

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๕๒๕ - กม.๓๖+๙๘๑ LT.,RT. และ กม.๔๐+๖๘๐ - กม.๔๑+๐๐๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๘,๒๙๘ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักของแขวงฯ ได้ก่อสร้างมานานมีปริมาณจราจรมากพอสมควรใช้เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร สภาพผิวทางเสียหายหนักความเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางไม่สามารถที่จะซ่อมด้วยบารุงปกติได้ ความเสียหายเพิ่มมากขึ้นทุกปีจำเป็นต้องทำการบูรณะใหม่ โดยเพิ่มความแข็งแรงผิวทางและชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้นเพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้งานทางหลวง

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มีความประสงค์จ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๕๒๕ - กม.๓๖+๙๘๑ LT.,RT. และ กม.๔๐+๖๘๐ - กม.๔๑+๐๐๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๘,๒๙๘ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น - ประเภท คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอมีสีทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้าง ที่คณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling ไว้กับหน่วยงาน ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีกรมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้า

รายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอมีสิทธิเสนอราคา

งานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

### ๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๓ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

เอกสารแนบ ๕ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๖ เรื่อง การจ้างช่วง

เอกสารแนบ ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนเข้าทำงาน

เอกสารแนบ ๘ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

เอกสารแนบ ๙ หนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เอกสารแนบ ๑๐ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๑๑ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

เอกสารแนบ ๑๒ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

### ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

### ๕. งานตรวจและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่เกิดการพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงอำนาจเจริญ

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญหรือเจ้าหน้าที่ของ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

## ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

## ๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

## ๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

#### ๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ เพื่อเป็นหลักประกันแทน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาตั้งระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

#### ๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแนวทางหลวงอำนาจเจริญได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๒.๒ ช่างไฟฟ้า

**๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้**

๑๓.๑ - ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-.....แล้ว

๑๓.๒ / ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๘.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

**๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้**

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๔.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

~~๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กสส.~~

~~๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง~~

~~๑๔.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง~~

~~๑๔.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ~~

**๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ และแสดงความคิดเห็น**

สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ถนนชยางกูร อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ หมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๕ โทรสารหมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๖ หรือทาง E-mail Address : doh๐๗๔๑@doh. go.th และสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ได้ที่ www.gprocurement.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**๑๖. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

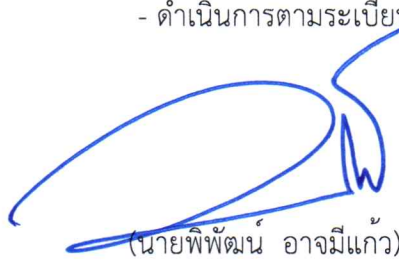
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ  
(นายพิชัย กาญจนสิงห์) รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ป)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ  
(นายพลธีรวัฒน์ แสนพันธ์) ชม.ขท.กุดข้าวปุ้น

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ  
(นายจักรกฤษ คุณมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ







1. ข้อกำหนดทั่วไป

- 1.1 มาตรฐานทั่วไประบบเครื่องจักรกลพื้นฐาน ระบุระบุไว้ในข้อ 1.1
- 1.2 แผนมาตรฐานแบบก่อสร้าง STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักงานวิศวกรรม กรมทางหลวง
- 1.3 งานศึกษาเบื้องต้น

ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
 ปริมาณงานที่แสดงเปลี่ยน ไปจากแบบผู้รับจ้างจะยึดถือจากข้อหาข้อหาจากกรมทางหลวงเป็นหลัก

- \*\* รายการก่อสร้างที่ในแบบก่อสร้างแสดง UNDER RUN ใ้คิดเงิน
  - BORED PILE
  - SONIC LOGGING TEST
  - SEISMIC INTEGRITY TEST
  - SOIL INVESTIGATION TEST

1.4 สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้เฉพาะชนิดที่ผลิตของกรมการศึกษานานาชาติหรือกรมการศึกษานานาชาติที่ 28 วัน และใช้ค่าแรงต่อหน่วยที่ 28 วัน ตามวันงวดสุดท้ายของราคาที่ไม่สามารถส่งมอบก่อนหน้าก่อนหน้าคือ 28 วัน

1.5 เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กค้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง S20 S30 และ S50 ไม่แยกค่าให้ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยที่ผลิตโดย "A" และเหล็กเสริมที่ผลิตโดยกรมการศึกษานานาชาติ (HEAT TREATMENT)

1.6 ข้อกำหนดการใช้รูปในงานก่อสร้าง  
 ให้ยึดถือตามข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง  
 จัดทำโดยผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

1.7 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องนุ่งห่ม  
 ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องนุ่งห่มทางทุกระยะตามมาตรฐานและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งมีระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

