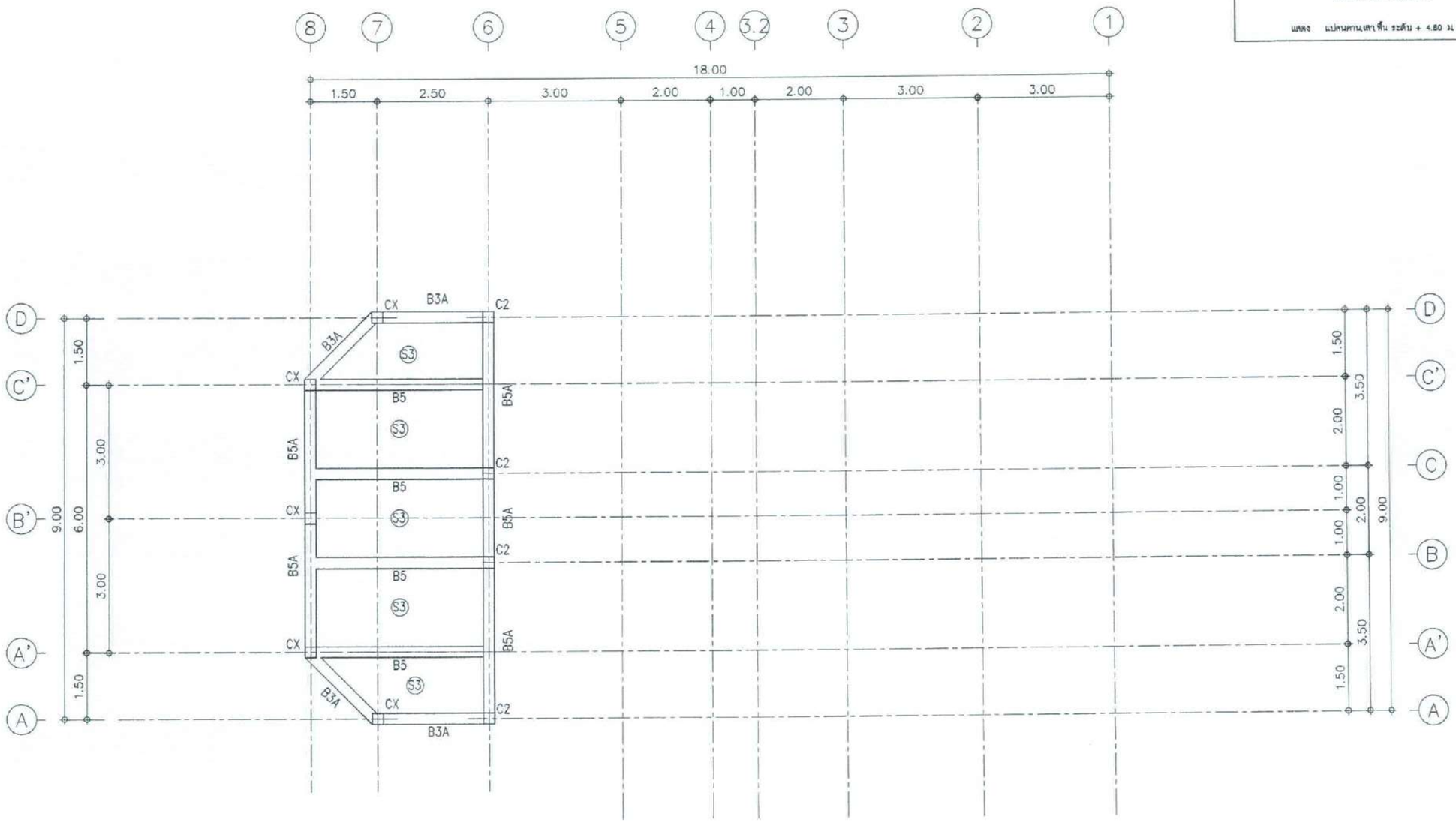
มาตราส่วน 1:100

กรมทางหลวง				
เขียน		คัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				23/2/67
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-06	43

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ + 4.80 ม



แปลนคาน,เสา,พื้น ระดับ +4.80 ม.

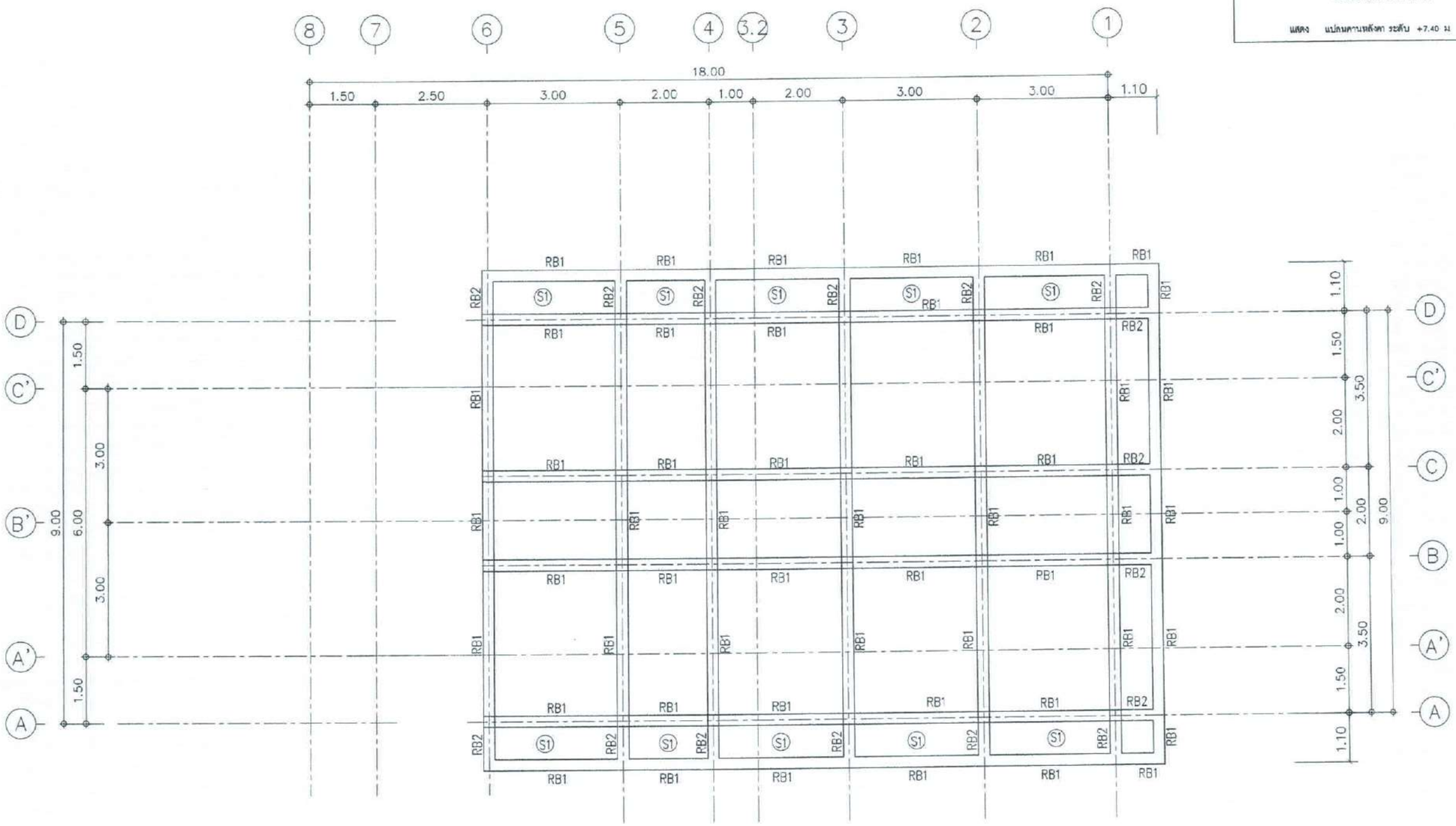
มาตราส่วน 1:100

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-07	44

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แปลนคานหลังคา ระดับ +7.40 ม



แปลนคานหลังคา ระดับ +7.40 ม.

มาตราส่วน 1:100

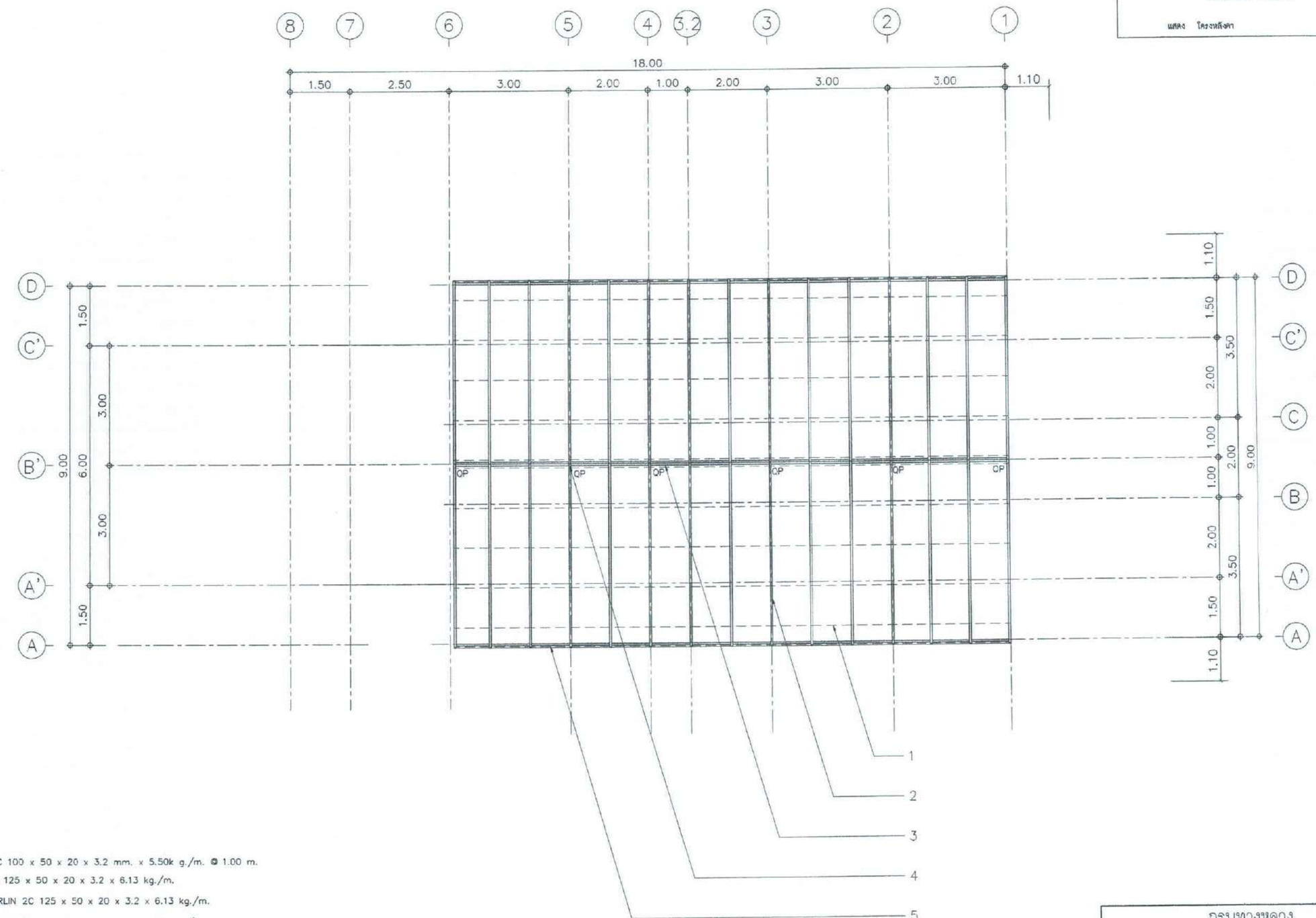
กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/12/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/12/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-08	45

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง โครงหลังคา



Note:

1. PURLINS C 100 x 50 x 20 x 3.2 mm. x 5.50k g./m. @ 1.00 m.
2. RAFTER C 125 x 50 x 20 x 3.2 x 6.13 kg./m.
3. RIDGE PURLIN 2C 125 x 50 x 20 x 3.2 x 6.13 kg./m.
4. QUEEN POST 2C 125 x 50 x 20 x 3.2 x 6.13 kg./m.
5. GUTTER STAINLESS STEEL 304 2 mm.(2 ข้าง)

กรมทางหลวง

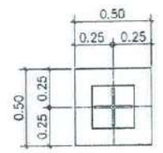
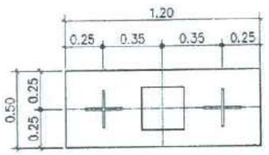
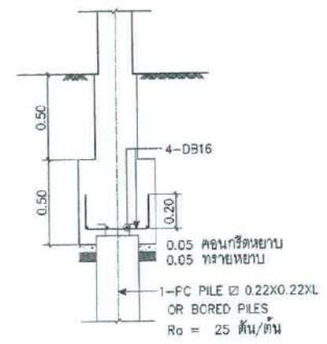
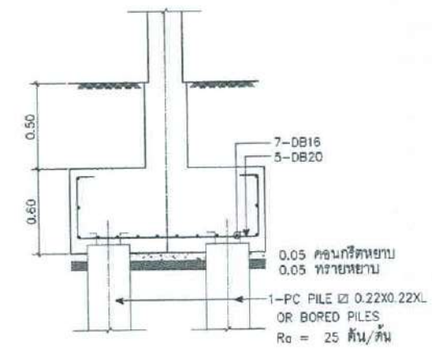
เขียน	ลงชื่อ	ตัด ลงชื่อ	ทาน
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			28/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		28/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	หมวดควบคุม	แผ่นที่
	5-09	46

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายการเสริมเหล็ก ฐานราก , เสา

ฐานราก / เสา		C1	C1A	C2	C2A
หลังคา ↑	SECTION				
	ขนาด			0.25x0.25	0.25x0.25
	เหล็กยืน			4-DB16	4-DB16
	เหล็กปลอก			2-RB 6 @ 0.20	2-RB 6 @ 0.20
พื้นชั้น 2					
พื้นชั้น 2 ↑	SECTION				
	ขนาด	0.25x0.25		0.25x0.25	0.25x0.25
	เหล็กยืน	6-DB16		6-DB16	8-DB16
	เหล็กปลอก	2-RB 6 @ 0.20		2-RB 6 @ 0.20	2-RB 6 @ 0.20
พื้นชั้น 1					
พื้นชั้น 1 ↑	SECTION				
	ขนาด	0.25x0.25	0.25x0.25	0.25x0.25	0.25x0.25
	เหล็กยืน	6-DB16	6-DB16	8-DB16	8-DB16
	เหล็กปลอก	2-RB 6 @ 0.20	2-RB 6 @ 0.20	2-RB 6 @ 0.20	2-RB 6 @ 0.20
ฐานราก					

FOOTING F1	FOOTING F2
	
PLAN	PLAN
	
SECTION	SECTION

แบบขยายการเสริมเหล็ก ฐานราก , เสา

มาตราส่วน 1:25

กรมทางหลวง				
เขียน		ตัด		ทาน
ออกแบบ			ตรวจ	
เห็นชอบ				23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ			23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-10	47

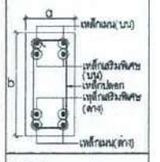
แบบก่อสร้างอาคาร

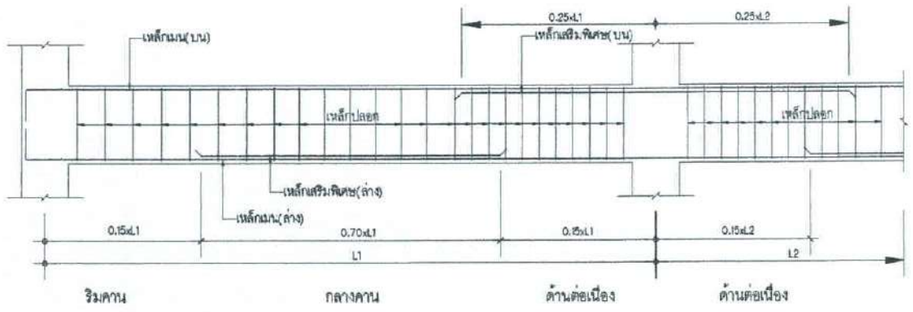
แสดง แบบขยายการเสริมเหล็ก คาน , พื้น

ตาราง คาน

คานมาตราฐาน

ตำแหน่ง	
ขนาด a x b	
เหล็กฉาก(บน)+ เหล็กเสริมพิเศษ(บน)	
เหล็กฉาก(ล่าง)+เหล็กเสริมพิเศษ(ล่าง)	
เหล็กปลอก	

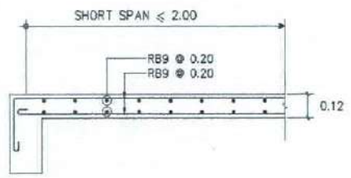




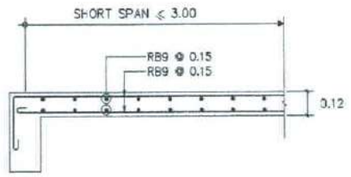
B1	B2	B3
ตลอดคาน	ตลอดคาน	ตลอดคาน
		
0.15x0.30	0.20x0.30	0.20x0.40
2-DB12	2-DB16	2-DB16
2-DB12	2-DB16	2-DB16
RB6 @ 0.15	RB6 @ 0.15	RB6 @ 0.20

B3A			B4	B5			B5A	RB1	RB2	STB1	B6
ริมคาน	กลางคาน	ด้านต่อเนื่อง	ตลอดคาน	ริมคาน	กลางคาน	ด้านต่อเนื่อง	ตลอดคาน	ตลอดคาน	ตลอดคาน	ตลอดคาน	ตลอดคาน
											
0.20x0.40			0.20x0.35	0.20x0.40			0.20x0.40	0.15x0.30	0.15x0.30	0.20x0.40	0.20x0.60
2-DB16	2-DB16	2-DB16+1-DB16xL	2-DB16	2-DB16	2-DB16	2-DB16+2-DB16xL	2-DB16	2-DB12	2-DB12 + 2-DB12	3-DB16	6-DB20
2-DB16	2-DB16+1-DB16xL	2-DB16	2-DB16	2-DB16	2-DB16+2-DB16xL	2-DB16	2-DB16+2-DB16xL	2-DB12	2-DB12	4-DB16	6-DB20
RB6 @ 0.10	RB6 @ 0.15	RB6 @ 0.10	RB6 @ 0.15	RB6 @ 0.10	RB6 @ 0.15	RB6 @ 0.10	RB6 @ 0.20	RB6 @ 0.15	RB6 @ 0.10	RB6 @ 0.10	RB6 @ 0.10

