

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๗ ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๑๗+๖๔๙ - กม.๑๙+๐๗๕ LT.,RT.ปริมาณงาน ๑๑,๖๑๑ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักของแขวงฯ ได้ก่อสร้างมานานมีปริมาณจราจรมากพอสมควรใช้เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร สภาพผิวทางเสียหายหนักความเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางไม่สามารถที่จะซ่อมด้วยงบบำรุงปกติได้ ความเสียหายเพิ่มมากขึ้นทุกปีจำเป็นต้องทำการบูรณะใหม่ โดยเพิ่มความแข็งแรงผิวทางและชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้นเพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้ทางหลวง

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มีความประสงค์จ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๗ ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๖๔๙ - กม.๑๙+๐๗๕ LT.,RT.ปริมาณงาน ๑๑,๖๑๑ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น - ประเภท คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอมีสติเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้าง ที่คณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling ไว้กับหน่วยงาน ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้า

รายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอผู้มีสิทธิเสนอราคา

งานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๓ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

เอกสารแนบ ๕ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๖ เรื่อง การจ้างช่วง

เอกสารแนบ ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนเข้าทำงาน

เอกสารแนบ ๘ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

เอกสารแนบ ๙ หนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เอกสารแนบ ๑๐ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๑๑ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

เอกสารแนบ ๑๒ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานตรวจและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงอำนาจเจริญ

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญหรือเจ้าหน้าที่ของ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เพื่อเป็นหลักประกันแทน

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาตั้งระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่เข้ากับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแขวงทางหลวงอำนาจเจริญได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๒.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

๑๓.๑ - ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-.....แล้ว

๑๓.๒ / ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๘.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วย งานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๔.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

~~๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กสส.~~

~~๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง~~

~~๑๔.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง~~

~~๑๔.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ~~

๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ และแสดงความคิดเห็น

สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ถนนชยางกูร อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ หมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๕ โทรสารหมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๖ หรือทาง E-mail Address : doh๐๗๔๑@doh. go.th และสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ได้ที่ www.gprocurement.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น

ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายพิชัย กาญจนสิงห์) รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ป)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายเดวิด โค้วสุวรรณ) ชม.ขท.นาตาล

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายจักรกฤษฯ คุณมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน คณะกรรมการฯ
- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อย
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน 2
ระหว่าง กม.17+649 - กม.19+075 LT., RT.

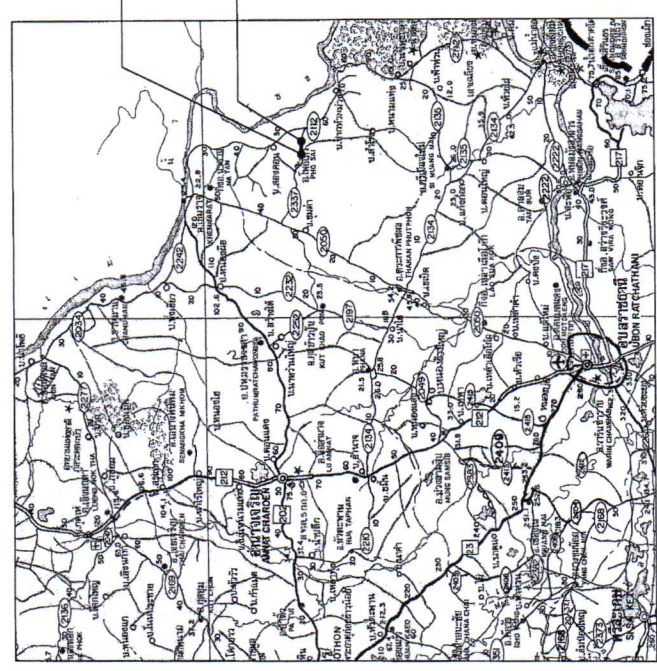
ส่วนสำรวจและออกแบบ	
นางสาวพรวิภา	หัวหน้า
อำนาจเจริญ	24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน 2	
ระหว่าง กม.17+649 - กม.19+075 LT., RT.	