1.8 ป้ายจราจรและสัญญาณจราจร  
 การติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณจราจรให้ปฏิบัติตามแบบมาตรฐานและตามคู่มือติดตั้งมาตรฐานของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)

1.9 งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสัญญาณจราจรให้ปฏิบัติตามมาตรฐานให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

1.10 การขุดดินและปลูกต้นไม้  
 ให้รักษาสภาพดินในเขตทางหลวงที่มีต้นพันธุ์ปลูกในบริเวณก่อสร้างและระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ก่อสร้างและปลูกต้นพันธุ์ที่กรมการศึกษานานาชาติ ระบุไว้เฉพาะ อาทิ ไม้ดอกเทศ, MEDIAN OPENING, ต้นไม้บางกิ่ง ฯลฯ

2. การเปิดดำเนินการก่อสร้างที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

2.1 ให้ผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบแบบที่สภาพความเรียบร้อยในสนาม  
 หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแบบให้เหมาะสม ผู้ควบคุมงาน สามารถพิจารณาปรับปรุงแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้ โดยความถี่ของการดำเนินการตามข้อ 9

2.2 การปรับปรุงแบบจากข้อผิดพลาด  
 โครงการฯ สามารถปรับปรุงแบบก่อสร้างตามข้อผิดพลาดตามที่ได้มาสภาพความเรียบร้อยในสนาม โดยความถี่ของการดำเนินการตามข้อ 9

2.3 ความปลอดภัยด้านจราจร  
 โครงการฯ สามารถปรับปรุงแบบก่อสร้างตามข้อผิดพลาดตามที่ได้มาสภาพความเรียบร้อยในสนาม โดยความถี่ของการดำเนินการตามข้อ 9

2.4 การเปิดฝาด (จุดเปิด) ทางเชื่อมจากทางหลวง  
 ให้อยู่ในจุดเปิดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเรียบร้อยในสนาม

2.5 งานติดตั้งที่จอดรถบริเวณทาง และงานเปิดฝาดที่จอดรถ  
 ให้อยู่ในจุดเปิดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเรียบร้อยในสนาม

2.6 งานวางท่อระบายน้ำ (กรณีไม่มีใต้ทาง) ของแบบก่อสร้าง  
 - ปรับหรือยกท่อระบายน้ำ (กรณีไม่มีใต้ทาง) ของแบบก่อสร้างตามข้อ 9  
 - ปรับความยาวหรือระดับความลาดเอียงตามข้อ 9 และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)

2.6.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับระดับความลาดเอียงที่ทางเข้า-ออก  
 เพื่อให้ถูกต้อง และเหมาะสมกับสภาพความเรียบร้อยในสนาม ให้อยู่ในจุดเปิดของจุดควบคุมงาน และรายงานให้วิศวกรผู้ควบคุมงานโดยเร็ว

2.6.2 ให้อยู่ในจุดเปิดของจุดควบคุมงาน โดยความถี่ของการดำเนินการตามข้อ 9  
 ในกรณีดังนี้  
 - เปลี่ยนแปลงขนาดท่อระบายน้ำ  
 - เพิ่มหรือลดจำนวนท่อระบายน้ำ  
 - เพิ่มหรือลดขนาดทางเข้า-ออก

2.7 งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ  
 ให้อยู่ในจุดเปิดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเรียบร้อยในสนาม

โดยความถี่ของการดำเนินการตามข้อ 9 ดังนี้  
 - เพิ่มหรือลดความยาวท่อระบายน้ำ และปรับระดับความลาดเอียงที่ทางเข้า-ออก  
 - เปลี่ยนแปลงระดับความลาดเอียง (SKEW) ของท่อระบายน้ำ

2.8 งานก่อสร้างสะพาน  
 การเปิดดำเนินการ เช่น ส่วนทางสะพาน และสะพาน ระลึกรถยนต์ และผนัง (SKEW) ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเรียบร้อยในสนาม ให้วิศวกรโครงการฯ ตรวจสอบความถี่ของการดำเนินการตามข้อ 9

2.9 งานปลูกต้นไม้ตามแบบก่อสร้าง และงานจราจร

ให้อยู่ในจุดเปิดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเรียบร้อยในสนาม ดังนี้  
 - ปรับหรือลดระดับความลาดเอียง (กรณีไม่มีใต้ทาง) ของแบบก่อสร้าง  
 - ปรับหรือลดขนาดท่อระบายน้ำ และปรับระดับความลาดเอียงที่ทางเข้า-ออก