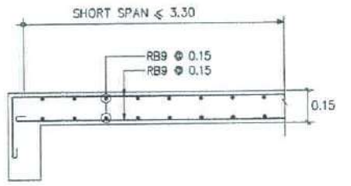
SLAB S1



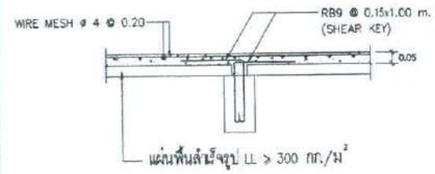
SLAB S2



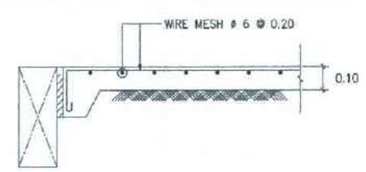
SLAB S3



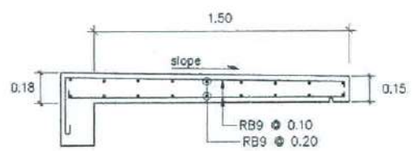
การติดตั้งแผ่นพื้นสำเร็จรูป PS1



SLAB GS



CS1



แบบขยายการเสริมเหล็ก คาน , พื้น

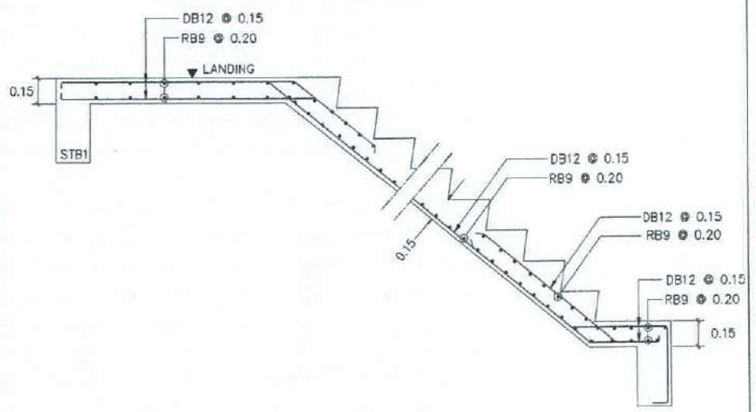
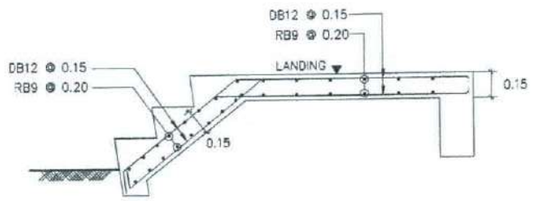
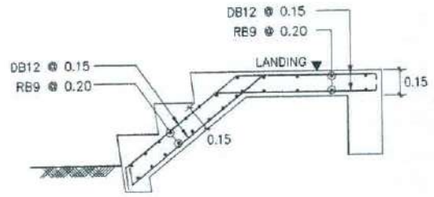
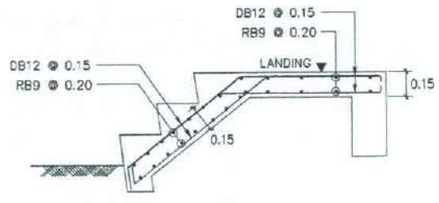
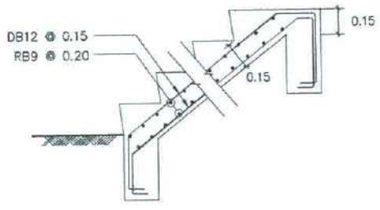
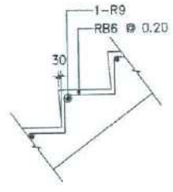
มาตราส่วน 1:25

กรมทางหลวง			
เขียน		ตัด	ทาน
ออกแบบ		สรุป	
เห็นชอบ			23/2/67
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/2/67

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แผ่นที่
	S-11	48

แบบก่อสร้างอาคาร

แสดง แบบขยายโครงสร้างบันได

ST1	ST2	ST3
		
SLAB S4	**ST5 - ST6**	**TYPICAL FOR STEP**
		

แบบขยายโครงสร้างบันได

มาตราส่วน 1: 25

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			23/12/67
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		23/12/67

เอกสารแนบ ๒

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทล.๓๐๙ ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๑.๑ ข้อกำหนดระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)

๑) ต้องติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane) จำนวน ๒ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๓) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane) อุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด โดยผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์จำนวน ๓ ชุดต่อช่องจราจร (อ่านค่าน้ำหนักเพลาละ ๒ ครั้ง) และนำค่าน้ำหนักที่ได้มาเฉลี่ยกันเพื่อให้ได้ค่าน้ำหนักที่แม่นยำมากขึ้น

๔) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๕) ต้องมีระบบที่สามารถตรวจสอบรถบรรทุกที่ไม่วิ่งตรงช่องจราจรหรือคร่อมช่องจราจร (ที่ติดตั้งระบบคัดแยก) ซึ่งสามารถแสดงข้อมูลและส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทราบ

๖) ต้องเสนอเทคนิคหรือวิธีการในการรื้อย้ายอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่เสนอให้สามารถนำกลับมาติดตั้งและใช้งานได้ตามปกติ

๗) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๘) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการ ดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)
- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๙) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๑๐) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวน อัตราการเข้าชั่งของรถได้

๑๒) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และ Rigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของสถานีฯได้

๑๓) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของ Equivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๔) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนัก เช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตัน และค่าน้ำหนักอื่นๆ ของเพลาเดี่ยว เพลาคู่ สามเพลา ได้

๑.๑.๒ HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

อุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณข้างทางใกล้กับ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มีความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนัก ตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๑.๑.๓ HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯ ที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯ ต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูล สามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมเอนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟ หรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่วโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๑.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๑.๒.ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๑.๒.๑ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแบนยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

<u>หมายเหตุ</u> ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้าย และสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๑.๒.๒ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๒ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๑.๓ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

๑.๓.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖) ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๒ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑.๔ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๔.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excel ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

- การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้
- การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน
- สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)
- สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๑.๔.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑.๔.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๒. ข้อกำหนดระบบ ๓D Truck Dimension Measurement ผู้รับจ้างต้องติดตั้งระบบให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ ๓-D Laser Scanner โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) ใช้เทคโนโลยีแบบ Non-Intrusive ติดตั้งอุปกรณ์บนเสา

๒) สามารถตรวจวัดขนาด (ความกว้าง x ความยาว x ความสูง) ของรถในแต่ละช่องจราจรในขณะขับผ่าน (Free Flow Traffic) ได้

๓) สามารถตรวจวัดขนาดรถในขณะรถวิ่งผ่านที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม. ได้

๔) รองรับการติดตั้งที่ความสูง ๖ เมตร และมีความกว้างของถนน ๔ เมตร

๕) สามารถใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี โดยได้รับมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๕

๒.๒ ๓-D Truck Dimension Controller โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นอุปกรณ์ที่รับสัญญาณจาก ตัว ๓-D Laser Scanner เพื่อนำไปประมวลผลออกเป็นขนาดของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านระบบได้

๒) มีความถูกต้องในการวัดขนาดของรถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘๕%

๓) รองรับการตั้งค่าของระบบผ่านทางศูนย์ควบคุมแบบ Ethernet TCP/IP ได้

๔) สามารถใช้งานในขณะที่ไม่ได้เชื่อมกับกับศูนย์ควบคุม ได้ (Stand-alone Mode)

๕) รองรับการทำงานที่อุณหภูมิอย่างน้อยระหว่าง ๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส ได้ หรือดีกว่า

๖) สามารถกำหนดพื้นที่การวัดขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ได้

๗) สามารถแสดง Log การวัดค่าขนาดรถบรรทุกที่ได้แบบ Real Time

๒.๓ ๓-D Truck Dimension Management System โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) สามารถแสดงข้อมูลขนาดของรถบรรทุก แต่ละคันที่วิ่งผ่านได้แบบ Real Time

๒) สามารถแสดงข้อมูล ๓D Profile , ภาพป้ายทะเบียนรถบรรทุก และภาพรวมของรถบรรทุกได้

๓) สามารถใช้งานผ่านทาง Web-based ได้เป็นอย่างดี

๔) สามารถค้นหาข้อมูล โดยค้นหาผ่านป้ายทะเบียน, ประเภทรถ หรือช่วงเวลา ได้

๕) สามารถส่งข้อมูลไปยังระบบอื่น ๆ ได้

๖) สามารถเลือกการแสดงผลประเภทยานพาหนะคันอื่น ๆ ได้

๗) สามารถออกรายงานจำนวนยานพาหนะที่ผ่านระบบ ๓-D Truck Dimension Measurement ได้

๒.๔ งานทดสอบระบบ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบ เพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓. ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบ ที่สามารถตรวจสอบและนำรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยใช้ป้าย Variable Message Sign (VMS)

๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะของป้าย

๑) ต้องเป็นป้ายแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Full Color LED Display

๒) ในแต่ละกลุ่มหลอด (Pixel) ต้องประกอบด้วยหลอด LED ชนิดสีแดง (Red) ๑ หลอด, สีเขียว (Green) ๑ หลอด และสีฟ้า (Blue) ๑ หลอด และวัสดุที่ใช้ทำเลนส์ของหลอด LED ต้องเป็นชนิดที่ป้องกันแสงอัลตร้าไวโอเลต (UV Protection) ได้

๓) ระยะห่างระหว่างกลุ่มหลอด LED (Pixel Pitch) มีระยะห่างไม่เกิน ๑๐ มม. แบบจุดภาพเสมือนจริง (Real Pixel) หรือดีกว่า

๔) จอแสดงผลต้องถูกออกแบบเป็นโมดูล (Module) ที่สามารถถอดออกได้โดยปราศจากการเชื่อมต่อแบบเชื่อมประสานและเป็นชนิดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารและแต่ละโมดูลต้องทำงานอิสระต่อกัน กรณีโมดูลใดเสียหายโมดูลอื่นต้องสามารถแสดงข้อความหรือภาพได้เป็นปกติรองรับมุมมองในแนวนอน ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา จอแสดงผลต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ cd/m^2 (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๕) หลอด LED ที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียสและต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน คุณภาพสูงไม่น้อยกว่า NICHIA หรือ SHOWA DENKO หรือ OPTO หรือ SILAN หรือสูงกว่า

๖) ป้ายแสดงผลมีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๖,๙๔๔ พิกเซลต่อตารางเมตร

๗) โมดูลมีขนาดความยาวและความสูงไม่มากกว่า ๒๕๖ x ๒๕๖ มิลลิเมตร

๘) แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในแต่ละโมดูล (Module) จะต้องผ่านขบวนการเคลือบ เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และการผุกร่อนได้ ๑๐๐% เช่นการเคลือบแบบ Conformal Coating

๙) สามารถใช้งานที่อุณหภูมิโดยรอบป้ายระหว่าง ๐ ถึง +๖๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพสัญลักษณ์

๑๑) สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ตามมาตรฐาน IP ๖๕ หรือดีกว่า

๓.๒ ระบบควบคุมป้าย VMS มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำงานได้จากระบบปฏิบัติการของ Windows โดยสามารถเลือกใช้รูปแบบตัวอักษรของ Microsoft Windows นำภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ หรือรูปภาพแบบ BMP, JPEG มาใช้ได้

๒) การสั่งบังคับข้อความหรือรูปภาพให้ปรากฏบนส่วนแสดงผลข้อมูลของป้าย ต้องสามารถบังคับควบคุมการทำงานของป้ายจากห้องควบคุม คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต และคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊คโดยระบบอินเตอร์เน็ตได้ตลอดเวลา โดยป้ายจะพร้อมทำงานและแสดง

ข้อความหรือรูปภาพ ซึ่งจะต้องปรากฏบนป้ายได้ทุกขณะภายในเวลา ๖๐ วินาที ในกรณีที่อินเตอร์เน็ตขัดข้องสามารถทำการเปิดใช้งานแบบ manual ได้ หรือปรับให้เป็นแบบ manual ได้ หรือสั่งให้ขึ้นข้อความประสาสัมพันธ์ต่างๆได้ โดยระบบต้องสามารถบังคับให้ไม่ขึ้นข้อความหยาบคาย

๓) สามารถตั้งเวลา และกำหนดตารางในการทำงานล่วงหน้าได้เองอัตโนมัติ (Time Table)

๔) โปรแกรมสามารถแสดงภาพ และปรับเปลี่ยนการแสดงภาพ Video Website ภาพกราฟิก ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว หรือข้อความวิ่งในหน้าจอเดียวกัน

๓.๓ คุณลักษณะเฉพาะของระบบเชื่อมต่อส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบฯ และจัดทำระบบฯ ที่สามารถสั่งการป้าย VMS จากศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครได้

๔.ระบบส่วนควบอื่นๆ

๔.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๔.๑.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียวผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐานและรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และText ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๗) สามารถแจ้งเตือนสถานะการทำงานของระบบจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๘) สามารถแจ้งเตือนการละเมิดของแต่ละสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๔.๑.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบฯ กับฐานข้อมูลส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครรวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดูภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรองรับการแสดงภาพแบบ Streaming ได้

๔.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๔.๒.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๔.๒.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

๔.๒.๓ ระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ฯลฯ โดยเรียกดูย้อนหลังได้ พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๔.๒.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๔.๓ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๔.๓.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๔.๓.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๔.๓.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๔.๓.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๔.๓.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๔.๓.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๔.๓.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

๔.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๕. ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างทาง สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check (ตามเอกสารแนบ ๑)



เอกสารแนบ ๓

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทล.๓๔๑๒ ตอน อยุธยา – บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check

๑.๑ ข้อกำหนดระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)

๑) ต้องติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)) จำนวน ๒ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๓) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane) อุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด โดยผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์จำนวน ๓ ชุดต่อช่องจราจร (อ่านค่าน้ำหนักเพลาละ ๒ ครั้ง) และนำค่าน้ำหนักที่ได้มาเฉลี่ยกันเพื่อให้ได้ค่าน้ำหนักที่แม่นยำมากขึ้น

๔) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๕) ต้องมีระบบที่สามารถตรวจสอบรถบรรทุกที่ไม่วิ่งตรงช่องจราจรหรือคร่อมช่องจราจร (ที่ติดตั้งระบบคัดแยก) ซึ่งสามารถแสดงข้อมูลและส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทราบ

๖) ต้องเสนอเทคนิคหรือวิธีการในการรื้อย้ายอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่เสนอให้สามารถนำกลับมาติดตั้งและใช้งานได้ตามปกติ

๗) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐

๘) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการ ดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)
- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๙) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๑๐) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวน อัตราการเข้าชั่งของรถได้

๑๒) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และ Rigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของสถานีฯได้

๑๓) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของ Equivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๔) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนัก เช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตัน และค่าน้ำหนักอื่นๆ ของเพลาเดี่ยว เพลาคู่ สามเพลา ได้

๑.๑.๒ HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

อุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณข้างทางใกล้กับ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มีความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนัก ตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๑.๑.๓ HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯ ที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯ ต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูลสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมเอนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟ หรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่วโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๑.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๑.๒.๑ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแบนยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

<u>หมายเหตุ</u> ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้าย และสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๑.๒.๒ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๒ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๑.๓ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

๑.๓.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖)ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๒ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑.๔ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๔.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excel ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

- การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้
- การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน
- สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)
- สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๑.๔.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑.๔.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๒. ข้อกำหนดระบบ ๓D Truck Dimension Measurement ผู้รับจ้างต้องติดตั้งระบบให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ ๓-D Laser Scanner โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ใช้เทคโนโลยีแบบ Non-Intrusive ติดตั้งอุปกรณ์บนเสา

๒) สามารถตรวจวัดขนาด (ความกว้าง x ความยาว x ความสูง) ของรถในแต่ละช่องจราจรในขณะขับผ่าน (Free Flow Traffic) ได้

๓) สามารถตรวจวัดขนาดรถในขณะรถวิ่งผ่านที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.ได้

๔) รองรับการติดตั้งที่ความสูง ๖ เมตร และมีความกว้างของถนน ๔ เมตร

๕) สามารถใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี โดยได้รับมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๕

๒.๒ ๓-D Truck Dimension Controller โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นอุปกรณ์ที่รับสัญญาณจาก ตัว ๓-D Laser Scanner เพื่อนำไปประมวลผลออกเป็นขนาดของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านระบบได้

๒) มีความถูกต้องในการวัดขนาดของรถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘๕%

๓) รองรับการตั้งค่าของระบบผ่านทางศูนย์ควบคุมแบบ Ethernet TCP/IP ได้

๔) สามารถใช้งานในขณะที่ไม่ได้เชื่อมกับกับศูนย์ควบคุม ได้ (Stand-alone Mode)

๕) รองรับการทำงานที่อุณหภูมิอย่างน้อยระหว่าง ๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส ได้ หรือดีกว่า

๖) สามารถกำหนดพื้นที่การวัดขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ได้

๗) สามารถแสดง Log การวัดค่าขนาดรถบรรทุกที่ได้แบบ Real Time

๒.๓ ๓-D Truck Dimension Management System โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) สามารถแสดงข้อมูลขนาดของรถบรรทุก แต่ละคันที่วิ่งผ่านได้แบบ Real Time

๒) สามารถแสดงข้อมูล ๓D Profile , ภาพป้ายทะเบียนรถบรรทุก และภาพรวมของรถบรรทุกได้

๓) สามารถใช้งานผ่านทาง Web-based ได้เป็นอย่างดี

๔) สามารถค้นหาข้อมูล โดยค้นหาผ่านป้ายทะเบียน, ประเภทรถ หรือช่วงเวลา ได้

๕) สามารถส่งข้อมูลไปยังระบบอื่น ๆ ได้

๖) สามารถเลือกการแสดงผลประเภทยานพาหนะคันอื่น ๆ ได้

๗) สามารถออกรายงานจำนวนยานพาหนะที่ผ่านระบบ ๓-D Truck Dimension Measurement ได้

๒.๔ งานทดสอบระบบ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบ เพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓.ระบบส่วนควบอื่นๆ