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	100	/
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	C.U.M.	80	/
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. (ชั้นทางรถไม่)	SQ.M.	11,559	/
4	PRIME COAT	SQ.M.	11,559	/
5	TACK COAT	SQ.M.	11,611	/
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,559	/
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,611	/
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	210	/
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	428	/
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	/

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.17+649 L.T., R.T.

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.19+075 L.T., R.T.



SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด	มาตรฐานทาง (กม.ม.)	มาตรฐานทางหลวง (กม.ม.)	แบบแปลนที่
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด "	205/2532	205/2532	TS-101
CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 กวดในทางตั้งเป็นหินแตก และน้ำไหลตาม UCS $\geq 24.5 \text{ kg/cm}^2$ ที่แห้งและบดในเครื่องร่อนขนาด 75 มม. และน้ำไหลตาม UCS $\geq 21 \text{ kg/cm}^2$ "	207/2544	207/2544	-
PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 "	213/2567	213/2567	-
PRIME COAT	อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 "	402/2557	402/2557	-
TACK COAT	อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 "	403/2531	403/2531	-
ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง - รายการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 "	408/2532	408/2532	-
งานเครื่องผสมของขบมันผิวทาง	ผู้ผลิตหรือหน่วยงานราชการ ภาค 2 เครื่องผสมจราจร (MARKINGS), ขุดที่หน้าดิน การจัดการจราจรบนผิวทาง (การเดินรถ ชูครก ขัดถนน ขัดถนน) ฉบับ กรกฎาคม 2551	-	-	RS-201 TO RS-203
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ผู้ผลิตที่ 3 ผู้ผลิตหรือหน่วยงานราชการ ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม 2561	-	-	RS-301 TO RS-305
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ให้ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 ก.พ. 2564	-	-	-