2.10 งานก่อสร้างเขื่อน  
 โครงการฯ สามารถดำเนินการตามข้อ 9 และขออนุญาตจากกรมการศึกษานานาชาติ

2.11 งานติดตั้งเสาเข็ม  
 โครงการฯ สามารถดำเนินการตามข้อ 9 และขออนุญาตจากกรมการศึกษานานาชาติ

2.12 งานติดตั้งเสาเข็ม  
 โครงการฯ สามารถดำเนินการตามข้อ 9 และขออนุญาตจากกรมการศึกษานานาชาติ

2.13 งานติดตั้งเสาเข็ม  
 โครงการฯ สามารถดำเนินการตามข้อ 9 และขออนุญาตจากกรมการศึกษานานาชาติ

|       |         |               |          |
|-------|---------|---------------|----------|
| ชื่อ  | ตำแหน่ง | วันที่        | สถานที่  |
| สมชาย | วิศวกร  | 15 มิ.ย. 2568 | กรุงเทพฯ |
| สมชาย | วิศวกร  | 15 มิ.ย. 2568 | กรุงเทพฯ |

สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)  
 15 มิ.ย. 2568

## เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๒

### การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๕๒๕ - กม.๓๖+๙๘๑ LT.,RT. และ กม.๔๐+๖๘๐ - กม.๔๑+๐๐๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๘,๒๙๘ ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ             | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(รวม) | วัสดุ<br>ในประเทศ | วัสดุ<br>ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๒                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๓                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๔                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๕                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| รวม               |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| อัตรา<br>(ร้อยละ) |        |       |        |                       |                   |                   |                     |

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๓

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๕๒๕ - กม.๓๖+๙๘๑ LT.,RT. และ กม.๔๐+๖๘๐ - กม.๔๑+๐๐๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๘,๒๙๘ ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ ..... (ตัน)

| ลำดับ             | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(รวม) | วัสดุ<br>ในประเทศ | วัสดุ<br>ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๒                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๓                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๔                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๕                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| รวม               |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
|                   |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| อัตรา<br>(ร้อยละ) |        |       |        |                       |                   |                   |                     |

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 4

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับสิงหาคม 2561



แนวทางการพิจารณา

ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ  
และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุภา ปิยะจิตติ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน  
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง  
ประธานคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ  
ฝ่ายเลขานุการ  
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘  
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๕

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ดาดคอนกรีต ((Concrete
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

## เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๒

### เรื่อง การจ้างช่าง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่างงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่างงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่างนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา...๗...วัน (เจ็ดวัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบ จากผู้ว่าจ้างก่อนถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการ ตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลา ของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้อง เสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๘

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

| ลักษณะทางเรขาคณิต  | ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km) |                 |
|--|------------------------------------|-----------------|
|  | ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต            | ผิวจราจรคอนกรีต |
| ทางตรง ทางทั่วไป   | ≤2.5                               | ≤2.5            |
| ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลบรถ   | ยกเว้นการวัด                       | ยกเว้นการวัด    |
| พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอทงตาฬ อำเภอนาหวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเตา | ยกเว้นการวัด                       | ยกเว้นการวัด    |

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๙

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด  
2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มี

อำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้อง  
ตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จาก  
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำ  
การ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข.....  
ตอน..... ระหว่าง กม. ....ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของ  
โครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๑๐

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

| ลำดับที่                                   | แหล่งวัสดุ   | ระยะขนส่ง (กม.)                  |
|--|--|----------------------------------|
| ๑.   | ตำแหน่งที่ตั้ง Plant<br>ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม.<br>พิกัด _____ (Latitude, Longitude)  |                                  |
| ๒.   | ตำแหน่งกึ่งกลางงาน<br>ทล. _____ กม. _____<br>พิกัด _____ (Latitude, Longitude)   |                                  |
| ๓.   | เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน<br>ทล. _____ กม. _____<br>ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____<br>ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____<br>ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____<br>ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ | _____<br>_____<br>_____<br>_____ |
| ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน |  | _____                            |

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ชื่อ ๑๑

รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่เชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยกย้ายที่ตั้งและการขนส่ง รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพิษผล ระหว่าง กม.๓๔+๕๒๕ - กม.๓๖+๙๘๑ LT.PT. และ กม.๔๐+๖๘๐ - กม.๔๑+๐๐๖ LT.PT. ปริมาณงาน ๒๘,๒๘๘ ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