๓.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๓.๑.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียวผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐานและรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และText ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๗) สามารถแจ้งเตือนสถานะการทำงานของระบบจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๘) สามารถแจ้งเตือนการละเมิดของแต่ละสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๓.๑.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบฯ กับฐานข้อมูลส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครรวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดูภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรองรับการแสดงภาพแบบStreaming ได้

๓.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๓.๒.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

๓.๒.๓ ระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ฯลฯ โดยเรียกดูย้อนหลังได้ พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๓.๒.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๒.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๒.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๓.๒.๑ – ๓.๒.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๓.๓ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๓.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๓.๓.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๓.๓.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๓.๓.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๓.๓.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๓.๓.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๓.๓.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

๓.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๔. ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างทาง สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check (ตามเอกสารแนบ ๑)

เอกสารแนบ ๔

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๑.๑ ข้อกำหนดระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)

๑) ต้องติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)) จำนวน ๒ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๓) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane) อุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด โดยผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์จำนวน ๓ ชุดต่อช่องจราจร (อ่านค่าน้ำหนักเพลาละ ๒ ครั้ง) และนำค่าน้ำหนักที่ได้มาเฉลี่ยกันเพื่อให้ได้ค่าน้ำหนักที่แม่นยำมากขึ้น

๔) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๕) ต้องมีระบบที่สามารถตรวจสอบรถบรรทุกที่ไม่วิ่งตรงช่องจราจรหรือคร่อมช่องจราจร (ที่ติดตั้งระบบคัดแยก) ซึ่งสามารถแสดงข้อมูลและส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทราบ

๖) ต้องเสนอเทคนิคหรือวิธีการในการรื้อย้ายอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่เสนอให้สามารถนำกลับมาติดตั้งและใช้งานได้ตามปกติ

๗) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐

๘) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการ ดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)
- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๙) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๑๐) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวน อัตราการเข้าชั่งของรถได้

๑๒) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และ Rigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของสถานีฯได้

๑๓) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของ Equivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๔) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนัก เช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตัน และค่าน้ำหนักอื่นๆ ของเพลาเดี่ยว เพลาคู่ สามเพลา ได้

๑.๑.๒ HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

อุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณข้างทางใกล้กับ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มีความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนัก ตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๑.๑.๓ HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯ ที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯ ต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูลสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมเอนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟ หรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่วโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๑.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๑.๒.ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๑.๒.๑ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแบนยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

<u>หมายเหตุ</u> ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้ายและสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๑.๒.๒ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๒ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๑.๓ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

๑.๓.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖) ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๒ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑.๔ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๔.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excelได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

- การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้
- การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน
- สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)
- สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๑.๔.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑.๔.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๒. ข้อกำหนดระบบ ๓D Truck Dimension Measurement ผู้รับจ้างต้องติดตั้งระบบให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ ๓-D Laser Scanner โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ใช้เทคโนโลยีแบบ Non-Intrusive ติดตั้งอุปกรณ์บนเสา

๒) สามารถตรวจวัดขนาด (ความกว้าง x ความยาว x ความสูง) ของรถในแต่ละช่องจราจรในขณะขับผ่าน (Free Flow Traffic) ได้

๓) สามารถตรวจวัดขนาดรถในขณะรถวิ่งผ่านที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.ได้

๔) รองรับการติดตั้งที่ความสูง ๖ เมตร และมีความกว้างของถนน ๔ เมตร

๕) สามารถใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี โดยได้รับมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๕

๒.๒ ๓-D Truck Dimension Controller โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นอุปกรณ์ที่รับสัญญาณจาก ตัว ๓-DLaser Scanner เพื่อนำไปประมวลผลออกเป็นขนาดของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านระบบได้

๒) มีความถูกต้องในการวัดขนาดของรถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘๕%

๓) รองรับการตั้งค่าของระบบผ่านทางศูนย์ควบคุมแบบ Ethernet TCP/IP ได้

๔) สามารถใช้งานในขณะที่ไม่ได้เชื่อมกับกับศูนย์ควบคุม ได้ (Stand-alone Mode)

๕) รองรับการทำงานที่อุณหภูมิอย่างน้อยระหว่าง ๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส ได้ หรือดีกว่า

๖) สามารถกำหนดพื้นที่การวัดขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ได้

๗) สามารถแสดง Log การวัดค่าขนาดรถบรรทุกที่ได้แบบ Real Time

๒.๓ ๓-D Truck Dimension Management System โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) สามารถแสดงข้อมูลขนาดของรถบรรทุก แต่ละคันที่วิ่งผ่านได้แบบ Real Time

๒) สามารถแสดงข้อมูล ๓D Profile , ภาพป้ายทะเบียนรถบรรทุก และภาพรวมของรถบรรทุกได้

๓) สามารถใช้งานผ่านทาง Web-based ได้เป็นอย่างดี

๔) สามารถค้นหาข้อมูล โดยค้นหาผ่านป้ายทะเบียน, ประเภทรถ หรือช่วงเวลา ได้

๕) สามารถส่งข้อมูลไปยังระบบอื่น ๆ ได้

๖) สามารถเลือกการแสดงผลประเภทยานพาหนะคันอื่น ๆ ได้

๗) สามารถออกรายงานจำนวนยานพาหนะที่ผ่านระบบ ๓-D Truck Dimension Measurement ได้

๒.๔ งานทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓. ข้อกำหนด LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM

๓.๑.๑ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุก

๑) ต้องติดตั้งระบบ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกจำนวน ๑ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ (LSWIM) พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่า มีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องได้การรับรองมาตรฐาน OIML, NTEP, ASTM๑๓๑๘-๐๙ TYPE IV หรือดีกว่า

๓) ระบบ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุก โดยอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องเป็น Load Cell มีความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวมไม่เกิน +/-๔% (Gross Vehicle Weight) ที่ความเร็วไม่เกิน ๓ - ๑๖ กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือดีกว่า

- อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักจะต้องประกอบด้วย โหลดเซลล์ (Load Cell) ทำมาจากโลหะสแตนเลส (Stainless Steel) มีพิกัดน้ำหนักอย่างน้อย ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตัว จำนวนอย่างน้อย ๔ ตัว ซึ่งจะต้องมีค่า Safe Overload ไม่น้อยกว่า ๑๕๐% สามารถกันความชื้นและฝุ่นละอองได้ดีตามมาตรฐานอย่างน้อย IP๖๘ หรือดีกว่า
- สามารถชั่งน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา

๔) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๕) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)

- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- ค่า Equivalent Single Axle Load, ESAL
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๖) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๗) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๘) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวนอัตราการเข้าชั่งของรถได้

๙) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และ Rigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของสถานีฯได้

๑๐) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของEquivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนักเช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตันและค่าน้ำหนักอื่นๆของเพลาเดี่ยวเพลาคู่สามเพลาได้

๓.๑.๒ LSWIM ELECTRONICS มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มีความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนักตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๓.๑.๓ LSWIM CONTROL SYSTEM มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูล สามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore)ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมอเนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟหรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่งโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION (LSWIM) ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความเที่ยงของระบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION (LSWIM) จากสำนักงานกลางชั่งตวงวัด กรมการค้าภายใน ตามระเบียบสำนักงานกลางชั่งตวงวัด ว่าด้วย การตรวจสอบความเที่ยงของเครื่องชั่งอัตโนมัติสำหรับชั่งน้ำหนักรถยนต์ขณะเคลื่อนที่โดยชั่งรับน้ำหนักครั้งละเพลา พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM

๓.๒.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖) ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๓.๒.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๑ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๓.๒.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๓.๒.๔ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแบนยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

หมายเหตุ ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้ายและสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๓.๒.๕ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๑ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๓.๓ ระบบประมวลผล FOR LSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล FOR LSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๓.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excelได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

• การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้

• การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน

• สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)

• สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๓.๓.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๓.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๔. ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบ ที่สามารถตรวจสอบและนำรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยใช้ป้าย Variable Message Sign (VMS)

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะของป้าย

๔.๑.๑ ต้องเป็นป้ายแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Full Color LED Display

๔.๑.๒ ในแต่ละกลุ่มหลอด (Pixel) ต้องประกอบด้วยหลอด LED ชนิดสีแดง (Red) ๑ หลอด, สีเขียว (Green) ๑ หลอด และสีฟ้า (Blue) ๑ หลอด และวัสดุที่ใช้ทำเลนส์ของหลอด LED ต้องเป็นชนิดที่ป้องกันแสงอัลตร้าไวโอเลต (UV Protection) ได้

๔.๑.๓ ระยะห่างระหว่างกลุ่มหลอด LED (Pixel Pitch) มีระยะห่างไม่เกิน ๑๐ มม. แบบจุดภาพเสมือนจริง (Real Pixel) หรือดีกว่า

๔.๑.๔ จอแสดงผลต้องถูกออกแบบเป็นโมดูล (Module) ที่สามารถถอดออกได้โดยปราศจากการเชื่อมต่อแบบเชื่อมประสานและเป็นชนิดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารและแต่ละโมดูลต้องทำงานอิสระต่อกัน กรณีโมดูลใดเสียหายโมดูลอื่นต้องสามารถแสดงข้อความหรือภาพได้เป็นปกติรองรับมุมมองในแนวนอน ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา จอแสดงผลต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐cd/m๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๔.๑.๕ หลอด LED ที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียสและต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน คุณภาพสูง ไม่น้อยกว่า NICHIA หรือ SHOWA DENKO หรือ OPTO หรือ SILAN หรือสูงกว่า

๔.๑.๖ ป้ายแสดงผลมีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๖,๙๔๔ พิกเซลต่อตารางเมตร

๔.๑.๗ โมดูลมีขนาดความยาวและความสูงไม่มากกว่า ๒๕๖ x ๒๕๖ มิลลิเมตร

๔.๑.๘ แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในแต่ละโมดูล (Module) จะต้องผ่านขบวนการเคลือบ เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และการผุกร่อนได้ ๑๐๐% เช่นการเคลือบแบบ Conformal Coating

๔.๑.๙ สามารถใช้งานที่อุณหภูมิโดยรอบป้ายระหว่าง ๐ ถึง +๖๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๔.๑.๑๐ สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพสัญลักษณ์

๔.๑.๑๑ สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ตามมาตรฐาน IP ๖๕ หรือดีกว่า

๔.๒ ระบบควบคุมป้าย VMS มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๔.๒.๑ สามารถทำงานได้จากระบบปฏิบัติการของ Windows โดยสามารถเลือกใช้รูปแบบตัวอักษรของ Microsoft Windows นำภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ หรือรูปภาพแบบ BMP, JPEG มาใช้ได้

๔.๒.๒ การสั่งบังคับข้อความหรือรูปภาพให้ปรากฏบนส่วนแสดงผลข้อมูลของป้ายต้องสามารถบังคับควบคุมการทำงานของป้ายจากห้องควบคุม คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต และคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊คโดยระบบอินเตอร์เน็ตได้ตลอดเวลา โดยป้ายจะพร้อมทำงานและแสดงข้อความหรือรูปภาพ ซึ่งจะต้องปรากฏบนป้ายได้ทุกขณะภายในเวลา ๖๐ วินาที ในกรณีที่อินเตอร์เน็ตขัดข้องสามารถทำการเปิดใช้งานแบบ manual ได้ หรือปรับให้เป็นแบบ manual

ได้ หรือสั่งให้ขึ้นข้อความประสาสัมพันธ์ต่างๆได้ โดยระบบต้องสามารถบังคับให้ไม่ขึ้นข้อความหยาบคาย

๔.๒.๓ สามารถตั้งเวลา และกำหนดตารางในการทำงานล่วงหน้าได้เองอัตโนมัติ (Time Table)

๔.๒.๔ โปรแกรมสามารถแสดงภาพ และปรับเปลี่ยนการแสดงภาพ Video Website ภาพกราฟิก ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว หรือข้อความวิ่งในหน้าจอเดียวกัน

๔.๓ คุณลักษณะเฉพาะของระบบเชื่อมต่อส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบฯ และจัดทำระบบฯ ที่สามารถสั่งการป้าย VMS จากศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครได้

๕. ระบบส่วนควบอื่นๆ

ระบบควบคุมการบริหารฐานข้อมูลและการรายงาน (Database Management and Reporting System) ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานปรับปรุงระบบควบคุมการบริหารฐานข้อมูล (Database Management Server) เพื่อบริหารฐานข้อมูลของระบบ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๕.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล

๕.๑.๑ ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๕.๑.๒ ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๕.๑.๓ ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และ Text ได้

๕.๑.๔ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบ ต่อการทำงานของระบบ

๕.๑.๕ ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๕.๑.๖ ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัย ต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

- การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้
- การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน
- สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)
- สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๕.๒ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๕.๒.๑ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลรวม ในกรณีเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานที่จุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะต้องสามารถแสดงข้อมูลรถบรรทุกที่มีแนวโน้มน้ำหนักเกิน ผ่าน HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) และนำมาชั่งน้ำหนักที่ สำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) โดยใช้

ป้ายระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) แจ้งเตือนรถบรรทุก ต้องสามารถแสดงผลการชั่งน้ำหนักทั้งสองระบบดังกล่าวในหน้าจอเดียวกันให้เจ้าหน้าที่รับทราบได้

๕.๒.๒ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลรวม ในกรณีที่ไม่มีเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานที่จุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะระบบต้องสามารถแสดงผลเตือนรถบรรทุกที่มีแนวโน้มน้ำหนักเกินได้

๕.๒.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลรวม ต้องสามารถแสดงผลผ่านป้าย VMS ตามผู้ว่าจ้างกำหนดได้

๕.๓ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๕.๓.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียวผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐานและรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และText ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๗) สามารถแจ้งเตือนสถานะการทำงานของระบบจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๘) สามารถแจ้งเตือนการละเมิดของแต่ละสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๕.๓.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบฯ กับฐานข้อมูลส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครรวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดูภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรองรับการแสดงภาพแบบ Streaming ได้

๕.๔ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๕.๔.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕.๔.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

๕.๔.๓ ระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ฯลฯ โดยเรียกดูย้อนหลังได้ พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๕.๔.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๕.๔.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๕.๔.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๕.๕ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๕.๕.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๕.๕.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๕.๕.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๕.๕.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๕.๕.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๕.๕.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๕.๕.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

๕.๖ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๖. ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างทาง สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check (ตามเอกสารแนบ ๑)

เอกสารแนบ ๕

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทล.๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check

๑.๑ ข้อกำหนดระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)

๑) ต้องติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)) จำนวน ๒ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๓) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)) อุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด โดยผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์จำนวน ๓ ชุดต่อช่องจราจร (อ่านค่าน้ำหนักเพลาละ ๒ ครั้ง) และนำค่าน้ำหนักที่ได้มาเฉลี่ยกันเพื่อให้ได้ค่าน้ำหนักที่แม่นยำมากขึ้น

๔) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๕) ต้องมีระบบที่สามารถตรวจสอบรถบรรทุกที่ไม่วิ่งตรงช่องจราจรหรือคร่อมช่องจราจร (ที่ติดตั้งระบบคัดแยก) ซึ่งสามารถแสดงข้อมูลและส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทราบ

๖) ต้องเสนอเทคนิคหรือวิธีการในการรื้อย้ายอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่เสนอให้สามารถนำกลับมาติดตั้งและใช้งานได้ตามปกติ

๗) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐

๘) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการ ดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)
- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๙) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๑๐) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวน อัตราการเข้าชั่งของรถได้

๑๒) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และ Rigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของสถานีฯได้

๑๓) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของ Equivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๔) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนัก เช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตัน และค่าน้ำหนักอื่นๆ ของเพลาเดี่ยว เพลาคู่ สามเพลา ได้

๑.๑.๒ ระบบ HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

อุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณข้างทางใกล้กับ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มีความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนัก ตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๑.๑.๓ HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯ ที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯ ต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูล สามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมเอนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟ หรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่วโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๑.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยง ของระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๑.๒.ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๑.๒.๑ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแนบยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

<u>หมายเหตุ</u> ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้าย และสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๑.๒.๒ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๒ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๑.๓ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

๑.๓.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖)ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๒ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑.๔ ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๔.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excelได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

• การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้

• การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน

• สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)

• สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๑.๔.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑.๔.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๒. ข้อกำหนดระบบ ๓D Truck Dimension Measurement ผู้รับจ้างต้องติดตั้งระบบให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ ๓-D Laser Scanner โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ใช้เทคโนโลยีแบบ Non-Intrusive ติดตั้งอุปกรณ์บนเสา

๒) สามารถตรวจวัดขนาด (ความกว้าง x ความยาว x ความสูง) ของรถในแต่ละช่องจราจรในขณะขับผ่าน (Free Flow Traffic) ได้

๓) สามารถตรวจวัดขนาดรถในขณะรถวิ่งผ่านที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.ได้

๔) รองรับการติดตั้งที่ความสูง ๖ เมตร และมีความกว้างของถนน ๔ เมตร

๕) สามารถใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี โดยได้รับมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๕

๒.๒ ๓-D Truck Dimension Controller โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นอุปกรณ์ที่รับสัญญาณจาก ตัว ๓-DLaser Scanner เพื่อนำไปประมวลผลออกเป็นขนาดของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านระบบได้

๒) มีความถูกต้องในการวัดขนาดของรถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘๕%

๓) รองรับการตั้งค่าของระบบผ่านทางศูนย์ควบคุมแบบ Ethernet TCP/IP ได้

๔) สามารถใช้งานในขณะที่ไม่ได้เชื่อมกับกับศูนย์ควบคุม ได้ (Stand-alone Mode)

๕) รองรับการทำงานที่อุณหภูมิอย่างน้อยระหว่าง ๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส ได้ หรือดีกว่า

๖) สามารถกำหนดพื้นที่การวัดขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ได้

๗) สามารถแสดง Log การวัดค่าขนาดรถบรรทุกที่ได้แบบ Real Time

๒.๓ ๓-D Truck Dimension Management System โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) สามารถแสดงข้อมูลขนาดของรถบรรทุก แต่ละคันที่วิ่งผ่านได้แบบ Real Time