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง

หมายเหตุ

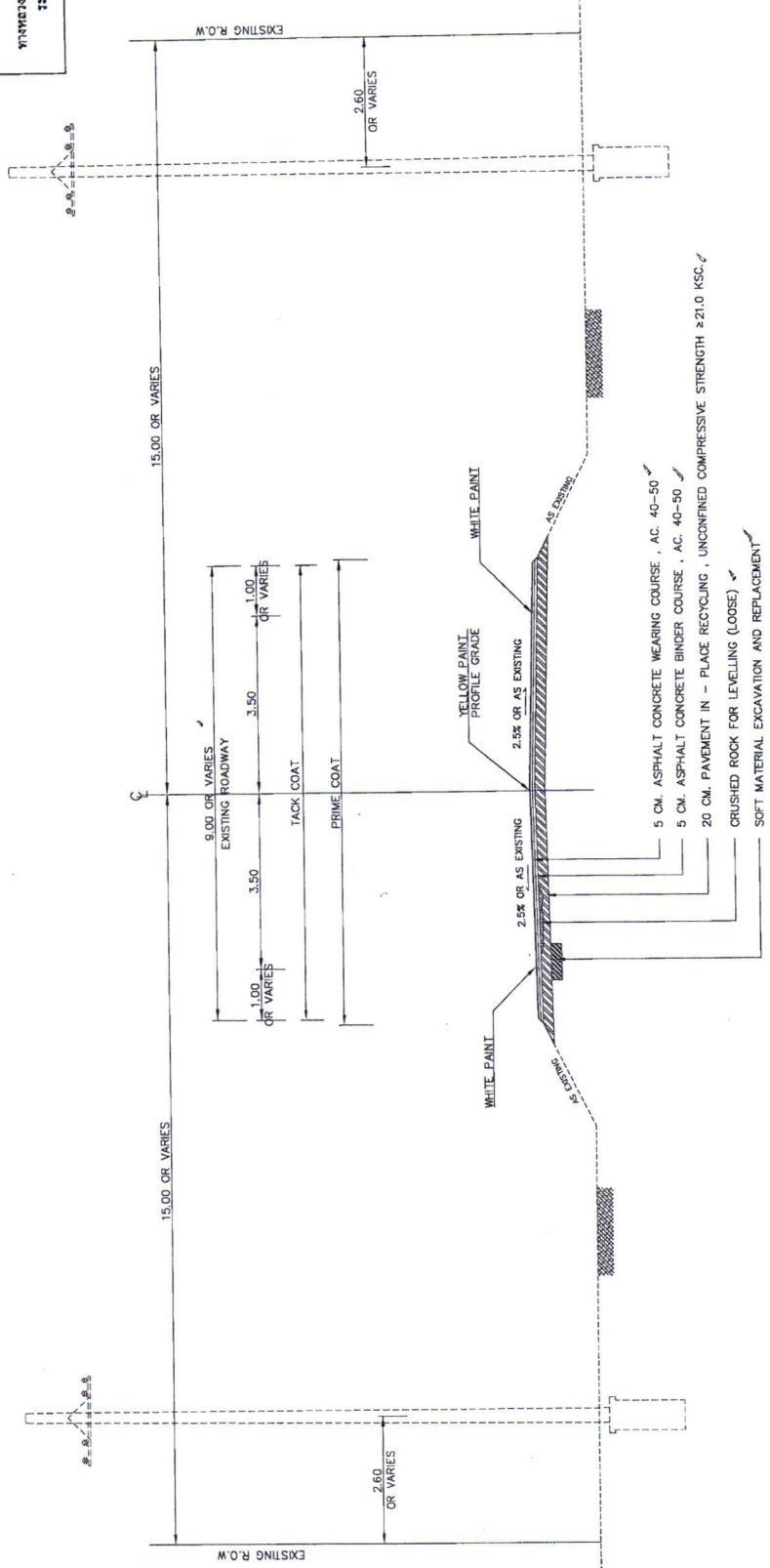
- รายละเอียดตามรูปแบบที่แนบมาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ทั้งด้านเทคนิคและโครงสร้าง ด้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ
- ภายในระยะเวลาที่ขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ให้ดำเนินการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ขุดต้องให้อธิบายปริมาณที่ก่อสร้างจริงในแบบ ปริมาณที่แสดงออกไปจากนี้แสดงไว้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายการทางหลวงไม่หักเงิน
- มีดินในบ่อขุดที่ขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ให้ดำเนินการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้
- ในเขตทางหลวงระหว่างสาย ระยะประชิดด้านซ้ายของถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ให้ดำเนินการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้
- ให้แจ้งสำนักงานโครงการ 9 หรือที่ปรึกษาที่ปรึกษา ก่อนที่จะดำเนินการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้
- พื้นที่ดำเนินการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้
- ผู้รับจ้างต้องให้ข้อมูลปริมาณวัสดุหรือปริมาณที่ขุดและเข้ากันดินที่ต่ำกว่าระดับถนน " ชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 หรือชั้นที่มากกว่าระดับดินที่ขุด " ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	สถานที่
สมชาย	วิศวกร	15 ก.ค. 2568	กรุงเทพฯ
สมชาย	วิศวกร	15 ก.ค. 2568	กรุงเทพฯ
สมชาย	วิศวกร	15 ก.ค. 2568	กรุงเทพฯ

สำนักงานโครงการที่ 9 (อุบลราชธานี)

ส่วนสำรวจและออกแบบ

เลขทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
24100	24100	2/4
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน หัวดง - สองคอน ตอน 2		
ระหว่าง กม.17+649 - กม.19+075 L.T., RT.		



TYPICAL CROSS SECTION I
SCALE 1:100
กม.17+649 - กม.19+800 L.T., RT.