๑. รายละเอียดของงาน ดังนี้

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย (Unit) | ปริมาณงาน (Estimated) | หมายเหตุ   |
|----------|---|--------------|-----------------------|--|
| ๑        | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT                    | CU.M.        | ๑๐๐.๐๐ /              | ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY AND CONSTRUCTION ๒๐๑๕ REVISION) ฉบับแก้ไข ๘ มี.ค.๒๕๖๑ และรหัสที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง |
| ๒        | CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)                          | CU.M.        | ๑๓๔.๐๐ /              |  |
| ๓        | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. (พื้นที่ทางดินซีเมนต์) | SQ.M.        | ๒๒,๑๐๔.๐๐ /           |  |
| ๔        | PRIME COAT  | SQ.M.        | ๒๒,๑๐๔.๐๐ /           |  |
| ๕        | TACK COAT   | SQ.M.        | ๒๘,๒๘๘.๐๐ /           |  |
| ๖        | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK                  | SQ.M.        | ๒๒,๑๐๔.๐๐ /           |  |
| ๗        | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK                 | SQ.M.        | ๒๘,๒๘๘.๐๐ /           |  |
| ๘        | THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )                              | SQ.M.        | ๒๒๕.๐๐ /              |  |
| ๙        | THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )                               | SQ.M.        | ๘๖๐.๐๐ /              |  |
| ๑๐       | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                      | L.S.         | ๑.๐๐ /                |  |

๒. ภายใต้งบประมาณ กม. ที่แสดงไว้บัญชีผู้ว่าจ้างสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการ งานรหัส ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด

ตามความจำเป็นและเพิ่มเติม ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายใต้งบประมาณไม่เกินค่าและ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

๓. ภายใต้งบประมาณ ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนระยะเวลาที่ละค่าเงินงาน (Time Schedule) ให้เป็นพอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้าไม่ได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเลิกเฉยไม่ปฏิบัติ ตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิที่จะจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ

ผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย

๔. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย ๒ จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง โดยให้รายละเอียดในประเทศไทย ดังนี้
- ๔.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
  - ๔.๒ ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
  - ๔.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
  - ๔.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
  - ๔.๕ ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
  - ๔.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
  - ๔.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - ๔.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - ๔.๙ กำลั้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
๕. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
๖. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-๑๐๒ TS-RS ๑๐๔ TS เพื่อความปลอดภัยและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๗. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ—สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOH)—งานควบคุมผิวทางและข้อผิดพลาดคอนกรีต—ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบที่งานวิเคราะห์และวิจัยที่ ๑-และที่ ๒ และจัดหาเครื่องมือสำรวจ—(ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓) —หรือดีกว่า—เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๘. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้คนให้สัญญาณจราจร และมีไฟแฟลชสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๕๗ เรื่องการชุดหลุม งานเบี่ยงปกหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในสภาวะนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 12

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้ความเข้าใจของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกคูคลองและกำจัดวัชพืชและกำจัดวัชพืชและกำจัดวัชพืช งานบำรุงพืชมะพร้าวและบำรุงมะพร้าว ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.34+525 - กม.36+981 LT.,RT. และ กม.40+680 - กม.41+006 LT.,RT. ปริมาณงาน 28,298 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ :-

| ลำดับ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | จำนวน<br>(SETIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>เป็นตัวเลข(บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| 1            | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT<br>เป็นเงิน .....บาท.....                 | CU.M. | 100 ✓                |                                 |                |
| 2            | CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)<br>เป็นเงิน .....บาท.....                       | CU.M. | 134 ✓                |                                 |                |
| 3            | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)<br>เป็นเงิน .....บาท..... | SQ.M. | 22,104 ✓             |                                 |                |
| 4            | PRIME COAT<br>เป็นเงิน .....บาท.....   | SQ.M. | 22,104 ✓             |                                 |                |
| 5            | TACK COAT<br>เป็นเงิน .....บาท.....  | SQ.M. | 28,298 ✓             |                                 |                |
| 6            | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK<br>เป็นเงิน .....บาท.....               | SQ.M. | 22,104 ✓             |                                 |                |
| 7            | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK<br>เป็นเงิน .....บาท.....              | SQ.M. | 28,298 ✓             |                                 |                |

| ลำดับ<br>ที่        | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ                              | หน่วย | จำนวน<br>(SETTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>เป็นตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---------------------|--|-------|-----------------------|----------------------------------|----------------|
| 8                   | THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )<br>เป็นเงิน .....บาท.....         | SQ.M. | 225 /                 |                                  |                |
| 9                   | THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )<br>เป็นเงิน .....บาท.....          | SQ.M. | 860 /                 |                                  |                |
| 10                  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION<br>เป็นเงิน .....บาท..... | L.S.  | 1 /                   |                                  |                |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |  |       |                       |                                  |                |

ราคาที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ (.....)

(ลงชื่อ) .....

(.....)

บริษัทฯ / หน้าที่ .....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....