๒) สามารถแสดงข้อมูล ๓D Profile , ภาพป้ายทะเบียนรถบรรทุก และภาพรวมของรถบรรทุกได้

๓) สามารถใช้งานผ่านทาง Web-based ได้เป็นอย่างดี

๔) สามารถค้นหาข้อมูล โดยค้นหาผ่านป้ายทะเบียน, ประเภทรถ หรือช่วงเวลา ได้

๕) สามารถส่งข้อมูลไปยังระบบอื่น ๆ ได้

๖) สามารถเลือกการแสดงผลประเภทยานพาหนะคันอื่น ๆ ได้

๗) สามารถออกรายงานจำนวนยานพาหนะที่ผ่านระบบ ๓-D Truck Dimension Measurement ได้

๒.๔ งานทดสอบระบบ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓. ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบ ที่สามารถตรวจสอบและนำรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยใช้ป้าย Variable Message Sign (VMS)

๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะของป้าย

๑) ต้องเป็นป้ายแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Full Color LED Display

๒) ในแต่ละกลุ่มหลอด (Pixel) ต้องประกอบด้วยหลอด LED ชนิดสีแดง (Red) ๑ หลอด, สีเขียว (Green) ๑ หลอด และสีฟ้า (Blue) ๑ หลอด และวัสดุที่ใช้ทำเลนส์ของหลอด LED ต้องเป็นชนิดที่ป้องกันแสงอัลตร้าไวโอเลต (UV Protection) ได้

๓) ระยะห่างระหว่างกลุ่มหลอด LED (Pixel Pitch) มีระยะห่างไม่เกิน ๑๐ มม. แบบจุดภาพเสมือนจริง (Real Pixel) หรือดีกว่า

๔) จอแสดงผลต้องถูกออกแบบเป็นโมดูล (Module) ที่สามารถถอดออกได้โดยปราศจากการเชื่อมต่อแบบเชื่อมประสานและเป็นชนิดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารและแต่ละโมดูลต้องทำงานอิสระต่อกัน กรณีโมดูลใดเสียหายโมดูลอื่นต้องสามารถแสดงข้อความหรือภาพได้เป็นปกติรองรับมุมมองในแนวนอน ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา จอแสดงผลต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐cd/m๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๕) หลอด LED ที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียสและต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน คุณภาพสูง ไม่น้อยกว่า NICHIA หรือ SHOWA DENKO หรือ OPTO หรือ SILAN หรือสูงกว่า

๖) ป้ายแสดงผลมีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๖,๙๔๔ พิกเซลต่อตารางเมตร

๗) โมดูลมีขนาดความยาวและความสูงไม่มากกว่า ๒๕๖ x ๒๕๖ มิลลิเมตร

๘) แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในแต่ละโมดูล (Module) จะต้องผ่านขบวนการเคลือบ เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และการผุกร่อนได้ ๑๐๐% เช่นการเคลือบแบบ Conformal Coating

๙) สามารถใช้งานที่

อุณหภูมิโดยรอบป้ายระหว่าง ๐ ถึง +๖๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพสัญลักษณ์

๑๑) สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ตามมาตรฐาน IP ๖๕ หรือดีกว่า

๓.๒ คุณลักษณะเฉพาะของระบบควบคุมป้าย VMS

๑) สามารถทำงานได้จากระบบปฏิบัติการของ Windows โดยสามารถเลือกใช้รูปแบบตัวอักษรของ Microsoft Windows นำภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ หรือรูปภาพแบบ BMP, JPEG มาใช้ได้

๒) การสั่งบังคับข้อความหรือรูปภาพให้ปรากฏบนส่วนแสดงผลข้อมูลของป้าย ต้องสามารถบังคับควบคุมการทำงานของป้ายจากห้องควบคุม คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต และคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊คโดยระบบอินเตอร์เน็ตได้ตลอดเวลา โดยป้ายจะพร้อมทำงานและแสดง

ข้อความหรือรูปภาพ ซึ่งจะต้องปรากฏบนป้ายได้ทุกขณะภายในเวลา ๖๐ วินาที ในกรณีที่อินเตอร์เน็ตขัดข้องสามารถทำการเปิดใช้งานแบบ manual ได้ หรือปรับให้เป็นแบบ manual ได้ หรือสั่งให้ขึ้นข้อความประสาสัมพันธ์ต่างๆได้ โดยระบบต้องสามารถบังคับให้ไม่ขึ้นข้อความหยาบคาย

๓) สามารถตั้งเวลา และกำหนดตารางในการทำงานล่วงหน้าได้เองอัตโนมัติ (Time Table)

๔) โปรแกรมสามารถแสดงภาพ และปรับเปลี่ยนการแสดงภาพ Video Website ภาพกราฟิก ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว หรือข้อความวิ่งในหน้าจอเดียวกัน

๓.๓ คุณลักษณะเฉพาะของระบบเชื่อมต่อส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบฯ และจัดทำระบบฯ ที่สามารถสั่งการป้าย VMS จากศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครได้

๔.ระบบส่วนควบอื่นๆ

๔.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๔.๑.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียวผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐานและรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และText ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๗) สามารถแจ้งเตือนสถานะการทำงานของระบบจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๘) สามารถแจ้งเตือนการละเมิดของแต่ละสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๔.๑.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบฯ กับฐานข้อมูลส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครรวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดูภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรองรับการแสดงภาพแบบ Streaming ได้

๔.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๔.๒.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๔.๒.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

๔.๒.๓ ระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ฯลฯ โดยเรียกดูย้อนหลังได้ พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๔.๒.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๔.๓ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๔.๓.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๔.๓.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๔.๓.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๔.๓.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๔.๓.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๔.๓.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๔.๓.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

๔.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๕. ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างทาง สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check (ตามเอกสารแนบ ๑)

เอกสารแนบ ๖

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK

ทล.๓๔๕๔ ตอน หน้าโคก - เสนาจ.พระนครศรีอยุธยา

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check

๑.๑ ข้อกำหนดระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)

๑) ต้องติดตั้งระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)) จำนวน ๒ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๓) ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM สำหรับตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุก (HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)) อุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด โดยผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์จำนวน ๓ ชุดต่อช่องจราจร (อ่านค่าน้ำหนักเพลาละ ๒ ครั้ง) และนำค่าน้ำหนักที่ได้มาเฉลี่ยกันเพื่อให้ได้ค่าน้ำหนักที่แม่นยำมากขึ้น

๔) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐) หรือดีกว่า

๕) ต้องมีระบบที่สามารถตรวจสอบรถบรรทุกที่ไม่วิ่งตรงช่องจราจรหรือคร่อมช่องจราจร (ที่ติดตั้งระบบคัดแยก) ซึ่งสามารถแสดงข้อมูลและส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทราบ

๖) ต้องเสนอเทคนิคหรือวิธีการในการรื้อย้ายอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักที่เสนอให้สามารถนำกลับมาติดตั้งและใช้งานได้ตามปกติ

๗) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐

๘) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการ ดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)
- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๙) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๑๐) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวน อัตราการเข้าชั่งของรถได้

๑๒) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และ Rigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของสถานีฯได้

๑๓) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของ Equivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๔) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนัก เช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตัน และค่าน้ำหนักอื่นๆ ของเพลาเดี่ยว เพลาคู่ สามเพลา ได้

๑.๑.๒ HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

อุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณข้างทางใกล้กับ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มีความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนัก ตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๑.๑.๓ HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯ ที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯ ต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูล สามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมเอนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟ หรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่งโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๑.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๑.๒.ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๑.๒.๑ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแบนยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

<u>หมายเหตุ</u> ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้าย และสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๑.๒.๒ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๒ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๑.๓ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

๑.๓.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖) ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๒ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑.๔ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๔.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excelได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

• การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้

• การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน

• สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)

• สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๑.๔.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑.๔.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๒. ข้อกำหนดระบบ ๓D Truck Dimension Measurement ผู้รับจ้างต้องติดตั้งระบบให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ ๓-D Laser Scanner โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ใช้เทคโนโลยีแบบ Non-Intrusive ติดตั้งอุปกรณ์บนเสา

๒) สามารถตรวจวัดขนาด (ความกว้าง x ความยาว x ความสูง) ของรถในแต่ละช่องจราจรในขณะขับผ่าน (Free Flow Traffic) ได้

๓) สามารถตรวจวัดขนาดรถในขณะรถวิ่งผ่านที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.ได้

๔) รองรับการติดตั้งที่ความสูง ๖ เมตร และมีความกว้างของถนน ๔ เมตร

๕) สามารถใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี โดยได้รับมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๕

๒.๒ ๓-D Truck Dimension Controller โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นอุปกรณ์ที่รับสัญญาณจาก ตัว ๓-D Laser Scanner เพื่อนำไปประมวลผลออกเป็นขนาดของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านระบบได้

๒) มีความถูกต้องในการวัดขนาดของรถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘๕%

๓) รองรับการตั้งค่าของระบบผ่านทางศูนย์ควบคุมแบบ Ethernet TCP/IP ได้

๔) สามารถใช้งานในขณะที่ไม่ได้เชื่อมกับกับศูนย์ควบคุม ได้ (Stand-alone Mode)

๕) รองรับการทำงานที่อุณหภูมิอย่างน้อยระหว่าง ๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส ได้ หรือดีกว่า

๖) สามารถกำหนดพื้นที่การวัดขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ได้

๗) สามารถแสดง Log การวัดค่าขนาดรถบรรทุกที่ได้แบบ Real Time

๒.๓ ๓-D Truck Dimension Management System โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) สามารถแสดงข้อมูลขนาดของรถบรรทุก แต่ละคันที่วิ่งผ่านได้แบบ Real Time

๒) สามารถแสดงข้อมูล ๓D Profile , ภาพป้ายทะเบียนรถบรรทุก และภาพรวมของรถบรรทุกได้

๓) สามารถใช้งานผ่านทาง Web-based ได้เป็นอย่างดี

๔) สามารถค้นหาข้อมูล โดยค้นหาผ่านป้ายทะเบียน, ประเภทรถ หรือช่วงเวลา ได้

๕) สามารถส่งข้อมูลไปยังระบบอื่น ๆ ได้

๖) สามารถเลือกการแสดงผลประเภทยานพาหนะคันอื่น ๆ ได้

๗) สามารถออกรายงานจำนวนยานพาหนะที่ผ่านระบบ ๓-D Truck Dimension Measurement ได้

๒.๔ งานทดสอบระบบ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓. ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบ ที่สามารถตรวจสอบและนำรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยใช้ป้าย Variable Message Sign (VMS)

๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะของป้าย

๑) ต้องเป็นป้ายแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Full Color LED Display

๒) ในแต่ละกลุ่มหลอด (Pixel) ต้องประกอบด้วยหลอด LED ชนิดสีแดง (Red) ๑ หลอด, สีเขียว (Green) ๑ หลอด และสีฟ้า (Blue) ๑ หลอด และวัสดุที่ใช้ทำเลนส์ของหลอด LED ต้องเป็นชนิดที่ป้องกันแสงอัลตร้าไวโอเลต (UV Protection) ได้

๓) ระยะห่างระหว่างกลุ่มหลอด LED (Pixel Pitch) มีระยะห่างไม่เกิน ๑๐ มม. แบบจุดภาพเสมือนจริง (Real Pixel) หรือดีกว่า

๔) จอแสดงผลต้องถูกออกแบบเป็นโมดูล (Module) ที่สามารถถอดออกได้โดยปราศจากการเชื่อมต่อแบบเชื่อมประสานและเป็นชนิดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารและแต่ละโมดูลต้องทำงานอิสระต่อกัน กรณีโมดูลใดเสียหายโมดูลอื่นต้องสามารถแสดงข้อความหรือภาพได้เป็นปกติรองรับมุมมองในแนวนอน ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา จอแสดงผลต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐cd/m๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๕) หลอด LED ที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียสและต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน คุณภาพสูง ไม่น้อยกว่า NICHIA หรือ SHOWA DENKO หรือ OPTO หรือ SILAN หรือสูงกว่า

๖) ป้ายแสดงผลมีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๖,๙๔๔ พิกเซลต่อตารางเมตร

๗) โมดูลมีขนาดความยาวและความสูงไม่มากกว่า ๒๕๖ x ๒๕๖ มิลลิเมตร

๘) แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในแต่ละโมดูล (Module) จะต้องผ่านขบวนการเคลือบ เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และการผุกร่อนได้ ๑๐๐% เช่นการเคลือบแบบ Conformal Coating

๙) สามารถใช้งานที่

อุณหภูมิโดยรอบป้ายระหว่าง ๐ ถึง +๖๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพสัญลักษณ์

๑๑) สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ตามมาตรฐาน IP ๖๕ หรือดีกว่า

๓.๒ คุณลักษณะเฉพาะของระบบควบคุมป้าย VMS

๑) สามารถทำงานได้จากระบบปฏิบัติการของ Windows โดยสามารถเลือกใช้รูปแบบตัวอักษรของ Microsoft Windows นำภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ หรือรูปภาพแบบ BMP, JPEG มาใช้ได้

๒) การสั่งบังคับข้อความหรือรูปภาพให้ปรากฏบนส่วนแสดงผลข้อมูลของป้าย ต้องสามารถบังคับควบคุมการทำงานของป้ายจากห้องควบคุม คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต และคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊คโดยระบบอินเตอร์เน็ตได้ตลอดเวลา โดยป้ายจะพร้อมทำงานและแสดง

ข้อความหรือรูปภาพ ซึ่งจะต้องปรากฏบนป้ายได้ทุกขณะภายในเวลา ๖๐ วินาที ในกรณีที่อินเตอร์เน็ตขัดข้องสามารถทำการเปิดใช้งานแบบ manual ได้ หรือปรับให้เป็นแบบ manual ได้ หรือสั่งให้ขึ้นข้อความประสาสัมพันธ์ต่างๆได้ โดยระบบต้องสามารถบังคับให้ไม่ขึ้นข้อความหยาบคาย

๓) สามารถตั้งเวลา และกำหนดตารางในการทำงานล่วงหน้าได้เองอัตโนมัติ (Time Table)

๔) โปรแกรมสามารถแสดงภาพ และปรับเปลี่ยนการแสดงภาพ Video Website ภาพกราฟิก ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว หรือข้อความวิ่งในหน้าจอเดียวกัน

๓.๓ คุณลักษณะเฉพาะของระบบเชื่อมต่อส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบฯ และจัดทำระบบฯ ที่สามารถสั่งการป้าย VMS จากศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครได้

๔.ระบบส่วนควบอื่นๆ

๔.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๔.๑.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียวผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐานและรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และText ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๗) สามารถแจ้งเตือนสถานะการทำงานของระบบจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๘) สามารถแจ้งเตือนการละเมิดของแต่ละสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๔.๑.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบฯ กับฐานข้อมูลส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครรวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดูภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรองรับการแสดงภาพแบบ Streaming ได้

๔.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๔.๒.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๔.๒.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

๔.๒.๓ ระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ฯลฯ โดยเรียกดูย้อนหลังได้ พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๔.๒.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๔.๓ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๔.๓.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๔.๓.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๔.๓.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๔.๓.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๔.๓.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๔.๓.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๔.๓.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

๔.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๕. ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างทาง สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check (ตามเอกสารแนบ ๑)

เอกสารแนบ ๗

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา

ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

๑. ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV)

๑.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖) ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๒.ระบบส่วนควบอื่นๆ

๒.๑ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๒.๑.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๒.๑.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๒.๑.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๒.๑.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๒.๑.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๒.๑.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

เอกสารแนบ ๘

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์

ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา

๑. ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV)

๑.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖)ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๑.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๒.ระบบส่วนควบอื่นๆ

๒.๑ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๒.๑.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๒.๑.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๒.๑.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๒.๑.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๒.๑.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๒.๑.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

เอกสารแนบ ๙

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา

ทล.๓๑๑๑ จ.พระนครศรีอยุธยา

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๑.๑ ข้อกำหนดระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๑.๑ WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐)

๒) WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM ที่ติดตั้งต้องเป็นอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักเป็นแบบ QUARTZ และอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด

๓) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐)

๑.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๑.๒.๑ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๑ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๒. ข้อกำหนด LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM

๒.๑.๑ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุก

๑) ต้องติดตั้งระบบ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกจำนวน ๑ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ (LSWIM) พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่า มีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องได้การรับรองมาตรฐาน OIML, NTEP, ASTM๑๓๑๘-๐๙ TYPE IV หรือดีกว่า

๓) ระบบ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุก โดยอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องเป็น Load Cell มีความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวมไม่เกิน +/-๔% (Gross Vehicle Weight) ที่ความเร็วไม่เกิน ๓ - ๑๖ กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือดีกว่า

- อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักจะต้องประกอบด้วย โหลดเซลล์ (Load Cell) ทำมาจากโลหะสแตนเลส (Stainless Steel) มีพิกัดน้ำหนักอย่างน้อย ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตัว จำนวนอย่างน้อย ๔ ตัว ซึ่งจะต้องมีค่า Safe Overload ไม่น้อยกว่า ๑๕๐% สามารถกันความชื้นและฝุ่นละอองได้ดีตามมาตรฐานอย่างน้อย IP๖๘ หรือดีกว่า
- สามารถชั่งน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา

๔) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๕) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)
- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- ค่า Equivalent Single Axle Load, ESAL
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๖) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๗) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๘) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวนอัตราการเข้าชั่งของรถได้

๙) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และRigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่าTruck Factor ของสถานีฯได้

๑๐) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของEquivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนักเช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตันและค่าน้ำหนักอื่นๆของเพลาเดี่ยวเพลาคู่สามเพลาได้

๒.๑.๒ LSWIM ELECTRONICS มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มี

ความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนักตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๒.๑.๓ LSWIM CONTROL SYSTEM มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูล สามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore)ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมอเนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพ สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟหรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่งโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๒.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION (LSWIM) ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๒.๑.๕ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความเที่ยงของระบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION (LSWIM) จากสำนักงานกลางชั่งตวงวัด กรมการค้าภายใน ตามระเบียบสำนักงานกลางชั่งตวงวัด ว่าด้วย การตรวจสอบความเที่ยงของเครื่องชั่งอัตโนมัติสำหรับชั่งน้ำหนักรถยนต์ขณะเคลื่อนที่โดยชั่งรับน้ำหนักครั้งละเพลา พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM