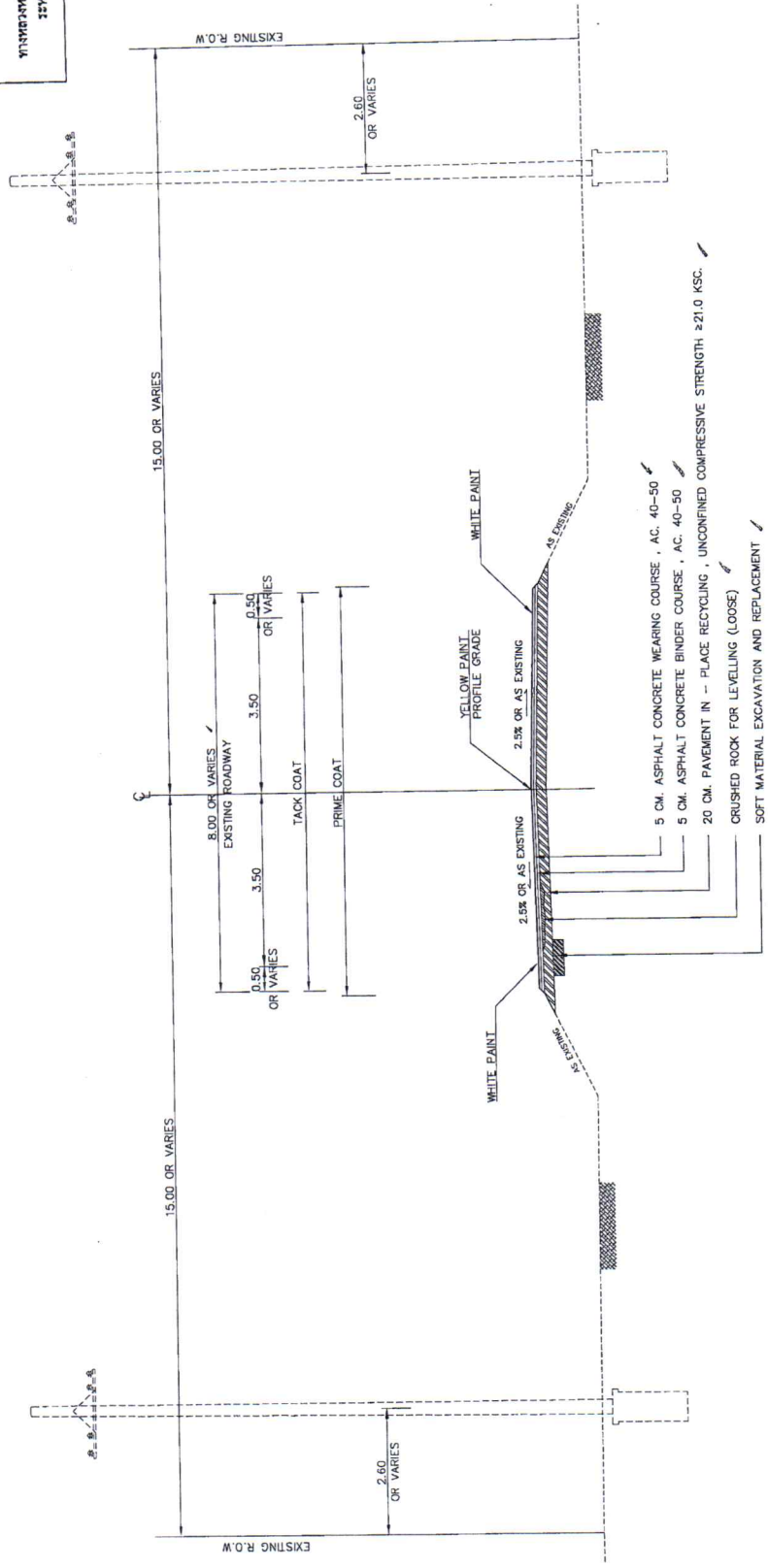
หมายเหตุ

- พื้นที่ดำเนินการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดบริเวณที่จะดำเนินการตามความเหมาะสมและสภาพความเสียหาย
- การปูละ A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาตามคำแนะนำ
- กรณีพื้นที่สะพานเดิมมีชั้นผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ยึดผิว A.C. เดิมออกแล้วทำการเอาออกแล้ว TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทบ-1403/2531
- กรณีพื้นที่สะพานเดิมไม่มีการปูละ A.C. ให้ทำการเอาออกแล้ว TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 2.1
- กรณีพื้นที่สะพานเดิมไม่มีความจำเป็นต้องปูละ A.C. ให้ทำการตีเสริมตรงตาม TYPICAL CROSS SECTION กำหนด

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	
เขียน	รับพิมพ์
ออกแบบ	ตรวจ
แก้ไข	15 กค 2568
อนุมัติ	15 กค 2568

ส่วนสำรวจและออกแบบ

แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
อำนาจเจริญ	24100	3/4
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน หัวดง - สองคอน ตอน 2		
ระยะทาง กม. 17+649 - กม. 19+075 LT. , RT.		



TYPICAL CROSS SECTION II
SCALE 1:100
กม. 17+800 - กม. 19+075 LT. , RT.

หมายเหตุ

- พื้นที่ดำเนินการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ผู้รับจ้างกำหนดบริเวณที่จะดำเนินการตามความเหมาะสมตามสภาพความเสียหาย
- การปูละ A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาให้ตรงตามเดิมการตั้ง
2.1 กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วย A.C. อยู่แล้ว ให้ผู้รับจ้าง A.C. เดิมออก แล้วทำการเอาออกให้หมด TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทบ-ม.403/2531 ก่อนปูละด้วย A.C. WEARING COURSE
2.2 กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วย A.C. ให้ทำการเอาออกให้หมด TACK COAT แล้วดำเนินการตั้ง 2.1
2.3 กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีความจำเป็นต้องปูทับด้วย A.C. ให้ทำการตั้งตรงตาม TYPICAL CROSS SECTION กำหนด

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เขียน	ตรวจสอบ	อนุมัติ	อนุมัติ
สมานันท์	สมศักดิ์	สมานันท์	สมานันท์
วันที่ 15 กค. 2568	วันที่ 15 กค. 2568	วันที่ 15 กค. 2568	วันที่ 15 กค. 2568
ผู้ควบคุมงานช่างเขียนทางหลวงที่ 9			

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
เลขที่สัญญา	4/4
จำนวนหน้า	24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน หัวดง - สดขอน ตอน 2 ระหว่าง กม.17+648 - กม.19+075 LT. , RT.	

2. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ไม่ต่อเนื่องแบบและสิ่งปลูก

2.1 ให้อัตนุสงวน ตรวจสอบแบบสภาพความเป็นจริงในสนาม หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแบบให้เหมาะสม ผู้ควบคุมงาน สามารถพิจารณาปรับแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

2.2 การปรับทางตั้งจากเดิมคงเดิมทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างตามรายละเอียดทางได้ ตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

2.3 ความลาดชันด้านข้างเดิมคงเดิมทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบลาดชันของเดิมคงเดิมทางได้ แต่ต้องไม่กระทบต่อเสถียรภาพของเดิมคงเดิมทาง โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

2.4 การเปิดเกาะ (จุดกลับรถ) ทางเข้าและทางออกจากทางตัด

ให้อัตนุสงวนพิจารณาปรับปรุงแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9 ดังนี้

- กำหนดตำแหน่ง (ในกรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) จุดเปิดเกาะ
- กำหนดทิศทาง และปรับปรุงแบบจุดเปิดเกาะ

2.5 งานสิ่งก่อสร้างที่กระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง และงานโครงสร้าง

ให้อัตนุสงวนพิจารณาปรับปรุงแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9 ดังนี้

- ปรับตำแหน่ง กำแพงกันดิน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก
- ปรับความยาวของรางระบายน้ำในกรณีการก่อสร้างรางระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- ปรับรัศมีที่ก้นบ่อ (กรณีที่ไม่ได้กำหนด) ของบ่อของงานบ่อเก็บกักน้ำ

2.6 งานวางท่อ

2.6.1 เส้นหรือความยาว และปรับเส้นตำแหน่งท่อจากที่กำหนดไว้ในแบบ

ให้อัตนุสงวน และพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อัตนุสงวนพิจารณา

2.6.2 ให้อัตนุสงวนพิจารณาปรับปรุงแบบ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