๒.๒.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖)ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๒.๒.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๑ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNTP", SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๒.๒.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๒.๒.๔ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแนบยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

<u>หมายเหตุ</u> ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้าย และสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๒.๒.๕ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๑ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับ

ภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๒.๓ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบ ที่สามารถตรวจสอบและนำรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยใช้ป้าย Variable Message Sign (VMS)

๒.๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะของป้าย

๑. ต้องเป็นป้ายแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Full Color LED Display

๒. ในแต่ละกลุ่มหลอด (Pixel) ต้องประกอบด้วยหลอด LED ชนิดสีแดง (Red) ๑ หลอด, สีเขียว (Green) ๑ หลอด และสีฟ้า (Blue) ๑ หลอด และวัสดุที่ใช้ทำเลนส์ของหลอด LED ต้องเป็นชนิดที่ป้องกันแสงอัลตร้าไวโอเลต (UV Protection) ได้

๓. ระยะห่างระหว่างกลุ่มหลอด LED (Pixel Pitch) มีระยะห่างไม่เกิน ๑๐ มม. แบบจุดภาพเสมือนจริง (Real Pixel) หรือดีกว่า

๔. จอแสดงผลต้องถูกออกแบบเป็นโมดูล (Module) ที่สามารถถอดออกได้โดยปราศจากการเชื่อมต่อแบบเชื่อมประสานและเป็นชนิดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารและแต่ละโมดูลต้องทำงานอิสระต่อกัน กรณีโมดูลใดเสียหายโมดูลอื่นต้องสามารถแสดงข้อความหรือภาพได้เป็นปกติรองรับมุมมองในแนวนอน ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา จอแสดงผลต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐cd/m๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๕. หลอด LED ที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียสและต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน คุณภาพสูง ไม่น้อยกว่า NICHIA หรือ SHOWA DENKO หรือ OPTO หรือ SILAN หรือสูงกว่า

๖. ป้ายแสดงผลมีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๖,๙๔๔ พิกเซลต่อตารางเมตร

๗. โมดูลมีขนาดความยาวและความสูงไม่มากกว่า ๒๕๖ x ๒๕๖ มิลลิเมตร

๘. แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในแต่ละโมดูล (Module) จะต้องผ่านขบวนการเคลือบ เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และการผุกร่อนได้ ๑๐๐% เช่นการเคลือบแบบ Conformal Coating

๙. สามารถใช้งานที่อุณหภูมิโดยรอบป้ายระหว่าง ๐ ถึง +๖๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐. สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพสัญลักษณ์

๑๑. สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ตามมาตรฐาน IP ๖๕ หรือดีกว่า

๒.๓.๒ คุณลักษณะเฉพาะของระบบควบคุมป้าย VMS

๑. สามารถทำงานได้จากระบบปฏิบัติการของ Windows โดยสามารถเลือกใช้รูปแบบตัวอักษรของ Microsoft Windows นำภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ หรือรูปภาพแบบ BMP, JPEG มาใช้ได้

๒. การสั่งบังคับข้อความหรือรูปภาพให้ปรากฏบนส่วนแสดงผลข้อมูลของป้าย ต้องสามารถบังคับควบคุมการทำงานของป้ายจากห้องควบคุม คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต และคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊คโดยระบบอินเตอร์เน็ตได้ตลอดเวลา โดยป้ายจะพร้อมทำงานและแสดงข้อความหรือรูปภาพ ซึ่งจะต้องปรากฏบนป้ายได้ทุกขณะภายในเวลา ๖๐ วินาที ในกรณีที่อินเตอร์เน็ตขัดข้องสามารถทำการเปิดใช้งานแบบ manual ได้ หรือปรับให้เป็นแบบ manual ได้ หรือสั่งให้ขึ้นข้อความประสาสัมพันธ์ต่างๆได้ โดยระบบต้องสามารถบังคับให้ไม่ขึ้นข้อความหยาบคาย

๓. สามารถตั้งเวลา และกำหนดตารางในการทำงานล่วงหน้าได้เองอัตโนมัติ (Time Table)

๔. โปรแกรมสามารถแสดงภาพ และปรับเปลี่ยนการแสดงภาพ Video Website ภาพกราฟิก ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว หรือข้อความวิ่งในหน้าจอเดียวกัน

๒.๓.๓ คุณลักษณะเฉพาะของระบบเชื่อมต่อส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบฯ และจัดทำระบบฯ ที่สามารถสั่งการป้าย VMS จากศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครได้

๒.๔ ระบบประมวลผล FOR LSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล FOR LSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๔.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excelได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

• การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้

• การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน

• สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)

• สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๒.๔.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๒.๔.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๓.ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

๓.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๓.๑.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียวผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐานและรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และText ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๗) สามารถแจ้งเตือนสถานะการทำงานของระบบจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๘) สามารถแจ้งเตือนการละเมิดของแต่ละสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๓.๑.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบฯ กับฐานข้อมูลส่วนกลางผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครรวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดูภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรองรับการแสดงภาพแบบStreaming ได้

๓.๒ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๓.๒.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๓.๒.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๓.๒.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๓.๒.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๓.๒.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๓.๒.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

๓.๓ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓.๔ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๓.๔.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๓.๔.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

๓.๔.๓ ระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ฯลฯ โดยเรียกดูย้อนหลังได้ พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๓.๔.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๔.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๒.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๓.๒.๑ – ๓.๒.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๔. ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างทาง สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check (ตามเอกสารแนบ ๑)

เอกสารแนบ ๑๐

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา
ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๑.๑ ข้อกำหนดระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑.๑.๑ WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ชนิด High-Speed-WIM พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่ามีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐)

๒) WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM ที่ติดตั้งต้องเป็นอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักเป็นแบบ QUARTZ และอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องมีค่าความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวม (Gross Vehicle Weight) +/- ๑๐% หรือดีกว่า ของค่าน้ำหนักจริงจาก ๙๕% ของจำนวนรถทั้งหมด

๓) ระบบต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนัก และจัดเก็บรวบรวมข้อมูลในขณะรถเคลื่อนที่ช่วงความเร็ว ตามมาตรฐาน ASTM E๑๓๑๘-๐๒ เป็นชนิด TYPE I หรือ COST๓๒๓ เป็นชนิด CLASS B (๑๐)

๑.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

๑.๒.๑ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๑ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๒. ข้อกำหนด LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๒.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM

๒.๑.๑ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุก

๑) ต้องติดตั้งระบบ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกจำนวน ๑ ช่องจราจร

๒) ระบบ WIM SENSORS ต้องสามารถตรวจวัดค่าน้ำหนักและชั่งน้ำหนักรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ (LSWIM) พร้อมทั้งสามารถตรวจสอบคัดแยกรถบรรทุกได้ว่า มีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้ ทั้งนี้ระบบและอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักจะต้องได้การรับรองมาตรฐาน OIML, NTEP, ASTM๑๓๑๘-๐๙ TYPE IV หรือดีกว่า

๓) ระบบ LSWIM SORTING SYSTEM สำหรับตรวจสอบน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุก โดยอุปกรณ์ตรวจวัดค่าน้ำหนักต้องเป็น Load Cell มีความแม่นยำของการวัดค่าน้ำหนักรวมไม่เกิน +/-๔% (Gross Vehicle Weight) ที่ความเร็วไม่เกิน ๓ - ๑๖ กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือดีกว่า

- อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักจะต้องประกอบด้วย โหลดเซลล์ (Load Cell) ทำมาจากโลหะสแตนเลส (Stainless Steel) มีพิกัดน้ำหนักอย่างน้อย ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตัว จำนวนอย่างน้อย ๔ ตัว ซึ่งจะต้องมีค่า Safe Overload ไม่น้อยกว่า ๑๕๐% สามารถกันความชื้นและฝุ่นละอองได้ดีตามมาตรฐานอย่างน้อย IP๖๘ หรือดีกว่า
- สามารถชั่งน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา

๔) ต้องติดตั้งระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- สามารถคัดแยกประเภทรถได้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
- ความถูกต้องของระบบคัดแยกประเภทรถ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๕) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมข้อมูลได้ไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

- ปริมาณการจราจร (Traffic Volume)
- ประเภทของรถ (Vehicle Classification)
- น้ำหนักของรถ (Axle load, Axle group load, Gross Weight)
- จำนวนเพลา (Number of axles)
- ระยะห่างระหว่างเพลารถ (Axle spacing)
- ความเร็วรถ (Vehicle Speed)
- ทิศทางที่รถวิ่ง (Direction of Travel)
- ค่า Equivalent Single Axle Load, ESAL
- สามารถแยกล้อเดี่ยว ล้อคู่ (Single and Dual Type)

๖) ระบบต้องสามารถจัดเก็บรวบรวมและแสดงสถิติน้ำหนักของรถแต่ละประเภท หรือน้ำหนักรวมของรถทุกประเภท

๗) ระบบต้องสามารถเฉลี่ยอัตราการบรรทุกน้ำหนักของรถแต่ละประเภทได้

๘) ระบบต้องสามารถประมวลผลจำนวนอัตราการเข้าชั่งของรถได้

๙) ระบบต้องสามารถแปลงค่าน้ำหนักลงเพลาหรือกลุ่มเพลาของรถให้อยู่ในรูปแบบน้ำหนักลงเพลามาตรฐาน (Equivalent Single Axle Load, ESAL) ทั้งในกรณีของ Flexible Pavement และRigid Pavement และระบบต้องสามารถคำนวณหาค่า Truck Factor ของสถานีฯได้

๑๐) ระบบต้องสามารถแสดงค่าเฉลี่ยของEquivalent Single Axle Load, ESAL ของรถแต่ละประเภทได้

๑๑) ระบบต้องสามารถแสดงจำนวนเพลาสะสมทั้งหมดของแต่ละช่วงค่าน้ำหนักเช่น ๒-๓, ๔-๕, ๖-๗, ๗-๘ ตันและค่าน้ำหนักอื่นๆของเพลาเดี่ยวเพลาคู่สามเพลาได้

๒.๑.๒ LSWIM ELECTRONICS มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมสัญญาณภายในตู้ Temperature Control Cabinet ซึ่งติดตั้งบริเวณ WIM Sensor มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) รับสัญญาณจาก WIM Sensors เพื่อแปลค่าทางไฟฟ้าให้อยู่ในรูปของข้อมูลดิจิตอลและสามารถประมวลผลการคัดแยกรถได้โดยระบบควบคุมที่มี

ความสามารถอย่างน้อยคือ ตรวจสอบชนิดของรถ วัดค่าน้ำหนักตรวจสอบว่าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

๒) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ มีการออกแบบให้ทำงานแบบ Outdoor มีการเคลือบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและความชื้น

๓) การออกแบบเป็นลักษณะ Modular Design เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบเมื่อมีปัญหา และง่ายต่อการบำรุงรักษา

๔) ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมต้องมีการป้องกันในกรณีฟ้าผ่า ไฟเกิน ไฟกระชาก

๒.๑.๓ LSWIM CONTROL SYSTEM มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบปฏิบัติการ (Operating System) ที่สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ และ Software ในระบบ WIM ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ต้องเป็นระบบฯที่ใช้เฉพาะทางกับระบบ WIM ที่เคยผ่านการติดตั้งหรือทดสอบมาแล้ว

๓) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และง่ายต่อการใช้งาน

๔) ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงระบบฯ หรือโปรแกรมให้ทันสมัยตลอดระยะเวลาประกัน

๕) ระบบฯต้องสามารถแสดงผล (Output) ได้หลากหลายในหนึ่งหน้าจอในเวลาเดียวกัน

๖) มีระบบฐานข้อมูล (Database System) ที่สามารถจัดการฐานข้อมูลสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore)ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) มีโปรแกรมอเนกประสงค์ (Utility Program) ที่มีประสิทธิภาพสามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๘) สามารถรายงานผลและสรุปผลจากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ได้

๙) รูปแบบ หรือ แบบฟอร์ม การรายงานผลและสรุปผลต้องเป็นรูปแบบที่ง่าย แสดงผลได้ชัดเจน เช่น ตาราง กราฟหรืออื่น

๑๐) สามารถรายงานผล และสรุปผลได้เป็น นาที ชั่งโมง วัน สัปดาห์ เดือน ปี

๑๑) การรายงานผลต้องสามารถแสดงได้ทั้งในโหมดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๑๒) การแสดงผลบนจอภาพสามารถเลือกแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๒.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงของระบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION (LSWIM) ตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง และหลังจากส่งงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง รวมเป็นจำนวนทั้งหมด ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลารับประกัน ๒ ปี

๒.๑.๕ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความเที่ยงของระบบ LOW SPEED WEIGH IN MOTION (LSWIM) จากสำนักงานกลางชั่งตวงวัด กรมการค้าภายใน ตามระเบียบสำนักงานกลางชั่งตวงวัด ว่าด้วย การตรวจสอบความเที่ยงของเครื่องชั่งอัตโนมัติสำหรับชั่งน้ำหนักรถยนต์ขณะเคลื่อนที่โดยชั่งรับน้ำหนักครั้งละเพลา พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM

๒.๒.๑ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถทำการหมุน (Pan) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา การก้มเงย (Tilt) กับระนาบ (Horizontal) ได้ไม่ น้อยกว่า ๙๐ องศา และ การย่อขยาย (Zoom) แบบ Optical Zoom ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ เท่า

๒) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๐๘๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๓,๖๐๐ pixel

๓) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๐๕ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ Motion Detection ได้

๗) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๘) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๙) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๐) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๑) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓af หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๒) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๓) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๔) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP , RTSP , IEEE๘๐๒.๑X ได้ เป็นอย่างน้อย

๑๕) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๖)ต้อง Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๑๗) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๑๘) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑๙) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๒.๒.๒ กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ใน งานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและติดตั้งระบบนี้จำนวน ๑ ช่องจราจร เพื่อให้สามารถถ่ายภาพแสดงลักษณะของรถบรรทุก สอดคล้องกับภาพถ่ายจาก LPR CAMERA โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๒) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒,๕๖๐ x ๑,๙๒๐ pixel หรือไม่น้อยกว่า ๔,๙๑๕,๒๐๐ pixel

๓) ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๔) มีความไวแสงน้อยสุด ไม่มากกว่า ๐.๑๕ LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า ๐.๐๓ LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)

๕) มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า ๑/๓ นิ้ว

๖) มีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗) สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ(Motion Detection) ได้

๘) มีฟังก์ชั่นในการวิเคราะห์และประมวลผลภาพได้ อย่างน้อยดังนี้

- ตรวจจับการเคลื่อนไหวผิดปกติในพื้นที่ที่กำหนด
- ตรวจจับการบุกรุกข้ามเส้นที่กำหนด
- ตรวจจับวัตถุที่ถูกวางทิ้งไว้หรือหายไปจากพื้นที่ที่กำหนด

๙) สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้

๑๐) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๑๑) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๑๒) สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.๒๖๔ เป็นอย่างน้อย

๑๓) สามารถใช้งานตามโปรโตคอล (Protocol) IPv๔ และ IPv๖ ได้

๑๔) ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP๖๖ หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP๖๖

๑๕) สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๑๖) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า และ สามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓at หรือ IEEE ๘๐๒.๓at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้

๑๗) สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, “NTP หรือ SNTP”, SNMP, RTSP, IEEE๘๐๒.๑X ได้เป็นอย่างน้อย

๑๘) มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ MicroSD Card หรือ Mini SD Card

๑๙) ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง

๒๐) ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๒๑) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๒๒) ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ

๒.๒.๓ NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้

๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน

๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF

๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้

๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection

๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password

๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน

๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ

๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง

๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB

๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit

๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๒.๒.๔ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการทะเบียน ให้สามารถนำภาพถ่ายทะเบียนรถมาแสดงเป็นข้อความ (Text) เพื่อรวมกับข้อมูลน้ำหนักของรถบรรทุกที่ผ่านระบบฯ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถบรรทุกประเภทต่างๆได้เป็นอย่างดี

๒) ข้อมูลป้ายทะเบียนที่อ่านได้รองรับทั้งตัวเลขและตัวอักษรภาษาไทย ๓-๖ หลัก และชื่อจังหวัด

๓) ความถูกต้องในการอ่านเลขทะเบียน ๓-๖ หลัก ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๔) รองรับการอ่านชื่อจังหวัดได้

๕) รองรับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไม่เกิน ๑๒๐ km/hr

๖) การค้นหายานพาหนะสามารถตรวจสอบได้ทั้งจากหมายเลขทะเบียน, หมายเลขทะเบียนใกล้เคียงและช่วงวันเวลาที่ต้องการได้

๗) สามารถอ่านกรอบป้ายทะเบียนในรูปแบบดังนี้ ไม่มีกรอบ, กรอบสีเงินทั่วไป, กรอบป้ายแต่งแบบแบนยาว, กรอบดำ ซึ่งจะต้องไม่บดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวอักษร แต่บังสระอุ หรือ สระอู ของชื่อจังหวัดได้

<u>หมายเหตุ</u> ความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนนี้ ไม่รวมถึงความไม่สมบูรณ์ของป้ายทะเบียน กรอบป้ายและสภาพแวดล้อม รวมทั้งหัวตะปูและสิ่งสกปรกบนป้ายทะเบียนไม่บดบังลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สีตัวอักษรไม่ถลอกที่ตำแหน่งลักษณะเฉพาะของตัวอักษร, สภาพฝนและฝุ่นควันไม่เกินระดับที่เห็นเลขทะเบียนชัดเจน สีแผ่นป้ายและตัวอักษรไม่ซีดจาง กรอบป้ายบดบังสระอุหรือสระอูของชื่อจังหวัดได้แต่ไม่บดบังส่วนอื่นของตัวอักษร ทั้งนี้ลักษณะเด่นของตัวอักษรหมายถึงลักษณะที่ทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างตัวอักษรที่คล้ายกัน เช่น หางของ ป, ช, ส, ศ ทำให้เกิดความแตกต่างกับ บ, ข, ล, ค เป็นต้น

๒.๒.๕ LPR CAMERA ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้ง LPR CAMERA จำนวน ๑ ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ออกแบบมาสำหรับงานดูภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะ

๒) มีหลอดไฟอินฟราเรดติดตั้งมาพร้อมกับตัวอุปกรณ์เพื่อให้สามารถจับ

ภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แม้ในเวลากลางคืนหรือติดตั้งแยกจากตัวกล้อง