ในกรณีดังนี้

- เปลี่ยนแปลงขนาดท่อ
- เส้นหรือทิศทางแนวท่อ
- เส้นหรือจุดตัดแนวท่อ

2.7 งานก่อสร้างท่อ

ให้อัตนุสงวนพิจารณาปรับปรุงแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9 ดังนี้

- เส้นหรือความยาวท่อ
- เปลี่ยนแปลงระดับหรือมุมเอียง (SKEW) ของท่อ

2.8 งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง สะพาน มาตรฐาน และมุมเอียง (SKEW) ของสะพาน ให้อัตนุสงวนพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อัตนุสงวนพิจารณา

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

1. ข้อกำหนดทั่วไป

1.1 หนังสือพิมพ์หรือแบบพิมพ์หรือแบบพิมพ์อื่น เป็นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

1.2 แบบมาตรฐานขององค์กร STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักงานและออกแบบ กรมทางหลวง

1.3 งานตัดปริมาณงาน

ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยช่างผู้ควบคุมงาน

ปริมาณงานที่แสดงชัดเจน ไปจากแบบผู้รับจ้างหรือที่แสดงโดยชัดแจ้งจากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น

** รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถตัดค่า UNDER RUN ได้ ดังนี้ /

- BORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

1.4 สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้ข้อกำหนดของกรมทางหลวง

รูปทรงและขนาดของคอนกรีตเสริมเหล็ก 28 วัน ในทุกกรณีให้สอดคล้อง

ของคอนกรีตเสริมเหล็ก 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้

คอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้กับทุกชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กของกรมทางหลวง

รูปทรงและขนาดที่ 28 วัน ซึ่งผู้ควบคุมงานต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นจุดตัด

ของงานที่ไม่สามารถส่งมอบก่อนคอนกรีตเสริมเหล็ก 28 วัน

1.5 เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50

ให้อัตนุสงวนพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

1.6 ข้อกำหนดการบำบัดน้ำเสียในแบบก่อสร้าง

ให้อัตนุสงวนพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

1.7 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและสิ่งปลูกสร้าง

ให้อัตนุสงวนพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

ตามมาตรฐานและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง

1.8 บัญชีรายการงานทางสถิติ

การติดตั้งป้ายจราจรและการติดตั้งสัญญาณจราจรตามกรมทางหลวง

และงานติดตั้งสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)

1.9 งานปรับปรุงระบบให้สัญญาณจราจรเสริมหรือติดตั้งระบบให้สัญญาณจราจร

ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

1.10 การปูพื้นและปลูกต้นไม้

ให้รักษาพื้นที่ผิวในเขตทางตามที่ไม่มีผิวปูนหรือคอนกรีตก่อสร้างตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ ที่ต้องการระดับตัดตามหลักวิศวกรรมทาง อาทิ บริเวณทางแยก , MEDIAN OPENING , ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

2.9 งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานวางสะพาน

ให้อัตนุสงวนพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- ปรับปรุงระยะระหว่างเสาเข็มหรือที่ก้นบ่อ (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ)

ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ปรับตำแหน่งเสาเข็มหรือที่ก้นบ่อ
- ปรับตำแหน่งเสาเข็มหรือที่ก้นบ่อ

บนผิววางสะพานมาตรฐานหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก และติดตั้ง

กรมทางหลวงในเรื่องนี้

- ปรับตำแหน่งเสาเข็มหรือที่ก้นบ่อ

2.10 งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลีด และ ระยะของงานก่อสร้าง

ทางเชื่อมสะพานมาตรฐานให้เป็นไปตามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

2.11 งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่าง เช่น ท่อประปา

เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานโครงการที่ 9

สำนักงานโครงการที่ 9 (อุบลราชธานี)	
ชื่อ	วันพร พันธ์
ตำแหน่ง	วิศวกร
ตำแหน่ง	15 ก.ค. 2568
ตำแหน่ง	15 ก.ค. 2568

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๒

การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐, งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๗ ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน ๒, ระหว่าง กม.๑๗+๖๔๙ - กม.๑๙+๐๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๑,๖๑๑ ตร.ม., ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน,

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๓

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ
สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ
การขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๗
ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๖๔๙ - กม.๑๙+๐๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๑,๖๑๑ ตร.ม.
ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

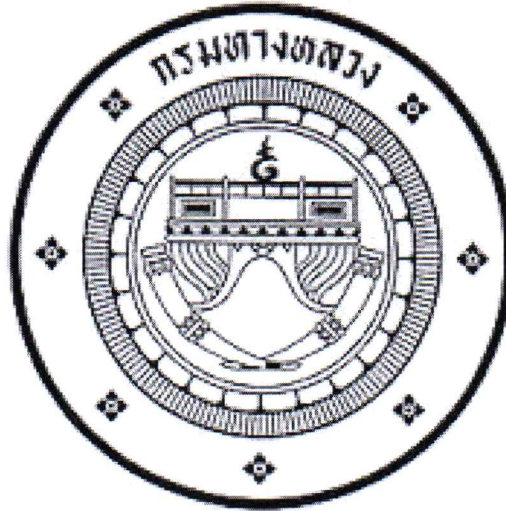
รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 4

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับสิงหาคม 2561



แนวทางการพิจารณา

ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ


งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ
และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุภา ปิยะจิตติ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๕

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ดาดคอนกรีต ((Concrete
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๖

เรื่อง การจ้างช่าง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่างงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่างงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่างนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา...๗...วัน (เจ็ดวัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๘

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาหวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๙

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มี

อำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้อง
ตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำ
การ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข.....
ตอน..... ระหว่าง กม.ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของ
โครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๑๐

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเลิศิทธิและการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๗ ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๙ - กม.๑๙+๐๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๑,๖๑๑ ตร.ม./ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

๑. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๑๐๐.๐๐	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน
๒	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	๘๐.๐๐	กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY AND
๓	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. (พื้นทางกรวดไม่)	SQ.M.	๑๑,๕๕๙.๐๐	CONSTRUCTION ๒๐๑๕ REVISION) ฉบับแก้ไข ๘ มี.ค.๒๕๖๑
๔	PRIME COAT	SQ.M.	๑๑,๕๕๙.๐๐	และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
๕	TACK COAT	SQ.M.	๑๑,๖๑๑.๐๐	
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๑,๕๕๙.๐๐	
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๑,๖๑๑.๐๐	
๘	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๒๑๐.๐๐	
๙	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๔๒๘.๐๐	
๑๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐	

๒. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้จ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ งานรหัส ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด

ตามความจำเป็นและเพิ่มเติม ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

๓. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้จ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนด

เวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้จ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามที่กำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติ

ตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้จ้างแล้ว และมีสิทธิ์ผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ

ผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย

๔. เพื่อให้เป็นการให้ความสวาทเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย ๒ จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง โดยให้มีรายละเอียดในประเทศไทย ดังนี้

๔.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ

๔.๒ ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง

๔.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง

๔.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง

๔.๕ ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ

๔.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง

๔.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๙ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๕. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๖. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-๑๐๒ TS-RS ๑๐๔ TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน งานกวางงานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

๗. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง - สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOH) - งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต - ตามบัญชีเครื่องมือทดลองดังนี้คราะห์และวิธีที่ ๑ และที่ ๒ และจัดทำเครื่องมือสำรวจ - (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓) - หรือดีกว่า - เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

๘. ในระหว่างการทำงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๔๗ เรื่องการขุดหลุม

งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 12

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน 2 ระหว่าง กม.17+649 - กม.19+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 11,611 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ .-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข(บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100 /		
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	80 /		
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นที่ทางกรวดไม่) เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,559 /		
4	PRIME COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,559 /		
5	TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,611 /		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,559 /		
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	11,611 /		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	210 /		
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	428 /		
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1 /		
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

ราคาที่ถูกต้องเป็นต้นหนังสือ (.....)

(ลงชื่อ)

(.....)

บริษัทฯ / ท่าฯ

วันที่..... เดือน พ.ศ.