๓) มี Image Sensor Effective Pixels ไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ (H x V)

๔) มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๖๐ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๕) มีเลนส์ความยาวโฟกัสอย่างน้อยระหว่าง ๑๕-๕๐ มม. ที่ได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับระยะจับภาพแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์มาแล้วจากโรงงาน

๖) สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย ๒ แหล่ง

๗) ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๘) ชุดหุ้มกล้องออกแบบมาสำหรับใช้งานภายนอกอาคารโดยเฉพาะมีความแข็งแรงทนทานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๗ หรือ NEMA-๔X เป็นอย่างน้อย

๙) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐) ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน CE หรือ UL เป็นอย่างน้อย

๒.๓ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบ ที่สามารถตรวจสอบและนำรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าอาจมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดเข้าไปชั่งน้ำหนักที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ โดยใช้ป้าย Variable Message Sign (VMS)

๒.๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะของป้าย

๑. ต้องเป็นป้ายแสดงผลอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Full Color LED Display

๒. ในแต่ละกลุ่มหลอด (Pixel) ต้องประกอบด้วยหลอด LED ชนิดสีแดง (Red) ๑ หลอด, สีเขียว (Green) ๑ หลอด และสีฟ้า (Blue) ๑ หลอด และวัสดุที่ใช้ทำเลนส์ของหลอด LED ต้องเป็นชนิดที่ป้องกันแสงอัลตร้าไวโอเลต (UV Protection) ได้

๓. ระยะห่างระหว่างกลุ่มหลอด LED (Pixel Pitch) มีระยะห่างไม่เกิน ๑๐ มม. แบบจุดภาพเสมือนจริง (Real Pixel) หรือดีกว่า

๔. จอแสดงผลต้องถูกออกแบบเป็นโมดูล (Module) ที่สามารถถอดออกได้โดยปราศจากการเชื่อมต่อแบบเชื่อมประสานและเป็นชนิดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารและแต่ละโมดูลต้องทำงานอิสระต่อกัน กรณีโมดูลใดเสียหายโมดูลอื่นต้องสามารถแสดงข้อความหรือภาพได้เป็นปกติรองรับมุมมองในแนวนอน ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และในแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา จอแสดงผลต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐cd/m๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๕. หลอด LED ที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียสและต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน คุณภาพสูง ไม่น้อยกว่า NICHIA หรือ SHOWA DENKO หรือ OPTO หรือ SILAN หรือสูงกว่า

๖. ป้ายแสดงผลมีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๖,๙๔๔ พิกเซลต่อตารางเมตร

๗. โมดูลมีขนาดความยาวและความสูงไม่มากกว่า ๒๕๖ x ๒๕๖ มิลลิเมตร

๘. แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในแต่ละโมดูล (Module) จะต้องผ่านขบวนการเคลือบ เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และการผุกร่อนได้ ๑๐๐% เช่นการเคลือบแบบ Conformal Coating

๙. สามารถใช้งานที่อุณหภูมิโดยรอบป้ายระหว่าง ๐ ถึง +๖๕ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๑๐. สามารถแสดงผลได้ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพสัญลักษณ์

๑๑. สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ตามมาตรฐาน IP ๖๕ หรือดีกว่า

๒.๓.๒ คุณลักษณะเฉพาะของระบบควบคุมป้าย VMS

๑. สามารถทำงานได้จากระบบปฏิบัติการของ Windows โดยสามารถเลือกใช้รูปแบบตัวอักษรของ Microsoft Windows นำภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ หรือรูปภาพแบบ BMP, JPEG มาใช้ได้

๒. การสั่งบังคับข้อความหรือรูปภาพให้ปรากฏบนส่วนแสดงผลข้อมูลของป้าย ต้องสามารถบังคับควบคุมการทำงานของป้ายจากห้องควบคุม คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต และคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊คโดยระบบอินเตอร์เน็ตได้ตลอดเวลา โดยป้ายจะพร้อมทำงานและแสดงข้อความหรือรูปภาพ ซึ่งจะต้องปรากฏบนป้ายได้ทุกขณะภายในเวลา ๖๐ วินาที ในกรณีที่อินเตอร์เน็ตขัดข้องสามารถทำการเปิดใช้งานแบบ manual ได้ หรือปรับให้เป็นแบบ manual ได้ หรือสั่งให้ขึ้นข้อความประสาสัมพันธ์ต่างๆได้ โดยระบบต้องสามารถบังคับให้ไม่ขึ้นข้อความหยาบคาย

๓. สามารถตั้งเวลา และกำหนดตารางในการทำงานล่วงหน้าได้เองอัตโนมัติ (Time Table)

๔. โปรแกรมสามารถแสดงภาพ และปรับเปลี่ยนการแสดงภาพ Video Website ภาพกราฟิก ภาพนิ่ง ภาพเคลื่อนไหว หรือข้อความวิ่งในหน้าจอเดียวกัน

๒.๓.๓ คุณลักษณะเฉพาะของระบบเชื่อมต่อส่วนกลาง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบฯ และจัดทำระบบฯ ที่สามารถสั่งการป้าย VMS จากศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครได้

๒.๔ ระบบประมวลผล FOR LSWIM

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งงานระบบประมวลผล FOR LSWIM โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๒.๔.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงาน ในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Excelได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯ ต้องสามารถเก็บข้อมูลได้อย่างน้อย ๖ เดือน

๖) ระบบควบคุมต้องมีความสามารถในการจัดการด้านรักษาความปลอดภัยต้องสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

• การกำหนดสิทธิผู้เข้าในระบบ (User permissions) ในแต่ละผลัดได้

• การเพิ่ม-ลด ผู้ใช้งาน

• สามารถกำหนดให้มีสิทธิในการตั้งค่าอุปกรณ์เฉพาะได้ (Configuration)

• สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงรายงานในแต่ละผู้ใช้งานได้

๒.๔.๒ ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๒.๔.๓ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบฯ ให้สามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET และ NOTEBOOK โดยต้องเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ

๓.ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

๓.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๓.๑.๑ ระบบฐานข้อมูลส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลส่วนกลาง เพื่อควบคุมและรับรองการส่งข้อมูล (Database Management Server) จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ต่างๆ เข้ามาที่สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯต้องมีประสิทธิภาพรวดเร็วถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียวผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐานและรายงานในรูปแบบ Dashboard ได้

๓) ระบบฯต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และText ได้

๔) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๕) ระบบฯต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรองรับข้อมูลจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๗) สามารถแจ้งเตือนสถานะการทำงานของระบบจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๘) สามารถแจ้งเตือนการละเมิดของแต่ละสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK ได้

๓.๑.๒ งานเชื่อมต่อข้อมูลของระบบฯ กับฐานข้อมูลส่วนกลางผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบข้อมูลของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK กับศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลสำรองที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางกรุงเทพมหานครรวมทั้งต้องพัฒนาการเรียกดูภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรองรับการแสดงภาพแบบStreaming ได้

๓.๒ Temperature Control Cabinet มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ตู้อุปกรณ์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. x ๐.๔๐ ม. x ๑.๑๐ ม. (กว้าง x ลึก x สูง)

๓.๒.๒ สามารถป้องกันฝุ่นและป้องกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ได้เป็นอย่างดี

๓.๒.๓ เป็นตู้ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม

๓.๒.๔ สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กหรือติดตั้งบนฐานปูนได้เป็นอย่างดี

๓.๒.๕ ภายในตู้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

๓.๒.๖ มีรางไฟโดยมีเต้ารับ (outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวน์ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๓.๒.๗ Temperature Control Cabinet ต้องติดตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิ ประเภทติดตั้งกับตู้อุปกรณ์กลางแจ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ BTU และมีจอ LED แสดงสถานะอุณหภูมิภายใน

๓.๓ ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบฯ

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบระบบ จำนวน ๗ วัน หรือ ๑๐,๐๐๐ คัน พร้อมทั้งส่งผลการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๓.๔ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๓.๔.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๓.๔.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check

๓.๔.๓ ระบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check จะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านระบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ฯลฯ โดยเรียกดูย้อนหลังได้พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๓.๔.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๔.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๒.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๓.๒.๑ – ๓.๒.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๔. ผู้รับจ้างต้องทำงานก่อสร้างทาง สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check (ตามเอกสารแนบ ๑)

เอกสารแนบ ๑๑

ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม

ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๑. ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล

ผู้รับจ้างต้องออกแบบและติดตั้งระบบควบคุมการบริหารข้อมูล โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) ระบบฯ ต้องมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ถูกต้องและง่ายต่อการใช้งาน

๒) ระบบฯ ต้องสามารถแสดงผลของข้อมูลของงานระบบต่างๆ ให้อยู่ในหน้าจอเดียวกัน

๓) ระบบฯ ต้องสามารถจัดทำรายงานรวมอยู่ในหน้าจอเดียว ผู้ใช้สามารถสร้างรายงานทั้งแบบมาตรฐาน และรายงานเฉพาะกิจ (Ad Hoc Reports) ได้

๔) ระบบฯ ต้องสามารถสืบค้นและค้นคืนข้อมูล (Backup Restore) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จะต้องสามารถ export ข้อมูลอยู่ในรูปไฟล์ Access Excel และ Text ได้

๕) สามารถทำการสำรองข้อมูลได้ทุกเวลาตามความต้องการโดยไม่กระทบต่อการทำงานของระบบ

๖) ระบบฯ ต้องสามารถรายงานผลสถิติต่างๆ ได้

๒. ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม

ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบและจัดทำระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลและสถิติต่างๆ ที่ได้จากระบบรวม ให้อยู่หน้าจอเดียวกันและสามารถส่งข้อมูลผ่าน INTERNET หรือช่องทางอื่นๆ ไปแสดงผลทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ TABLET NOTEBOOK และต้องสามารถแสดงข้อมูล รายงานข้อมูลและจัดหาอุปกรณ์ในการแสดงผลการชั่งน้ำหนัก ให้กับผู้ปฏิบัติงานชั่งน้ำหนักได้ ทั้งที่สถานีฯและการปฏิบัติงานที่จุดตรวจภาคสนามพร้อมพิมพ์รายงานได้ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังนี้ เช่น น้ำหนักลงเพลา น้ำหนักรวม ความเร็วรถบรรทุก ป้ายทะเบียน ประเภทรถบรรทุกพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย และขนาดมิติของรถบรรทุก เป็นต้น

๓. งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสาร

ผู้รับจ้างต้องเชื่อมต่อระบบข้อมูลสื่อสารของระบบต่างๆ ในข้อกำหนดนี้ให้สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งส่งข้อมูลจาก อาคารศูนย์ควบคุมตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ จ.พระนครศรีอยุธยา มายังศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลางและระบบสำรองข้อมูลที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร รวมไปถึงต้องสามารถเรียกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้แสดงภาพแบบ Streaming ไม่น้อยกว่า ๒๔ กล้อง

๔. ระบบบริหารกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ผู้รับจ้างต้องออกแบบระบบบริหารกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบต่างๆ ให้สามารถแสดงผลรวมกันได้ โดยผ่าน ระบบ VDO wall

๑. ระบบ VDO Wall ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) เป็นจอรับสัญญาณภาพชนิด LED Monitor ขนาดของจอภาพ ๔๖ นิ้ว วัดตามแนวเส้นทแยงมุม จำนวน ๔ จอ ระยะขอบจอไม่มากกว่า ๓.๕ มม.

๒) ความละเอียดของการแสดงผล (Resolution) ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ x ๑,๐๘๐ จุด

๓) ความสว่างของจอภาพ (Brightness) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ nit

๔) อัตราความคมชัดของภาพ (Dynamic Contrast Ratio) ๑๐,๐๐๐:๑ หรือดีกว่า

๕) ความเร็วในการตอบสนองภาพ (Response Time) ๘ msec หรือดีกว่า

๖) ช่องต่อสัญญาณเข้า PC Input ไม่น้อยกว่า ๑ ช่องสัญญาณ หรือดีกว่า
๗) ช่องต่อสัญญาณเข้า Video Input ไม่น้อยกว่า ๑ ช่องสัญญาณ หรือดีกว่า
๘) ช่องต่อสัญญาณเข้า Audio Input ไม่น้อยกว่า ๑ ช่องสัญญาณ หรือดีกว่า
๙) มีช่องต่อสัญญาณ RS-๒๓๒C และ RJ-๔๕
๑๐) สามารถใช้งานได้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ ๑๐๐ – ๒๔๐VAC, ๕๐/๖๐Hz

๒. NETWORK VIDEO RECORDER ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑) มีลักษณะการทำงานแบบ Client – Server Architecture และทำงานบนระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows (Windows Based) ได้
๒) รองรับการบีบอัดภาพตามมาตรฐาน H.๒๖๔, H.๒๖๕, MPEG๔ และ Motion JPEG ได้เป็นอย่างน้อย
๓) สามารถทำการบันทึกภาพ เล่นกลับ ดูภาพสด ค้นหาเหตุการณ์ และการปรับตั้งค่าของระบบได้ในเวลาเดียวกัน
๔) รองรับการทำงานตามมาตรฐาน ONVIF
๕) สามารถทำการค้นหา (Search) การเคลื่อนไหว (Motion Detection) ในภาพที่บันทึกไว้แล้วได้
๖) รองรับการบันทึกภาพด้วย Motion Detection
๗) รองรับการเข้าสู่ระบบด้วย User Name และ Password
๘) รองรับการปรับตั้งค่าของกล้องเป็นกลุ่ม ๆ ได้ (Camera Group) ในเวลาเดียวกัน
๙) สามารถสร้างแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ x ๖ ช่องแสดงภาพ
๑๐) ระบบจะทำการจัดเก็บ Log File เพื่อบันทึกการทำงานของผู้ใช้งานทุกคน และการทำงานที่เกิดขึ้นจากตัวระบบเอง
๑๑) มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๒TB
๑๒) ระบบบันทึกภาพต้องมีช่องเสียบ Ethernet RJ ๔๕ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐๐/๑๐๐๐ mbps หรือ Gigabit
๑๓) มีช่องเสียบ USB ๒.๐ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง
๑๔) ระบบบันทึกภาพได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย
๑๕) สามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิ -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

๕. ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหาเครือข่ายสื่อสารข้อมูล เพื่อให้บริการส่งข้อมูลสำหรับระบบต่างๆ ในช่วงระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และหลังจากส่งมอบงานงวดสุดท้ายไปอีก ๒๔ เดือน ซึ่งประกอบไปด้วย ให้บริการวงจรเครือข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน ๑๑ วงจร

๖. ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะพระนครศรีอยุธยา (ระบบข้อมูลรวมฯ) โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๖.๑ ระบบสามารถแลกเปลี่ยนชุดข้อมูลให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ GPS โดยรถบรรทุกที่ปรากฏในระบบ GPS เมื่อผ่านระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะต้องส่งข้อมูลมายังระบบ GPS แสดงข้อมูลต่างๆ ลงบนแผนที่โดยสามารถแสดงข้อมูลเป็นอย่างน้อย ดังนี้

๑) ทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านแต่ละระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๒) ประเภทรถของรถบรรทุก

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรวมของรถบรรทุก พร้อมระบุได้ถึงการบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตามที่ระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะตรวจสอบได้

๔) ตำแหน่งสถานีฯ และตำแหน่งระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรุงเทพมหานคร

๕) สามารถแสดงเวลา วัน เดือน และปี ที่ผ่านระบบฯ ได้

๖.๒ สามารถเรียกใช้ข้อมูลตำแหน่งรถจากระบบ GPS เพื่อส่งลิงค์ข้อมูลตำแหน่งรถไปแสดงผลในแต่ละระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะได้

๖.๓ ระบบควบคุมน้ำหนักยานพานหนะจะต้องเปิดช่องทางให้ระบบ GPS สามารถเข้าไปเรียกใช้ข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ภาพถ่ายทะเบียนรถบรรทุกที่ผ่านแต่ละระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยเรียกดูย้อนหลังได้ พร้อมจัดเก็บข้อมูลได้ โดยสามารถดูและนำข้อมูลออกมาในรูปแบบ PDF และ Excel ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๖.๔ ต้องมีการแสดงผลหน้าสรุปข้อมูลในรูปแบบ dashboard ถึงรถบรรทุกที่มี GPS ที่คาดว่ามีน้ำหนักเกินได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๖.๕ ระบบฯ ต้องมีการจำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามระดับตำแหน่งของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๖.๖ ต้องแสดงระบบฯ ตามข้อ ๖.๑ - ๖.๕ ผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

๗. งานทดสอบระบบฯ ทั้งหมด

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการทดสอบระบบฯ ทั้งหมดพร้อมกันที่มีอยู่ภายในโครงการฯ ให้ได้ตามข้อกำหนดอย่างน้อย ๓ วัน พร้อมรายงานและสรุปผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

เอกสารแนบ ๑๒

งานครุภัณฑ์

<u>งานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</u>

๑. เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด ๓ kVA

คุณลักษณะพื้นฐาน

๑.๑ มีกำลังไฟฟ้าขาออก (Output) ไม่น้อยกว่า ๓ kVA (๒,๑๐๐ Watts)
๑.๒ มีช่วงแรงดันไฟฟ้า Input (VAC) ไม่น้อยกว่า ๒๒๐+/-๒๕%
๑.๓ มีช่วงแรงดันไฟฟ้า Output (VAC) ไม่มากกว่า ๒๒๐+/-๕%
๑.๔ สามารถสำรองไฟฟ้าที่ Full Load ได้ไม่น้อยกว่า ๕ นาที

<u>ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ</u>

๑. โทรทัศน์ LED แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๑.๑ ระดับความละเอียด เป็นความละเอียดของจอภาพ (Resolution) (พิกเซล)
๑.๒ ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดจอภาพ ๕๕ (นิ้ว)
๑.๓ แสดงภาพด้วยหลอดไฟแบ็คไลท์ LED TV
๑.๔ สามารถเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตได้ (Smart TV)
๑.๕ เป็นระบบปฏิบัติการ Android Tizen VIDAA U webOS หรืออื่น ๆ
๑.๖ ช่องต่อ HDMI ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง เพื่อการเชื่อมต่อสัญญาณภาพและเสียง
๑.๗ ช่องต่อ USB ไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง รองรับไฟล์ภาพ เพลง และภาพยนตร์
๑.๘ มีตัวรับสัญญาณดิจิตอล (Digital) ในตัว

๒. ตู้เย็น ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๒.๑ ขนาดที่กำหนดเป็นความจุภายในขั้นต่ำ
๒.๒ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙ คิวบิกฟุต เป็นรุ่นที่ได้รับฉลากประสิทธิภาพ เบอร์ ๕ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒.๓ การจัดซื้อตู้เย็นขนาดอื่นให้พิจารณาถึงการประหยัดพลังงานไฟฟ้าด้วย นอกเหนือจากการพิจารณาด้านราคา

<u>งานครุภัณฑ์สำนักงาน</u> โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้ หรือดีกว่า

๑. โต๊ะคอมพิวเตอร์

ขนาดวัสดุ

- ขนาด ๑๔๒ x ๕๐ ซม.
- ความสูง ๗๕ ซม.
- รองรับน้ำหนักสูงสุด ๕๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- มีช่องร้อยสายไฟทางด้านหลัง ช่วยเก็บสายไฟให้เป็นระเบียบและใช้ได้สะดวก

- ประกอบขาโต๊ะไว้ฝั่งซ้ายหรือขวาก็ได้ ตามความชอบหรือตามขนาดพื้นที่
- พร้อมตัวล็อคป้องกันลิ้นชักเลื่อนหลุดจากราง
- โต๊ะยาว นั่งทำงานสองคนได้สบาย
- วางโต๊ะไว้กลางห้องได้ไม่ต้องซ่อนแผ่นหลัง เพราะด้านหลังเป็นวัสดุปิดผิว
- โต๊ะวางตู้ลิ้นชักรุ่น MICKE/มิคเก้ มีความสูงเท่ากัน สามารถนำวางต่อกัน เพื่อให้ได้โต๊ะทำงานขนาดใหญ่ขึ้น

๒. โต๊ะทำงาน ๑

ขนาดวัสดุ

- ขนาด ๑๐๕ x ๕๐ ซม.
- ความสูง ๗๕ ซม.
- รองรับน้ำหนักสูงสุด ๕๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- มีช่องร้อยสายไฟทางด้านหลัง ช่วยเก็บสายไฟให้เป็นระเบียบและใช้ได้สะดวก
- ประกอบขาโต๊ะไว้ฝั่งซ้ายหรือขวาก็ได้ ตามความชอบหรือตามขนาดพื้นที่
- มีช่องระบายความร้อนด้านหลัง ช่วยระบายความร้อนของคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์อิเลคทรอนิกส์ต่าง ๆ
- พร้อมตัวล็อคป้องกันลิ้นชักเลื่อนหลุดจากราง
- วางโต๊ะไว้กลางห้องได้ไม่ต้องซ่อนแผ่นหลัง เพราะด้านหลังเป็นวัสดุปิดผิว
- โต๊ะวางตู้ลิ้นชักรุ่น MICKE/มิคเก้ มีความสูงเท่ากัน สามารถนำวางต่อกัน เพื่อให้ได้โต๊ะทำงานขนาดใหญ่ขึ้น
- ปรับความสูงของชั้น เพื่อปรับเปลี่ยนขนาดที่เก็บได้ ให้พอดีกับขนาดของใช้

๓. โต๊ะทำงาน ๒

ขนาดวัสดุ

- ขนาด ๑๔๐ x ๖๕ ซม.
- ความสูง ๗๓ ซม.
- รองรับน้ำหนักสูงสุด ๕๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- มีช่องร้อยสายไฟทางด้านหลัง ช่วยเก็บสายไฟให้เป็นระเบียบและใช้ได้สะดวก
- วางโต๊ะไว้กลางห้องได้ไม่ต้องซ่อนแผ่นหลัง เพราะด้านหลังเป็นวัสดุปิดผิว
- ประกอบที่เก็บของไว้ฝั่งซ้ายหรือขวาก็ได้ ตามความชอบหรือตามขนาดพื้นที่

๔. โต๊ะประชุม ๒

ขนาดวัสดุ

- ความยาว ๒๘๐ ซม.
- ความกว้าง ๑๔๐ ซม.
- ความสูง ๗๓ ซม.
- รองรับน้ำหนักได้สูงสุด ๑๐๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- รับประกันนาน ๑๐ ปี อ่านเงื่อนไขการรับประกันได้ ในโบวชัวร์รับประกันสินค้า
- ท็อปปิดผิวด้วยไม้วีเนียร์ ทนทาน ไม่เป็นคราบง่าย ทำความสะอาดง่าย
- มีช่องร้อยสายไฟในตัว เก็บสายไฟได้เป็นระเบียบ แลสะดวกเมื่อต้องการใช้

๕. เก้าอี้คอมพิวเตอร์

ขนาดวัสดุ

- ความกว้าง ๕๙ ซม.
- ความลึก ๖๕ ซม.
- ความกว้างที่นั่ง ๔๙ ซม.
- ความลึกที่นั่ง ๔๒ ซม.
- ความสูงที่นั่ง ๓๘ ซม.
- ปรับได้สูงสุด ๑๐๘ ซม./ ๕๐ ซม. ผ่านทดสอบน้ำหนัก ๑๑๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ปรับความยืดหยุ่นของพนักพิงให้เหมาะกับการเคลื่อนไหวและน้ำหนักตัวของคุณได้
- ปรับความสูงของที่นั่งได้ เพื่อให้นั่งสบายที่สุด
- มีระบบล็อคล้อเพื่อความปลอดภัย ล้อจะเลื่อนได้ เมื่อมีคนนั่งหรือมีน้ำหนักกดลงบนเก้าอี้เท่านั้น

๖. เก้าอี้ทำงาน

ขนาดวัสดุ

- ความลึก ๖๕ ซม.
- ความกว้างที่นั่ง ๕๒ ซม.
- ความลึกที่นั่ง ๔๕ ซม.
- ปรับได้สูงสุด ๑๒๓ ซม./ ๕๘ ซม. ผ่านน้ำหนักทดสอบ ๑๑๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ปรับความยืดหยุ่นของพนักพิงให้เหมาะกับการเคลื่อนไหวและน้ำหนักตัวของคุณได้
- ออกแบบพนักพิงให้รับกับบั้นเอว ช่วยให้นั่งได้สบายขึ้น
- ปรับความสูงของที่นั่งได้ เพื่อให้นั่งสบายที่สุด
- มีระบบล็อคล้อเพื่อความปลอดภัย ล้อจะเลื่อนได้ เมื่อมีคนนั่งหรือมีน้ำหนักกดลงบนเก้าอี้เท่านั้น

๗. ตู้เก็บเอกสาร

ขนาดวัสดุ

- ความกว้าง ๘๐ ซม.
- ความลึก ๔๕ ซม.
- ความสูง ๑๒๐ ซม.
- รับน้ำหนักสูงสุด/ชั้น ๓๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- รับประกันนาน ๑๐ ปี อ่านเงื่อนไขการรับประกันได้ ในโบวชัวร์รับประกันสินค้า
- แผ่นหลังตู้เคลือบปิดเพื่อความสวยงาม จัดวางกลางห้องได้โดยไม่ต้องซ่อนแผ่นหลัง
- ลิ้นชักพร้อมชะลอการกระแทก ช่วยให้ปิดลิ้นชักให้เบาและเงียบ
- หลังชั้นวางมีพื้นที่เหลือ เพื่อความสะดวกในการเก็บรวม และโยงสายไฟออกทางรูหลังตู้
- ชั้นวางของแบบปรับได้ ปรับพื้นที่จัดวางได้ตามต้องการ
- พร้อมตะขอแขวนไว้แขวนสิ่งของต่าง ๆ เช่น กระเป๋า ฯลฯ ใช้ได้แม้มีตู้ต่อด้านบน
- ใช้ตู้ต่อเสริมในแนวตั้งเพื่อใช้พื้นที่วางบนฝาพนังให้เกิดประโยชน์สูงสุด ไม่เปลืองที่บนพื้น

๘. เก้าอี้ประธาน

ขนาดวัสดุ

- ความกว้าง ๖๒ ซม.
- ความลึก ๖๐ ซม.
- สูงอย่างน้อย ๑๒๙ ซม.
- ความกว้างที่นั่ง ๕๓ ซม.
- ความลึกที่นั่ง ๔๗ ซม.
- ความสูงที่นั่ง ๔๘ ซม.
- ปรับได้สูงสุด ๑๔๐ ซม./ ๕๗ ซม. ผ่านน้ำหนักทดสอบ ๑๑๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- รับประกันนาน ๑๐ ปี อ่านเงื่อนไขการรับประกันได้ ในโบวชัวร์รับประกันสินค้า
- พนักพิงปรับเอนได้หลายระดับ ล็อกค้างไว้ได้เมื่อปรับได้ระดับที่ต้องการแล้ว
- มีระบบล็อกล้อเพื่อความปลอดภัย ล้อจะเลื่อนได้ เมื่อมีคนนั่งหรือมีน้ำหนักกดลงบนเก้าอี้เท่านั้น
- ปรับความสูงของที่นั่งได้เพื่อให้นั่งได้สบายที่สุด
- ออกแบบพนักพิงให้รับกับบั้นเอว ช่วยให้นั่งได้สบายขึ้น
- โครงสร้างตาข่ายโลหะของพนักพิง เพื่อการระบายอากาศที่ดีบริเวณแผ่นหลัง เมื่อต้องนั่งเป็นเวลานาน

๙. เก้าอี้ประชุม

ขนาดวัสดุ

- ความกว้าง ๗๐ ซม.
- ความลึก ๗๐ ซม.
- ความกว้างที่นั่ง ๔๔ ซม.
- ความลึกที่นั่ง ๔๔ ซม.
- ความสูงที่นั่ง ๔๑ ซม.
- ปรับได้สูงสุด ๑๐๖ ซม./ ๕๒ ซม. ผ่านน้ำหนักทดสอบ ๑๑๐ กก.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ปรับความสูงของที่นั่งได้ เพื่อให้นั่งสบายที่สุด
- มีระบบล็อกล้อเพื่อความปลอดภัย ล้อจะเลื่อนได้ เมื่อมีคนนั่งหรือมีน้ำหนักกดลงบนเก้าอี้เท่านั้น
- ล้อหุ้มยาง เรียบลื่นไม่สะดุดบนพื้นทุกประเภท
- ทำความสะอาดง่ายโดยการถอดปลอกไปซักได้

๑๐. ชั้นวางของ

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ปิดผิวทุกด้านเพื่อความสวยงาม ใช้วางเป็นฉากกั้นห้องได้
- ใช้กล่องหรือลิ้นชักติดเพิ่มเข้ากับชั้นวางของรุ่น KALLAX/ดอลแล็กซ์ เพื่อให้ตรงกับความใช้งาน

๑๑. โต๊ะ+เก้าอี้ รับประธานอาหาร

ขนาดวัสดุ

ขนาดโต๊ะยาว ๒๐/๗๗/๑๓๓ ซม. กว้าง ๖๒ ซม. สูง ๗๑ ซม.
ขนาดเก้าอี้ ๔๕ ซม./ ลึก ๕๘ ซม./ สูง ๘๗ ซม./ ที่นั่งกว้าง ๔๐ ซม./ ลึก ๔๑ ซม./ สูง ๔๔ ซม.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- พื้นโต๊ะพับเก็บได้ ๒ ชิ้น ให้คุณปรับขนาดโต๊ะได้ตามต้องการ
- เก้าอี้พับเก็บได้สะดวก เหมาะใช้เป็นเก้าอี้เสริมที่โต๊ะอาหาร
- ตกแต่งด้วยหมอนอิงหรือเบาะนั่งในแบบที่ชอบ นอกจากเพิ่มความนุ่มสบายแล้วยังเพิ่มลูกเล่นให้ดูมีสไตล์ยิ่งขึ้น

๑๒. ตู้รองเท้า

ขนาดวัสดุ

- ความกว้าง ๑๐๗ ซม.
- ความลึก ๒๒ ซม.
- ความสูง ๘๕ ซม.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- เก็บรองเท้าให้เป็นระเบียบและประหยัดพื้นที่จัดวาง
- ระบายอากาศได้ดี และรองเท้าไม่เบียดกันเกินไป ช่วยให้รองเท้าดูใหม่นานขึ้น
- มีเฉพาะขาตู้ด้านหน้า เพื่อให้ยึดตู้เย็นปิดผนังเหนือบัวพื้นที่ได้

๑๓. ตู้ทำน้ำเย็นและน้ำร้อน แบบตั้งพื้น (ซ่อนถัง)

ขนาดวัสดุ

- ขนาด ๓๔.๒ x ๓๑.๘ x ๑๐๓.๔ ซม.
- น้ำหนัก ๒๐ กก.

๑๔. เตียงพร้อมเครื่องนอนครบชุด

ขนาดวัสดุ

- ความยาว ๒๑๑ ซม.
- ความกว้าง ๑๐๔ ซม.
- ความสูงปลายเตียง ๑๑๒ ซม.
- ความยาวที่นอน ๒๐๐ ซม.
- ความกว้างที่นอน ๙๐ ซม.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ผลิตจากไม้จริง วัสดุธรรมชาติที่อบอุ่นและทนทานต่อการใช้งาน
- ข้างเตียงปรับความสูงได้ ใช้ได้กันที่นอนที่มีความหนาต่างกัน

๑๕. ตู้เสื้อผ้า

ขนาดวัสดุ

- ขนาด ๑๑๘ x ๖๑ x ๒๐๒ ซม.

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ประตูบานเลื่อน ไม่กินพื้นที่ในการเปิด
- ลิ้นชักพร้อมกุญแจล็อค สำหรับเอกสารหรือข้อมูลความลับ
- ลิ้นชักเรียบลื่นไม่สะดุด พร้อมตัวล็อกกันลิ้นชักหล่นเมื่อดึงออกจนสุด
- ใช้คู่กับกล่องผ้ารุ่น สกุบบ์ (ชุด ๖ ชิ้น) ช่วยเก็บของใช้ในตู้และลิ้นชักให้เป็นระเบียบ

๑๖. ถังขยะพร้อมล้อเข็น ๑๒๐ ลิตร

ขนาดวัสดุ

- ขนาด ๔๔ x ๕๓ x ๘๙

รายละเอียดดังต่อไปนี้

- เหมาะสำหรับใช้งานทั้งนอกอาคารและในอาคาร
- มีช่องสำหรับทิ้ง สะดวกสำหรับทิ้งแก้วจำนวน ๑ ใบ
- มีล้อเข็น สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- ฝาปิดสนิทกันกลิ่นและสัตว์รบกวนได้อย่างดี
- คงทนต่อรังสีอุลตร้าไวโอเลท ทนต่อกรดต่าง ๆ
- แข็งแรงต่อแรงกระแทกอายุการใช้งาน

<u>เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Portable Scale)</u>

เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Portable Scale) ขนาดพิกัด ๑๕ ตัน

๑. ลักษณะทั่วไป (General)

๑.๑ เป็นเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์บรรทุกและรถยนต์ทั่วไป ทั้งแบบยางเดี่ยว และยางคู่ ทีละเพลา สามารถเคลื่อนที่ได้สะดวกทำด้วยโลหะไม่เกิดสนิม มีความคงทนแข็งแรง

๑.๒ ระบบการชั่งเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใช้กับไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ V ๕๐ HZ หรือไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ V จากที่จุดบุหรี่ในรถยนต์และไฟฟ้าจากระบบแบตเตอรี่ภายในเครื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ในกรณีไม่สามารถหาแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอกได้

๑.๓ มีการป้องกันความเสียหาย กรณีเกิดความเสียหายจากการเบรกอย่างแรงของรถขณะขึ้นชั่ง

๑.๔ เครื่องชั่งน้ำหนักแบบคลื่อนที่ ๑ เครื่อง เป็นเครื่องชั่งที่ใช้สายสัญญาณในการเชื่อมต่อกัน ประกอบด้วยแผ่นชั่งน้ำหนัก จำนวน ๒ แผ่น เครื่องอ่านค่าน้ำหนักพร้อมเครื่องพิมพ์ ๑ เครื่อง และแผ่น Dummy Weighpad จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แผ่น

๑.๕ สามารถปรับค่าเป็นศูนย์ได้โดยอัตโนมัติ

๑.๖ สามารถชั่งน้ำหนักได้ขณะรถอยู่กับที่ (Static Weighing)

๑.๗ มี Battery พร้อมเครื่อง Charge ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ๑ ชุด

๑.๘ อุปกรณ์เครื่องชั่งน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ มีน้ำหนักของอุปกรณ์แต่ละชิ้นไม่เกิน ๒๐ กิโลกรัม เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๒. แผ่นเครื่องชั่งน้ำหนัก (Weigh Pad)

๒.๑ เครื่องชั่งน้ำหนักแต่ละเครื่องประกอบด้วยแผ่นเครื่องชั่ง ๒ แผ่น เพื่อให้สามารถชั่งน้ำหนักครั้งละ ๑ เพลาได้

๒.๒ แผ่นชั่งแต่ละแผ่นสามารถชั่งน้ำหนักสูงสุด (Max Weighing Capacity) ไม่น้อยกว่าแผ่นละ ๑๕,๐๐๐ กก. โดยเครื่องชั่ง ๑ ชุด สามารถชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กก. ต่อ ๑ เพลา

๒.๓ มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๐ กก. เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๒.๔ มีความหนาไม่เกิน ๒๐ มม. เพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถขับขึ้นชั่งได้สะดวก

๒.๕ ต้องมีจอแสดงผลค่าน้ำหนักที่แผ่นชั่ง เพื่อให้สามารถอ่านค่าน้ำหนักและใช้งานได้อย่างอิสระ แม้ไม่เชื่อมต่อกับเครื่องประมวลผล หรือในกรณีที่เครื่องประมวลผลเกิดความเสียหาย

๒.๖ สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง ต่อการชาร์จไฟหนึ่งครั้ง

๒.๗ มีความคลาดเคลื่อน (Accuracy) ในการอ่านค่าน้ำหนักไม่เกิน +/-๑% ในขณะชั่งรถหยุดนิ่งตามมาตรฐานสากล OIML No.๗๖ Class ๔ หรือ NIST Handbook ๔๔

๒.๘ แผ่นชั่งน้ำหนักต้องได้รับการออกแบบ ทำการผลิตและทดสอบความเที่ยงตรงตามมาตรฐาน OIML No. ๗๖ Class ๔ หรือ NIST Handbook ๔๔ โดยได้รับการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบระหว่างประเทศ ที่ได้รับมาตรฐานและความเชื่อถือโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารการทดสอบจากหน่วยงานดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๙ ต้องกันน้ำ กันฝุ่น และทนทานต่อความชื้นสัมพัทธ์ได้ ๙๕% หรือดีกว่า หรือตามมาตรฐาน IP๖๕ หรือดีกว่า

๒.๑๐ สามารถใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิ ๐°C ถึง ๖๐°C หรือดีกว่า โดยแผ่นชั่งน้ำหนักจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิสูงกว่าช่วงที่กำหนด เพื่อป้องกันการเสียหายของวงจรไฟฟ้า

๒.๑๑ มีขนาดกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ มม. x ๖๐๐ มม. ซึ่งสามารถชั่งล้อรถบรรทุกยางคู่ได้ทั้งหมด โดยไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดเหลือมล้ำออกมา

๒.๑๒ สามารถทนแรงกดทับของล้อรถที่หนักเกินกว่าความสามารถในการชั่งน้ำหนักสูงสุด (Safe Overload) ไม่น้อยกว่า ๑๒๐%

๒.๑๓ มีกล่องอลูมิเนียม สำหรับใส่แผ่นชั่งน้ำหนักจำนวน ๒ กล่อง ต่อเครื่องชั่ง ๑ เครื่อง สามารถกันน้ำ และกันฝุ่นได้ (โดยกล่อง ๑ กล่อง สามารถใส่แผ่นชั่งน้ำหนักได้ ๑ แผ่น)

๒.๑๔ มีแบตเตอรี่ที่สามารถชาร์จไฟได้

๒.๑๕ มีแผ่นปรับระดับ (Dummy Weighpad) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตมี มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๘๐ เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดความยาว ของแผ่นเครื่องชั่งน้ำหนัก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แผ่น ต่อเครื่องชั่ง ๑ เครื่อง มีความแข็งแรง น้ำหนักเบา และสามารถม้วนเก็บเคลื่อนย้ายได้ง่าย เพื่อให้ล้อรถวิ่งผ่านแผ่นชั่งอย่างราบเรียบ และปรับระดับเพลาคู่ของยานพาหนะ (กรณีรถมีมากกว่า ๑ เพลา) ให้อยู่ในระดับเดียวกันขณะที่ทำการชั่ง

๓. เครื่องอ่านค่าน้ำหนัก และเครื่องพิมพ์ค่าน้ำหนัก (Processing Unit and Printer)

๓.๑ มีเครื่องอ่านค่าน้ำหนักพร้อมเครื่องพิมพ์ค่าน้ำหนัก สามารถรับข้อมูลจากแผ่นชั่งน้ำหนักผ่านทางสายสัญญาณในรัศมีไม่ต่ำกว่า ๑๐ เมตร

๓.๒ เครื่องอ่านค่าน้ำหนักและเครื่องพิมพ์เป็นแบบกระเป๋าหิ้ว หรือแบบหิ้วถือได้ง่าย พร้อมกล่องหรือกระเป๋า (Carrying Case) จอภาพอ่านค่าน้ำหนักตัวเลขเป็นระบบดิจิตอลไม่น้อยกว่า ๕ หลัก อ่านละเอียดได้ไม่เกิน ๕๐ กก. สามารถพิมพ์ค่าน้ำหนักและรายละเอียดได้ดังนี้

๓.๒.๑ ชื่อหน่วยงาน

๓.๒.๒ เลขลำดับที่

๓.๒.๓ วัน เดือน ปี และเวลาที่ทำการชั่ง

๓.๒.๔ น้ำหนักลงเพลาที่ ๑,๒,๓,๔,๕,๖ และน้ำหนักรวมทั้งหมด

๓.๒.๕ สามารถพิมพ์ตั๋วชั่งได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๓.๓ ทนทานต่อความชื้นสัมพัทธ์ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% หรือมาตรฐาน IP๕๔ หรือดีกว่า

๓.๔ สามารถใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิ ๐°C ถึง ๔๕°C หรือดีกว่า

๓.๕ ใช้กับไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ V ๕๐ HZ, ไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ VDC จากที่จุดบุหรี่ในรถยนต์ และไฟฟ้าจากระบบแบตตอรี่ภายในเครื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ในกรณีไม่สามารถหาแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอกได้

๓.๖ เครื่องอ่านค่าน้ำหนักต้องสามารถบันทึกข้อมูลการชั่งได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน สามารถ Upload ข้อมูลไปยังเครื่องคอมพิวเตอร์ของส่วนกลางและนำข้อมูลไปใช้วิเคราะห์ได้

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบโปรแกรม (Software) เพื่อใช้ในการเชื่อมต่อระหว่างเครื่องอ่านค่าน้ำหนักกับเครื่องคอมพิวเตอร์

๔. เงื่อนไขอื่น ๆ (Others)

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายละเอียดและ Catalogue ของเครื่องชั่งน้ำหนักรุ่นที่เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๒ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ (Brand New) เป็นรุ่นล่าสุด (Latest Model) และผลิตตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานครบถ้วน

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารแสดงการเป็นผู้แทนจำหน่าย และบริการหลังการขายจากบริษัทผู้ผลิต เพื่อสะดวกในการตรวจซ่อมและบริการหลังการขาย (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายชื่อหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่น่าเชื่อถือ ที่ใช้เครื่องชั่งน้ำหนักชนิดเดียวกันนี้ ในประเทศหรือต่างประเทศ และใช้เครื่องชั่งน้ำหนักในวัตถุประสงค์การตรวจจับค่าน้ำหนักเกิน (Law Enforcement) เพื่อเป็นข้อมูลในการประกอบการพิจารณา (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงเอกสารยืนยันความเที่ยงตรงของแผ่นชั่งน้ำหนักดังนี้

๔.๕.๑ รายงานการทดสอบความเที่ยงตรงของแผ่นชั่งน้ำหนัก (Weighing Pad) โดยระบุการทดสอบค่าน้ำหนักทุกๆ ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ตั้งแต่ค่าน้ำหนัก ๐ - ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม จากบริษัทผู้ผลิต (Factory Calibration Certificate) โดยระบุหมายเลข (Serial Number) ของแผ่นชั่งนั้นๆ (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๕.๒ เอกสารรับรองความเที่ยงตรงจากสำนักงานชั่งตวงวัด กระทรวงพาณิชย์ (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันการชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นโดยมิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในระหว่างการรับประกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้เสร็จสามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๑๔ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากไม่เสร็จตามเวลาที่กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสียค่าปรับรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาต่อหน่วยตามวงเงินงบประมาณหรือนำเครื่องชั่งที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ามาใช้งานทดแทนจนกว่าจะซ่อมเสร็จ

๔.๗ เมื่อครบระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องทำการ Calibration เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่อีก ๑ ครั้ง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบเครื่องชั่งน้ำหนักพร้อมอุปกรณ์อย่างครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ทันที โดยคณะกรรมการตรวจรับ มีสิทธิ์ที่จะนำเครื่องชั่งไปทดสอบ ณ สถานที่ ตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจมีทั้งหมด

๕. การแนะนำการใช้งานและหนังสือคู่มือ (Training & Manuals)

๕.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานภาษาไทย และภาษาอังกฤษ อย่างละ ๑ เล่ม/เครื่อง

๕.๒ แผ่นซีดีหรือ DVD การใช้งานเครื่องชั่งน้ำหนัก ๑ แผ่น/เครื่อง หรือ USB Flash drive ๑ อัน/เครื่อง

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจัดให้มีการแนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง จนสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอทั้งหมด

เอกสารแนบ ๑๓

รายการระบบและอุปกรณ์ที่ต้องเสนอ ในการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

๑.สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

ทล.๓๐๙ ตอน วังน้อย – บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา

๑.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๑.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM

- HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)
- HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check
- HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check

๑.๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๑.๑.๓ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER

๑.๑.๔ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๑.๒ ๓D Truck Dimension Measurement

๑.๒.๑ ๓D Laser Scanner

๑.๒.๒ ๓D Truck Dimension Controller

๑.๒.๓ ๓D Truck Dimension Management System

๑.๓ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

๑.๓.๑ ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด ๑.๙๐ X ๓.๒๐ ม.

๑.๓.๓ ระบบควบคุมป้าย VMS

๑.๔ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

๑.๔.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๑.๔.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๑.๔.๓ Temperature Control Cabinet

๒ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

ทล.๓๔๑๒ ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

๒.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๒.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM

- HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)
- HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check
- HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check

๒.๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๒.๑.๓ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER

๒.๑.๔ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๒.๒ ๓D Truck Dimension Measurement

๒.๒.๑ ๓D Laser Scanner

๒.๒.๒ ๓D Truck Dimension Controller

๒.๒.๓ ๓D Truck Dimension Management System

๒.๓ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

๒.๓.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๒.๓.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๒.๓.๓ Temperature Control Cabinet

๓ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

๓.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๓.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM

- HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)
- HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check
- HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check

๓.๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๓.๑.๓ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER

๓.๑.๔ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๓.๒ ๓D Truck Dimension Measurement

๓.๒.๑ ๓D Laser Scanner

๓.๒.๒ ๓D Truck Dimension Controller

๓.๒.๓ ๓D Truck Dimension Management System

๓.๓ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๓.๓.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM

- LSWIM SORTING SYSTEM
- LSWIM ELECTRONICS
- LSWIM CONTROL SYSTEM

๓.๓.๒ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER
- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๓.๓.๓ ระบบประมวลผล FOR LSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๓.๔ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

๓.๔.๑ ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด ๑.๙๐ X ๓.๒๐ ม. FOR HSWIM

๓.๔.๒ ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด ๑.๒๕ X ๓.๒๐ ม. FOR LSWIM

๓.๔.๕ ระบบควบคุมป้าย VMS

๓.๕ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

๓.๕.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล

๓.๕.๒ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม

๓.๕.๓ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๓.๕.๔ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๓.๕.๕ Temperature Control Cabinet

๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

ทล.๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

๔.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๔.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM

- HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)
- HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check
- HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check

๔.๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๔.๑.๓ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER

๔.๑.๔ ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๔.๒ ๓D Truck Dimension Measurement

๔.๒.๑ ๓D Laser Scanner

๔.๒.๒ ๓D Truck Dimension Controller

๔.๒.๓ ๓D Truck Dimension Management System

๔.๓ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

๔.๓.๑ ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด ๑.๙๐ X ๓.๒๐ ม.

๔.๓.๓ ระบบควบคุมป้าย VMS

๔.๔ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

๔.๔.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๔.๔.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๔.๔.๓ Temperature Control Cabinet

๕ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

ทล.๓๔๕๔ ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

๕.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๕.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM

- HSWIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (๓ set/lane)
- HSWIM ELECTRONICS FOR Spot Check
- HSWIM CONTROL SYSTEM FOR Spot Check

๕.๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๕.๑.๒ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR HSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER

๕.๑.๓ ระบบประมวลผล FOR HSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๕.๒ ๓D Truck Dimension Measurement

๕.๒.๑ ๓D Laser Scanner

๕.๒.๒ ๓D Truck Dimension Controller

๕.๒.๓ ๓D Truck Dimension Management System

๕.๓ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

๕.๓.๑ ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด ๑.๙๐ X ๓.๒๐ ม.

๕.๓.๓ ระบบควบคุมป้าย VMS

๕.๔ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

๕.๔.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง

๕.๔.๒ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๕.๔.๓ Temperature Control Cabinet

๖ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกเสนา

ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตัดกับ ทล.๓๒๖๓ ตอน บางบาล – ไผ่กองดิน

๖.๑ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER

๖.๒ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

- Temperature Control Cabinet

๗ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์

ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน ตัดกับ ทล.๓๒๖๓ ตอน อยุธยา - บางบาล

๗.๑ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER

๗.๒ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

- Temperature Control Cabinet

๘ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา

ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา

๘.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check

๘.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM

- WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM FOR SPOT CHECK

๘.๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

- LPR CAMERA

๘.๒ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๘.๒.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM

- LSWIM SORTING SYSTEM
- LSWIM ELECTRONICS
- LSWIM CONTROL SYSTEM

๘.๒.๒ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ
- NETWORK VIDEO RECORDER
- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๘.๒.๓ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

- ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด ๑.๒๕ X ๓.๒๐ ม.
- ระบบควบคุมป้าย VMS

๘.๒.๓ ระบบประมวลผล FOR LSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๘.๓ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

- งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง
- Temperature Control Cabinet
- ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๙ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน

๙.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)

๙.๑.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM

- WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM FOR SPOT CHECK

๙.๑.๒ ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)

- LPR CAMERA

๙.๒ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๙.๒.๑ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM

- LSWIM SORTING SYSTEM
- LSWIM ELECTRONICS
- LSWIM CONTROL SYSTEM

๙.๒.๒ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ ๒ สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ

- NETWORK VIDEO RECORDER
- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน
- LPR CAMERA

๙.๒.๓ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)

- ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด ๑.๒๕ X ๓.๒๐ ม.
- ระบบควบคุมป้าย VMS

๙.๒.๔ ระบบประมวลผล FOR LSWIM

- ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
- ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
- ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)

๙.๓ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ

- งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง
- Temperature Control Cabinet
- ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check

๑๐ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม

๑๐.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล

๑๐.๑.๑ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล

๑๐.๒ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม

๑๐.๒.๑ ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม

๑๐.๓ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสาร

๑๐.๓.๑ งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสาร

๑๐.๔ ระบบบริหารกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๑๐.๔.๑ ระบบ VDO Wall

๑๐.๔.๒ NETWORK VIDEO RECORDER

๑๐.๕ ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล

๑๐.๕.๑ วงจรเครือข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน ๒๔ เดือน

๑๐.๖ ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะพระนครศรีอยุธยา

- ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะพระนครศรีอยุธยา

เอกสารแนบ ๑๔

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒

๒. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

- ร่าง-



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๑๑๔,๘๔๑.๘๑ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ลงวันที่ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Weigh.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th www.Gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)
ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒)รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

(๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

~~(๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๗~~

~~(๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๔~~

(๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ

(๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)

(๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางของกรมทางหลวง

(๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานสะพานของกรมทางหลวง

(๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

(๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ

(๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

(๑๙) รายละเอียดขอบเขตของงาน (Term of Reference)

(๒๐) แผนที่

(๒๑) แบบแปลน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๑ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑.๑๒ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of

Quantities) (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกัน และเพื่อให้ประชาชนตรวจดูได้)

๑.๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๔ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือ ความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๕ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

๑.๑๖ การจ้างช่วง

๑.๑๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๘ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว)

๑.๑๙ เอกสารแนบปริมาณงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา....-....ไม่น้อยกว่าชั้น...-.... ประเภทคุณลักษณะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานการก่อสร้างในลักษณะที่ติดตั้งระบบ WEIGH IN MOTION (WIM) โดยผลงานการก่อสร้างระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) ต้องมีมูลค่าตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๓๐ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวและเป็นสัญญาของผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วโดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาที่มีรายละเอียดผลงานครบถ้วนมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรม ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน

วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงิน

รวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดโดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ – ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง

การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ

มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน ตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูปและรายการ

ละเอียด และขอบเขตของงานฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม

ในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญามีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
จำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ ๑๐๐ - (((ราคาของผู้เสนอราคา - ราคาต่ำสุด)/ราคาต่ำสุด) * ๑๐๐)

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐.๐๐ ประกอบด้วย

(๒.๑) หลักการทำงาน แผนงาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๔.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

๑.๑ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๐๙ ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง

๑.๒ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๔๑๒ ตอน อยุธยา - บางบาล

๑.๓ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา

๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน

๑.๕ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check ทล.๓๔๕๔ ตอน หน้าโคก – เสนา

๑.๖ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณ สี่แยกเสนา ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตัดกับ ทล.๓๒๖๓ ตอน บางบาล – ไผ่กองดิน

๑.๗ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณสี่แยกวรเชษฐ์ ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน ตัดกับ ทล.๓๒๖๓ ตอน อยุธยา – บางบาล

๑.๘ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ – เสนา

๑.๙ งานเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.๓๔๗ ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน

๑.๑๐ ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม

หลักการทำงานและวิธีการปฏิบัติ

- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติแต่ไม่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๗๐
- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีรายละเอียดหลักการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง

- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้งแต่ไม่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๗๐

- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้งที่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ชัดเจน เป็นไปตามตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

ประสิทธิภาพของอุปกรณ์

- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงานแต่ไม่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๗๐
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงานที่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๘๐
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงานชัดเจน สามารถทำงานได้จริง ร้อยละคะแนน ๙๐
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงานชัดเจน เป็นไปตามตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๒) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๕ โครงการ ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๕ โครงการ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๓) แผนงานและการบำรุงรักษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีรายละเอียดแต่ไม่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๗๐
- มีรายละเอียดที่ชัดเจน ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีรายละเอียดที่ชัดเจน สามารถดำเนินงานได้จริง ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีรายละเอียดที่ชัดเจน สามารถดำเนินงานได้จริงและมีประสิทธิภาพ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอเฉพาะรายที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพที่ได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และกรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินผลการพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้วเท่านั้น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ด้านราคา จะพิจารณาจากราคารวมที่ยื่นเสนอ กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ด้านคุณภาพ จะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิค กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

กรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) มาเจราจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสมในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ไม่ยอมเข้าทำสัญญาหรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดลำดับถัดไป นอกจากนี้ในกรณีที่ปรากฏว่าราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะหรือได้รับการคัดเลือกยังสูงกว่าวงเงินที่จะจ้างจะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่น

ข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ)

ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า (ตามเอกสารแนบ ๑๔) นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๓.๒ เมื่อ กรม ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรม จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ

ค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กรม ไม่ได้

(๑) กรม ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่ จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ ช่างอิเล็กทรอนิกส์

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

กรกฎาคม ๒๕๖๘

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ ตั้งแต่วันที่โหลดเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

(๕) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๖) คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๗) คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๘) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๙) คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

(๑๐) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน ๒๕๕๔

(๑๑) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๑๒) ข้อกำหนดพิเศษ

(๑๓) STANDARD DRAWINGS ปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition)

(๑๔) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางของกรมทางหลวง

(๑๕) คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานสะพานของกรมทางหลวง

(๑๖) คู่มือการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

(๑๗) รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ

(๑๘) รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง